

Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов

Республики Беларусь 22 октября 2018 г. N 10/253

**ПРИКАЗ БЕЛОРУССКОГО БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ
22 октября 2018 г. N 40-од**

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ СРЕДНЕАРИФМЕТИЧЕСКОЙ СТОИМОСТИ ОДНОГО НОРМО-ЧАСА РАБОТ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

На основании части второй пункта 187 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. N 530 "О страховой деятельности", ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить среднеарифметическую стоимость одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств согласно приложению.

2. Признать утратившим силу приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 23 июня 2017 г. N 16-од "Об утверждении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 27.06.2017, 10/230).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 ноября 2018 г.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

Приложение
к приказу
Белорусского бюро
по транспортному страхованию
22.10.2018 N 40-од

СРЕДНЕАРИФМЕТИЧЕСКАЯ СТОИМОСТЬ ОДНОГО НОРМО-ЧАСА РАБОТ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ПО ДАННЫМ НА ОКТЯБРЬ 2018 ГОДА)

N п/п	Категория транспортного средства	Возраст транспортного средства	Стоимость нормо-часа, руб.	
			для Минска и Минского района	для областей Республики Беларусь
1	Легковые автомобили, грузовые автомобили и автобусы полной массой до 3,5 т включительно и прицепы к ним, квадрициклы (мотоколяски), квадроциклы, мотоциклы,	до 5 лет включительно	31,60	29,80
		от 5 до 10 лет включительно	30,00	27,70
		свыше 10 лет	29,70	26,00

	мотоколяски, мотороллеры и мопеды всех марок			
2	Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, автобусы полной массой свыше 3,5 т, троллейбусы марок стран бывшего СССР <*> и КНР	любой	23,80	
3	Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, автобусы полной массой свыше 3,5 т, троллейбусы марок стран дальнего зарубежья	до 5 лет включительно	25,80	
		свыше 5 лет	25,60	

Примечание. Среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа работ определена для всех типов ремонтно-восстановительных работ.

<*> Транспортное средство производства стран бывшего СССР марки изготовителя страны дальнего зарубежья (БМВ - Россия, ДЭУ - Узбекистан, Форд, Саманд - Беларусь и т.п.) считать транспортным средством производства страны дальнего зарубежья.