

ПРИКАЗ БЕЛОРУССКОГО БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ
23 июня 2017 г. N 16-од

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ СРЕДНЕАРИФМЕТИЧЕСКОЙ СТОИМОСТИ ОДНОГО НОРМО-ЧАСА РАБОТ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

На основании части второй пункта 187 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. N 530 "О страховой деятельности", ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить среднеарифметическую стоимость одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств согласно приложению.

2. Признать утратившим силу приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 10 января 2017 г. N 3-од "Об утверждении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 14.01.2017, 10/227).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 июля 2017 г.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

Приложение
к приказу
Белорусского бюро
по транспортному страхованию
23.06.2017 N 16-од

СРЕДНЕАРИФМЕТИЧЕСКАЯ СТОИМОСТЬ ОДНОГО НОРМО-ЧАСА РАБОТ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(по данным на июнь 2017 года)

N п/п	Категория транспортного средства	Возраст транспортного средства	Стоимость нормо-часа, руб.	
			для Минска и Минского района	для областей Республики Беларусь
1	Легковые автомобили, грузовые автомобили и автобусы полной массой до 3,5 т включительно и прицепы к ним, квадрициклы (мотоколяски), квадроциклы, мотоциклы, мотоколяски,	до 5 лет	31,00	29,10
		от 5 до 10 лет	29,30	26,20
		свыше 10 лет	28,40	23,30

	мотороллеры и мопеды всех марок			
2	Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, автобусы полной массой свыше 3,5 т, троллейбусы марок стран бывшего СССР <*> и КНР	любой		22,00
3	Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, автобусы полной массой свыше 3,5 т, троллейбусы марок стран дальнего зарубежья	до 5 лет		25,10
		свыше 5 лет		24,30

 <*> Транспортное средство производства стран бывшего СССР марки изготовителя страны дальнего зарубежья (БМВ - Россия, ДЭУ - Узбекистан, Форд, Саманд - Беларусь и т.п.) считать транспортным средством производства страны дальнего зарубежья.

Примечание. Среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа работ определена для всех типов ремонтно-восстановительных работ.