

## Оглавление

---

### **Работа в системе «Зеленая карта»**

Изменения в международной системе «Зеленая карта» 2

### **Проведение страхования**

Корректировка стоимости транспортного средства на интенсивность его использования 6

Список оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 01.09.2015 по 31.12.2015 16

### **Правовая работа**

Возврат необоснованно выплаченного страхового возмещения 19

### **Статистика**

23

**Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию** 26

## Работа в системе «Зеленая карта»

---



Заместитель начальника  
Управления международных  
отношений и вопросов  
регулируемого по внутреннему  
и внешнему страхованию –  
начальник отдела  
международных отношений  
Белорусского бюро по  
транспортному страхованию

***Новаковский  
Павел Сергеевич:***

### **Изменения в международной системе «Зеленая карта»**



Членство Бюро  
обязательного страхования  
Азербайджана (далее – БОС)  
в международной системе  
страхования автогражданской  
ответственности «Зеленая  
карта» (далее – система  
«Зеленая карта») будет  
активизировано с 1 января  
2016 года.



По информации  
Секретариата Совета Бюро  
системы «Зеленая карта»,  
29 октября 2015 года БОС  
выполнило необходимые  
требования, предъявляемые к  
членам Совета Бюро с  
транзитным статусом, в части

## Работа в системе «Зеленая карта»

---

предоставления банковской гарантии на сумму 5,0 млн. евро, а также программы перестрахования. Совет Бюро системы «Зеленая карта» принял эти гарантии.

*Справочно:*

*БОС было учреждено 19 октября 2011 года и функционирует в качестве объединения юридических лиц в соответствии с Гражданским Кодексом Азербайджанской Республики, с учетом требований, установленных Законом Азербайджанской Республики «Об обязательном страховании» в целях:*

*защиты интересов потерпевших в дорожно-транспортных происшествиях;*  
*обеспечения стабильности и развития системы обязательного страхования;*  
*реализации иных задач, установленных соответствующим законодательством.*

БОС подало заявление на вступление в систему «Зеленая карта» в 2012 году. С тех пор прошел ряд заседаний и консультаций с представителями БОС и Министерства финансов Азербайджанской Республики.

Комитет по заявлениям системы «Зеленая карта» неоднократно рассматривал Закон Азербайджанской Республики «Об обязательном страховании», Устав БОС и разрабатывал рекомендации по их совершенствованию. В результате в текст указанных нормативных правовых актов внесены поправки в части функционирования БОС в рамках системы «Зеленая карта».

В соответствии с изменениями и дополнениями, внесенными в названный Закон:

азербайджанские страховщики, уполномоченные на заключение договоров страхования «Зеленая карта», должны ежемесячно производить в БОС отчисления в размере 5% от суммы поступивших страховых взносов по таким договорам;

БОС в связи с деятельностью в рамках системы «Зеленая карта» обязано создать резервы по текущим обязательствам,

## Работа в системе «Зеленая карта»

---

формируемые за счет единовременных и ежемесячных отчислений страховщиков.

Государственная служба по страховому надзору при Министерстве финансов Азербайджанской Республики наделена полномочиями по определению размера единовременной выплаты; расширен перечень требований к страховщикам, оказывающим услуги по обязательному страхованию;

определены виды договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Таким образом, в следующем году Совет Бюро системы «Зеленая карта» будет включать 47 бюро-членов, конечно, если Национальное бюро моторных страховщиков Молдовы (далее – Бюро Молдовы) не приостановит свое членство.

*Справочно:*

*В мае 2015 года Генеральная Ассамблея Совета Бюро системы «Зеленая карта» в связи с возникшей у Бюро Молдовы проблемой по предоставлению банковской гарантии на 2015 год приняла решение о приостановлении членства Бюро Молдовы, начиная с 1 октября 2015 года, если Управляющий комитет не установит более позднюю дату.*

Новое руководство Бюро Молдовы взяло ситуацию под свой контроль и предприняло меры по обеспечению эффективной деятельности Бюро Молдовы в системе «Зеленая карта». Финансовые гарантии, требуемые Советом Бюро, со стороны Бюро Молдовы были предоставлены, и все гарантийные требования по состоянию на 10 августа 2015 года выполнены.

Проделанная Бюро Молдовы работа не смогла остаться незамеченной Управляющим комитетом, который, понимая важность продолжения членства Бюро Молдовы в системе «Зеленая карта» как для самой страны, так и для всей системы «Зеленая карта» в целом, принял решение отложить приостановление членства Бюро Молдовы до 1 апреля 2016 года.

Между тем, окончательное решение в отношении Бюро Молдовы будет принято по результатам его деятельности в период,

## Работа в системе «Зеленая карта»

---

предшествующий 1 апреля 2016 года. В случае, если результаты деятельности Бюро Молдовы будут признаны Управляющим комитетом неудовлетворительными, членство Бюро Молдовы в Совете Бюро будет приостановлено с 1 апреля 2016 года.

В этой связи Управляющий комитет одобрил план действий, в соответствии с которым Бюро Молдовы обязано ежемесячно представлять подробные отчеты по ряду позиций, касающихся системы «Зеленая карта», информировать об изменениях в законодательстве и консультироваться с Советом Бюро по вопросам соответствия принимаемых нормативных правовых актов стандартам системы «Зеленая карта». Для постоянного наблюдения за ситуацией в Совете Бюро создана специальная рабочая группа.

## Проведение страхования

---



Начальник                   Управления  
международных отношений и  
вопросов регулирования по  
внутреннему и внешнему  
страхованию           Белорусского  
бюро по           транспортному  
страхованию

*Аксельрод*  
*Владимир Иванович:*

### **Корректировка стоимости транспортного средства на интенсивность его использования**

Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 14 сентября 2004 г. № 30-од, при определении стоимости транспортного средства (далее – ТС) предусмотрена корректировка этой стоимости на интенсивность использования ТС. Интенсивность использования ТС в зависимости от типа ТС может определяться его пробегом, наработкой основного двигателя или сроком службы ТС.

В подавляющем большинстве случаев при определении стоимости ТС для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС оценщиками определяется корректировка на интенсивность использования ТС по его пробегу.

В соответствии с названными Правилами (пункт 176) при корректировке на интенсивность использования ТС по пробегу возможно два варианта определения стоимости ТС:

с использованием отечественных информационных справочников, когда расчетный пробег объекта оценки

## Проведение страхования

---

сравнивается с нормативным пробегом базового аналога;

с применением рыночных методов оценки, когда расчетный пробег объекта оценки сравнивается с фактическим пробегом каждого объекта аналога.

В первом варианте определение величины корректировки на интенсивность использования ТС проводится только по соответствующим таблицам отечественных информационных справочников (далее – справочники). При этом корректировка на интенсивность использования ТС определяется по формуле

$$\pm \Delta V_{инт} = V_a \times (1 \pm K_{пр}) - V_a$$

где  $K_{пр}$  – коэффициент интенсивности использования ТС по пробегу;

$V_a$  – стоимость объекта-аналога, д.е.

В случае, если расчетный пробег объекта оценки больше нормативного пробега базового аналога (перепробег объекта оценки), то коэффициент интенсивности использования ТС по пробегу имеет отрицательное значение, а стоимость объекта оценки уменьшается.

В случае, если расчетный пробег объекта оценки меньше нормативного пробега базового аналога (недопробег объекта оценки), то коэффициент интенсивности использования ТС по пробегу имеет положительное значение, а стоимость объекта оценки увеличивается.

Во втором варианте практически всегда, если оценщик доверяет пробегам объектов-аналогов, заявленным продавцами, для корректировки стоимости ТС в зависимости от пробега используется тот же алгоритм расчета, однако, вместо нормативного пробега используется фактический пробег каждого объекта-аналога.

Таблицы зависимости стоимости ТС от перепробега (недопробега) объекта оценки, используемые в настоящее время в справочниках, с незначительными изменениями заимствованы из немецких источников информации (справочники «Super

## Проведение страхования

---

Schwacke», «Nutzfahrzeuge») и в последнее время перестали отражать реалии белорусского рынка подержанных ТС.

В этой связи в марте-ноябре 2015 г. Белорусским бюро совместно с Научно-производственным унитарным предприятием «БАЭС» при участии преподавателя кафедры «Оценочная деятельность на транспорте и в промышленности» Белорусского национального технического университета и по совместительству независимого оценщика ТС Гудуна С.В. проведена исследовательская работа по определению коэффициентов коррекции стоимости ТС по пробегу для легковых ТС и широкой линейки грузовых ТС и автобусов. При этом коэффициенты коррекции стоимости автобусов с полной массой более 7,5 тонн приводятся в справочниках впервые, поскольку ранее не разрабатывались.

Результаты данного исследования нашли отражение в нижеприведенных таблицах 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 3.1 и 3.2.

Сравнительный анализ ныне применяемых коэффициентов коррекции стоимости ТС и коэффициентов коррекции стоимости ТС, сведенных в таблицах 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 3.1 и 3.2, показал, что зависимость стоимости ТС по отношению к его пробегу снизилась. Данная тенденция связана, в том числе с низким доверием покупателя к технической информации, представляемой продавцом на вторичном рынке ТС Республики Беларусь.

В настоящее время при превышении фактических значений перепробега (недопробега) ТС над их предельными значениями, предельные значения коэффициентов коррекции экстраполируются и изменяются. В отличие от ныне действующих коэффициентов коррекции стоимости ТС предельные значения новых коэффициентов коррекции экстраполяции и изменению не подлежат.

Новые значения коэффициентов коррекции стоимости ТС по перепробегу (недопробегу) вводятся в действие с 1 января 2016 г. и будут представлены в табличной форме в разделе «Справочная информация» справочников.



## Легковые ТС, грузовые ТС и автобусы полной массой до 7,5 тонн включительно

Таблица 1.1 - Коэффициенты коррекции стоимости легковых, грузовых ТС и автобусов полной массой до 7,5 тонн включительно по перепробегу (-)

Разница в тыс.км	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70
категория	Коэффициенты коррекции											
1.1	1,3%	2,6%	3,9%	5,2%	6,5%	7,8%	9,1%	10,4%	11,7%	13,0%	15,6%	18,2%
2.1-2.2	0,9%	1,8%	2,6%	3,5%	4,3%	5,2%	6,0%	6,8%	7,6%	8,4%	10,0%	11,6%
3.1-3.2	0,8%	1,6%	2,4%	3,2%	3,9%	4,7%	5,5%	6,2%	7,0%	7,7%	9,1%	10,6%
4.1-4.4	0,7%	1,4%	2,1%	2,9%	3,5%	4,2%	4,9%	5,6%	6,2%	6,9%	8,2%	9,5%
5.1-5.5	0,6%	1,2%	1,9%	2,5%	3,1%	3,7%	4,3%	4,9%	5,5%	6,1%	7,3%	8,4%
6.1-6.6	0,5%	1,1%	1,6%	2,1%	2,6%	3,2%	3,7%	4,2%	4,7%	5,2%	6,2%	7,2%
7.1-7.7	0,4%	0,8%	1,2%	1,6%	2,0%	2,4%	2,8%	3,2%	3,6%	4,0%	4,8%	5,6%

Таблица 1.1 - Коэффициенты коррекции стоимости легковых, грузовых ТС и автобусов полной массой до 7,5 тонн включительно по перепробегу (-) (окончание)

Разница в тыс.км	80	90	100	120	140	160	180	200	250	300
категория	Коэффициенты коррекции									
1.1	20,8%	23,4%	26,0%	27,5%	29,0%	29,8%	30,5%	31,3%	31,6%	32,0%
2.1-2.2	13,1%	14,6%	16,0%	17,1%	17,9%	18,6%	19,0%	19,4%	19,8%	20,0%
3.1-3.2	12,0%	13,3%	14,7%	15,5%	16,1%	16,6%	17,0%	17,4%	17,7%	18,0%
4.1-4.4	10,8%	12,0%	13,2%	14,2%	14,8%	15,5%	16,0%	16,4%	16,7%	17,0%
5.1-5.5	9,5%	10,7%	11,8%	12,5%	13,1%	13,6%	14,0%	14,4%	14,8%	15,0%
6.1-6.6	8,2%	9,2%	10,2%	11,0%	11,8%	12,4%	12,7%	12,9%	13,2%	13,5%
7.1-7.7	6,4%	7,2%	8,0%	8,8%	9,5%	10,0%	10,3%	10,5%	10,8%	11,0%

Таблица 1.2 - Коэффициенты коррекции стоимости легковых, грузовых ТС и автобусов полной массой до 7,5 тонн включительно по недопробегу (+)

Разница в тыс.км	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70
категория	Коэффициенты коррекции											
1.1	0,7%	1,4%	2,1%	2,8%	3,4%	4,1%	4,8%	5,5%	6,2%	6,9%	8,3%	9,6%
2.1-2.2	0,6%	1,1%	1,6%	2,2%	2,6%	3,2%	3,7%	4,2%	4,7%	5,2%	6,2%	7,1%
3.1-3.2	0,5%	0,9%	1,4%	1,9%	2,3%	2,7%	3,2%	3,6%	4,1%	4,5%	5,3%	6,2%
4.1-4.4	0,4%	0,8%	1,1%	1,6%	1,9%	2,3%	2,7%	3,1%	3,4%	3,8%	4,5%	5,2%
5.1-5.5	0,3%	0,6%	1,0%	1,3%	1,6%	1,9%	2,2%	2,5%	2,8%	3,1%	3,7%	4,2%
6.1-6.6	0,2%	0,5%	0,7%	0,9%	1,2%	1,4%	1,6%	1,9%	2,1%	2,3%	2,8%	3,2%
7.1-7.7	0,1%	0,3%	0,4%	0,6%	0,7%	0,9%	1,0%	1,2%	1,3%	1,4%	1,7%	2,0%

Таблица 1.2 - Коэффициенты коррекции стоимости легковых, грузовых ТС и автобусов полной массой до 7,5 тонн включительно по недопробегу (+) (окончание)

Разница в тыс.км	80	90	100	120	140	160	180	200	250	300
категория	Коэффициенты коррекции									
1.1	11,0%	12,4%	13,8%	14,6%	15,4%	15,8%	16,2%	16,5%	16,7%	17,0%
2.1-2.2	8,1%	9,0%	9,8%	10,5%	11,0%	11,4%	11,7%	11,9%	12,2%	12,5%
3.1-3.2	7,0%	7,8%	8,6%	9,0%	9,4%	9,7%	9,9%	10,2%	10,3%	10,5%
4.1-4.4	5,9%	6,5%	7,2%	7,7%	8,1%	8,5%	8,7%	8,9%	9,1%	9,5%
5.1-5.5	4,8%	5,4%	5,9%	6,3%	6,6%	6,8%	7,0%	7,2%	7,4%	7,5%
6.1-6.6	3,6%	4,1%	4,5%	4,9%	5,2%	5,5%	5,6%	5,7%	5,9%	6,0%
7.1-7.7	2,3%	2,6%	2,9%	3,2%	3,4%	3,6%	3,7%	3,8%	3,9%	4,0%

## Грузовые транспортные средства, полной массой более 7,5 тонн

Таблица 2.1 - Коэффициенты коррекции стоимости грузовых ТС, полной массой более 7,5 тонн по перепробегу (-)

Тип ТС	Полная масса ТС, тонн	Коэффициенты коррекции стоимости грузовых ТС по перепробегу (в 1000км)														
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	120	140	160	180	200
Грузовые автомобили, автомобили-тягачи	>7,5-<16,0	0,8%	1,6%	2,4%	3,2%	4,0%	4,8%	5,6%	6,4%	7,2%	8,0%	9,6%	11,2%	12,8%	14,4%	16,0%
Грузовые автомобили, автомобили-тягачи	16 и более	0,6%	1,2%	1,8%	2,4%	3,0%	3,6%	4,2%	4,8%	5,4%	6,0%	7,2%	8,4%	9,6%	10,8%	12,0%
Самосвалы		1,6%	3,2%	4,8%	6,4%	8,0%	9,6%	11,2%	12,8%	14,4%	16,0%	19,2%	22,0%			

Таблица 2.2 - Коэффициенты коррекции стоимости грузовых ТС, полной массой более 7,5 тонн по недопробегу (+)

Тип ТС	Полная масса ТС, тонн	Коэффициенты коррекции стоимости грузовых ТС по недопробегу (в 1000км)														
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	120	140	160	180	200
Грузовые автомобили, автомобили-тягачи	>7,5-<16,0	0,4%	0,8%	1,2%	1,6%	2,0%	2,4%	2,8%	3,2%	3,6%	4,0%	4,8%	5,6%	6,4%	7,2%	8,0%
Грузовые автомобили, автомобили-тягачи	16 и более	0,3%	0,6%	0,9%	1,2%	1,5%	1,8%	2,1%	2,4%	2,7%	3,0%	3,6%	4,2%	4,8%	5,4%	6,0%
Самосвалы		0,8%	1,6%	2,4%	3,2%	4,0%	4,8%	5,6%	6,4%	7,2%	8,0%	9,6%	11,0%			

### Автобусы полной массой более 7,5 тонн

Таблица 3.1 - Коэффициенты коррекции стоимости автобусов полной массой более 7,5 тонн по перепробегу (-)

Тип ТС	Полная масса ТС, тонн	Коэффициенты коррекции стоимости автобусов по перепробегу (в 1000км)												
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	120	140	160
Автобусы	>7,5-<11,0	1,2%	2,4%	3,6%	4,8%	6,0%	7,2%	8,4%	9,6%	10,8%	12,0%	14,4%	16,8%	18,0%
Автобусы	11 и более	1,0%	2,0%	3,0%	4,0%	5,0%	6,0%	7,0%	8,0%	9,0%	10,0%	12,0%	14,0%	16,0%

Таблица 3.2 - Коэффициенты коррекции стоимости автобусов полной массой более 7,5 тонн по недопробегу (+)

Тип ТС	Полная масса ТС, тонн	Коэффициенты коррекции стоимости автобусов по недопробегу (в 1000км)												
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	120	140	160
Автобусы	>7,5-<11,0	0,6%	1,2%	1,8%	2,4%	3,0%	3,6%	4,2%	4,8%	5,4%	6,0%	7,2%	8,4%	9,0%
Автобусы	11 и более	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%	6,0%	7,0%	8,0%

## Проведение страхования

**Список  
оценщиков транспортного средства, прошедших аттестацию в  
Белорусском бюро по транспортному страхованию  
с 01.09.2015 по 31.12.2015**

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Акименко Александр Александрович	04.09.2015	03.09.2016
Андык Иван Николаевич	03.12.2015	02.12.2016
Аникович Вячеслав Егорович	15.10.2015	14.10.2016
Баулин Павел Петрович	03.12.2015	02.12.2018
Бурак Леонид Леонидович	04.12.2015	03.12.2017
Васильев Андрей Александрович	15.10.2015	14.10.2016
Веренков Виталий Викторович	03.09.2015	02.09.2016
Виршич Александр Петрович	03.09.2015	02.09.2016
Воронович Виталий Анатольевич	05.11.2015	04.11.2016
Гаевский Вячеслав Геннадьевич	04.09.2015	03.09.2016
Гордейчик Василий Алексеевич	04.12.2015	03.12.2016
Гринчик Виталий Николаевич	08.09.2015	07.09.2016
Гровс Виктор Анатольевич	06.11.2015	05.11.2016
Дудаль Андрей Иванович	15.10.2015	14.10.2017
Емельяненко Дмитрий Николаевич	03.09.2015	02.09.2016
Иванов Максим Владимирович	05.11.2015	04.11.2016
Ильюшиц Андрей Сергеевич	15.10.2015	14.10.2016
Король Виталий Николаевич	04.09.2015	03.09.2016
Костюк Александр Леонидович	06.11.2015	05.11.2017
Косяк Александр Анатольевич	05.11.2015	04.11.2016
Кунашко Александр Алексеевич	11.11.2015	10.11.2016
Кухарев Виталий Викторович	26.12.2015	25.12.2016
Лис Николай Андреевич	09.11.2015	08.11.2016



## Проведение страхования

Логвинов Руслан Викторович	03.12.2015	02.12.2016
Лугина Сергей Владимирович	15.10.2015	14.10.2016
Любченко Александр Анатольевич	04.12.2015	03.12.2016
Микулич Сергей Александрович	03.12.2015	02.12.2016
Микшут Денис Николаевич	05.09.2015	04.09.2016
Михасенко Александр Александрович	15.10.2015	14.10.2016
Михасёв Александр Юрьевич	15.10.2016	14.10.2016
Нагорный Сергей Геннадьевич	05.11.2015	04.11.2016
Насиловский Анатолий Федорович	15.10.2015	14.10.2016
Невар Вячеслав Николаевич	15.10.2015	14.10.2016
Павлов Вадим Владимирович	03.12.2015	02.12.2016
Павловский Сергей Петрович	15.10.2015	14.10.2016
Пальчук Пётр Васильевич	15.10.2015	14.10.2016
Песенько Сергей Николаевич	29.11.2015	28.11.2016
Петручик Александр Иванович	04.12.2015	03.12.2016
Полесский Сергей Викторович	03.09.2015	02.09.2016
Рабцевич Станислав Владимирович	05.11.2015	04.11.2018
Селивончик Андрей Анатольевич	09.11.2015	08.11.2016
Стремоус Виктор Алексеевич	05.11.2015	04.11.2016
Тризна Александр Алексеевич	09.11.2015	08.11.2017
Фалей Олег Иванович	08.11.2015	07.11.2018
Шахлович Олег Михайлович	05.11.2015	04.11.2016
Шуляк Леонид Владимирович	05.11.2015	04.11.2016
Щербицкий Александр Михайлович	15.12.2015	14.12.2018

## Проведение страхования

---

**Список  
оценщиков имущества (за исключением транспортного  
средства), прошедших аттестацию в Белорусском бюро  
по транспортному страхованию  
с 01.09.2015 по 31.12.2015**

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Гусаков Кирилл Владимирович	15.10.2015	14.10.2016
Демьянков Сергей Петрович	04.09.2015	03.09.2016
Иваницкий Александр Леонидович	15.10.2015	14.10.2016



Главный юристконсульт  
юридического отдела  
Белорусского бюро по  
транспортному страхованию

*Ярмоц  
Анастасия Ивановна:*

### **Возврат необоснованно выплаченного страхового возмещения**

В соответствии с Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь (часть вторая пункта 200), утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 (далее – Положение), выплата страхового возмещения физическому лицу производится путем перечисления во вклад, выдачи чека на имя получателя в банк, перевода по почте или наличными денежными средствами из кассы, а юридическому лицу – путем перечисления на текущий (расчетный) банковский счет. Расчеты осуществляются в течение трех рабочих дней, а в случае участия в дорожно-транспортном происшествии нерезидентов Республики Беларусь – в течение пяти рабочих дней, следующих за днем составления страховщиком акта о страховом случае, за исключением случаев, когда споры, связанные с выплатой страхового возмещения, рассматриваются в судебном порядке. При этом расчеты должны быть осуществлены в течение двадцати рабочих дней, а в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия сотрудников Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел – в течение пяти рабочих дней, следующих за днем получения страховщиком заявления о дорожно-транспортном происшествии, за исключением случаев, когда отсутствуют документы, необходимые для решения вопросов выплаты

## Правовая работа

---

страхового возмещения, не по вине страховщика, а также когда споры, связанные с выплатой страхового возмещения, рассматриваются в судебном порядке.

Установленные Положением сроки являются пресекательными и их нарушение влечет гражданско-правовую ответственность страховщика в виде уплаты пени в размере 0,1 процента юридическому и 0,5 процента физическому лицу от суммы, подлежащей выплате (подпункт 3.3 пункта 3 Указа Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности»).

В этой связи страховщики стараются производить выплату страхового возмещения ранее установленных Положением сроков, зачастую, не располагая сведениями об обжаловании лицом, ответственным за причинение вреда, постановления о привлечении к административной ответственности.

При этом Положение (часть первая пункта 206) не лишает страховщика права истребовать необоснованно выплаченную сумму, в случае если после выплаты страхового возмещения будет установлено, что она полностью или частично произведена необоснованно.

Рассмотрим, как на практике применяется данная норма.

18 апреля 2011 г. произошло дорожно-транспортное происшествие, виновным в совершении которого был признан гр-н А., что подтверждается справкой ГАИ МВД Республики Беларусь. В результате данного дорожно-транспортного происшествия гр-ну Б. причинен материальный ущерб. Гражданская ответственность последнего как владельца транспортного средства была застрахована.

Страховщиком был составлен акт о страховом случае, на основании которого гр-ну Б. выплачено страховое возмещение.

В связи с наличием у страховщика оснований для предъявления требования (управление лицом, ответственным за причинение вреда, транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения), 5 декабря 2011 г. в целях восстановления понесенных расходов страховщик обратился в суд с исковым заявлением о взыскании понесенных расходов с гр-на А.

## Правовая работа

---

Решением суда от 22 августа 2012 г. в удовлетворении исковых требований страховщику отказано, поскольку ответчиком (гр-ном А.) в судебное заседание представлено письмо УВД облисполкома о несоответствии действительности сведений о его виновности в дорожно-транспортном происшествии. Выданная ранее справка ГАИ МВД Республики Беларусь признана вышестоящим органом «неправомерной» (редакция УВД облисполкома).

Постановлением областного суда все вынесенные судом первой инстанции постановления по административному делу отменены, а дело прекращено за истечением сроков наложения административного взыскания.

Гражданским кодексом Республики Беларусь (пункт 1 статьи 971) установлено, что лицо, которое без установленных законодательством или сделкой оснований приобрело или сберегло имущество (приобретатель) за счет другого лица (потерпевшего), обязано возвратить последнему неосновательно приобретенное или сбереженное имущество (неосновательное обогащение).

Согласно Положению (абзац третий части первой пункта 158) факт причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу владельца транспортного средства (водителя), который в установленном порядке признан лицом, причинившим вред в результате этого же дорожно-транспортного происшествия, не считается страховым случаем.

Поскольку не установлено, кто из участников дорожно-транспортного происшествия является потерпевшим, а кто лицом, причинившим вред, данный случай не является страховым.

В этой связи выплата страхового возмещения произведена необоснованно.

С учетом изложенного, 25 января 2013 г. страховщик обратился в суд с исковым заявлением к гр-ну Б. о возврате необоснованно выплаченной суммы страхового возмещения.

Решение об удовлетворении заявленных исковых требований по данному гражданскому делу было вынесено судом только в августе 2015 г., поскольку обжалование и доказывание виновности сторонами по делу затягивает процесс на длительное

## Правовая работа

---

время (в рассматриваемом случае 4 года), а также влечет дополнительные расходы для сторон, восстановить которые в последующем не представляется возможным (например, по оплате автотехнической экспертизы, назначаемой по инициативе суда, и по оплате услуг представителя).

На практике суды Республики Беларусь удовлетворяют заявленные иски к потерпевшей стороне, взыскивая в пользу страховщика только расходы, понесенные по страховому случаю, включая сумму страхового возмещения и оплату услуг эксперта по оценке транспортного средства.

## Статистика

### Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за 9 месяцев 2015 г. (внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		9 месяцев 2015 г.	9 месяцев 2014 г.	9 месяцев 2015 г.	9 месяцев 2014 г.	9 месяцев 2015 г.	9 месяцев 2014 г.
1.	Белгосстрах	1480017	1473522	442934,3	351877,3	317087,4	260286,7
2.	Белкоопстрах	186909	193161	49433,8	40583,0	38243,9	31159,3
3.	Белнефтестрах	319663	314856	95866,6	74075,3	74024,8	57408,2
4.	Белэксимгарант	100813	99703	31867,0	25396,0	25327,0	21384,9
5.	Промтрансинвест	222243	210370	72661,4	54709,7	55859,6	40829,6
6.	ТАСК	341826	342132	122122,1	93769,3	92358,2	71929,6
7.	Багач			0,0	0,0	26,3	36,9
8.	ЭРГО			0,0	0,0	5,4	5,8
9.	Белвнешстрах			0,0	0,0	0,0	0,1
10.	БелИнгострах			0,0	0,0	15,1	6,9
11.	Белросстрах			0,0	0,0	5,4	7,2
12.	Купала			0,0	0,0	2,8	3,3
<b>Итого:</b>		2651471	2633744	814885,2	640 410,6	602955,9	483058,5

## Статистика

### Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за 9 месяцев 2015 г. (пограничное страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		9 месяцев 2015 г.	9 месяцев 2014 г.	9 месяцев 2015 г.	9 месяцев 2014 г.	9 месяцев 2015 г.	9 месяцев 2014 г.
1.	Белгосстрах	38571	61789	9579,0	12390,0	651,3	563,6
2.	Белэксимгарант	15918	20934	3895,1	4233,6	253,8	191,0
<b>Итого:</b>		54489	82723	13474,1	16623,6	905,1	754,6

### Сведения о реализации белорусских страховых сертификатов «Зеленая карта» за 9 месяцев 2015 г.

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов	
		9 месяцев 2015 г.	9 месяцев 2014 г.	9 месяцев 2015 г.	9 месяцев 2014 г.
1.	Белгосстрах	302223	263376	130047,9	111079,6
2.	Белкоопстрах	86244	175220	38761,5	82120,8
3.	Белнефгестрах	216289	192206	94896,5	75632,6
4.	Белэксимгарант	133585	126632	56909,7	68156,9
5.	Промтрансинвест	138584	120737	80045,5	49920,3
6.	ТАСК	175449	77796	97993,8	33495,0
<b>Итого:</b>		1052374	955967	498654,9	420405,2



## Статистика

### Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за 9 месяцев 2015 г. (комплексное внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		9 месяцев 2015 г.	9 месяцев 2014 г.	9 месяцев 2015 г.	9 месяцев 2014 г.	9 месяцев 2015 г.	9 месяцев 2014 г.
1.	Белгосстрах	3217	2753	3675,4	2494,6	1566,7	1058,0
2.	Белкоопстрах	162	134	273,6	169,0	364,3	60,9
3.	Белнефгестрах	304	248	453,7	243,5	384,7	338,7
4.	Белэксимгарант	106	80	199,3	129,7	256,8	44,4
5.	Промтрансинвест	367	250	613,9	324,6	173,7	181,4
6.	ТАСК	270	256	514,2	390,3	753,5	541,4
<b>Итого:</b>		4426	3721	5730,1	3751,7	3499,7	2224,8

## Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию

---

26.02.2015 № 02-11/1958

Страховые организации – члены  
Белорусского бюро по  
транспортному страхованию

Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (пункт 135), утвержденными приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 14 сентября 2004 г. № 30-од в редакции приказа Белорусского бюро по транспортному страхованию от 30 мая 2014 г. № 11-од по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Правила), установлено, что определение стоимости единицы ремонтного и прочего материала производится сравнительным методом на основе представительной достоверной выборки розничных цен на первичном рынке Республики Беларусь без налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов), включенных в затраты по производству и реализации этого материала, с применением принципа экономической целесообразности.

По рекомендации Белорусского бюро Научно-производственным унитарным предприятием «БАЭС» создан программный продукт, содержащий базу данных о стоимости частей ТС и материалов на первичном рынке Республики Беларусь (далее – база данных) и проводящий оптимизацию цен в калькуляции восстановительного ремонта Автокалк и Аудатекс в соответствии с требованиями пунктов 128 и 135 Правил.

База данных включает сведения, в том числе о стоимости материалов, необходимых для ремонта ТС.

База данных размещена на сервере УП «БАЭС». Вход в базу данных зарегистрированного пользователя осуществляется с сайта УП «БАЭС» [www.autoexp.org](http://www.autoexp.org).

## Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию

---

В этой связи и в целях формирования рыночной стоимости материалов применение базы данных по страховым случаям, наступившим с 1 марта 2015 г., является обязательным.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

## Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию

---

10.09.2015/02-11/9173

Страховые организации – члены  
Белорусского бюро по  
транспортному страхованию

В связи с поступающими запросами страховых организаций по вопросу доплаты страхового возмещения за поврежденное транспортное средство в случае приобретения потерпевшим на бесплатной основе деталей и (или) материалов, использованных при ремонте этого транспортного средства, и в соответствии с абзацем двенадцатым пункта 11 Устава Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, Белорусское бюро по транспортному страхованию разъясняет следующее.

Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь (части вторая и третья пункта 187), утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, установлено, что при представлении потерпевшим и (или) владельцем транспортного средства - резидентом Республики Беларусь, заключившим договор комплексного внутреннего страхования, документов, подтверждающих факт и оплату всего комплекса восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства на территории Республики Беларусь в организации автосервиса, имеющей сертификат соответствия на услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, выданный аккредитованным органом по сертификации (организации автосервиса, расположенной на территории другого государства, в случае, когда ремонт транспортного средства, находящегося на гарантийном обслуживании, в такой организации автосервиса является обязательным условием сохранения срока гарантийного обслуживания), факт приобретения деталей и материалов, использованных при этом ремонте, и их оплату, страховщик обязан перерассчитать стоимость восстановительного

## Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию

---

ремонта, определенную в соответствии с Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 14 сентября 2004 г. № 30-од по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, и доплатить в пределах установленного лимита ответственности страховое возмещение с учетом стоимости нормо-часа работ данной организации автосервиса, деталей и материалов, относящихся к данному страховому случаю и использованных при этом ремонте, включающей налог на добавленную стоимость и иные налоги (сборы), включенные в затраты по производству и реализации этих товаров (работ, услуг). Стоимость новых деталей, установленных взамен поврежденных, возмещается за вычетом стоимости обновления.

Таким образом, данной нормой Положения не исключается возможность приобретения потерпевшим деталей и (или) материалов для использования при ремонте транспортного средства на бесплатной основе.

В этой связи, если представленные потерпевшим страховщику документы (включая письменное объяснение потерпевшего), подтверждают факт приобретения (в том числе на бесплатной основе) деталей и (или) материалов и которые, согласно заказу-наряду организации автосервиса, были использованы при ремонте поврежденного транспортного средства потерпевшего, то страховщик обязан перерасчитать стоимость восстановительного ремонта транспортного средства с учетом стоимости нормо-часа работ данной организации автосервиса, деталей и материалов, относящихся к данному страховому случаю и использованных при этом ремонте.

В таком случае стоимость деталей и (или) материалов, приобретенных потерпевшим на бесплатной основе, указывается в калькуляции ремонта с нулевой стоимостью. При этом

Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному  
страхованию

---

предоставление документов, подтверждающих нулевую стоимость  
деталей и (или) материалов, не требуется.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

Контактные телефоны сотрудников Белорусского бюро  
по транспортному страхованию

Генеральный директор	АВСЕЙКО Антон Петрович	209 85 01
Заместитель генерального директора	РАБЕЦКИЙ Сергей Владимирович	209 85 02
Главный бухгалтер	КОРОБАН Раиса Михайловна	209 85 03
Начальник Управления методологии, организации и актуарных расчетов	АЛЕКСАНДРОВИЧ Раиса Леонидовна	209 85 05
Начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	АКСЕЛЬРОД Владимир Иванович	209 85 06
Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела международных отношений	НОВАКОВСКИЙ Павел Сергеевич	209 85 25
Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела регулирования по внутреннему страхованию	МОСЕЙЧУК Андрей Яковлевич	209 85 28
Начальник отдела анализа, статистики и организации обязательного страхования Управления методологии, организации и актуарных расчетов	НЕСТЕРОВИЧ Ольга Николаевна	209 85 10
Начальник отдела регулирования по внешнему страхованию Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	КУЧЕРИНА Татьяна Петровна	209 85 32
Начальник отдела приема заявлений потерпевших и оценки размера вреда	ШУСТОВ Андрей Евгеньевич	209 85 15
Начальник юридического отдела	БУКИН Ярослав Игоревич	209 85 22

**Белорусское бюро по транспортному страхованию**

**Авсейко А.П. – главный редактор.**

**Редакционный совет:**

**Рабецкий С.В. – заместитель генерального директора;**

**Александрович Р.Л. – начальник Управления методологии, организации и актуарных расчетов;**

**Аксельрод В.И. – начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию;**

**Новаковский П.С. – заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела международных отношений;**

**Букин Я.И. – начальник юридического отдела.**