

ПРИКАЗ БЕЛОРУССКОГО БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ

22 июня 2016 г. № 19-од

**О внесении дополнений и изменений в приказ
Белорусского бюро по транспортному страхованию
от 14 сентября 2004 г. № 30-од**

В целях совершенствования порядка определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, на основании пункта 187 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, и Устава Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в Правила определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 14 сентября 2004 г. № 30-од (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 173, 10/69; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 12.06.2014, 10/180), следующие дополнения и изменения:

1.1. в части первой пункта 2:

после абзаца двадцатого дополнить пункт абзацем следующего содержания:

«категория пробега ТС – условная величина, устанавливаемая в зависимости от грузоподъемности и нормативного пробега ТС;»;

абзацы двадцать первый – шестьдесят шестой считать соответственно абзацами двадцать вторым – шестьдесят седьмым;

в абзаце двадцать восьмом слова «пробег ТС» заменить словами «среднестатистический пробег ТС, определенный без учета конкретного назначения этого ТС»;

абзац сорок первый изложить в следующей редакции:

«принцип экономической целесообразности – принцип, в соответствии с которым стоимость одного нормо-часа работ, части и материала, используемых при определении стоимости ремонта, определяется наименьшей ценой, по которой может быть восстановлен в организациях автосервиса, находящихся в разумной доступности от места нахождения (места жительства (места пребывания) потерпевшего – резидента Республики Беларусь или места (региона) совершения ДТП для потерпевшего – нерезидента Республики Беларусь, приобретен или создан идентичный объект с эквивалентной полезностью, при этом для части и материала учитывается наличие такого идентичного объекта в розничной торговой сети и (или) срок его поставки;»;

после абзаца пятьдесят четвертого дополнить пункт абзацем следующего содержания:

«стоимость – экономическая категория, которая определяет расчетный денежный эквивалент, отражающий представление о ценности (полезности) соответствующего объекта. Стоимость является не фактом, а мнением о наиболее вероятной цене, которая была бы заплачена за объект при его обмене или экономических выгодах от владения объектом;»;

абзацы пятьдесят пятый – шестьдесят седьмой считать соответственно абзацами пятьдесят шестым – шестьдесят восьмым;

1.2. пункт 17 дополнить частями третьей–пятой следующего содержания:

«Оценщик при проведении осмотра обязан носить поверх одежды ламинированный бейдж с фотографией, указанием его квалификационной категории, фамилии, собственного имени, отчества (при его наличии), номера свидетельства об аттестации и срока его действия.

В случае утери, кражи, порчи или технических проблем, связанных с использованием бейджа, оценщику необходимо в течение одного рабочего дня обратиться в Белорусское бюро с заявлением об аннуляции бейджа и выдаче его дубликата.

В период изготовления дубликата бейджа оценщик при проведении осмотра обязан иметь при себе свидетельство об аттестации и документ, подтверждающий его личность.»;

1.3. абзац тринадцатый части первой пункта 19 после слова «шин,» дополнить словом «стартерной»;

1.4. абзац третий пункта 27 после слова «рамы» дополнить словом «, кузова»;

1.5. в пункте 44:

в части первой слова «замененных и подвергшихся сварке, рихтовке, правке» заменить словом «поврежденных»;

часть вторую изложить в следующей редакции:

«Если окраске подлежит более пятидесяти процентов наружной окрашиваемой поверхности кузова (кабины), платформы (фургона) или рамы ТС, то назначается наружная окраска кузова (кабины), платформы (фургона) или рамы ТС.»;

1.6. часть вторую пункта 45 после слова «повреждений» дополнить словами «и (или) проведения идентификации поврежденных частей ТС»;

1.7. в абзаце третьем части первой пункта 98 слова «(L_{ϕ})» и «(T_{ϕ})» заменить соответственно словами «(L_{ϕ} , тыс. км)» и «(T_{ϕ} , лет)»;

1.8. в первом предложении части первой пункта 99 слова «(VIN) ТС» заменить словами «ТС (VIN)»;

1.9. пункт 116 дополнить частью второй следующего содержания:

«Стоимость нормо-часа работ в калькуляции стоимости ремонта ТС, рассчитанной с использованием программного обеспечения по ремонту ТС, определяется сравнительным методом на основании среднеарифметической стоимости нормо-часа работ, установленной в соответствии с пунктами 120–122 настоящих Правил, и стоимости нормо-часа работ, установленных в организациях автосервиса, находящихся в разумной доступности от места нахождения (места жительства (места пребывания) потерпевшего – резидента Республики Беларусь или места (региона) совершения ДТП для потерпевшего – нерезидента Республики Беларусь согласно пункту 123 настоящих Правил, путем сопоставления полученных данных с применением принципа экономической целесообразности.»;

1.10. в пункте 119:

из абзаца первого слово «дорожных» исключить;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«прочие ТС – трамваи, тракторы и их шасси, специальные машины и оборудование на их шасси, оборудование на шасси специальных ТС, а также другие, не указанные в настоящем пункте, ТС.»;

1.11. в пункте 120 и части второй пункта 121 слово «Стоимость» заменить словами «Среднеарифметическая стоимость»;

1.12. в пункте 122:

третье предложение части второй изложить в следующей редакции:

«При представлении потерпевшим документов, подтверждающих факт проведения диагностических работ в организации автосервиса, имеющей сертификат соответствия на услуги по техническому обслуживанию и ремонту ТС, выданный аккредитованным органом по сертификации, или на специализированном сервисном предприятии, стоимость диагностических работ определяется исходя из фактических расходов на их проведение, без налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов), включенных в затраты по реализации этих диагностических работ.»;

из части третьей слова «по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» исключить;

дополнить пункт частью четвертой следующего содержания:

«Периодичность определения среднеарифметической стоимости нормо-часа работ устанавливается Белорусским бюро на основе мониторинга рынка услуг по ремонту ТС,

проводимого по критерию наличия в Республике Беларусь организаций автосервиса, которые при оказании услуг по ремонту ТС применяют стоимость нормо-часа работ ниже среднеарифметической стоимости нормо-часа работ, установленной Белорусским бюро для соответствующего региона Республики Беларусь»;

части четвертую и пятую считать соответственно частями пятой и шестой;

часть шестую после слова «прайс-листы» дополнить словом «, прейскуранты»;

1.13. в абзаце первом пункта 123 слова «Среднеарифметическая стоимость» заменить словом «Стоимость»;

1.14. часть третью пункта 128 после слов «на других рынках» дополнить словами «в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил»;

1.15. пункт 129 дополнить частью второй следующего содержания:

«Коэффициент коррекции стоимости частей ТС применяется только в случае определения стоимости частей с использованием стандартных баз данных программного обеспечения по ремонту ТС.»;

1.16. часть вторую пункта 131 изложить в следующей редакции:

«Если потерпевшим произведен ремонт ТС в принадлежащей ему организации, являющейся его собственным производством, и (или) приобретены (получены) заменяемые части в принадлежащей ему организации, то стоимость частей учитывается по ценам их приобретения (ценам складского учета) с учетом транспортных расходов. Ценой приобретения в данном случае является цена, указанная в первичных учетных документах, подтверждающих отгрузку поставщиком данных частей этим организациям. Налог на добавленную стоимость и иные налоги (сборы), уплачиваемые с оборота товаров, в стоимость частей в этом случае не включаются.»;

1.17. часть четвертую пункта 140 изложить в следующей редакции:

«Если потерпевшим произведен ремонт ТС в принадлежащей ему организации, являющейся его собственным производством, и (или) приобретены (получены) материалы в принадлежащей ему организации, то стоимость материалов учитывается по ценам их приобретения (ценам складского учета) с учетом транспортных расходов. Ценой приобретения в данном случае является цена, указанная в первичных учетных документах, подтверждающих отгрузку поставщиком данных материалов этим организациям. Налог на добавленную стоимость и иные налоги (сборы), уплачиваемые с оборота товаров, в стоимость материалов в этом случае не включаются.»;

1.18. в пункте 156:

часть первую исключить;

части вторую–третью считать соответственно частями первой–второй;

1.19. в части первой пункта 158 слова «их стоимости» заменить словами «этих цен»;

1.20. в частях первой, второй и пятой подпункта 176.1 пункта 176 слова «режим интенсивности» заменить словом «интенсивность»;

1.21. пункт 196 изложить в следующей редакции:

«196. Доходный метод оценки представляет собой совокупность методов расчета стоимости, основанных на преобразовании будущих денежных потоков в стоимость в текущем уровне цен.

Доходный метод применяется при определении стоимости ТС в случае невозможности определения стоимости объекта-аналога (базового аналога) сравнительным и затратным методами.

Доходный метод может применяться для расчета уникальных, раритетных, несерийных специальных ТС, по которым имеется полная информация о стоимости их эксплуатации, доходности этой эксплуатации, перспективах эффективного использования ТС.

Определение стоимости объекта оценки доходным методом проводится в следующем порядке:

сбор и анализ информации;

выбор метода расчета стоимости;

расчет потенциального (действительного) валового дохода или расчет годового чистого операционного дохода;

составление моделей прогноза;
 определение общего коэффициента капитализации, норм дисконтирования или мультипликатора валового дохода;
 определение стоимости объекта оценки.

При определении стоимости доходным методом применяются следующие методы расчета:

капитализации по норме отдачи (дисконтирование денежных потоков);
 прямой капитализации.»;

1.22. в абзаце первом части первой пункта 218 формулу

$$\langle C_{\text{эд}} = C_{\text{раб}}^{\text{пч}} + C_{\text{рм}}^{\text{пч}} + \sum_{i=1}^n \left(C_{\text{чи}}^{\text{пч}} \times \frac{I_i^{\text{пч}}}{100} \right) + C_o^{\text{пч}} \rangle$$

заменить формулой

$$\langle C_{\text{эд}} = C_{\text{раб}}^{\text{пч}} + C_{\text{рм}}^{\text{пч}} + \sum_{i=1}^n \left(C_{\text{чи}}^{\text{пч}} \times \left(1 - \frac{I_i^{\text{пч}}}{100} \right) \right) + C_o^{\text{пч}} \rangle;$$

1.23. в абзаце пятом пункта 224 слова «VIN кузова» заменить словами «идентификационный номер ТС (VIN), номер кузова»;

1.24. из абзаца шестого пункта 231 слова «на курсах повышения квалификации оценщика» исключить;

1.25. абзацы второй и третий части первой пункта 237 изложить в следующей редакции:

«для ТС марок стран дальнего зарубежья – объединенного программного комплекса «Автокальк-БАЭС» (программы Автокальк и SilverDAT), программы Audatex;

для ТС марок стран бывшего СССР – объединенного программного комплекса «Автокальк-БАЭС» (программа БАЭС-оценка);»;

1.26. в приложении 1 к этим Правилам:

в пункте 15 позицию

«15. Код VIN кузова, рамы или шасси»

заменить позицией

«15. Идентификационный номер ТС (VIN), номер кузова, рамы или шасси»;

в части второй позиции «Примечание» слово «наружная» заменить словом «поверхностная»;

1.27. в приложении 2 к этим Правилам:

в пунктах 1–3 таблицы позицию

«Тип двигателя * *»

заменить позицией

«Тип двигателя * *2»;

1.28. в приложении 4 к этим Правилам:

позиции:

«Самоходная сельскохозяйственная техника и машины	0,120T _ф
Экскаваторы, землеройная самоходная техника и машины	0,080T _ф **
Прочая самоходная дорожно-строительная техника и машины	0,110T _ф **
Аэродромная самоходная техника и машины	0,100T _ф **
Коммунальная самоходная техника и машины	0,130T _ф **
Лесозаготовительная самоходная техника и машины	0,110T _ф **

Пожарная самоходная техника и машины	0,150T _ф **
Строительная самоходная техника и машины»	0,060T _ф **
Самоходная техника и машины для нефтедобычи и нефтепереработки	0,180T _ф **»

заменить позициями:

«Самоходная и прицепная сельскохозяйственная техника и машины	0,120T _ф
Экскаваторы, землеройная самоходная и прицепная техника и машины	0,080T _ф **
Прочая самоходная и прицепная дорожно-строительная техника и машины	0,110T _ф **
Аэродромная самоходная и прицепная техника и машины	0,100T _ф **
Коммунальная самоходная и прицепная техника и машины	0,130T _ф **
Лесозаготовительная самоходная и прицепная техника и машины	0,110T _ф **
Пожарная самоходная и прицепная техника и машины	0,150T _ф **
Строительная самоходная и прицепная техника и машины	0,060T _ф **
Самоходная и прицепная техника и машины для нефтедобычи и нефтепереработки	0,180T _ф **»;

1.29. в приложении 8 к этим Правилам таблицы 8.3–8.4 и 8.6 изложить в следующей редакции:

«Таблица 8.3

Корректировка на торг в зависимости от уровня цены предложения объектов-аналогов ТС

Мопеды, мотоциклы, легковые ТС, грузовые ТС и автобусы полной массой до 3,5 т включительно

Уровень стоимости предложения, долларов США	Коэффициент корректировки на торг в зависимости от уровня цены предложения объектов-аналогов ТС, k_{m2}
до 2 999	0,940
3 000–3 999	0,950
4 000–4 999	0,955
5 000–5 999	0,960
6 000–6 999	0,965
7 000–7 999	0,970
8 000–9 999	0,975
10 000–12 999	0,980
13 000–19 999	0,985
20 000–29 999	0,990
30 000 и выше	0,995

Таблица 8.4

Корректировка на торг в зависимости от уровня цены предложения объектов-аналогов ТС

Грузовые ТС, автобусы полной массой свыше 3,5 т, тракторы, машины и спецтехника

Уровень стоимости предложения, долларов США	Коэффициент корректировки на торг в зависимости от уровня цены предложения объектов-аналогов, k_{m2}
до 3 999	0,950
4 000–5 999	0,955
6 000–24 999	0,960
25 000–29 999	0,965
30 000–44 999	0,970
45 000–59 999	0,975
60 000–69 999	0,980

70 000–79 999	0,985
80 000–99 999	0,990
100 000 и выше	0,995»;

«Таблица 8.6

Корректировка влияния на торг вида рынка ТС

Коэффициент корректировки влияния на торг вида рынка ТС, $k_{т4}$				
Рынок продавца		Равновесный рынок	Рынок покупателя	
остродефицитный	дефицитный		профицитный	сверхпрофицитный
0,2–0,6	0,7–0,9	1,0	1,1–1,5	1,6 и выше».

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 июля 2016 г.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

Н.В.Жамойтина

22.06.2016