

ПРИКАЗ БЕЛОРУССКОГО БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ
13 июня 2016 г. № 16-од

**О внесении изменений в приказ Белорусского бюро
по транспортному страхованию от 4 апреля 2016 г.
№ 9-од**

На основании Указа Президента Республики Беларусь от 4 ноября 2015 г. № 450 «О проведении деноминации официальной денежной единицы Республики Беларусь» и Устава Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приложение к приказу Белорусского бюро по транспортному страхованию от 4 апреля 2016 г. № 9-од «Об утверждении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 06.04.2016, 10/212) изменения, изложив его в новой редакции (прилагается).

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 июля 2016 г.

Заместитель генерального директора

С.В.Рабецкий

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

Н.В.Жамойтина

10.06.2016

Приложение
к приказу
Белорусского бюро
по транспортному страхованию
04.04.2016 № 9-од
(в редакции приказа
Белорусского бюро
по транспортному страхованию
13.06.2016 № 16-од)

**Среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа работ по восстановлению
транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской
ответственности владельцев транспортных средств
(по данным на февраль 2016 года)**

№ п/п	Категория транспортного средства	Возраст транспортного средства	Стоимость нормо-часа, руб.	
			для Минска и Минского района	для областей Республики Беларусь
1	Легковые автомобили, грузовые автомобили и автобусы полной массой до 3,5 т включительно и прицепы к ним, квадрициклы (мотоколяски), квадроциклы, мотоциклы, мотоколяски, мотороллеры и мопеды марок стран бывшего СССР* и КНР	любой	24,55	17,62
2	Легковые автомобили, грузовые автомобили и автобусы полной массой до 3,5 т включительно и прицепы к ним, квадрициклы (мотоколяски), квадроциклы, мотоциклы, мотоколяски, мотороллеры и мопеды марок стран дальнего зарубежья	до 5 лет	32,66	
		от 5 до 10 лет	30,02	23,01
		свыше 10 лет	27,76	21,40

3	Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, автобусы полной массой свыше 3,5 т, троллейбусы марок стран бывшего СССР и КНР	любой	20,72
4	Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, автобусы полной массой свыше 3,5 т, троллейбусы марок стран дальнего зарубежья	до 5 лет	33,09
		свыше 5 лет	23,56

* Транспортное средство производства стран бывшего СССР марки изготовителя страны дальнего зарубежья (БМВ – Россия, ДЭУ – Узбекистан, Форд, Саманд – Беларусь и т.п.) считать транспортным средством производства страны дальнего зарубежья.

Примечание. Среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа работ определена для всех типов ремонтно-восстановительных работ.