

ПРИКАЗ БЕЛОРУССКОГО БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ  
10 июня 2014 г. № 17-од

**О внесении изменений и дополнений в приказ  
Белорусского бюро по транспортному страхованию  
от 12 октября 2000 г. № 27-од**

На основании Указа Президента Республики Беларусь от 14 апреля 2014 г. № 165 «О внесении изменений и дополнений в указы Президента Республики Беларусь по вопросам страховой деятельности» и Устава Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 12 октября 2000 г. № 27-од «Об утверждении Инструкции о порядке проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., № 111, 10/44; 2002 г., № 73, 10/53; 2004 г., № 126, 10/66; № 171, 10/68; 2007 г., № 4, 10/78; 2008 г., № 171, 10/105; 2009 г., № 121, 10/115; 2010 г., № 82, 10/124) следующие изменения и дополнения:

1.1. преамбулу изложить в следующей редакции:

«На основании Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности», в редакции Указа Президента Республики Беларусь от 14 апреля 2014 г. № 165 и Устава Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, ПРИКАЗЫВАЮ:»;

1.2. Инструкцию о порядке проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденную этим приказом, изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 июля 2014 г.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

УТВЕРЖДЕНО

Приказ  
Белорусского бюро  
по транспортному страхованию  
12.10.2000 № 27-од  
(в редакции приказа  
Белорусского бюро  
по транспортному страхованию  
10.06.2014 № 17-од)

**ИНСТРУКЦИЯ  
о порядке проведения обязательного страхования гражданской ответственности  
владельцев транспортных средств**

**ГЛАВА 1  
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящая Инструкция определяет порядок оформления документов при заключении договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и выплате страхового возмещения потерпевшим, владельцам транспортных средств – резидентам Республики Беларусь, заключившим

договоры комплексного внутреннего страхования, в результате дорожно-транспортных происшествий.

2. В Республике Беларусь в соответствии с Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности», в редакции Указа Президента Республики Беларусь от 14 апреля 2014 г. № 165 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 143, 1/7866; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 19.04.2014, 1/14942) (далее – Положение о страховой деятельности) заключаются в письменной форме следующие виды договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств: договор внутреннего страхования, договор комплексного внутреннего страхования, договор пограничного страхования и договор страхования «Зеленая карта».

## **ГЛАВА 2**

### **ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА ВНУТРЕННЕГО СТРАХОВАНИЯ**

3. Договор внутреннего страхования заключается с владельцем транспортного средства – резидентом Республики Беларусь или владельцем транспортного средства – нерезидентом Республики Беларусь, временно находящимся на территории Республики Беларусь, либо с водителем от имени владельца транспортного средства – нерезидента Республики Беларусь, временно находящегося на территории Республики Беларусь, по всем транспортным средствам, используемым в дорожном движении на территории Республики Беларусь.

4. Договор внутреннего страхования заключается, как правило, на один год.

При сезонном использовании транспортного средства этот договор может быть заключен на срок от одного до двенадцати месяцев.

При приобретении или получении транспортного средства до его регистрации указанный договор должен быть заключен владельцем этого транспортного средства на пятнадцать дней.

5. Для заключения договора внутреннего страхования владелец транспортного средства обращается к страховщику с заявлением по форме согласно приложению 1 к настоящей Инструкции следующего содержания:

фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) и место жительства (место пребывания) страхователя – физического лица (согласно регистрации по месту жительства (месту пребывания) или полное наименование и место нахождения страхователя – юридического лица (согласно месту государственной регистрации, указанному в учредительных документах) и номер телефона;

основание на право владения транспортным средством (в силу права собственности, права хозяйственного ведения, оперативного управления, по договору аренды, по доверенности на управление транспортным средством либо по иным основаниям, предусмотренным законодательством или договором);

сведения о транспортном средстве: тип, марка (модель), регистрационный знак, номер кузова (шасси), технические характеристики (рабочий объем двигателя или вместимость, грузоподъемность, количество мест, мощность двигателя, электромобиль или гибридный автомобиль);

срок страхования, вступление договора страхования в силу, порядок (единовременно или в два этапа) и форма (наличными денежными средствами или в безналичной форме в виде банковского перевода либо в безналичной форме с использованием банковской платежной карточки) уплаты страхового взноса;

использование легкового автомобиля в качестве такси, а автобуса – для перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

наименование, серия, номер и дата выдачи документов, подтверждающих возможность уплаты страхового взноса по договору внутреннего страхования (договору комплексного внутреннего страхования) с физическим лицом – резидентом Республики

Беларусь в размере 50 процентов (решение органа по труду, занятости и социальной защите о бесплатном или на льготных условиях выделении транспортного средства или Белорусского республиканского унитарного страхового предприятия «Белгосстрах» (далее – Белгосстрах) о бесплатном или на льготных условиях выделении транспортного средства в связи с осуществлением обязательного страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний; удостоверение инвалида или участника Великой Отечественной войны; водительское удостоверение; справка, подтверждающая совместное проживание по одному адресу с лицом, которому выдана доверенность на право управления транспортным средством, или другой документ, подтверждающий личное пользование транспортным средством);

наименование страховщика, с которым был заключен предыдущий договор страхования, серия и номер страхового свидетельства и срок страхования;

сведения о совершении в предшествующий заключению договора страхования год дорожно-транспортных происшествий и причинении вреда владельцем транспортного средства или лицами, на которых распространялся договор страхования;

сведения о возрасте страхователя – физического лица и его стаже вождения по соответствующей категории транспортного средства.

6. Одновременно с заявлением, указанным в пункте 5 настоящей Инструкции, владелец транспортного средства представляет свидетельство о регистрации (технический паспорт) транспортного средства, а в случае отсутствия либо невыдачи свидетельства о регистрации (технического паспорта) транспортного средства – иной документ, подтверждающий владение транспортным средством.

Физическое лицо также представляет страховщику документ, удостоверяющий личность (паспорт, вид на жительство, удостоверение беженца).

7. При наличии у владельца двух и более единиц транспортных средств сведения о транспортных средствах прилагаются к заявлению по форме согласно приложению 2 к настоящей Инструкции. При этом в разделе «Сведения о транспортном средстве» заявления учиняется запись: «См. приложение».

8. В случае получения заявления от юридического лица о заключении договора внутреннего страхования страховщик выписывает счет с указанием суммы страхового взноса в евро, который в трехдневный срок с момента получения заявления направляется данному лицу для оплаты.

9. Документом установленного образца, удостоверяющим заключение договора внутреннего страхования, является страховое свидетельство по форме, утверждаемой Белорусским бюро по транспортному страхованию (далее – Белорусское бюро) по согласованию с Министерством финансов Республики Беларусь (далее – Министерство финансов).

Одновременно со страховым свидетельством, указанным в части первой настоящего пункта, страхователю выдается один бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии по форме, утвержденной Белорусским бюро по согласованию с Министерством финансов и Министерством внутренних дел Республики Беларусь (далее – Министерство внутренних дел).

### **ГЛАВА 3 ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА КОМПЛЕКСНОГО ВНУТРЕННЕГО СТРАХОВАНИЯ**

10. Договор комплексного внутреннего страхования, включающий обязательное страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства и его транспортного средства на случай причинения вреда в результате дорожно-транспортного происшествия, заключается с владельцем транспортного средства – резидентом Республики Беларусь. При этом владелец транспортного средства – резидент Республики Беларусь заключает договор внутреннего страхования либо договор комплексного внутреннего страхования по своему выбору.

11. Договор комплексного внутреннего страхования заключается на срок от шести месяцев до одного года.

12. Для заключения договора комплексного внутреннего страхования владелец транспортного средства обращается к страховщику с заявлением, указанным в пункте 5 настоящей Инструкции.

13. Одновременно с заявлением владелец транспортного средства представляет свидетельство о регистрации (технический паспорт) транспортного средства, а в случае отсутствия либо невыдачи свидетельства о регистрации (технического паспорта) транспортного средства – иной документ, подтверждающий владение транспортным средством.

Физическое лицо также представляет страховщику документ, удостоверяющий личность (паспорт, вид на жительство, удостоверение беженца).

14. При наличии у владельца двух и более единиц транспортных средств сведения о транспортных средствах прилагаются к заявлению по форме согласно приложению 2 к настоящей Инструкции. При этом в разделе «Сведения о транспортном средстве» заявления учиняется запись: «См. приложение».

15. В случае получения заявления от юридического лица о заключении договора комплексного внутреннего страхования страховщик выписывает счет с указанием суммы страхового взноса в евро, который в трехдневный срок с момента получения заявления направляется данному лицу для оплаты.

16. Документом установленного образца, удостоверяющим заключение договора комплексного внутреннего страхования, является страховое свидетельство по форме, утверждаемой Белорусским бюро по согласованию с Министерством финансов.

Одновременно со страховым свидетельством, указанным в части первой настоящего пункта, страхователю выдается один бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии по форме, утвержденной Белорусским бюро по согласованию с Министерством финансов и Министерством внутренних дел.

17. При заключении договора комплексного внутреннего страхования страховщик производит осмотр транспортного средства, при необходимости – его фотографирование и составляет справку об осмотре транспортного средства по форме согласно приложению 3 к настоящей Инструкции.

При этом страхователь обязан предоставить транспортное средство в указанное страховщиком время и место. В случае невозможности предоставления страхователем транспортного средства в указанное страховщиком время и место его осмотр производится в месте, день и время, согласованные со страховщиком.

#### **ГЛАВА 4**

### **ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ СТРАХОВОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

18. Страховые свидетельства, указанные в пунктах 9 и 16 настоящей Инструкции, заполняются в следующем порядке:

18.1. в строке «Наименование страховой организации (подразделения), место нахождения и телефон» указываются наименование страховой организации (обособленного подразделения), выдавшей страховое свидетельство, адрес места нахождения, контактный телефон и учетный номер плательщика (УНП);

18.2. в строке «Выдано» указываются фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) и место жительства (место пребывания) (согласно регистрации по месту жительства (месту пребывания) страхователя – физического лица либо наименование и место нахождения (согласно месту государственной регистрации, указанному в учредительных документах) страхователя – юридического лица;

18.3. в графе «Срок страхования» указывается срок, на который заключается договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования) (например, договор внутреннего страхования – 1 месяц, 1 год; договор комплексного внутреннего страхования – 6 месяцев, 1 год).

Далее указывается, с какого и по какое число, месяц и год договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования) действует (например, с 1 июля 2014 г. по 31 декабря 2014 г.);

18.4. в графе «время» указывается время уплаты страхового взноса (при уплате страхового взноса в два этапа – его части) наличными денежными средствами либо время выдачи страхового свидетельства (при уплате страхового взноса (его части) в безналичной форме в виде банковского перевода или в безналичной форме с использованием банковской платежной карточки) в случае, когда с этого же дня устанавливается срок страхования. Если срок страхования устанавливается с любого другого дня в течение месяца с момента уплаты страхового взноса (его части) и при заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) на новый срок до истечения действия предыдущего договора, в данной графе указывается время 00.00. Время окончания срока действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) соответствует 24 часам дня окончания его действия;

18.5. в графе «Тип» указывается тип транспортного средства, закодированный следующим образом:

легковые автомобили (ВАЗ, ЗАЗ, «Москвич», АЗЛК, ИЖ, ГАЗ, ЛУАЗ, УАЗ) с рабочим объемом двигателя:

- до 1200 куб. см включительно – N<sub>1</sub>;
- свыше 1200 до 1800 куб. см включительно – N<sub>2</sub>;
- свыше 1800 до 2500 куб. см включительно – N<sub>3</sub>;
- свыше 2500 до 3500 куб. см включительно – N<sub>4</sub>;
- свыше 3500 куб. см – N<sub>5</sub>;

легковые автомобили, включая микроавтобусы, с числом посадочных мест до 8 включительно (не считая места водителя), за исключением автомобилей ВАЗ, ЗАЗ, «Москвич», АЗЛК, ИЖ, ГАЗ, ЛУАЗ, УАЗ, с рабочим объемом двигателя:

- до 1200 куб. см включительно – A<sub>1</sub>;
- свыше 1200 до 1800 куб. см включительно – A<sub>2</sub>;
- свыше 1800 до 2500 куб. см включительно – A<sub>3</sub>;
- свыше 2500 до 3500 куб. см включительно – A<sub>4</sub>;
- свыше 3500 куб. см – A<sub>5</sub>;

легковые автомобили-такси (тип М1\*) – A<sub>6</sub>;

электромобили:

- электромобили – P<sub>1</sub>;
- гибридные автомобили – P<sub>2</sub>;

прицепы к легковым автомобилям:

- грузовые и складные жилые – B<sub>1</sub>;
- прицепы-дачи (караван) – B<sub>2</sub>;

грузовые и грузопассажирские автомобили\*\*, их шасси грузоподъемностью:

- до 1 т включительно – C<sub>0</sub>;
- свыше 1 до 2 т включительно – C<sub>1</sub>;
- свыше 2 до 8 т включительно – C<sub>2</sub>;
- свыше 8 до 15 т включительно – C<sub>3</sub>;
- свыше 15 до 25 т включительно – C<sub>4</sub>;
- свыше 25 т – C<sub>5</sub>;

тягачи и их шасси – D;

колесные тракторы и дорожные машины с мощностью двигателя:

- до 50 л. с. включительно – V<sub>1</sub>;
- свыше 50 до 200 л. с. включительно – V<sub>2</sub>;
- свыше 200 л. с. – V<sub>3</sub>;

гусеничные тракторы – M;

прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям, их шасси, прицепы и полуприцепы к тракторам грузоподъемностью:

- до 5 т включительно – E<sub>0</sub>;
- свыше 5 до 10 т включительно – E<sub>1</sub>;
- свыше 10 до 20 т включительно – E<sub>2</sub>;

свыше 20 т – E<sub>3</sub>;  
квадрициклы (мотоколяски), мотоколяски, мотоциклы, мотороллеры и мопеды с рабочим объемом двигателя:  
до 150 куб. см включительно – F<sub>1</sub>;  
свыше 150 до 750 куб. см включительно – F<sub>2</sub>;  
свыше 750 куб. см – F<sub>3</sub>;  
автобусы с числом посадочных мест:  
до 20 включительно – L<sub>1</sub>;  
от 21 до 40 включительно – L<sub>2</sub>;  
свыше 40 – L<sub>3</sub>;  
автобусы, используемые для перевозок пассажиров в регулярном сообщении (тип M2<sup>\*\*\*</sup>) – L<sub>4</sub>;  
троллейбусы, трамваи – W.

При заключении договоров внутреннего страхования с нерезидентами Республики Беларусь, временно находящимися на территории Республики Беларусь, для заполнения данной графы используются коды типов транспортных средств, указанные в пункте 23 настоящей Инструкции;

---

\* К типу M1 относятся транспортные средства категории M1, используемые для перевозки пассажиров, имеющие кроме места водителя не более восьми мест для сидения и оформленные в соответствии с СТБ 1389-2003, на которые выданы регистрационные знаки типа 13 (СТБ 914-99 (ИСО 7591:1982)).

\*\* Грузопассажирские автомобили относятся к типу C в соответствии с их грузоподъемностью.

\*\*\* К типу M2 относятся транспортные средства категории M2, используемые для перевозки пассажиров, имеющие кроме места водителя более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 т, оформленные в соответствии с СТБ 1389-2003, на которые выданы регистрационные знаки типа 13 (СТБ 914-99 (ИСО 7591:1982)).

18.6. в графе «Марка» указываются марка, модель, модификация транспортного средства (например, ВАЗ-21061);

18.7. в графе «Регистрационный знак» указывается присвоенный транспортному средству регистрационный знак (например 5446 АА7).

В случае, если на транспортное средство органами Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел выданы дублирующие регистрационные знаки (на желтом фоне с серией ТАХ, ТВХ, ТЕХ и т.п.), то договор страхования в отношении этого транспортного средства заключается по типу А6, а в графе страхового свидетельства «Регистрационный знак» указывается регистрационный знак с серией ТАХ, например, 7 ТАХ 5820;

18.8. в графе «Техническая характеристика» указываются в зависимости от типа транспортного средства рабочий объем двигателя или грузоподъемность, число посадочных мест, мощность. При этом грузоподъемность транспортного средства определяется разницей между разрешенной максимальной (полной) массой транспортного средства и его массой без нагрузки, которые указаны в свидетельстве о регистрации (техническом паспорте) транспортного средства.

При отсутствии в свидетельстве о регистрации (техническом паспорте) транспортного средства данных характеристик грузоподъемность транспортных средств определяется по техническим характеристикам транспортного средства, установленным изготовителем.

Грузоподъемность грузовых автомобилей специального назначения определяется исходя из модели, на базе которой они сконструированы.

По автомобилям специального назначения, не имеющим аналогов, грузоподъемность определяется применительно к подобной модели.

По легковым автомобилям-такси (тип M1), электромобилям, прицепах к легковым автомобилям, гусеничным тракторам, тягачам, автобусам, используемым для перевозки пассажиров в регулярном сообщении, троллейбусам и трамваям данная графа не заполняется;

18.9. в графе «Номер кузова (шасси)» указывается согласно свидетельству о регистрации (техническому паспорту) транспортного средства номер кузова транспортного средства, а при заключении договора страхования по прицепу указывается номер шасси;

18.10. в графе «Установленный страховой взнос» указывается размер страхового взноса в евро. Размер установленного страхового взноса определяется в зависимости от типа транспортного средства и срока его страхования.

При заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) сроком на один год страховой взнос может уплачиваться в два этапа: 50 процентов – при заключении этого договора и 50 процентов – в течение шести месяцев со дня его вступления в силу;

18.11. в графе «К<sub>1</sub>» указывается размер корректирующего коэффициента исходя из места нахождения страхователя (юридического лица – резидента Республики Беларусь) или места жительства (места пребывания) страхователя (физического лица – резидента Республики Беларусь). При этом место жительства или место пребывания страхователя определяется на основании документа, подтверждающего его регистрацию по месту жительства (документа, удостоверяющего личность) или по месту пребывания (свидетельства (справки) о регистрации по месту пребывания).

При заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) с юридическими лицами, имеющими транспортные средства в различных местностях республики, коэффициент К<sub>1</sub> определяется по каждому транспортному средству исходя из места нахождения структурного подразделения (единицы), за которым оно закреплено;

18.12. в графе «К<sub>2</sub>» указывается размер корректирующего коэффициента исходя из аварийности использования транспортного средства.

Данный коэффициент определяется в соответствии с Правилами применения системы скидок и надбавок к страховым взносам по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств по договорам внутреннего страхования (договорам комплексного внутреннего страхования) исходя из аварийности использования транспортного средства, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 531 «Об установлении размеров страховых тарифов, страховых взносов, лимитов ответственности по отдельным видам обязательного страхования», в редакции Указа Президента Республики Беларусь от 14 апреля 2014 г. № 165 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 143, 1/7867; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 19.04.2014, 1/14942) (далее – Правила применения системы скидок и надбавок) и устанавливается страхователю индивидуально по каждому транспортному средству исходя из аварийности его использования.

Скидка со страхового взноса исходя из аварийности использования транспортного средства применяется только по договорам внутреннего страхования (договорам комплексного внутреннего страхования), заключаемым на один год. При заключении договоров страхования на срок менее года скидка не применяется.

В случае, когда страхователем заключался договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования) на год с уплатой страхового взноса в два этапа, однако уплачена была только первая часть страхового взноса, такой договор страхования считается заключенным на срок менее года и при условии отсутствия по нему страховых случаев для последующего применения скидки по системе бонус-малус он не учитывается;

18.13. в графе «К<sub>3</sub>» указывается размер корректирующего коэффициента к страховому взносу с учетом возраста страхователя – физического лица – резидента Республики Беларусь и стажа его вождения по соответствующей категории транспортного средства. При заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) с юридическим лицом в данной графе проставляется «1».

В случаях, когда владелец транспортного средства на момент заключения договора страхования не имеет водительского удостоверения либо в водительском удостоверении отсутствует категория транспортного средства, в отношении которого заключается договор страхования, то применяется соответствующая надбавка как для водителей со стажем вождения до 2 лет (в возрасте до 25 лет включительно – 1,3, старше 25 лет – 1,2).

Возраст страхователя определяется на основании даты его рождения согласно данным документа, удостоверяющего личность, а стаж вождения по соответствующей категории транспортного средства – на основании водительского удостоверения по данной категории.

Корректирующий коэффициент к страховому взносу с учетом возраста и стажа вождения страхователя – физического лица применяется по всем договорам внутреннего страхования (договорам комплексного внутреннего страхования) независимо от срока страхования;

18.14. в графе «Скидка» указывается число 0,5 при заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) с физическими лицами – резидентами Республики Беларусь, на которых распространяется действие части третьей пункта 161 Положения о страховой деятельности, а во всех остальных случаях – 0;

18.15. в графе «Итого (скидка или надбавка)» указывается результат от сложения скидок и надбавок на основании размеров корректирующих коэффициентов исходя из места нахождения или места жительства (места пребывания) страхователя, аварийности использования транспортного средства, возраста и стажа вождения страхователя – физического лица, а также скидки на основании части третьей пункта 161 Положения о страховой деятельности. При этом если результатом сложения явилась скидка, то в данной графе указывается полученное значение со знаком «-», а надбавка – со знаком «+».

Данные графы «Итого (скидка или надбавка)» рассчитываются по следующей формуле:

$$И = (K_1 - 1) + (K_2 - 1) + (K_3 - 1) - С_k,$$

где И – результат сложения скидок и надбавок,  $K_1$  – данные графы « $K_1$ »,  $K_2$  – данные графы « $K_2$ »,  $K_3$  – данные графы « $K_3$ » и  $C_k$  – данные графы «Скидка».

Примеры:

1) Владелец транспортного средства, проживающий в сельской местности, имеющий класс аварийности  $C_4$ , в возрасте 50 лет со стажем вождения 18 лет, получивший автомобиль на льготных условиях через Белгосстрах, обратился с заявлением о заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования):

$$И = (0,8 - 1) + (0,6 - 1) + (1 - 1) - 0,5 = (-0,2) + (-0,4) + 0 - 0,5 = -1,1.$$

В данном случае общая сумма скидок составила (-1,1), однако поскольку частью четвертой пункта 161 Положения о страховой деятельности определено, что страховой взнос по договорам страхования по всем основаниям не может быть уменьшен для соответствующего транспортного средства более чем на 50 процентов, а для граждан, получивших бесплатно или на льготных условиях транспортные средства через органы по труду, занятости и социальной защите или от Белгосстраха, а также инвалидов и участников Великой Отечественной войны – более чем на 70 процентов, то в графе «Итого (скидка или надбавка)» страхового свидетельства должно быть указано значение «-0,7»;

2) Владелец транспортного средства в возрасте 20 лет, проживающий в г. Минске, со стажем управления транспортным средством один год впервые обратился с заявлением о



заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования):

$$И = (1,5 - 1) + (1 - 1) + (1,3 - 1) - 0 = +0,8;$$

18.16. в графе «Курс евро» указывается официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком Республики Беларусь (далее – Национальный банк) на день уплаты страхового взноса.

Размер страхового взноса по договору внутреннего страхования, за исключением договора страхования, заключенного с нерезидентом Республики Беларусь, а также по договору комплексного внутреннего страхования определяется и уплачивается в белорусских рублях исходя из установленного Национальным банком официального курса белорусского рубля по отношению к евро при уплате:

наличными денежными средствами – на день уплаты;

в безналичной форме:

в виде банковского перевода – на день перечисления денежных средств;

с использованием банковской платежной карточки – на день осуществления такой расчетной операции.

При уплате по договору внутреннего страхования (договору комплексного внутреннего страхования) страхового взноса в два этапа в данной графе вместо курса евро указывается: «В два этапа»;

18.17. в графе «Подлежит уплате страховой взнос» указывается размер страхового взноса в белорусских рублях, исчисленный по формуле:

$$В = Т \times (1 + И) \times Е,$$

где В – размер страхового взноса, Т – данные графы «Установленный страховой взнос», И – данные графы «Итого (скидка или надбавка)» и Е – данные графы «Курс евро».

При уплате по договору внутреннего страхования (договору комплексного внутреннего страхования) страхового взноса в два этапа в данной графе указывается рассчитанный размер страхового взноса в евро.

При заключении договора внутреннего страхования с нерезидентом Республики Беларусь, временно находящимся на ее территории, графы «Техническая характеристика», «К<sub>1</sub>», «К<sub>2</sub>», «К<sub>3</sub>», «Скидка», «Итого (скидка или надбавка)», «Курс евро» и «Вторая часть взноса» не заполняются и для исчисления страхового взноса, подлежащего уплате, указанная формула не применяется;

18.18. в графе «Страховой взнос получен в сумме» указывается цифрами и прописью фактически полученная сумма страхового взноса. Путем зачеркивания указывается, наличными денежными средствами, в безналичной форме в виде банковского перевода либо в безналичной форме с использованием банковской платежной карточки он уплачен. При уплате страхового взноса в безналичной форме в виде банковского перевода указываются дата и номер платежного поручения, а в случае уплаты в безналичной форме с использованием банковской платежной карточки – сведения, содержащиеся в карт-чеке и (или) иных документах в соответствии с локальным нормативным актом банка-эмитента (банка-эквайера) и (или) правилами платежной системы, подтверждающих осуществление страхователем такой расчетной операции (далее – карт-чек);

18.19. в графе «Вторая часть страхового взноса» указывается в евро сумма второй части страхового взноса, подлежащей уплате по договору внутреннего страхования (договору комплексного внутреннего страхования), заключенному на год с уплатой страхового взноса в два этапа, а также до какой даты она должна быть уплачена.

В строке «С условиями страхования ознакомлен» учиняется подпись страхователя.

В строке «(фамилия, подпись работника и печать страховой организации)» указывается фамилия лица, выдавшего страховое свидетельство, учиняется его подпись, которая заверяется печатью страховой организации;

18.20. в графе, обозначенной «\_\_\_\_\_ г.», указывается дата  
(дата)

выдачи страхового свидетельства.

19. Получение второй части страхового взноса наличными деньгами в случае его уплаты в два этапа по договору внутреннего страхования (договору комплексного внутреннего страхования) оформляется выдачей страхователю квитанции формы 1-СУ. При этом по желанию страхователя на обороте страхового свидетельства в разделе «Отметки об уплате второй части страхового взноса и изменениях условий договора страхования» страховщиком учиняется запись: «Вторая часть страхового взноса уплачена \_\_\_\_\_ г. по квитанции формы 1-СУ серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_», которая заверяется подписью уполномоченного лица и печатью.

При уплате второй части страхового взноса по договору внутреннего страхования (договору комплексного внутреннего страхования) в безналичной форме в виде банковского перевода (с использованием банковской платежной карточки) по желанию страхователя на обороте страхового свидетельства в разделе «Отметки об уплате второй части страхового взноса и изменениях условий договора страхования» страховщиком учиняется запись: «Вторая часть страхового взноса уплачена \_\_\_\_\_ г. платежным поручением (карт-чеком) № \_\_\_\_\_», которая заверяется подписью уполномоченного лица и печатью.

20. При увеличении или уменьшении страхового риска в случаях, указанных в частях второй и третьей пункта 163 Положения о страховой деятельности, либо при переоформлении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) в случаях, указанных в пункте 174 Положения о страховой деятельности, в том числе в случае переоформления договора внутреннего страхования на договор комплексного внутреннего страхования, в графе «Отметки об уплате второй части страхового взноса и изменениях условий договора страхования» на обороте страхового свидетельства указываются причины увеличения (уменьшения) страхового риска либо переоформления договора страхования.

## ГЛАВА 5

### ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА ПОГРАНИЧНОГО СТРАХОВАНИЯ

21. Договор пограничного страхования заключается с владельцем транспортного средства – нерезидентом Республики Беларусь или от его имени с водителем, не имеющим договора внутреннего страхования либо договора страхования «Зеленая карта», действительного на территории Республики Беларусь, по транспортному средству, въезжающему на территорию Республики Беларусь.

Договор пограничного страхования заключается на основании свидетельства о регистрации (технического паспорта) транспортного средства без подачи письменного заявления.

22. Документом установленного образца, удостоверяющим заключение договора пограничного страхования, является страховой полис по форме, утверждаемой Белорусским бюро по согласованию с Министерством финансов.

Одновременно со страховым полисом страхователю выдается один бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии, указанный в части второй пункта 9 настоящей Инструкции.

23. Порядок заполнения полиса пограничного страхования:

23.1. в строке «Выдан» указываются согласно свидетельству о регистрации (техническому паспорту) транспортного средства фамилия, собственное имя и отчество (при его наличии) страхователя – физического лица или наименование страхователя – юридического лица, являющегося собственником транспортного средства, его адрес по месту проживания (месту пребывания) или месту нахождения;

23.2. в графе 1 указывается срок страхования (количество месяцев или дней) и с какого дня, месяца, года и времени действует договор страхования. Время окончания

срока действия договора пограничного страхования соответствует 24 часам дня окончания его действия. Например, страховой полис оформляется в 10.00 на 15 дней с 14.07.2014 по 28.07.2014. Значит, действие страхового полиса закончится в 24.00 28.07.2014;

23.3. в графе 2 указывается международный код страны, в которой зарегистрировано транспортное средство (например, Латвия – LV);

23.4. в графе 3 указывается тип транспортного средства, закодированный следующим образом:

легковые автомобили, включая микроавтобусы, до 8 мест включительно (не считая места водителя) – А;

прицепы к легковым автомобилям – В;

грузовые (грузопассажирские) автомобили, их шасси и тракторы – С;

тягачи и их шасси – D;

прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям, их шасси, прицепы и полуприцепы к тракторам – Е;

мотоциклы, квадрициклы (мотоколяски), мотоколяски, мотороллеры и мопеды – F;

автобусы – L;

прочие транспортные средства – G;

23.5. в графе 4 указывается марка транспортного средства (например, Mercedes Benz 230);

23.6. в графе 5 указывается регистрационный знак транспортного средства;

23.7. в графе 6 указывается номер кузова (шасси, рамы, заводской номер) транспортного средства;

23.8. в графе 7 указываются фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) лица, управляющего транспортным средством, и его адрес по месту проживания (месту пребывания), если договор страхования заключается сроком до одного месяца, и данная графа не заполняется, если договор страхования заключается на больший срок;

23.9. в графе 8 указан типографским способом лимит ответственности;

23.10. в графе 9 указывается размер установленного страхового взноса в евро (например, 5 евро). Размер страхового взноса определяется в зависимости от типа транспортного средства и срока его страхования;

23.11. в графе 10 указывается цифрами и прописью на русском языке сумма полученного страхового взноса, определенная исходя из размера страхового взноса в евро, официального курса евро, установленного Национальным банком, и получаемой свободной конвертируемой валюты или российских рублей на день уплаты страхового взноса. Например, официальный курс белорусского рубля, установленный Национальным банком на день уплаты страхового взноса, по отношению к евро составляет 13 590 руб., по отношению к доллару США – 9850 руб. и страховой взнос – 25 евро. Расчет суммы страхового взноса:  $13\ 590 : 9850 = 1,3797$ ;  $25\ \text{евро} \times 1,3797 = 34,49$ , или 34 доллара США (при этом применяется общий порядок округления дробных чисел: если первая цифра после запятой больше или равна 5, то последняя цифра до запятой увеличивается на 1; если первая цифра после запятой менее 5, то увеличение не производится);

23.12. в графе 11 указаны типографским способом наименование и адрес по месту нахождения страховщика;

23.13. в графе 12 учиняется подпись лица, управляющего транспортным средством, и указывается дата выдачи страхового полиса;

23.14. в графе 13 указывается фамилия лица, выдавшего страховой полис, учиняется его подпись, которая заверяется печатью страховщика, и указывается дата выдачи страхового полиса.

В нижней части страхового полиса находятся отрывные талоны, в которых данные о владельце транспортного средства заполняются страховщиком при выдаче страхового полиса (данные о страховщике заполнены типографским способом). При этом страхователь должен быть проинформирован страховщиком о том, что данный талон (один экземпляр на каждый страховой случай) передается потерпевшему после учинения страхователем подписи и указания даты страхового случая.

## ГЛАВА 6 ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ «ЗЕЛЕНАЯ КАРТА»

24. Договор страхования «Зеленая карта» заключается с владельцем транспортного средства или от его имени с водителем по транспортному средству, зарегистрированному в Республике Беларусь и выезжающему за ее пределы для его использования в дорожном движении государства – члена международной системы страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта» (далее – система «Зеленая карта»), а также с владельцем транспортного средства по транспортному средству, зарегистрированному в государстве, не являющемся членом системы «Зеленая карта», с уполномоченной организацией которого Белорусское бюро заключило соглашение об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

25. Если у водителя транспортного средства, принадлежащего нерезиденту Республики Беларусь, зарегистрированного и поставленного на временный учет в Республике Беларусь, имеется действительный на территории государств – членов системы «Зеленая карта» договор страхования «Зеленая карта», заключенный с иностранной страховой организацией, то заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств со страховой организацией Республики Беларусь при выезде за пределы Республики Беларусь не требуется.

26. Документом установленного образца, удостоверяющим заключение договора страхования «Зеленая карта», является страховой сертификат по форме, утверждаемой Белорусским бюро по согласованию с Министерством финансов.

27. Договор страхования «Зеленая карта» заключается на основании свидетельства о регистрации (технического паспорта) транспортного средства без подачи письменного заявления.

28. Страховой сертификат «Зеленая карта» состоит из четырех самокопирующихся листов. Первый лист – оригинал Зеленой карты, второй лист – копия Зеленой карты, третий лист – копия полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории государств – членов системы «Зеленая карта» и четвертый лист – оригинал полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории государств – членов системы «Зеленая карта».

29. Порядок заполнения страхового сертификата:

29.1. графы 1 и 2 Зеленой карты заполнены типографским способом. В полисе данные графы отсутствуют;

29.2. графы 3–11 Зеленой карты и полиса идентичны. Все данные этих граф должны заполняться латинскими буквами, за исключением графы 5;

29.3. в графе 3 заполняются арабскими цифрами даты (число, месяц, год) начала и окончания срока действия договора страхования. Для обозначения года возможно использование как четырехзначного формата (например, 2014), так и принятого стандартного двухзначного формата (в данном случае – 14);

29.4. графа 4 заполнена типографским способом;

29.5. в графе 5 указывается регистрационный знак транспортного средства. Буквенное обозначение указывается теми же буквами, какие присутствуют в данном регистрационном знаке. При отсутствии регистрационного знака указывается в данной графе номер кузова (шасси) или двигателя;

29.6. в графе 6 указывается тип транспортного средства, для чего используются обозначения, приведенные в нижней части бланка Зеленой карты;

29.7. в графе 7 указывается марка транспортного средства (например, OPEL VECTRA);

29.8. в графе 8 типографским способом указаны ячейки с международным буквенным кодом государств – членов системы «Зеленая карта». При оформлении страхового сертификата на все государства системы «Зеленая карта» вычеркивание

какого-либо из государств не допускается. При оформлении страхового сертификата только на территорию Российской Федерации либо Украины и Молдовы коды остальных государств должны быть перечеркнуты из угла в угол соответствующей ячейки;

29.9. в графе 9 указываются фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) страхователя – физического лица либо наименование юридического лица и его адрес по месту жительства (месту пребывания) или месту нахождения;

29.10. графа 10 заполняется типографским способом, в ней указываются номера телефонов, адрес сайта в сети Интернет, адрес электронной почты страховщика;

29.11. графа 11 заполняется типографским способом;

в полисе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории государств – членов системы «Зеленая карта» имеются графы 12, 13 и 14. Графа 12 заполнена типографским способом;

29.12. в графе 13 указываются место продажи страхового сертификата, фамилия, собственное имя и отчество (при его наличии) страхового агента либо иного работника страховщика, оформившего данный страховой сертификат, дата и время его продажи;

29.13. в графе 14 цифрами и прописью указывается сумма полученного страхового взноса. Данная сумма указывается в той валюте, в которой она фактически уплачена. Размер страхового взноса определяется в зависимости от типа транспортного средства, стран, на территорию которых выезжает владелец транспортного средства (водитель), и срока страхования;

29.14. графы 13 и 14 заполняются на русском языке. При заключении договора страхования «Зеленая карта» и уплате страхового взноса в валюте, отличной от евро, расчет размера страхового взноса производится в порядке, определенном подпунктом 23.11 пункта 23 настоящей Инструкции. При этом в случае уплаты страхового взноса наличными денежными средствами или в безналичной форме с использованием банковской платежной карточки сумма страхового взноса округляется до целого числа, а в безналичной форме в виде банковского перевода – до двух знаков после запятой;

29.15. договор страхования на сцепку оформляется путем выдачи двух страховых сертификатов, из которых один оформляется на транспортное средство, являющееся тягачом (грузовым автомобилем), а другой – на полуприцеп (прицеп). Страховой сертификат на полуприцеп (прицеп) в данном случае выдается как бесплатное приложение к страховому сертификату на тягач (грузовой автомобиль). При этом в графе 6 страховых сертификатов указывается код С+F, а под графами 5–7 страхового сертификата по тягачу (грузовому автомобилю) с правой стороны указывается номер страхового сертификата, оформленного по полуприцепу (прицепу). В данном случае по полуприцепу (прицепу) должен оформляться бланк страхового сертификата, следующий по порядку номеров за страховым сертификатом, оформленным по тягачу (грузовому автомобилю). В страховом полисе по полуприцепу (прицепу) в графе 14 учиняется запись: «Сцепка. ЗК по тягачу № \_\_\_\_\_»;

29.16. третий и четвертый листы комплекта страхового сертификата должны содержать оригинальную подпись страхователя.

30. Страхователю выдаются первый, второй и четвертый листы комплекта страхового сертификата, а третий лист комплекта страхового сертификата остается у страховщика.

## **ГЛАВА 7**

### **ОФОРМЛЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ ПРИ ПРЕКРАЩЕНИИ, ПЕРЕОФОРМЛЕНИИ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ И В ДРУГИХ СЛУЧАЯХ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ПОЛОЖЕНИЕМ О СТРАХОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

31. В случае утраты (хищения) страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата) либо по другим причинам невозможности использования страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата) (например, пришло в негодность) в период действия договора страхования страхователю по его письменному заявлению страховщиком выдается дубликат. При этом в правом верхнем

углу страхового свидетельства (страхового полиса) или в графе 14 полиса, являющегося составной частью страхового сертификата, учиняется надпись: «Дубликат выдан взамен страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата) серии \_\_\_ № \_\_\_\_\_ от \_\_ \_\_ 20\_\_». Все данные в дубликате, кроме даты выдачи, указываются согласно копии страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата), находящейся у страховщика.

Основанием для выдачи дубликата страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата) является письменное заявление страхователя по форме согласно приложению 4 к настоящей Инструкции.

С момента выдачи дубликата страхового свидетельства (страхового полиса) оригинал страхового свидетельства (страхового полиса), за исключением страхового сертификата, считается недействительным, и никаких выплат по нему не производится.

32. Договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования), а также договор пограничного страхования и договор страхования «Зеленая карта» прекращается при истечении срока страхования или неуплате страхователем по договору внутреннего страхования (договору комплексного внутреннего страхования) в установленный срок второй части страхового взноса.

33. Договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования), а также договор пограничного страхования и договор страхования «Зеленая карта» может быть прекращен досрочно в случаях отчуждения транспортного средства, невозможности его использования по обстоятельствам, не зависящим от воли страхователя (при гибели (уничтожении) транспортного средства, не связанной со страховым случаем по данному виду страхования, выходе из обладания владельца в результате противоправных действий других лиц), ликвидации страхователя – юридического лица, списания транспортного средства с баланса юридического лица, досрочного прекращения договоров безвозмездного пользования, лизинга или аренды транспортных средств, если страхователем является ссудополучатель (арендатор), а также в других объективных случаях.

В случае смерти страхователя договор страхования может быть прекращен досрочно по заявлению наследников с приложением копии свидетельства о смерти страхователя.

34. Основанием для досрочного прекращения договора страхования является письменное заявление страхователя (наследников) по форме согласно приложению 5 к настоящей Инструкции с приложением оригинала страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата) и копии документа, подтверждающего возможность досрочного прекращения договора страхования (например, копия договора купли-продажи (дарения, лизинга, аренды), документ, подтверждающий гибель (уничтожение) транспортного средства, постановление государственного органа или его подразделения либо решение суда о противоправном завладении транспортным средством).

35. При досрочном прекращении договора страхования, по которому уплата страхового взноса произведена единовременно, страховщик возвращает страхователю (наследникам) часть страхового взноса за полные месяцы со дня, следующего за днем подачи заявления, до окончания срока страхования:

35.1. по договору внутреннего страхования (по договору комплексного внутреннего страхования) с удержанием пропорционально этой части средств, отчисленных в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, гарантийные фонды Белорусского бюро, и выплаченного комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов. Часть страхового взноса, подлежащая возврату страхователю в данном случае, определяется по формуле

$$Ч = В \times \frac{n - p}{n} \times \frac{(100\% - \text{ФПМ} - \text{ГФ} - \text{К})}{100\%},$$

где Ч – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

В – фактически уплаченный страховой взнос;

n – фактически оплаченный срок страхования в месяцах;

$p$  – число месяцев, прошедших с даты начала действия договора страхования до даты подачи заявления о досрочном прекращении договора страхования (при этом неполный месяц принимается за полный месяц);

ФПМ – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий;

ГФ – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро;

К – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов.

Например:

20 апреля 2014 г. подано заявление о досрочном прекращении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования), заключенного на 1 год с 19 февраля 2014 г. по 18 февраля 2015 г., по которому был уплачен страховой взнос 430 450 руб., удержание – 13 % (8 % – в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, 1 % – в гарантийный фонд и 4 % – комиссионное вознаграждение). Возврату подлежит в этом случае 280 869 рублей:

$$\left( 430\,450 \times \frac{12-3}{12} \times \frac{(100\% - 8\% - 1\% - 4\%)}{100\%} \right);$$

35.2. по договору пограничного страхования с удержанием пропорционально этой части средств, отчисленных в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, гарантийные фонды Белорусского бюро, и выплаченного комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов. Часть страхового взноса, подлежащая возврату страхователю в данном случае, определяется по формуле

$$Ч = В \times \frac{n-p}{n} \times \frac{(100\% - \text{ФПМ} - \text{ГФ} - \text{К})}{100\%},$$

где Ч – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

В – фактически уплаченный страховой взнос;

$n$  – фактически оплаченный срок страхования в месяцах;

$p$  – число месяцев, прошедших с даты начала действия договора страхования до даты подачи заявления о досрочном прекращении договора страхования (при этом неполный месяц принимается за полный месяц);

ФПМ – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий;

ГФ – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро;

К – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов.

Например:

5 мая 2014 г. подано заявление о досрочном прекращении договора пограничного страхования, заключенного на 8 месяцев с 10 января 2014 г. по 9 сентября 2014 г., по которому был уплачен страховой взнос 111 долларов США, удержание – 13 % (8 % – в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, 1 % – в гарантийный фонд и 4 % – комиссионное вознаграждение). Возврату подлежит в этом случае 48,29, или 48 долларов США (при этом применяется общий порядок округления дробных чисел: если первая цифра после запятой больше или равна 5, то последняя цифра до запятой увеличивается на 1; если первая цифра после запятой менее 5, то увеличение не производится):

$$\left( 111 \times \frac{8-4}{8} \times \frac{(100\% - 8\% - 1\% - 4\%)}{100\%} \right);$$

35.3. по договору страхования «Зеленая карта» с удержанием пропорционально этой части средств, отчисленных в гарантийные фонды Белорусского бюро и выплаченного комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов. Часть страхового взноса, подлежащая возврату страхователю в данном случае, определяется по формуле

$$Ч = В \times \frac{n-p}{n} \times \frac{(100\% - ГФ - К)}{100\%},$$

где Ч – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

В – фактически уплаченный страховой взнос;

n – фактически оплаченный срок страхования в месяцах;

p – число месяцев, прошедших с даты начала действия договора страхования по дату подачи заявления о досрочном прекращении договора страхования (при этом неполный месяц принимается за полный месяц);

ГФ – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро;

К – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов.

Например:

31 марта 2014 г. подано заявление о досрочном прекращении договора страхования «Зеленая карта», заключенного на 11 месяцев с 28 октября 2013 г. по 27 сентября 2014 г., по которому был уплачен страховой взнос 410 евро, удержание – 4,5 % (0,5 % – в гарантийный фонд и 4 % – комиссионное вознаграждение). Возврату подлежит в этом случае 177,98 евро

$$\left( 410 \times \frac{11-6}{11} \times \frac{(100\% - 0,5\% - 4\%)}{100\%} \right);$$

35.4. при досрочном прекращении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования), по которому уплата страхового взноса произведена в два этапа, страховщик возвращает страхователю (наследникам) часть страхового взноса за полные месяцы со дня, следующего за днем подачи заявления до окончания фактически оплаченного срока страхования с удержанием пропорционально этой части средств, отчисленных в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, гарантийные фонды Белорусского бюро и выплаченного комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов;

35.5. если со дня начала действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) по дату подачи заявления о досрочном прекращении такого договора страхования прошло менее шести месяцев, то расчет части страхового взноса, подлежащей возврату страхователю, определяется по формуле

$$Ч = В_1 \times \frac{6-p}{6} \times \frac{(100\% - ФПМ_1 - ГФ_1 - К_1)}{100\%} + В_2 \times \frac{(100\% - ФПМ_2 - ГФ_2 - К_2)}{100\%},$$

где Ч – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

В<sub>1</sub> – фактически уплаченная первая часть страхового взноса;



$p$  – число месяцев, прошедших с даты начала действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) до даты подачи заявления о досрочном прекращении договора (при этом неполный месяц принимается за полный);

$\Phi\text{ПМ}_1$  – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий при уплате первой части страхового взноса;

$\Gamma\Phi_1$  – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро при уплате первой части страхового взноса;

$K_1$  – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов при уплате первой части страхового взноса;

$B_2$  – фактически уплаченная вторая часть страхового взноса;

$\Phi\text{ПМ}_2$  – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий при уплате второй части страхового взноса;

$\Gamma\Phi_2$  – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро при уплате второй части страхового взноса;

$K_2$  – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов при уплате второй части страхового взноса;

35.6. если со дня начала действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) до даты подачи заявления о досрочном его прекращении прошло шесть месяцев и более, то расчет части страхового взноса, подлежащей возврату страхователю, определяется по формуле

$$\text{Ч} = B_2 \times \frac{12 - p}{6} \times \frac{(100\% - \Phi\text{ПМ}_2 - \Gamma\Phi_2 - K_2)}{100\%},$$

где  $\text{Ч}$  – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

$B_2$  – фактически уплаченная вторая часть страхового взноса;

$p$  – число месяцев, прошедших с даты начала действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) до даты подачи заявления о досрочном прекращении договора (при этом неполный месяц принимается за полный месяц);

$\Phi\text{ПМ}_2$  – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий при уплате второй части страхового взноса;

$\Gamma\Phi_2$  – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро при уплате второй части страхового взноса;

$K_2$  – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов при уплате второй части страхового взноса.

36. Возврат части страхового взноса производится в течение пяти рабочих дней, следующих за днем подачи заявления о досрочном прекращении договора страхования.

Не подлежит возврату часть страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования, если по нему производилась выплата страхового возмещения или подано заявление о выплате страхового возмещения. В случае принятия страховщиком решения об отказе в выплате страхового возмещения по данному договору страхования возврат части страхового взноса производится в течение пяти рабочих дней, следующих за днем принятия данного решения.

37. Уплаченный страховой взнос по договору внутреннего страхования (договору комплексного внутреннего страхования), а также по договору пограничного страхования и договору страхования «Зеленая карта» возвращается страхователю (наследникам) полностью только в случае расторжения таких договоров страхования до вступления их в силу.

Основанием для расторжения договора страхования является письменное заявление страхователя по форме согласно приложению 5 к настоящей Инструкции с приложением оригинала страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата).

38. Если вместо отчужденного транспортного средства приобретено или получено иное транспортное средство, а также при реорганизации юридического лица договор страхования может быть переоформлен на оставшийся до его истечения срок на данное транспортное средство либо на правопреемника юридического лица.

Договор страхования может быть переоформлен в случаях изменения фамилии, имени, отчества (при его наличии) или наименования страхователя либо регистрационного знака и (или) номера кузова (шасси) транспортного средства, указанных в этом договоре страхования, а также при увеличении или уменьшении страхового риска по договору внутреннего страхования (договору комплексного внутреннего страхования).

Основанием для переоформления договора страхования является письменное заявление страхователя по форме согласно приложению 6 к настоящей Инструкции с приложением оригинала страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата) и копии документа, подтверждающего возможность переоформления договора страхования.

При переоформлении договора страхования взамен прежнего страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата) выдается заявителю новое страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат).

Переоформление договора страхования производится страховщиком в течение трех рабочих дней, следующих за днем подачи заявления о переоформлении договора страхования.

39. При переоформлении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) в случаях, указанных в части первой пункта 38 настоящей Инструкции, класс аварийности в отношении приобретенного (полученного) транспортного средства устанавливается в соответствии с Правилами применения скидок и надбавок.

Если размер страхового взноса за приобретенное или полученное транспортное средство больше, чем за отчужденное, то переоформление договора страхования производится только при условии доплаты соответствующей части страхового взноса. Сумма доплачиваемой части страхового взноса определяется по формуле

$$Д = (Т1 - Т0) \times \frac{n - t}{n} \times E1,$$

где Д – часть страхового взноса, подлежащая доплате;

Т0 – фактически уплаченная часть страхового взноса в евро при заключении договора страхования для прежнего типа транспортного средства;

Т1 – страховой взнос в евро на тот же срок страхования для нового типа транспортного средства;

Е1 – официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на день подачи заявления о переоформлении договора страхования;

n – фактически оплаченный срок страхования в месяцах;

t – число месяцев, истекших со дня начала действия договора страхования до подачи заявления о переоформлении договора страхования (при этом неполный месяц не учитывается).

Для договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования):

$$Т1 \text{ и } Т0 = Т \times (1 + И),$$

где Т – базовый страховой взнос;

И – данные графы «Итого (скидка или надбавка)».

Например, 14 августа 2013 г. страхователем был заключен договор внутреннего страхования сроком на один год в отношении транспортного средства типа А3 при  $I = +0,1$ , а 27 марта 2014 г. им было подано страховщику заявление о переоформлении данного договора страхования на приобретенное транспортное средство типа С1, официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на 27 марта 2014 г., – 13 600 руб.

В данном случае страхователю следует доплатить часть страхового взноса в размере 72 307 руб.:

$$T1 = 41,0 \times 1,1 = 45,1;$$

$$T0 = 29,4 \times 1,1 = 32,34;$$

$$Д = (45,1 - 32,34) \times \frac{12 - 7}{12} \times 13\,600 = 72\,307 \text{ руб.}$$

40. Если страхователь в период действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) начал использовать свое транспортное средство в качестве такси или для перевозки пассажиров в регулярном сообщении либо увеличил страховой риск по другим причинам (изменение страхователем места жительства (места пребывания) либо места нахождения, вместо отчужденного транспортного средства приобретено или получено иное транспортное средство, переоформление договора внутреннего страхования на договор комплексного внутреннего страхования), он должен подать страховщику соответствующее заявление и доплатить причитающуюся часть страхового взноса.

При этом началом использования транспортного средства в качестве такси или для перевозки пассажиров в регулярном сообщении считается дата выдачи дублирующего регистрационного знака (на желтом фоне серии ТАХ, ТВХ, ТЕХ и т.п.).

Подлежащая доплате часть страхового взноса определяется по формуле

$$Д = (T1 - T0) \times \frac{n - t}{n} \times E1,$$

где Д – часть страхового взноса, подлежащая доплате;

T1 – страховой взнос в евро на тот же срок страхования для этого транспортного средства при использовании его в качестве такси или для перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

T0 – фактически уплаченная часть страхового взноса в евро при заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) для транспортного средства до его использования в качестве такси или для перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

n – фактически оплаченный срок страхования в месяцах;

t – число месяцев, истекших с даты начала действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) (при этом неполный месяц не учитывается) до даты:

подачи заявления об увеличении страхового риска – при изменении места жительства (места пребывания) либо места нахождения, если вместо отчужденного транспортного средства приобретено или получено иное транспортное средство, при переоформлении договора внутреннего страхования на договор комплексного внутреннего страхования;

выдачи дублирующих регистрационных знаков – при использовании транспортного средства в качестве такси или для перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

E1 – официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на день подачи заявления о переоформлении договора страхования.

Договоры внутреннего страхования, заключенные на срок менее шести месяцев либо до конца срока действия которых остается менее шести месяцев, не подлежат переоформлению на договоры комплексного внутреннего страхования.

41. В случае, если страхователь указал в заявлении заведомо ложные сведения или не сообщил страховщику об увеличении страхового риска в период действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования), что повлекло недоплату страхового взноса, страховщик производит перерасчет страхового взноса и переоформление договора страхования, а подлежащая доплате часть страхового взноса рассчитывается по формуле

$$Д = (T1 - T0) \times E0 + (T1 - T0) \times E2,$$

где Д – часть страхового взноса, подлежащая доплате;

T1 – страховой взнос в евро на тот же срок страхования, подлежащий уплате при заключении договора внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования);

T0 – фактически уплаченная часть страхового взноса в евро при заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования);

E0 – официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на дату уплаты страхового взноса при заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования);

E2 – официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на дату уплаты второй части страхового взноса (равно нулю, если вторая часть страхового взноса не уплачивалась).

42. При уменьшении страхового риска (страхователем сданы дублирующие регистрационные знаки на транспортное средство, изменено место жительства (место пребывания) или место нахождения, а также при переоформлении договора комплексного внутреннего страхования на договор внутреннего страхования) и отсутствии страхового случая в период действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) страхователь имеет право получить часть страхового взноса за полные месяцы со дня подачи заявления до окончания срока страхования за вычетом пропорционально этой части средств, отчисленных в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, гарантийные фонды Белорусского бюро, и выплаченного комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов.

Часть страхового взноса, подлежащая возврату, по договору страхования с уплатой страхового взноса одновременно определяется по формуле

$$В = (T1 - T0) \times \frac{n - p}{n} \times E0 \times \frac{(100\% - \text{ФПМ} - \text{ГФ} - \text{К})}{100\%},$$

где В – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

T1 – фактически оплаченный страховой взнос в евро при заключении договора страхования;

T0 – страховой взнос в евро на тот же срок с учетом уменьшения страхового риска;

n – фактически оплаченный срок страхования в месяцах;

p – число месяцев, прошедших с даты начала действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) до подачи страхователем заявления о возврате части страхового взноса (при этом неполный месяц принимается за полный);

$E_0$  – официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на дату уплаты страхового взноса при заключения договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования);

$\Phi ПМ$  – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий;

$\Gamma \Phi$  – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро;

$K$  – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов.

Например, страхователь 17 апреля 2014 г. подал страховщику заявление о возврате части страхового взноса в связи с прекращением действия специального разрешения (лицензии) по договору внутреннего страхования с 24 декабря 2013 г. по 23 декабря 2014 г., заключенному по типу транспортного средства А6. Тип для данного транспортного средства с обычным страховым риском А3. Официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на дату уплаты страхового взноса при заключении договора внутреннего страхования, составлял 12 980 руб. Отчисления от страхового взноса в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий – 8 %, в фонд защиты потерпевших – 1 % и комиссионное вознаграждение страховому агенту – 4 %,  $I = 0$ .

В данном случае подлежит возврату страхователю 577 438 руб.:

$$B = (106,1 - 29,4) \times \frac{12 - 4}{12} \times 12\,980 \times \frac{(100\% - 8\% - 1\% - 4\%)}{100\%} = 577\,438.$$

Если с даты начала действия годового договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) с уплатой страхового взноса в два этапа на дату подачи заявления об уменьшении страхового риска по данному договору прошло менее шести месяцев, то расчет части страхового взноса, подлежащей возврату, определяется по формуле

$$B = \frac{T_1 - T_0}{2} \times \left[ \frac{6 - p}{6} \times E_0 \times \frac{(100\% - \Phi ПМ_1 - \Gamma \Phi_1 - K_1)}{100\%} + E_2 \times \frac{(100\% - \Phi ПМ_2 - \Gamma \Phi_2 - K_2)}{100\%} \right],$$

где  $B$  – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

$T_1$  – фактически оплаченный годовой страховой взнос в евро при заключении договора страхования;

$T_0$  – годовой страховой взнос в евро с учетом уменьшения страхового риска;

$p$  – число месяцев, прошедших с даты начала действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) до даты подачи заявления о возврате части страхового взноса (при этом неполный месяц принимается за полный);

$E_0$  – официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на дату уплаты страхового взноса;

$\Phi ПМ_1$  – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий при уплате первой части страхового взноса;

$\Gamma \Phi_1$  – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро при уплате первой части страхового взноса;

$K_1$  – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов при уплате первой части страхового взноса;

$E_2$  – официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на день уплаты второй части страхового взноса (равно нулю, если вторая часть страхового взноса не была уплачена);

$\Phi ПМ_2$  – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий при уплате второй части страхового взноса;

$\Gamma\Phi_2$  – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро при уплате второй части страхового взноса;

$K_2$  – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов при уплате второй части страхового взноса.

Если с даты начала действия годового договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) с уплатой страхового взноса в два этапа на дату подачи заявления об уменьшении страхового риска по данному договору прошло шесть месяцев и более, то расчет части страхового взноса, подлежащей возврату, определяется по формуле

$$B = (T1 - T0) \times \frac{12 - p}{12} \times E2 \times \frac{(100\% - \Phi\Pi M_2 - \Gamma\Phi_2 - K_2)}{100\%},$$

где  $B$  – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

$T1$  – фактически оплаченный годовой страховой взнос в евро при заключении договора страхования;

$T0$  – годовой страховой взнос в евро с учетом уменьшения страхового риска;

$p$  – число месяцев, прошедших с даты начала действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) до даты подачи заявления о возврате части страхового взноса (при этом неполный месяц принимается за полный);

$E2$  – официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на день уплаты второй части страхового взноса;

$\Phi\Pi M_2$  – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий при уплате второй части страхового взноса;

$\Gamma\Phi_2$  – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро при уплате второй части страхового взноса;

$K_2$  – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов при уплате второй части страхового взноса.

43. Получение наличными денежными средствами доплачиваемой части страхового взноса оформляется выдачей страхователю квитанции формы 1-СУ.

О доплате страхового взноса в связи с увеличением страхового риска на обороте страхового свидетельства, подтверждающего заключение договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования), в разделе «Отметки об уплате второй части страхового взноса и изменениях условий договора страхования» учиняется запись: «Страховой взнос в связи с \_\_\_\_\_ (указывается причина, по которой производится доплата части страхового взноса) доплачен \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по квитанции формы 1-СУ серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ (платежным поручением (карт-чеком) № \_\_\_\_\_)», которая заверяется подписью уполномоченного лица и печатью.

44. При переоформлении договора страхования в период его действия страхователю по его письменному заявлению по форме согласно приложению 6 к настоящей Инструкции прежнее страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) переоформляется на новое.

В данном случае в правом верхнем углу нового страхового свидетельства (страхового полиса) или в графе 14 полиса, являющегося составной частью страхового сертификата, учиняется запись: «Переоформлено страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) от \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_ в связи с \_\_\_\_\_ (указывается причина, по которой переоформляется страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат))».

45. При заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) на новый срок в правом верхнем углу страхового свидетельства указывается дата выдачи и номер предыдущего страхового свидетельства.

## ГЛАВА 8 ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

46. В случае дорожно-транспортного происшествия участвовавшие в нем лица обязаны сообщить друг другу и потерпевшим свою фамилию, собственное имя, отчество (при его наличии), место жительства (место пребывания), наименование страховщика и предъявить страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат, действительный на территории Республики Беларусь).

47. Участники дорожно-транспортного происшествия сообщают о нем в Государственную автомобильную инспекцию Министерства внутренних дел (далее – Государственная автомобильная инспекция), если иное не предусмотрено законодательными актами, и действуют в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (далее – Правила дорожного движения) (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

Владелец транспортного средства (водитель) в случае дорожно-транспортного происшествия вправе не сообщать о нем в Государственную автомобильную инспекцию при наличии одновременно следующих обстоятельств:

в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам, участвовавшим в дорожно-транспортном происшествии;

дорожно-транспортное происшествие произошло с участием двух транспортных средств, в том числе в случае остановки, вынужденной остановки, стоянки одного из них;

лица, управлявшие транспортными средствами, имеют право на управление транспортным средством соответствующей категории, за исключением владельца транспортного средства в случае стоянки транспортного средства;

в отношении транспортных средств имеются действующие договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий у владельцев (водителей) транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен этими владельцами (водителями) транспортных средств в соответствии с Положением о страховой деятельности;

владельцы (водители) транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, не предъявляют претензий к состоянию друг друга (данные лица не находятся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, в результате дорожно-транспортного происшествия не причинен вред жизни или здоровью);

вред, причиненный каждому транспортному средству, участвовавшему в дорожно-транспортном происшествии, оценивается владельцами данных транспортных средств (водителями) в размере до 400 евро по установленному Национальным банком официальному курсу белорусского рубля по отношению к евро.

48. Владельцы (водители) транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, на месте происшествия должны:

в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии с участием Государственной автомобильной инспекции – на месте этого происшествия получить у Государственной автомобильной инспекции справку по форме, утверждаемой Министерством внутренних дел по согласованию с Министерством финансов, за исключением случаев, предусмотренных частью третьей пункта 192 Положения о страховой деятельности;

в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия Государственной автомобильной инспекции – заполнить бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии, записать фамилии, собственные имена, отчества (при их наличии) и места жительства (места пребывания) свидетелей (при их наличии) данного дорожно-транспортного происшествия и сообщить владельцам транспортных средств об этом дорожно-транспортном происшествии и о заполнении ими бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии. При этом заполняется один комплект бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии.

49. Лицо, претендующее на получение страхового возмещения, обязано в течение пяти рабочих дней, следующих за днем дорожно-транспортного происшествия, письменно по форме согласно приложению 7 к настоящей Инструкции заявить о нем:

страховщику, с которым заключен договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего, пограничного страхования) (далее – страховщик потерпевшего);

или страховщику, заключившему договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего, пограничного страхования) в отношении транспортного средства лица, причинившего вред в результате дорожно-транспортного происшествия (далее – страховщик причинителя вреда);

а в случаях, когда возмещение вреда осуществляется в соответствии с Уставом Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 93, 1/810) (далее – Устав Белорусского бюро), – в Белорусское бюро.

Владелец транспортного средства – резидент Республики Беларусь, заключивший договор комплексного внутреннего страхования, являющийся лицом, причинившим вред в результате дорожно-транспортного происшествия и претендующим на получение страхового возмещения за вред, причиненный его транспортному средству в данном происшествии, в течение пяти рабочих дней со дня дорожно-транспортного происшествия обязан письменно по форме согласно приложению 7 к настоящей Инструкции заявить о соответствующем страховом случае страховщику, с которым у него заключен договор комплексного внутреннего страхования.

Потерпевший при наличии у него договора добровольного страхования в отношении поврежденного (погибшего) имущества, заключенного им самим или в его пользу, и договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, заключенного в его пользу, при наступлении страхового случая имеет право обратиться:

к страховщику, с которым у него заключен договор добровольного страхования в отношении поврежденного (погибшего) имущества (далее – страховщик добровольного страхования) в порядке, определенном правилами соответствующего вида страхования, утвержденными страховщиком либо объединением страховщиков и согласованными с Министерством финансов;

или к страховщику потерпевшего;

или к страховщику причинителя вреда;

а в случаях, когда возмещение вреда осуществляется в соответствии с Уставом Белорусского бюро, – в Белорусское бюро.

Владелец транспортного средства – резидент Республики Беларусь, заключивший договор комплексного внутреннего страхования, являющийся лицом, причинившим вред в результате дорожно-транспортного происшествия и претендующим на получение страхового возмещения за вред, причиненный его транспортному средству в этом происшествии, при наличии у него договора добровольного страхования наземных транспортных средств, заключенного им самим или в его пользу, имеет право обратиться:

к страховщику добровольного страхования в порядке, определенном правилами соответствующего вида страхования, утвержденными страховщиком либо объединением страховщиков и согласованными с Министерством финансов;



или к страховщику, с которым у него заключен договор комплексного внутреннего страхования (страховщику причинителя вреда).

50. К заявлению, указанному в пункте 49 настоящей Инструкции, должны прилагаться объяснения обстоятельств дорожно-транспортного происшествия согласно приложению 8 к настоящей Инструкции, а также в зависимости от этих обстоятельств – извещение о дорожно-транспортном происшествии, справка, если она была выдана Государственной автомобильной инспекцией на месте дорожно-транспортного происшествия. При необходимости объяснения обстоятельств дорожно-транспортного происшествия указанные документы могут быть истребованы и от других участников этого происшествия.

51. Страховщик потерпевшего (страховщик причинителя вреда), получивший заявление о дорожно-транспортном происшествии, должен проверить наличие действующего на момент этого происшествия договора страхования, заключенного с причинителем вреда. Если договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего, пограничного страхования) с причинителем вреда не заключался либо договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования) прекращен в связи с неуплатой второй части страхового взноса, то заявление должно быть направлено по принадлежности в Белорусское бюро при условии, что разбирательство (проверка) по данному происшествию проводилось Государственной автомобильной инспекцией (соответствующим подразделением иного государственного органа).

Белорусское бюро, получившее заявление о дорожно-транспортном происшествии, должно незамедлительно проверить наличие действующего договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего, пограничного страхования), заключенного с причинителем вреда. Если договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего, пограничного страхования) с причинителем вреда заключался, то заявление должно быть направлено по принадлежности страховщику причинителя вреда.

52. В случае обращения потерпевшего с заявлением о выплате страхового возмещения к страховщику потерпевшего этот страховщик обязан:

принять документы, указанные в пункте 50 настоящей Инструкции;

зарегистрировать заявление;

провести проверку обстоятельств дорожно-транспортного происшествия, указанных в заявлении и приложенных к нему документах, на предмет наличия оснований для выплаты страхового возмещения;

в течение двух рабочих дней, а в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия Государственной автомобильной инспекции – в течение одного рабочего дня, следующих за днем получения от потерпевшего заявления, по факсу или электронной почте направить страховщику причинителя вреда заполненную заявку по форме согласно приложению 9 к настоящей Инструкции (далее – заявка).

Страховщик причинителя вреда обязан в течение одного рабочего дня, следующего за днем получения от страховщика потерпевшего заявки, проверить наличие договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего, пограничного страхования), заключенного с причинителем вреда и действующего на момент дорожно-транспортного происшествия, учинить в пункте 4 заявки запись «Действительность договора страхования (страховое свидетельство (страховой полис) серии \_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_) подтверждена», которая заверяется подписью уполномоченного лица страховщика причинителя вреда, произведшего запись, с указанием даты и проставлением печати страховщика причинителя вреда, и направить по факсу или электронной почте данную заявку страховщику потерпевшего либо письменное подтверждение по установленной страховщиком форме.

В случае невозможности подтверждения действительности договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего, пограничного страхования) страховщик причинителя вреда в течение одного рабочего дня, следующего за днем получения от страховщика потерпевшего заявки, должен направить по факсу или

электронной почте страховщику потерпевшего письменное уведомление с указанием причин невозможности подтверждения действительности договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего, пограничного страхования).

53. Страховщик потерпевшего после получения от страховщика причинителя вреда заявки, оформленной в порядке, указанном в части второй пункта 52 настоящей Инструкции, производит потерпевшему выплату страхового возмещения в порядке и сроки, определенные в главе 13 Положения о страховой деятельности и настоящей Инструкции.

В случае непредставления страховщиком причинителя вреда в срок, указанный в частях второй и третьей пункта 52 настоящей Инструкции, подтверждения о наличии на момент дорожно-транспортного происшествия действующего договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего, пограничного страхования), заключенного с причинителем вреда, либо уведомления о невозможности подтверждения действительности соответствующего договора страхования заявка считается подтвержденной.

В случае установления страховщиком факта прекращения договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования), указанного в бланке извещения о дорожно-транспортном происшествии, в связи с неуплатой страхователем по этому договору страхования второй части страхового взноса вопросы возмещения вреда участниками дорожно-транспортного происшествия решаются в судебном порядке.

54. Страховщик потерпевшего (страховщик причинителя вреда, Белорусское бюро) обязан:

в течение одного рабочего дня, следующего за днем обращения потерпевшего и (или) владельца транспортного средства – резидента Республики Беларусь, заключившего договор комплексного внутреннего страхования, с заявлением о дорожно-транспортном происшествии в случае невыдачи справки Государственной автомобильной инспекцией на месте дорожно-транспортного происшествия запросить справку относительно этого дорожно-транспортного происшествия у Государственной автомобильной инспекции по форме, утверждаемой Белорусским бюро по согласованию с Министерством внутренних дел, либо постановление соответствующего подразделения иного государственного органа, проводящего проверку по данному дорожно-транспортному происшествию;

направить оценщика для осмотра поврежденного имущества:

в день получения заявления о дорожно-транспортном происшествии – при условии представления транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии;

в течение четырех рабочих дней, следующих за днем получения заявления о дорожно-транспортном происшествии, – в иных случаях.

В исключительных случаях по требованию страховщика (Белорусского бюро) участники дорожно-транспортного происшествия в течение пяти рабочих дней, следующих за днем предъявления такого требования, обязаны предъявить свои транспортные средства по месту их нахождения оценщику для осмотра.

55. Страховщик потерпевшего (страховщик причинителя вреда, Белорусское бюро) обязан согласовать с лицом, претендующим на получение страхового возмещения, дату, время и место проведения осмотра погибшего или поврежденного имущества с учетом графика работы страховщика (Белорусского бюро), оценщика в порядке и сроки, определенные правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утверждаемыми Белорусским бюро по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, и правилами определения размера вреда, причиненного имуществу (за исключением транспортного средства) потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утверждаемыми

Белорусским бюро по согласованию с Государственным комитетом по имуществу Республики Беларусь.

56. Если направленный страховщиком (Белорусским бюро) оценщик не прибыл в указанный срок, потерпевший и (или) владелец транспортного средства – резидент Республики Беларусь, заключивший договор комплексного внутреннего страхования, имеет право самостоятельно выбрать оценщика.

57. О результатах осмотра поврежденного транспортного средства оценщиком составляется акт осмотра в соответствии с правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утверждаемыми Белорусским бюро по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, а иного имущества – в соответствии с правилами определения размера вреда, причиненного имуществу (за исключением транспортного средства) потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утверждаемыми Белорусским бюро по согласованию с Государственным комитетом по имуществу Республики Беларусь.

58. На основании акта осмотра поврежденного имущества оценщиком составляется заключение о размере вреда, причиненного имуществу, в порядке, определенном соответствующими правилами, указанными в пункте 57 настоящей Инструкции.

59. Лицо, претендующее на получение страхового возмещения, обязано сохранить транспортное средство и иное погибшее (уничтоженное) или поврежденное имущество в послеаварийном состоянии до осмотра их оценщиком.

60. Страховщик потерпевшего (страховщик причинителя вреда, Белорусское бюро) на основании документов, указанных в пункте 194 Положения о страховой деятельности и пункте 50 настоящей Инструкции, а также других документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер вреда, составляет акт о страховом случае по форме согласно приложению 10 к настоящей Инструкции.

В случае, указанном в части четвертой пункта 187 Положения о страховой деятельности, акт о страховом случае составляется на основании документов, подтверждающих факт осмотра транспортного средства и направления этого транспортного средства для восстановительного ремонта в одну из организаций автосервиса, с которой у страховщика заключен соответствующий договор.

Акт о страховом случае должен быть составлен в течение трех рабочих дней (в случае участия в дорожно-транспортном происшествии нерезидентов Республики Беларусь – в течение пяти рабочих дней), следующих за днем получения страховщиком потерпевшего (страховщиком причинителя вреда, Белорусским бюро) документов, указанных в части первой настоящего пункта.

61. Порядок оформления акта о страховом случае:

61.1. в начале акта указываются дата составления, должность, наименование страховщика (Белорусского бюро) и фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) лица, его составившего, а также фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) или наименование заявителя и дата заявления;

61.2. в пункте 1 «Участники дорожно-транспортного происшествия» указываются основные данные о лицах, признанных в установленном порядке причинившим вред и потерпевшим в дорожно-транспортном происшествии, и участвовавших в нем транспортных средствах (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) или наименование владельцев данных транспортных средств, место жительства (место пребывания) или место нахождения и номер телефона; тип, марка (модель), год выпуска, регистрационный знак транспортных средств; фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) лиц, управлявших транспортными средствами, их место жительства (место пребывания) и номер телефона; документы, на основании которых они управляли этими транспортными средствами; дата и номер страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата), срок страхования и наименование страховщика);

61.3. в пункте 2 «Описание ДТП» указываются дата, время, место и обстоятельства дорожно-транспортного происшествия;

61.4. в пункте 3 «Основания для предъявления права требования к лицу, ответственному за причинение вреда, и (или) лицу, причинившему вред» указываются случаи в соответствии с пунктом 206 Положения о страховой деятельности;

61.5. пункт 4 должен содержать сведения о причинении вреда жизни и (или) здоровью физических лиц, транспортным средствам и иному имуществу;

61.6. в подпункте 4.1 пункта 4 указываются фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) потерпевшего; характер вреда (смерть, увечье, телесные повреждения, нарушение либо утрата здоровья); наименование организации здравоохранения, выдавшей справку о понесенных дополнительных расходах на медицинскую помощь и приобретение лекарственных средств, дата и номер заключения медико-реабилитационной экспертной комиссии о степени утраты трудоспособности либо установлении группы инвалидности, заключения врачебно-консультационной комиссии и (или) медико-реабилитационной экспертной комиссии о нуждаемости в дополнительных видах возмещения вреда, дата и номер свидетельства о смерти;

61.7. в подпункте 4.2 пункта 4 указываются фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) либо наименование потерпевшего; тип, марка (модель), год выпуска, регистрационный знак транспортного средства, которому причинен вред; характер повреждения (погибло, повреждено), сведения об остатках;

61.8. в подпункте 4.3 пункта 4 указываются фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) либо наименование потерпевшего, наименование погибшего или поврежденного иного имущества, характер повреждения;

61.9. в подпункте 4.4 пункта 4 отражаются понесенные затраты по ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия. При этом указываются проведенные мероприятия (предоставление транспортного средства для доставки потерпевших в дорожно-транспортном происшествии в организации здравоохранения, участие в ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия, эвакуация транспортного средства с места дорожно-транспортного происшествия); наименование либо фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) исполнителя; наименование, дата и номер документа, на основании которого подлежат возмещению понесенные расходы;

61.10. в пункте 5 перечисляются прилагаемые к акту документы;

61.11. акт подписывается лицом, его составившим.

62. В том случае, когда транспортное средство, причинившее в результате дорожно-транспортного происшествия вред, не установлено, каждый из участников дорожно-транспортного происшествия в срок, определенный в пункте 46 настоящей Инструкции, должен обратиться с заявлением к страховщику, заключившему с ним договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего, пограничного страхования). Страховщик, получивший заявление, в таком случае составляет акт осмотра погибшего (уничтоженного) или поврежденного имущества, осуществляет фотографирование данного имущества и направляет соответствующий запрос в Государственную автомобильную инспекцию либо в государственный орган, проводящий проверку по данному дорожно-транспортному происшествию.

63. После установления транспортного средства, причинившего вред, страховщик оформляет недостающие документы и производит возмещение причиненного вреда в установленном порядке.

В случаях, предусмотренных Уставом Белорусского бюро, данные документы должны быть направлены в Белорусское бюро для оформления недостающих документов и возмещения причиненного вреда.

64. В случае, когда будет установлено, что факт причинения вреда не является страховым случаем по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, страховщик (Белорусское бюро) в течение десяти рабочих дней, следующих за днем поступления соответствующего документа, обязан письменно сообщить об этом заявителю.

## ГЛАВА 9 ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

65. Страхование возмещение выплачивается потерпевшему, владельцу транспортного средства – резиденту Республики Беларусь, заключившему договор комплексного внутреннего страхования, их наследникам либо по их поручению организации автосервиса, оказавшей (оказывающей) услуги по ремонту транспортного средства, на основании следующих документов:

заявления о выплате страхового возмещения;

копии страхового свидетельства либо полиса пограничного страхования или страхового сертификата «Зеленая карта», действительного на территории Республики Беларусь;

письменного объяснения потерпевшего, владельца транспортного средства – резидента Республики Беларусь, заключившего договор комплексного внутреннего страхования, либо всех участников дорожно-транспортного происшествия об обстоятельствах данного происшествия;

справки, выданной Государственной автомобильной инспекцией в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии с участием Государственной автомобильной инспекции, либо постановления соответствующего подразделения иного государственного органа, проводящего проверку по данному дорожно-транспортному происшествию, или судов (если последние имелись) об обстоятельствах дорожно-транспортного происшествия;

извещения о дорожно-транспортном происшествии в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия Государственной автомобильной инспекции;

копии свидетельства о праве на наследство;

документов, подтверждающих оказание и оплату услуг по эвакуации поврежденного имущества, в случае требования потерпевшего (владельца транспортного средства – резидента Республики Беларусь, заключившего договор комплексного внутреннего страхования) о возмещении соответствующих расходов;

акта о страховом случае;

при причинении вреда имуществу – копий документов, подтверждающих право законного владения транспортными средствами, иным имуществом участниками дорожно-транспортного происшествия;

акта осмотра транспортного средства (иного имущества);

документов, подтверждающих размер вреда, причиненного транспортному средству, грузу, дороге, дорожным сооружениям, техническим средствам регулирования дорожного движения, домашним животным и иному имуществу;

фотографий поврежденного (погибшего) транспортного средства (иного имущества);

доверенности на представление интересов потерпевшего (владельца транспортного средства – резидента Республики Беларусь, заключившего договор комплексного внутреннего страхования), оформленной в установленном законодательстве порядке, в случае, если за возмещением обращается доверенное лицо потерпевшего (владельца транспортного средства – резидента Республики Беларусь, заключившего договор комплексного внутреннего страхования);

других документов, имеющих существенное значение для установления факта страхового случая и определения размера причиненного вреда;

при причинении вреда жизни или здоровью – документов, предусмотренных правилами определения размера вреда, причиненного жизни или здоровью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утверждаемыми Белорусским бюро по согласованию с Министерством здравоохранения Республики Беларусь и Министерством труда и социальной защиты Республики Беларусь.

66. Выплата страхового возмещения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств производится страховщиком потерпевшего (страховщиком причинителя вреда, Белорусским бюро) в размере вреда, рассчитанном в соответствии с Положением о страховой деятельности, в течение двадцати рабочих дней, за исключением случаев, предусмотренных в части четвертой пункта 187 и частях третьей–пятой пункта 193 Положения о страховой деятельности, а в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия Государственной автомобильной инспекции – в течение пяти рабочих дней, следующих за днем получения страховщиком потерпевшего (страховщиком причинителя вреда, Белорусским бюро) заявления о дорожно-транспортном происшествии, за исключением случаев отсутствия документов, необходимых для решения вопросов выплаты страхового возмещения, не по вине соответствующего страховщика (Белорусского бюро), а также когда споры, связанные с выплатой страхового возмещения, рассматриваются в судебном порядке.

67. Если страховщик потерпевшего (страховщик причинителя вреда, Белорусское бюро) в течение двух месяцев со дня, следующего за днем совершения дорожно-транспортного происшествия, не произвел выплату страхового возмещения потерпевшему, а также владельцу транспортного средства – резиденту Республики Беларусь, заключившему договор комплексного внутреннего страхования, он обязан перерассчитать размер причиненного вреда исходя из установленного Национальным банком официального курса белорусского рубля по отношению к евро на день составления акта о страховом случае.

В случае, когда потерпевший, владелец транспортного средства – резидент Республики Беларусь, заключивший договор комплексного внутреннего страхования, имея возможность, не обратился в течение пяти рабочих дней после совершения дорожно-транспортного происшествия с соответствующим заявлением к страховщику потерпевшего (страховщику причинителя вреда), а в случаях, определенных в Уставе Белорусского бюро, – в Белорусское бюро, перерасчет размера вреда производится, если соответствующий страховщик (Белорусское бюро) не оформил документы на выплату страхового возмещения (на осуществление расчета) в течение двух месяцев со дня подачи потерпевшим заявления.

68. В случаях, указанных в части первой пункта 187 Положения о страховой деятельности, в размер расходов, связанных с определением размера вреда и оформлением документов по страховому случаю, включаются расходы, понесенные на:

оплату услуг, оказанных оценщиком и сторонними организациями (составление акта осмотра, определение размера вреда, фотографирование погибшего (уничтоженного) или поврежденного имущества, проезд оценщика к месту осмотра погибшего (уничтоженного) или поврежденного имущества и обратно, почтовые услуги по вызову заинтересованных лиц для участия в осмотре погибшего (уничтоженного) или поврежденного имущества и другие расходы);

эвакуацию транспортного средства с места дорожно-транспортного происшествия к месту хранения на территории Республики Беларусь (для нерезидентов Республики Беларусь – до границы Республики Беларусь), утилизацию остатков – при гибели транспортного средства;

эвакуацию с места дорожно-транспортного происшествия к месту хранения на территории Республики Беларусь (для нерезидентов Республики Беларусь – до границы Республики Беларусь), однократную перевозку транспортного средства от места хранения до организации автосервиса либо от места хранения до границы Республики Беларусь в случае, когда ремонт транспортного средства, находящегося на гарантийном обслуживании в организации автосервиса, расположенной на территории другого государства, является обязательным условием сохранения срока гарантийного обслуживания, – при повреждении транспортного средства.

Доплата страхового возмещения производится страховщиком потерпевшего (страховщиком причинителя вреда, Белорусским бюро) в течение десяти рабочих дней,

следующих за днем представления потерпевшим (владельцем транспортного средства – резидентом Республики Беларусь, заключившим договор комплексного внутреннего страхования) документов, подтверждающих факт и оплату всего комплекса восстановительного ремонта, факт приобретения деталей и материалов, использованных при этом ремонте, и их оплату, а также уплату налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов), включенных в стоимость оказанных организацией автосервиса услуг. При этом перерасчет размера вреда в соответствии с пунктом 69 настоящей Инструкции не производится.

В случае представления дополнительных документов по возмещению вреда, причиненного жизни, здоровью либо имуществу потерпевшего, страховщик (Белорусское бюро) производит доплату страхового возмещения в течение десяти рабочих дней со дня получения соответствующих документов. При этом перерасчет размера вреда в соответствии с пунктом 67 настоящей Инструкции не производится.

В случае, указанном в части четвертой пункта 187 Положения о страховой деятельности, оплата ремонта транспортного средства в фактическом его размере за вычетом стоимости обновления производится страховщиком организации автосервиса, осуществляющей ремонт этого транспортного средства на условиях, определенных договором, заключенным страховщиком с данной организацией автосервиса.

69. При причинении вреда потерпевшему прицепом (полуприцепом) или другими транспортными средствами, находившимися в жесткой сцепке с тягачом (транспортным средством) либо отцепившимися в процессе движения и продолжавшими двигаться, вред возмещается по договору страхования, заключенному по тягачу. В том случае, когда вред причинен прицепом (полуприцепом), не находившимся и не двигавшимся в сцепке с тягачом, его возмещение производится по договору страхования, заключенному в отношении прицепа (полуприцепа).

70. Выплата страхового возмещения физическому лицу производится путем перечисления во вклад, выдачи чека на имя получателя в банк, перевода по почте или наличными денежными средствами из кассы, а юридическому лицу – путем перечисления на текущий (расчетный) банковский счет.

Расчеты осуществляются в течение трех рабочих дней, а в случае участия в дорожно-транспортном происшествии нерезидентов Республики Беларусь – в течение пяти рабочих дней, следующих за днем составления страховщиком (Белорусским бюро) акта о страховом случае, за исключением случаев, когда споры, связанные с выплатой страхового возмещения, рассматриваются в судебном порядке.

В случае, предусмотренном в части четвертой пункта 187 Положения о страховой деятельности, выплата страхового возмещения организации автосервиса производится страховщиком потерпевшего (страховщиком причинителя вреда) в сроки, установленные в договоре, заключенном между страховщиком и организацией автосервиса, осуществляющей ремонт поврежденного транспортного средства.

71. Для определения суммы страхового возмещения, подлежащей выплате, страховщиком (Белорусским бюро) составляется справка-расчет по форме согласно приложению 11 к настоящей Инструкции, а для осуществления выплаты оформляется распоряжение по форме согласно приложению 12 к настоящей Инструкции.

72. Страховщик потерпевшего после осуществления потерпевшему (владельцу транспортного средства – резиденту Республики Беларусь, заключившему договор комплексного внутреннего страхования) выплаты страхового возмещения, а также страховщик добровольного страхования после осуществления потерпевшему выплаты страхового возмещения по договору добровольного страхования, заключенному в отношении поврежденного (погибшего) имущества, направляет страховщику причинителя вреда заполненное требование по форме, установленной страховщиком, с приложением документов, предусмотренных Соглашением о взаимодействии в области регулирования страховых случаев по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, заключенным между страховщиками.

73. Страховщик причинителя вреда обязан возратить страховщику потерпевшего (страховщику добровольного страхования) выплаченное потерпевшему (владельцу транспортного средства – резиденту Республики Беларусь, заключившему договор комплексного внутреннего страхования) от имени страховщика причинителя вреда страховое возмещение в счет страховой выплаты по договору внутреннего (комплексного внутреннего, пограничного) страхования (договору добровольного страхования, заключенному в отношении поврежденного (погибшего) имущества) в порядке и сроки, установленные в пункте 186 Положения о страховой деятельности.

74. В случае установления дополнительных обстоятельств, подтверждающих, что заявленное событие не является страховым случаем (например, отмена решения органа, ведущего административный процесс, о признании лица ответственным за причинение вреда в результате дорожно-транспортного происшествия; по результатам осмотра транспортного средства причинителя вреда было установлено, что транспортное средство потерпевшего повреждено не в результате страхового случая, и т.д.), после подтверждения страховщиком причинителя вреда согласия на осуществление страховщиком потерпевшего (страховщиком добровольного страхования) выплаты страхового возмещения страховщик причинителя вреда незамедлительно направляет в адрес страховщика потерпевшего (страховщика добровольного страхования) сообщение о том, что заявленное событие не может быть признано страховым случаем.

К данному сообщению прилагаются документы, подтверждающие обоснованность отказа в выплате потерпевшему (владельцу транспортного средства – резиденту Республики Беларусь, заключившему договор комплексного внутреннего страхования) страхового возмещения страховщиком потерпевшего (копия вступившего в силу постановления органа Государственной автомобильной инспекции (соответствующего подразделения иного государственного органа, проводящего проверку по данному дорожно-транспортному происшествию) или суда, копия акта осмотра поврежденного транспортного средства причинителя вреда и т.д.).



Приложение 1  
к Инструкции о порядке  
проведения обязательного  
страхования гражданской  
ответственности владельцев  
транспортных средств

\_\_\_\_\_ (наименование страховой организации)

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**о заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности**  
**владельцев транспортных средств**

\_\_\_\_\_ (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) и место жительства (место пребывания))

\_\_\_\_\_ страхователя – физического лица или полное наименование и место нахождения

\_\_\_\_\_ страхователя – юридического лица, номер телефона)

просит(шу) заключить договор \_\_\_\_\_ (договор внутреннего страхования либо  
\_\_\_\_\_ страхования на территории Республики  
\_\_\_\_\_ договор комплексного внутреннего страхования)

Беларусь на срок \_\_\_\_\_ (период)

с вступлением его в силу с \_\_\_\_\_ (указать дату)

Транспортным средством владею на основании \_\_\_\_\_ (права собственности,

\_\_\_\_\_ права хозяйственного ведения, оперативного управления, по договору аренды, по доверенности

\_\_\_\_\_ на управление транспортным средством и т.д., наименование, дата и номер документа)

Сведения о транспортном средстве:

Тип	Марка (модель)	Регистрационный знак	Номер кузова (шасси)	Технические характеристики (рабочий объем двигателя, вместимость, грузоподъемность, количество мест, мощность двигателя)	Год выпуска

Выданы дублирующие регистрационные знаки \_\_\_\_\_ да \_\_\_\_\_ нет  
(на желтом фоне серии ГАХ, ТВХ, ТЕХ и т.п.)

Основание для получения скидки \_\_\_\_\_ (наименование, серия (при наличии),

\_\_\_\_\_ номер и дата выдачи соответствующего документа,

\_\_\_\_\_ наименование государственного органа (организации), выдавшего документ)

Страховой взнос \_\_\_\_\_ единовременно \_\_\_\_\_ поэтапно  
будет уплачен \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ наличными денежными \_\_\_\_\_ в безналичной форме в виде  
средствами \_\_\_\_\_ банковского перевода

\_\_\_\_\_ в безналичной форме с использованием банковской  
платежной карточки

Наименование страховщика, с которым был заключен предыдущий договор страхования \_\_\_\_\_

Серия и номер страхового свидетельства \_\_\_\_\_

Срок страхования предыдущего договора страхования с \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Сведения о совершении в предшествующий заключению данного договора страхования год дорожно-транспортных происшествий и причинении вреда владельцем транспортного средства или лицами, на которых распространялся предыдущий договор страхования \_\_\_\_\_

(дата ДТП)

Возраст страхователя (для физического лица):  до 25 лет включительно  старше 25 лет

Стаж вождения по соответствующей категории транспортного средства:

до 2 лет включительно  больше 2 лет  в/у отсутствует

\_\_\_\_\_  
(подпись владельца транспортного средства)

\_\_\_\_\_ Г.

Приложение 2  
к Инструкции о порядке  
проведения обязательного  
страхования гражданской  
ответственности владельцев  
транспортных средств

**СПИСОК**

**транспортных средств к заявлению страхователя о заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств**

от \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(наименование юридического лица, фамилия, инициалы физического лица)

№ п/п	Тип транспортного средства	Марка (модель)	Регистрационный знак	Техническая характеристика	Номер кузова (шасси)	Основание на право владения	Номер предыдущего страхового свидетельства	Наименование страховщика	Срок страхования	Количество ДТП	Использование легкового автомобиля в качестве такси или автобуса для перевозок пассажиров в регулярном сообщении	Установленный страховой взнос в евро	K1	K2	Размер страхового взноса в евро	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Примечания:

- Техническая характеристика (гр. 5) включает в себя:  
для легковых автомобилей, квадрициклов (мотоколясок), мотоколясок, мотоциклов, мотороллеров, мопедов – рабочий объем двигателя;  
для электромобилей – электромобиль или гибридный автомобиль;  
для автобусов – число посадочных мест;  
для грузовых, грузопассажирских автомобилей, прицепов и полуприцепов – грузоподъемность в тоннах;  
для тракторов – мощность двигателя.
- Графы 13–16 заполняются страховщиком.

Владелец транспортного средства \_\_\_\_\_

(подпись)

М.П.

(И.О.Фамилия)

\_\_\_\_\_ г.

Приложение 3  
к Инструкции о порядке  
проведения обязательного  
страхования гражданской  
ответственности владельцев  
транспортных средств

Наименование страховой организации  
(ее обособленного подразделения),  
место нахождения

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(дата составления)

### Справка об осмотре транспортного средства

В соответствии с частью четвертой пункта 164 Положения о страховой деятельности  
в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от  
25 августа 2006 г. № 530, на основании заявления \_\_\_\_\_

(наименование юридического лица

\_\_\_\_\_ или фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) физического лица)

о заключении договора комплексного внутреннего страхования \_\_\_\_\_  
(дата заявления)

представителем страховщика \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия,

\_\_\_\_\_ собственное имя, отчество (при его наличии)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в \_\_ часов \_\_ минут по адресу: \_\_\_\_\_

проведен осмотр транспортного средства \_\_\_\_\_  
(марка (модель), номер кузова (шасси),

\_\_\_\_\_ год изготовления, регистрационный знак, цвет окраски, свидетельство о регистрации

\_\_\_\_\_ (технический паспорт) (серия, номер, когда и кем выдано), показания одометра)

Дополнительные сведения: \_\_\_\_\_

Осмотр проведен в присутствии:  
владельца транспортного средства \_\_\_\_\_

(фамилия, собственное имя,

\_\_\_\_\_ отчество (при его наличии) владельца транспортного средства)

В ходе осмотра транспортного средства установлено:

\_\_\_\_\_ (указать имеющиеся повреждения транспортного средства

\_\_\_\_\_ на момент заключения договора комплексного внутреннего страхования, их характеристику и т.д.)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Представитель страховщика

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Владелец транспортного средства

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Приложение 4  
к Инструкции о порядке  
проведения обязательного  
страхования гражданской  
ответственности владельцев  
транспортных средств

\_\_\_\_\_ (наименование страховой организации)

\_\_\_\_\_ (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии))

\_\_\_\_\_ (наименование) и место жительства

\_\_\_\_\_ (пребывания, нахождения) заявителя)

### ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу выдать дубликат страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата) серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, выданного \_\_\_\_\_ г. в связи с \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (причина выдачи дубликата страхового свидетельства)

\_\_\_\_\_ (страхового полиса, страхового сертификата)

Приложение:

\_\_\_\_\_ (документ, подтверждающий факт утраты (хищения) подлинника

\_\_\_\_\_ страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата)

\_\_\_\_\_ (подпись заявителя)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ г.

Приложение 5  
к Инструкции о порядке  
проведения обязательного  
страхования гражданской  
ответственности владельцев  
транспортных средств

\_\_\_\_\_ (наименование страховой организации)

\_\_\_\_\_ (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии))

\_\_\_\_\_ (наименование) и место жительства

\_\_\_\_\_ (пребывания, нахождения) заявителя)

### ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу прекратить досрочно (расторгнуть) договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования, договор пограничного страхования, договор страхования «Зеленая карта») (ненужное зачеркнуть), заключенный \_\_\_\_\_ г., страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия,

\_\_\_\_\_ инициалы (наименование) страхователя)

Транспортное средство \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (тип, марка, регистрационный знак)

\_\_\_\_\_ (указать причину досрочного прекращения (расторжения) договора страхования)

Приложения: 1. Страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

2. Копия \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование документа, подтверждающего

\_\_\_\_\_ возможность досрочного прекращения (расторжения) договора страхования)

\_\_\_\_\_ (подпись заявителя)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ Г.

Приложение 6  
к Инструкции о порядке  
проведения обязательного  
страхования гражданской  
ответственности владельцев  
транспортных средств

\_\_\_\_\_ (наименование страховой организации)

\_\_\_\_\_ (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии))

\_\_\_\_\_ (наименование) и место жительства

\_\_\_\_\_ (пребывания, нахождения) заявителя)

### ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу переоформить договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования, договор пограничного страхования, договор страхования «Зеленая карта») (ненужное зачеркнуть), заключенный \_\_\_\_\_ г., страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ (основание

\_\_\_\_\_ для переоформления договора страхования)

Приложения: 1. Страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
2. Копия \_\_\_\_\_ (наименование документа, подтверждающего \_\_\_\_\_ возможность переоформления договора страхования)

\_\_\_\_\_ (подпись заявителя)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Приложение 7  
к Инструкции о порядке  
проведения обязательного  
страхования гражданской  
ответственности владельцев  
транспортных средств

\_\_\_\_\_ (наименование страховой организации)

\_\_\_\_\_ (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии))

\_\_\_\_\_ (наименование) и адрес страхователя (потерпевшего)

### ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу выплатить страховое возмещение по договору внутреннего страхования (комплексного внутреннего страхования, пограничного страхования, страхования «Зеленая карта») (ненужное зачеркнуть), страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) от \_\_\_\_\_ г. серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, с \_\_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_ г.

Дорожно-транспортное происшествие произошло \_\_\_\_\_  
(место, время,

дата и обстоятельства дорожно-транспортного происшествия)

При этом погибло (повреждено) транспортное средство \_\_\_\_\_  
(тип, марка,

регистрационный знак, характер и перечень повреждений)

Иное имущество \_\_\_\_\_  
(наименование)

Жизнь и здоровье \_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы погибшего или получившего увечье

или иные телесные повреждения)

Предполагаемый виновник дорожно-транспортного происшествия (причинитель  
вреда) \_\_\_\_\_

(фамилия, собственное имя,

отчество (при его наличии) и место жительства (место пребывания)

Страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) виновника  
(причинителя вреда) \_\_\_\_\_

(серия, номер и срок действия договора страхования,

наименование страховой организации)

Разбирательство дорожно-транспортного происшествия \_\_\_\_\_  
(когда и кем

проведено разбирательство)

Проводилось ли медицинское обследование \_\_\_\_\_  
(да, нет)

Причитающуюся сумму страхового возмещения прошу перечислить на счет  
№ \_\_\_\_\_ в банке \_\_\_\_\_

Прошу направить транспортное средство для выполнения всего комплекса  
восстановительного ремонта в организацию автосервиса \_\_\_\_\_

(полное наименование

организации автосервиса)

\_\_\_\_\_ Г.

\_\_\_\_\_ (подпись)

Приложение 8  
к Инструкции о порядке  
проведения обязательного  
страхования гражданской  
ответственности владельцев  
транспортных средств

### Объяснения обстоятельств дорожно-транспортного происшествия

1. Я, \_\_\_\_\_  
(фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии), водительское удостоверение,

место жительства (место пребывания), телефон)





Транспортное средство 1  
(на бумажном носителе)

Транспортное средство 2  
(на бумажном носителе)

6. Действия по ликвидации последствий ДТП и место нахождения ТС

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Разбирательство дорожно-транспортного происшествия \_\_\_\_\_ (когда и кем

проведено разбирательство, наименование органа ГАИ,

\_\_\_\_\_ место нахождения, телефон)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ г.

Приложение 9  
к Инструкции о порядке  
проведения обязательного  
страхования гражданской  
ответственности владельцев  
транспортных средств

**ЗАЯВКА № \_\_\_\_\_**

Просим подтвердить действительность договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего, пограничного страхования) (ненужное зачеркнуть), страховое свидетельство (страховой полис) владельца транспортного средства (причинителя вреда) серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

1. Сведения о дорожно-транспортном происшествии (ДТП):

дата и время ДТП \_\_\_\_\_

место ДТП \_\_\_\_\_

документ, подтверждающий факт ДТП (справка ГАИ, когда и кем выдана, извещение о ДТП и дата заполнения, другое) \_\_\_\_\_

2. Сведения об участниках ДТП:

Основные данные	Причинитель вреда	Потерпевший
Фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) (полное наименование юридического лица) – страхователя по договору страхования, место жительства (место пребывания) либо место нахождения, номер контактного телефона		
Сведения о транспортных средствах (ТС), участвовавших в ДТП, и лицах, ими управлявших		
Марка и модель ТС		
Регистрационный знак ТС		
Идентификационный номер ТС		
Фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) лица, управлявшего ТС на момент ДТП, его место жительства (место пребывания), номер контактного телефона		
Сведения о договоре страхования		
Серия и номер страхового свидетельства (страхового полиса), дата выдачи		
Срок страхования	с _____ по _____	с _____ по _____
Наименование страховщика		

3. Дополнительная информация:

Дата и время принятия заявления от потерпевшего и (или) владельца транспортного средства – резидента Республики Беларусь, заключившего договор комплексного внутреннего страхования	
Предполагаемая сумма страхового возмещения	

Страховщик потерпевшего \_\_\_\_\_

(подпись)

(инициалы, фамилия)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

4. Отметка страховщика причинителя вреда о действительности договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего, пограничного страхования)

Страховщик причинителя вреда \_\_\_\_\_

(подпись)

(инициалы, фамилия)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Фамилия исполнителя и номер телефона

Приложение 10  
к Инструкции о порядке проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

**АКТ**  
**о страховом случае № \_\_\_\_\_**  
\_\_\_\_\_ г.

Мною, представителем страховой организации (Белорусского бюро) \_\_\_\_\_  
(должность,

наименование организации и фамилия, собственное имя,

отчество (при его наличии) лица, составившего акт)

На основании имеющихся документов установлены:

1. Участники дорожно-транспортного происшествия (ДТП):

Основные данные	Лицо, причинившее вред	Потерпевший
Фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) или наименование владельца транспортного средства, место жительства (место пребывания) или место нахождения и номер телефона		
Тип, марка (модель), год выпуска, регистрационный знак транспортного средства		
Фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) лица, управлявшего транспортным средством, место жительства (место пребывания), номер телефона и основание управления		
Дата и номер страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата), срок страхования, наименование страховщика	с _____ по _____	с _____ по _____

2. Описание ДТП (время, дата, место и обстоятельства) \_\_\_\_\_

3. Основания для предъявления права требования к лицу, ответственному за причинение вреда, и (или) лицу, причинившему вред, \_\_\_\_\_

4. Сведения о причинении вреда жизни и здоровью физических лиц, транспортным средствам и иному имуществу:

4.1. Вред, причиненный жизни и здоровью физических лиц:

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) потерпевшего	Характер вреда	Наименование лечебного учреждения, номер заключения МРЭК (ВКК) или свидетельства о смерти

4.2. Вред, причиненный транспортным средствам:

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) (наименование) потерпевшего	Тип, марка (модель), год выпуска, регистрационный знак транспортного средства	Характер повреждения	Сведения об остатках

4.3. Вред, причиненный иному имуществу:

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) (наименование) потерпевшего	Наименование объекта	Характер повреждения	Сведения об остатках

4.4. Затраты по ликвидации последствий ДТП:

№ п/п	Проведенные мероприятия	Наименование (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) исполнителя	Наименование, дата и номер документа

5. Перечень прилагаемых документов: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность лица, составившего акт)

\_\_\_\_\_  
(подпись)  
М.П.

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

Приложение 11  
к Инструкции о порядке проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

**СПРАВКА-РАСЧЕТ  
на выплату страхового возмещения (осуществление расчета) потерпевшему  
по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев  
транспортных средств**

\_\_\_\_\_  
(фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии))

\_\_\_\_\_  
(наименование)

к акту о страховом случае от \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

№ п/п	Объект, которому причинен вред	Сумма вреда в евро	Сумма страхового возмещения
1	Транспортные средства		
2			
...			

II	Жизнь и здоровье потерпевших		
1			
2			
...			
III	Иное имущество		
1			
2			
...			

ИТОГО \_\_\_\_\_

Всего подлежит выплате \_\_\_\_\_

(сумма прописью)

Начальник отдела \_\_\_\_\_

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Расчет составил \_\_\_\_\_

(должность специалиста, подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение 12  
к Инструкции о порядке  
проведения обязательного  
страхования гражданской  
ответственности владельцев  
транспортных средств

### РАСПОРЯЖЕНИЕ

**на осуществление расчета с потерпевшим (владельцем транспортного средства – резидентом Республики Беларусь, заключившим договор комплексного внутреннего страхования) (выплату страхового возмещения) по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств**

Выплатить \_\_\_\_\_

(фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) или наименование

организации, место жительства (место пребывания) или место нахождения, банковские реквизиты)

Основание: акт о страховом случае от \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Сумма возмещения вреда \_\_\_\_\_

Сумма оплаченных услуг \_\_\_\_\_

Подлежит выплате \_\_\_\_\_

Приложение \_\_\_\_\_

Руководитель \_\_\_\_\_

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Г. \_\_\_\_\_

Отметка о выплате \_\_\_\_\_

(сумма, наименование, номер и дата документа)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Г. \_\_\_\_\_