

ПРИКАЗ БЕЛОРУССКОГО БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ  
15 марта 2019 г. № 7-од

**О коэффициентах коррекции стоимости частей транспортных средств, применяемых при определении размера вреда, причиненного транспортному средству, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств**

На основании части второй пункта 187 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, и Устава Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить коэффициенты коррекции стоимости частей транспортных средств, применяемые при определении размера вреда, причиненного транспортному средству, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств согласно приложениям 1–2.

2. Установить, что стоимость частей транспортных средств марок происхождения стран бывшего СССР и моделей Geely производства совместного закрытого акционерного общества «БЕЛДЖИ» определяется их ценой на рынке Республики Беларусь, при этом коэффициент коррекции стоимости таких частей составляет 1,0.

3. Установить коэффициент коррекции стоимости частей, равный 1,3 для автобусов полной массой свыше 7,5 т марок происхождения стран дальнего зарубежья.

4. Признать утратившим силу приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 19 октября 2016 г. № 27-од «О коэффициентах коррекции стоимости частей транспортных средств, применяемых при определении размера вреда, причиненного транспортному средству, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

5. Настоящий приказ вступает в силу с 1 апреля 2019 г.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

Приложение 1  
к приказу  
Белорусского бюро  
по транспортному страхованию  
15.03.2019 № 7-од

**Коэффициенты коррекции стоимости частей легковых, грузовых автомобилей, автобусов полной массой до 7,5 т включительно, мотоциклов, мопедов марок стран дальнего зарубежья**

№ п/п	Марки легковых, грузовых автомобилей, автобусов полной массой до 7,5 т включительно, мотоциклов, мопедов стран дальнего зарубежья	Коэффициент коррекции стоимости частей
1	Volkswagen	1,10
2	Audi	1,16
3	Mercedes-Benz	1,19
4	BMW	1,10
5	Opel	0,99
6	Porsche	1,28
7	Другие марки происхождения Германии	1,08
8	Peugeot	0,89
9	Citroen	0,89
10	Renault	1,12

11	Другие марки происхождения Франции	0,99
12	Honda	1,13
13	Mazda	0,98
14	Toyota	1,13
15	Nissan	1,03
16	Mitsubishi	1,13
17	Suzuki	1,03
18	Subaru	1,19
19	Lexus	1,01
20	Infiniti	1,15
21	Другие марки происхождения Японии	1,07
22	KIA	0,93
23	Hyundai	0,78
24	Daewoo (кроме Uz-Daewoo)	0,73
25	Ssang Yong	0,86
26	Другие марки происхождения Южной Кореи	0,84
27	Fiat	0,97
28	Lancia	0,97
29	Alfa Romeo	0,97
30	Iveco	0,49
31	Другие марки происхождения Италии	0,97
32	Volvo	1,07
33	Saab	1,32
34	Другие марки происхождения Швеции	1,09
35	Dodge	1,57
36	Jeep	1,57
37	Chrysler	1,57
38	Ford (произведенные для рынка Европы)	0,97
39	Chevrolet (произведенные для рынка Европы)	0,99
40	Cadillac	0,57
41	Другие марки происхождения США	1,55
42	SEAT	1,04
43	Другие марки происхождения Испании	1,04
44	Skoda	0,86
45	Другие марки происхождения Чехии	0,86
46	Rover	1,22
47	Land Rover	1,11
48	Другие марки происхождения Англии	1,19
49	Другие марки транспортных средств	1,06

Приложение 2  
к приказу  
Белорусского бюро  
по транспортному страхованию  
15.03.2019 № 7-од

**Коэффициенты коррекции стоимости частей грузовых автомобилей марок стран дальнего зарубежья полной массой свыше 7,5 т**

№ п/п	Марки грузовых автомобилей стран дальнего зарубежья полной массой свыше 7,5 т	Коэффициент коррекции стоимости частей
1	DAF	0,91
2	Iveco	1,24
3	MAN	1,24
4	Mercedes-Benz	1,24
5	Renault	0,91
6	Scania	1,24
7	Volvo	1,19
8	Другие марки транспортных средств	1,15