

## Оглавление

---

### **Работа в системе «Зеленая карта»**

Соглашение о защите приезжих	2
------------------------------	---

### **Проведение страхования**

Порядок заключения договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующий с 1 июля 2014 г.	6
Определение стоимости обесценения частей транспортных средств	12
Список оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 01.09.2014 по 20.11.2014	17

### **Правовая работа**

Способы изменения сроков исполнения решений судов о взыскании расходов по страховым выплатам	19
--	----

<b>Статистика</b>	25
-------------------	----



Главный специалист отдела  
Управления международных  
отношений и вопросов  
регулируемого по внутреннему  
и внешнему страхованию  
Белорусского бюро по  
транспортному страхованию

*Дроздовская  
Юлия Александровна:*

### **Соглашение о защите приезжих**

Защита потерпевших, вред которым причинен транспортным средством, в отношении которого выдан страховой сертификат «Зеленая карта», возложена на бюро по транспортному страхованию той страны (далее - национальное бюро), где произошло дорожно-транспортное происшествие. Для этого в каждой из 46 стран-участниц системы «Зеленая карта» создано национальное бюро (в нашей стране такой организацией является Белорусское бюро по транспортному страхованию), членами которого являются страховщики, имеющие право на проведение обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Именно национальное бюро страны, на территории которой произошло дорожно-транспортное происшествие, рассматривает заявления потерпевших о возмещении вреда, причиненного водителем транспортного средства, зарегистрированного за границей, не зависимо от того, в какой стране он застраховал свою ответственность. Причем заявления рассматриваются в соответствии с законодательством страны происшествия, что отражено в тексте зеленой карты: «В каждой стране посещения национальное бюро гарантирует страховое покрытие в отношении использования транспортного средства, указанного в данном

документе, в соответствии с законодательством, относящимся к обязательному страхованию в данной стране».

Со времени своего образования система «Зеленая карта» продолжает динамично развиваться. Появляются новые участники системы, заключаются новые соглашения, вносятся изменения в документы, принятые ранее. Начиная с 2000 года, процесс регулирования требований потерпевших реформировался и, благодаря 4-ой Моторной Страховой Директиве, в странах ЕЭП была принята международная система для защиты приезжих в результате дорожно-транспортного происшествия в стране ЕЭП, отличной от страны их проживания. В таком случае потерпевший получает возмещение не в стране происшествия, а в своей стране, что, несомненно, представляет значительное удобство.

По инициативе Совета Бюро система защиты приезжих была распространена за пределы стран ЕС/ЕЭП. Данное расширение преследует цель создать условия для получения страхового возмещения в стране проживания потерпевшего.

Для внедрения системы необходимо, чтобы национальные бюро подписали Соглашения о защите приезжих. Причем может быть подписано как Базовое Соглашение, так и Дополнительное.

Базовое Соглашение предназначено для оказания помощи потерпевшим, чтобы заявить требование. Согласно Базовому Соглашению после получения запроса от потерпевшего (или его представителя) национальное бюро в стране проживания потерпевшего должно связаться с национальным бюро в стране, в которой участвовавшее в дорожно-транспортном происшествии транспортное средство зарегистрировано, или с национальным бюро страны происшествия, при условии, что все вовлеченные национальные бюро являются участниками настоящего соглашения, и с тем, чтобы получить следующую информацию и направить эту информацию потерпевшему:

определение страховщика участвовавшего в дорожно-транспортном происшествии транспортного средства и номера полиса на основе регистрационного знака;

определение водителя или владельца участвовавшего в дорожно-транспортном происшествии транспортного средства,

## Работа в системе «Зеленая карта»

---

однако только в случае, если страховщик не может быть выявлен в период в шесть недель и при условии, что это не противоречит национальному законодательству;

другие документы, такие как отчет полиции, которые могут быть полезны при регулировании требования;

детали о любом возможном гарантийном фонде, действующем в стране происшествия и объяснение возможной помощи.

Целью Дополнительного соглашения между национальными бюро является передать процесс урегулирования убытков представителю по требованиям. Страховщики, чьи национальные бюро присоединились к данному Дополнительному соглашению, имеют возможность назначить представителя по требованиям в каждой стране кроме той, в которой они учреждены. Назначив такого представителя по требованиям, страховщик признает то, что требования (в целом или в отдельных случаях) могут быть урегулированы таким представителем по требованиям в стране проживания потерпевшего.

Белорусское бюро по транспортному страхованию подписало Базовое Соглашение о защите приезжих с национальными бюро России, Польши, Украины, Молдовы, Латвии, Германии и Турции, готовится к подписанию Базовое Соглашение с Литвой.

Благодаря подписанию Базового Соглашения с национальными бюро указанных стран у Белорусского бюро появилась возможность получать информацию, необходимую белорусским страховщикам для регулирования требований потерпевших в дорожно-транспортных происшествиях, произошедших на территории иностранных государств, с которыми была ратифицирована Минская Конвенция от 10 июня 1993 г. Это означает, что потерпевшему в данном случае нет необходимости вести диалог с национальным бюро страны происшествия, который зачастую сопровождается языковым барьером, влечет дополнительные расходы на международные звонки и т.д.

Наиболее активно Базовое Соглашение о защите приезжих применяется в работе с Польским бюро моторных страховщиков.

## Работа в системе «Зеленая карта»

---

Так, при совершении дорожно-транспортного происшествия на территории Республики Польша, в случае если все его участники являются резидентами Республики Беларусь, лицо, считающее себя потерпевшим, может обратиться с заявлением о получении страхового возмещения к страховщику, заключившему договор страхования «Зеленая карта» в отношении транспортного средства причинителя вреда. В последующем данный страховщик при содействии Белорусского бюро просит Польское бюро оказать содействие в получении информации от дорожной полиции Республики Польша по указанному дорожно-транспортному происшествию. При этом информация может быть истребована только для решения вопроса о выплате страхового возмещения потерпевшему в рамках обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. По получении указанной информации потерпевшему производится выплата страхового возмещения.

Таким образом, развитие системы Защиты приезжих и подписание Соглашение с другими национальными бюро стран, на территории которых происходят дорожно-транспортные происшествия с участием резидентов Республики Беларусь, является положительной тенденцией развития системы «Зеленая карта» и обеспечивает большую защиту потерпевших в дорожно-транспортных происшествиях на территории другой страны.

## Проведение страхования

---



Начальник                   Управления  
методологии, организации и  
актуарных                   расчетов  
Белорусского               бюро по  
транспортному страхованию

*Александрович  
Раиса Леонидовна:*

### **Порядок заключения договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующий с 1 июля 2014 г.**

В продолжение темы порядка заключения договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств рассмотрим порядок заключения договора пограничного страхования и договора страхования «Зеленая карта».

Договор пограничного страхования заключается с владельцем транспортного средства - нерезидентом Республики Беларусь или от его имени с водителем, не имеющим договора внутреннего страхования либо договора страхования «Зеленая карта», действительного на территории Республики Беларусь, по транспортному средству, въезжающему на территорию Республики Беларусь.

В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10 сентября 2004 г. № 1134 «О некоторых вопросах осуществления обязательного страхования в пунктах пропуска через государственную границу Республики Беларусь» в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств осуществляют Белорусское

## Проведение страхования

---

республиканское унитарное страховое предприятие «Белгосстрах» и Белорусское республиканское унитарное предприятие экспортно-импортного страхования «Белэксимгарант».

Таким образом, договор пограничного страхования может быть заключен в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь и только с одной из двух страховых организаций - Белгосстрахом или «Белэксимгарант».

Договор пограничного страхования должен быть заключен в отношении любого въезжающего на территорию Республики Беларусь транспортного средства, гражданская ответственность владельца которого подлежит обязательному страхованию в Республике Беларусь.

Данный договор страхования заключается без подачи письменного заявления на основании свидетельства о регистрации (технического паспорта) транспортного средства и на имя указанного в нем лица.

Договор пограничного страхования заключается на весь период пребывания транспортного средства на территории Республики Беларусь, но не менее чем на пятнадцать дней, и вступает в силу с момента уплаты страхового взноса. Страховой взнос уплачивается одновременно в свободно конвертируемой валюте или российских рублях.

Размеры страховых взносов по договору пограничного страхования установлены Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 531 «Об установлении размеров страховых тарифов, страховых взносов, лимитов ответственности по отдельным видам обязательного страхования» в зависимости от типа транспортного средства (например, легковой автомобиль, грузовой автомобиль, мотоцикл, автобус и т.д.) и срока страхования.

При заключении договора пограничного страхования страхователю выдается страховой полис по форме, утвержденной приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 24 февраля 2010 г. № 5-од по согласованию с Министерством финансов Республики Беларусь.

В страховом полисе указывается срок страхования (количество месяцев или дней) и с какого дня, месяца, года и

## Проведение страхования

---

времени действует договор страхования. Время окончания срока действия договора пограничного страхования соответствует 24 часам дня окончания его действия. Например, страховой полис оформляется в 10.00 на 15 дней с 14.11.2014 по 28.11.2014. Значит, действие страхового полиса закончится 28.11.2014 в 24.00 часов.

В нижней части страхового полиса находятся отрывные талоны, в которых данные о владельце транспортного средства заполняются страховщиком при выдаче страхового полиса. При этом страхователь должен быть проинформирован страховщиком о том, что данный талон (один экземпляр на каждый страховой случай) передается потерпевшему после учинения страхователем подписи и указания даты страхового случая.

Договор страхования «Зеленая карта» заключается с владельцем транспортного средства или от его имени с водителем по транспортному средству, зарегистрированному в Республике Беларусь и выезжающему за ее пределы для его использования в дорожном движении государства - члена системы «Зеленая карта».

Договор страхования «Зеленая карта» заключается с владельцем транспортного средства или от его имени с водителем без подачи заявления на основании свидетельства о регистрации (технического паспорта) транспортного средства и на имя указанного в нем лица.

Договор страхования «Зеленая карта» можно заключить с одним из шести белорусских страховщиков, имеющих право на проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (Белгосстрах, «Белэксимгарант», ЗАСО «Белнефтестрах», ЗАСО Промтрансинвест», ЗАСО «ТАСК» и СООО «Белкоопстрах»).

Владелец транспортного средства до выезда из Республики Беларусь в государства - члены системы «Зеленая карта» должен заключить договор страхования «Зеленая карта» на весь период использования транспортного средства за границей, но не менее чем на пятнадцать дней и уплатить страховой взнос. Страховой взнос уплачивается в свободно конвертируемой валюте или в российских рублях при заключении владельцем транспортного средства



## Проведение страхования

---

(водителем) такого договора страхования, распространяющего свое действие только на территорию Российской Федерации.

Размеры страховых взносов по договору страхования «Зеленая карта» установлены вышеназванным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 531 в зависимости от типа транспортного средства, стран, на территорию которых выезжает владелец транспортного средства (водитель), и срока страхования.

Документом установленного образца, удостоверяющим заключение договора страхования «Зеленая карта», является страховой сертификат, который выдается страхователю по форме, утвержденной приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 24 февраля 2010 г. № 5-од по согласованию с Министерством финансов Республики Беларусь.

Страховой сертификат «Зеленая карта» состоит из четырех самокопирующихся листов. Первый лист - оригинал Зеленой карты, второй лист - копия Зеленой карты, третий лист - копия полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории государств - членов системы «Зеленая карта» и четвертый лист - оригинал полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории государств - членов системы «Зеленая карта».

Страхователю выдаются первый, второй и четвертый листы комплекта страхового сертификата, а третий лист комплекта страхового сертификата остается у страховщика. Третий и четвертый листы комплекта страхового сертификата должны содержать оригинальную подпись страхователя.

В случае заключения договора страхования «Зеленая карта» на сцепку такой договор оформляется путем выдачи двух страховых сертификатов, из которых один оформляется на транспортное средство, являющееся тягачом (грузовым автомобилем), а другой - на полуприцеп (прицеп). Страховой сертификат на полуприцеп (прицеп) в данном случае выдается как бесплатное приложение к страховому сертификату на тягач (грузовой автомобиль). При этом в графе 6 страховых сертификатов указывается код C+F, а под

## Проведение страхования

---

графами 5 - 7 страхового сертификата по тягачу (грузовому автомобилю) с правой стороны указывается номер страхового сертификата, оформленного по полуприцепу (прицепу). В данном случае по полуприцепу (прицепу) должен оформляться бланк страхового сертификата, следующий по порядку номеров за страховым сертификатом, оформленным по тягачу (грузовому автомобилю). В страховом полисе по полуприцепу (прицепу) в графе 14 učinяется запись: «Сцепка. ЗК по тягачу № \_\_\_\_\_».

В случае утери страхового сертификата в период действия договора страхования страхователю по его письменному заявлению страховщиком выдается дубликат.

Договор страхования «Зеленая карта» вступает в силу:

при уплате страхового взноса наличными денежными средствами - с момента уплаты страхового взноса либо по желанию страхователя с любого дня в течение трех месяцев с момента уплаты страхового взноса;

при уплате страхового взноса в безналичной форме в виде банковского перевода, а также с использованием банковской платежной карточки - с момента выдачи страхового сертификата либо по желанию страхователя с любого дня в течение трех месяцев с момента выдачи страхового сертификата.

Страховой сертификат выдается страхователю:

при уплате страхового взноса (его части) наличными денежными средствами - одновременно с его уплатой;

при уплате страхового взноса (его части) в безналичной форме:

в виде банковского перевода - в течение трех рабочих дней со дня представления страхователем страховщику свидетельства о регистрации (технического паспорта) транспортного средства и поступления средств на текущий (расчетный) банковский счет страховщика;

с использованием банковской платежной карточки - в день документального подтверждения страхователем осуществления такой расчетной операции.

В случае выезда в государства - члены системы «Зеленая карта» транспортного средства, зарегистрированного в Республике

## Проведение страхования

---

Беларусь, водитель обязан предъявить в пункте пропуска через Государственную границу Республики Беларусь должностному лицу территориального органа пограничной службы страховой сертификат, выданный белорусским страховщиком и действительный в этих государствах.

В соответствии с Внутренними Положениями, принятыми Советом Бюро системы «Зеленая карта», в отношении транспортных средств, зарегистрированных в государствах – членах данной системы, договор страхования «Зеленая карта» может быть заключен только со страховщиком государства, в котором зарегистрировано транспортное средство.

При отсутствии страхового сертификата и отказе водителя заключить договор страхования «Зеленая карта» с белорусским страховщиком транспортное средство не подлежит вывозу с территории Республики Беларусь.

## Проведение страхования

---



Начальник                   Управления  
международных отношений и  
вопросов регулирования по  
внутреннему и внешнему  
страхованию               Белорусского  
бюро по                   транспортному  
страхованию

*Аксельрод  
Владимир Иванович:*

### **Определение стоимости обесценения частей транспортных средств**

В Белорусское бюро обращаются оценщики по вопросу применения при определении размера вреда, причиненного транспортному средству (далее – ТС), обесценения частей этого ТС, получившего повреждения в дорожно-транспортном происшествии, или имевшего дефекты эксплуатации.

Данный вопрос урегулирован Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 14 сентября 2004 г. № 30-од (в редакции приказа Белорусского бюро по транспортному страхованию от 30 мая 2014 г. № 11-од) по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Согласно данным Правилам (пункты 2 и 106) под обесценением (потерей качества) части ТС понимается некритичный неисправимый аварийный физический износ, не связанный с ухудшением ее работоспособности, надежности и долговечности части, вызвавший незначительное ухудшение ее внешнего вида (качества), для восстановления которого

## Проведение страхования

---

неприменимы экономически целесообразные технологии ремонта или такое восстановление технически невозможно.

Обесценение (потеря качества) части определяется в случае одновременного наличия следующих условий:

на поверхности части имеется повреждение, не нарушающее работоспособности, надежности и долговечности части, но ухудшающее ее внешний вид;

устранение такого повреждения невозможно существующими методами ремонта или проведение ремонта такого повреждения экономически нецелесообразно.

Какие же неисправности частей ТС наиболее часто подпадают под применение в расчете размера вреда их обесценения?

Приведу некоторые примеры из практики:

фара автомобиля имеет незначительный скол на нижнем декоративном выступе прозрачного поликарбонатного колпака;

после полировки фары на ней остались незначительные следы потертости пластика в угловой зоне вне пучка света фары, дальнейшая же полировка приведет к недопустимому истончению пластика;

царапины или незначительная коррозия в местах повреждения покрытия на хромированных или никелированных частях ТС (бамперы, накладки, диски и колпаки колес и т.п.);

потертости на пластиковых частях (бамперы, накладки), имеющих геометрически правильную декоративную структуру поверхности;

неустранимые царапины пластика панели приборов, консоли, накладок дверей при разрушении стекол ТС.

Стоимость обесценения части определяется по формуле

$$C_{oi} = C_{\text{чи}} \times \left(1 - \frac{I_i}{100}\right) \times \left(\frac{u_{\text{ачи}}}{100}\right) + I_{\text{ачи}} \cdot r$$

где  $C_{oi}$  – стоимость обесценения  $i$ -ой части, д.е.;

## Проведение страхования

---

$C_{ci}$  – стоимость новой идентичной  $i$ -ой части, имеющей повреждение, квалифицированное оценщиком как обесценение (потеря качества) части, д.е.;

$I_i$  – износ  $i$ -ой части, %;

$u_{ач}$  – относительная величина корректировки на некритичный аварийный износ (обесценение)  $i$ -ой части, %;

$I_{ачi}$  – абсолютная величина корректировки на некритичный аварийный износ (обесценение)  $i$ -ой части, д.е.

Относительная корректировка на обесценение определяется оценщиком методом экспертных оценок.

Абсолютная корректировка на обесценение определяется оценщиком сравнительным методом путем анализа вторичного рынка частей ТС.

Отсюда следует, что обесценение части зависит от стоимости идентичной исправной части и составляет какую-то долю ее стоимости.

Определение этой доли может быть выполнено двумя методами:

1) при проведении осмотра оценщик в зависимости от характера повреждения части, используя свой опыт и знания, определяет долю снижения стоимости поврежденной части для компенсации владельцу ТС этого снижения стоимости. Такой метод называется относительной корректировкой на обесценение, и стоимость обесценения определяется в процентах от стоимости исправной части;

2) при проведении осмотра оценщик описывает характер повреждения части и принимает решение об определении размера причиненного ее повреждением вреда путем расчета ее обесценения. Затем в процессе определения размера вреда производится анализ вторичного рынка частей ТС, определяется стоимость идентичной исправной части, и стоимость такой же части с аналогичными незначительными повреждениями. Разница стоимостей таких частей и будет являться обесценением части ТС. Такой метод называется абсолютной корректировкой на обесценение части ТС.

## Проведение страхования

---

В большинстве случаев расчета для определения обесценения части применяется только один из описанных методов. В этом случае одно из слагаемых формулы будет равно нулю.

Однако не исключен случай, что часть ТС будет иметь не одно повреждение, ценовая компенсация которого классифицируется оценщиком, как обесценение, и если стоимость обесценения части от одного из повреждений будет определена в процентах стоимости, а от другого, как абсолютная потеря стоимости, то оба слагаемых формулы будут иметь положительные значения отличные от нуля.

Рассмотрим конкретные примеры расчета обесценения.

1. Правая фара автомобиля Рено Дастер имеет незначительный скол на нижнем декоративном выступе прозрачного поликарбонатного колпака. Декоративный выступ при сборке становится внахлест на переднее крыло, зарывая, таким образом, зазор между крылом и фарой.

При осмотре оценщиком принято решение об обесценении фары на 5%. Стоимость новой фары составляет 2 000 000 рублей без НДС. Износ частей ТС - 10%. Относительная корректировка на обесценение определяется по формуле

$$C_{oi} = 2000000 \times \left(1 - \frac{10}{100}\right) \times \left(\frac{5}{100}\right) + 0 = 90000$$

Таким образом, стоимость обесценения фары составила 90 000 рублей.

2. Левая фара автомобиля БМВ-520 имеет потертости поликарбонатного колпака в левой угловой части, переходящие на левое крыло. Оценщиком назначена полировка крыла и фары трудоемкостью по 0,5 нормо-часа на каждую часть. Через неделю потерпевшим представлено заключение сертифицированной СТО, в котором указано, что после полировки на фаре осталась незначительная потертость в угловой зоне вне пучка света фары, дальнейшая же полировка приведет к недопустимому истончению пластика. Вывод: остаточная потертость не влияет на эксплуатационные характеристики фары. На этом основании оценщиком принято решение об обесценении фары. Стоимость исправной бывшей в употреблении аналогичной фары на рынке

## Проведение страхования

---

составила

700 000 рублей без НДС, стоимость такой же фары с потертойстью в угловой части – 500 000 рублей без НДС. Абсолютная величина корректировки на обесценение составила:

$$I_{ачи} = 700000 - 500000 = 200000$$

$$C_{oi} = 0 + 200000 = 200000$$

Таким образом, стоимость обесценения фары составила 200 000 рублей.

3. Правая фара автомобиля Рено Дастер имеет незначительный скол на нижнем декоративном выступе прозрачного поликарбонатного колпака и потертость в правой части аналогично примеру 2, то есть, имеют место две корректировки на обесценение одной части:

$$C_{oi} = 2000000 \times \left(1 - \frac{10}{100}\right) \times \left(\frac{5}{100}\right) + 200000 = 290000$$

Таким образом, стоимость обесценения фары составила 290 000 рублей.

При этом следует отметить, что в соответствии с пунктом 5 вышеназванных Правил при перерасчете размера вреда по предоставленным потерпевшим документам стоимость обесценения, определенная ранее расчетным методом, перерасчету в дальнейшем не подлежит.



## Проведение страхования

### Список оценщиков транспортного средства, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию с 01.09.2014 по 20.11.2014

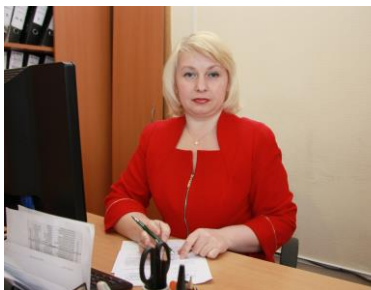
Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Акименко Александр Александрович	04.09.2014	03.09.2015
Андык Иван Николаевич	09.10.2014	08.10.2015
Брусков Андрей Анатольевич	06.11.2014	05.11.2016
Гаевский Вячеслав Геннадьевич	04.09.2014	03.09.2015
Галабурда Иван Витольдович	29.11.2014	28.11.2016
Гринчик Виталий Иванович	08.09.2014	07.09.2015
Гровс Виктор Анатольевич	06.11.2014	05.11.2015
Дудаль Андрей Иванович	04.09.2014	03.09.2015
Зайцев Олег Александрович	04.09.2014	03.09.2015
Король Виталий Николаевич	04.09.2014	03.09.2015
Калмыков Константин Сергеевич	09.11.2014	08.11.2017
Костюк Александр Леонидович	06.11.2014	05.11.2015
Кунашко Александр Алексеевич	11.11.2014	10.11.2015
Микшут Денис Николаевич	05.09.2014	04.09.2015
Невар Вячеслав Николаевич	04.09.2014	03.09.2015
Павловский Сергей Петрович	13.10.2014	12.10.2015
Рудько Александр Михайлович	06.11.2014	05.11.2016
Тризна Александр Алексеевич	09.11.2014	08.11.2015
Шахлович Сергей Михайлович	06.11.2014	05.11.2017
Шнарович Николай Васильевич	05.09.2014	04.09.2016

## Проведение страхования

---

**Список  
оценщиков имущества (за исключением транспортного  
средства), прошедших аттестацию в Белорусском бюро  
по транспортному страхованию  
с 01.09.2014 по 20.11.2014**

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Гусаков Кирилл Владимирович	09.10.2014	08.10.2015
Демьянков Сергей Петрович	04.09.2014	03.09.2015
Иваницкий Александр Леонидович	09.10.2014	08.10.2015



Заместитель начальника  
юридического отдела  
Белорусского бюро по  
транспортному страхованию

***Забродская  
Елена Анатольевна:***

### **Способы изменения сроков исполнения решений судов о взыскании расходов по страховым выплатам**

На основании Устава Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. №701 (далее – Устав), Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 (далее – Положение), а также иных нормативных правовых актов Белорусское бюро по транспортному страхованию в определенных Уставом случаях производит расчеты с потерпевшими за вред, причиненный жизни или здоровью физических лиц, их имуществу либо имуществу юридических лиц в результате дорожно-транспортных происшествий.

Впоследствии, Белорусское бюро имеет право обратного требования понесенных расходов к юридическому или физическому лицу, ответственному за причинение вреда, и (или) лицу, причинившему вред (пункт 206 Положения).

Законодательство не предусматривает обязательный претензионный порядок предъявления к должникам – физическим лицам требований о восстановлении понесенных Белорусским бюро расходов до обращения в общие суды, однако Белорусское бюро считает его оправданным в данных случаях и направляет соответствующую претензию физическим лицам в порядке,

## Правовая работа

---

аналогичном порядке направления таких претензий должникам - юридическими лицам.

В процессе такой работы значительная часть претензионных требований признается должниками и оплачивается добровольно, что существенно влияет на оперативное пополнение средств фонда защиты потерпевших в результате дорожно-транспортных происшествий, который предназначен для осуществления расчетов с потерпевшими в случаях, предусмотренных Уставом.

Однако, предъявляя претензии, Белорусское бюро зачастую сталкивается с просьбами должников о предоставлении им рассрочки на погашение задолженности перед Белорусским бюро, то есть об осуществлении выплаты частями с определенными интервалами во времени с установлением сроков исполнения для каждой части либо предоставления отсрочки на погашение задолженности, то есть об изменении срока такого погашения на более поздний срок по сравнению с тем, который ему был установлен, ссылаясь на тяжелое материальное положение и невозможность погасить требуемую сумму единовременно.

В Белорусском бюро установлен порядок предоставления такой рассрочки либо отсрочки платежей, согласно которому данный вопрос рассматривается специально созданной комиссией. Положительное решение выносится в исключительных случаях и при наличии достаточных доводов, предоставленных должником и подтвержденных документально.

Вместе с тем, когда долг представляет собой значительную сумму, а просьба должника содержит слишком длительный срок рассрочки либо отсрочки его оплаты, либо Белорусское бюро не вправе самостоятельно оценивать приведенные доводы имущественного положения должника, Белорусское бюро отказывает должникам в удовлетворении их просьб об отсрочке либо рассрочке оплаты долга.

Впоследствии, в связи с неисполнением денежного обязательства в установленный срок, Белорусское бюро обращается с исковыми заявлениями в суды о взыскании понесенных расходов в судебном порядке.

По результатам рассмотрения исковых заявлений выносятся соответствующие решения о взыскании денежных сумм с должников в пользу Белорусского бюро. Вступившие в законную силу решения судов обязательны для всех граждан и юридических лиц и подлежат неукоснительному исполнению на территории Республики Беларусь.

Однако, как указывалось выше, зачастую значительные суммы долга не могут быть погашены должниками за короткий период времени. В таких случаях законодательство допускает возможность рассрочки или отсрочки исполнения уже вынесенного судебного решения до возбуждения исполнительного производства либо на стадии его исполнения.

Так, на основании статьи 329 ГПК Республики Беларусь исходя из имущественного положения сторон или других обстоятельств, суд, вынесший решение, вправе отсрочить или рассрочить его исполнение. В случае необходимости суд, вынесший решение, вправе изменить способ и порядок исполнения решения.

Рассмотрим рассрочку или отсрочку, как способы изменения сроков исполнения вынесенных решений судов о взыскании долга. При этом право взыскателя на получение присужденной суммы и обязанность должника на ее погашение уже подтверждены указанным судебным решением.

Суд вправе по заявлению стороны отсрочить исполнение судебного постановления. Обратиться в суд с заявлением об отсрочке вправе любая сторона, однако, как правило, с таким заявлением обращается должник.

Заявление об отсрочке подается до истечения срока, установленного для предъявления исполнительного документа к исполнению, то есть до возбуждения исполнительного производства.

Если должник не подал заявление об отсрочке до возбуждения исполнительного производства, он может направить его уже на стадии исполнения решения суда. Оформляются такие заявления по одним и тем же правилам, различаются лишь правовые основания их подачи.

## Правовая работа

---

Конкретных оснований для предоставления отсрочки законодательство не устанавливает, установлен лишь критерий их определения - обстоятельства, затрудняющие исполнение решения суда.

Вместе с тем, с учетом уже сложившейся практики к таким обстоятельствам могут быть отнесены:

тяжелое финансовое положение должника;

наличие значительной суммы задолженности перед взыскателем;

отсутствие возможности единовременного погашения долга.

Наличие оснований для предоставления отсрочки должно быть обосновано должником и подтверждено соответствующими доказательствами. В случае недостаточности предоставленных должником доказательств суд вправе истребовать дополнительные сведения, такие как:

надлежащие доказательства в обоснование заявленного ходатайства, подтверждающие невозможность погасить задолженность непосредственно в настоящее время и возможность самостоятельного погашения к дате окончания отсрочки;

доказательства, подтверждающие сложное материальное положение должника (справка о заработной плате, справка о наличии на иждивении малолетних либо несовершеннолетних детей, детей либо родителей – инвалидов, справка о рождении ребенка, копия приказа о нахождении в длительной командировке, справка учреждения здравоохранения о прохождении курса лечения либо реабилитации, справка банка о наличии обязательств по погашению кредитов и т.п.);

сведения о наличии в собственности должника дорогостоящего имущества - автотранспортных средств, недвижимости;

сведения об источниках дохода и имуществе, за счет которых планируется добровольное погашение задолженности в течение срока отсрочки, в том числе сведения из базы данных ФНС о заработной плате;

## Правовая работа

---

сведения о расходах, которые вынужден нести должник, при этом данные расходы должны соответствовать доводам о его тяжелом материальном положении;

сведения о наличии возбужденных исполнительных производств в отношении должника по ранее вынесенным решениям суда.

Следует отметить, что в каждом конкретном случае суд решает вопрос о наличии либо отсутствии оснований для предоставления отсрочки должнику с учетом всех обстоятельств дела. Учитываются также возражения истца по данному вопросу, поступившие на момент рассмотрения заявления об отсрочке. Постановляя соответствующее решение, суд должен принимать во внимание права и законные интересы сторон, учитывая, что отсрочка предоставляется должникам, то есть тем, кто нарушил права других лиц.

Из вышеизложенного следует, что удовлетворение заявления должника о предоставлении ему отсрочки исполнения судебного решения является не обязанностью, а правом суда, основанном на объективном и всестороннем исследовании всех обстоятельств дела, а также оснований, которые должник считает достаточными для предоставления ему отсрочки. Кроме того, с учетом оценки данных обстоятельств суд определяет, до какого времени может быть предоставлена такая отсрочка. Законодательство не содержит норм о конкретных сроках предоставления отсрочки. Однако, представляется, что это тот разумный срок, в течение которого добросовестный должник может найти возможность рассчитаться по долгам без ущерба для себя, при этом, не ущемляя права взыскателя.

По результатам рассмотрения вопроса об отсрочке исполнения вынесенного решения о взыскании денежной суммы, суд выносит определение, которое может быть обжаловано в порядке, установленном законодательством.

Вторым вариантом изменения сроков исполнения решения суда о взыскании страховых выплат является рассрочка его исполнения.

Заявление о рассрочке подается по тем же правилам, что и заявление об отсрочке. Особенность заключается в том, что в заявлении о рассрочке должнику необходимо обосновать отсутствие возможности погасить долг единовременно и наличие возможности погасить его частями с определенными интервалами во времени и с установлением сроков исполнения для каждой части.

Как правило, к таким заявлениям должник должен приложить обоснованный график платежей, содержание которого будет оцениваться судом.

Следует отметить, что одни и те же обстоятельства могут служить, с одной стороны, основанием для отказа в отсрочке, а с другой стороны основанием для удовлетворения заявления о рассрочке долга. То есть, если должнику отказали в предоставлении отсрочки, он может обратиться в суд с заявлением о его рассрочке.

Изменение способа и порядка исполнения решения, регламентированное вышеприведенной статьей 329 ГПК Республики Беларусь, как правило, не применяется в процессе исполнения решений о взыскании присужденных денежных сумм, а используется при исполнении решений о взыскании имущества в натуре. При исполнении таких решений может выясниться, что присужденное имущество отсутствует, тогда приходится прибегать к взысканию его стоимости.

Исходя из вышеописанных вариантов изменения сроков исполнения судебных решений, представляется, что наиболее приемлемым для взыскателя является вариант рассрочки исполнения решения, поскольку предполагает хотя и частичное, но периодическое погашение долга установленными частями.



## Статистика

### Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за 9 месяцев 2014 г. (внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		9 месяцев 2014 г.	9 месяцев 2013 г.	9 месяцев 2014 г.	9 месяцев 2013 г.	9 месяцев 2014 г.	9 месяцев 2013 г.
1.	Белгосстрах	1473522	1479914	351877,3	299833,7	260286,7	233329,1
2.	Белкоопстрах	193161	195442	40583,0	34827,7	31159,3	28981,8
3.	Белнефтестрах	314856	298433	74075,3	60677,8	57408,2	46873,5
4.	Белэксимгарант	99703	94358	25396,0	20604,9	21384,9	17940,5
5.	Промтрансинвест	210370	207690	54709,7	45650,4	40829,6	33112,9
6.	ТАСК	342132	328206	93769,3	75107,7	71929,6	61567,9
7.	АльВеНа			0,0	0,0	0,0	6,0
8.	Багач			0,0	0,0	36,9	49,5
9.	Белвнешстрах			0,0	0,0	0,1	5,2
10.	БелИнгострах			0,0	0,0	6,9	5,7
11.	Белросстрах			0,0	0,0	7,2	4,1
12.	Купала			0,0	0,0	3,3	2,7
13.	ЭРГО			0,0	0,0	5,8	3,0
<b>Итого:</b>		2633744	2604043	640 410,6	536702,1	483058,5	421881,9

### Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за 9 месяцев 2014 г. (пограничное страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		9 месяцев 2014 г.	9 месяцев 2013 г.	9 месяцев 2014 г.	9 месяцев 2013 г.	9 месяцев 2014 г.	9 месяцев 2013 г.
1.	Белгосстрах	61789	77815	12390,0	13392,9	563,6	965,3
2.	Белэксимгарант	20934	21482	4233,6	3687,0	191,0	161,7
<b>Итого:</b>		82723	99297	16623,6	17 079,9	754,6	1127,0

## Статистика

### Сведения о реализации белорусских страховых сертификатов «Зеленая карта» за 9 месяцев 2014 г.

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов	
		9 месяцев 2014 г.	9 месяцев 2013 г.	9 месяцев 2014 г.	9 месяцев 2013 г.
1.	Белгосстрах	263376	369732	111079,6	107809,9
2.	Белкоопстрах	175220	195360	82120,8	73093,3
3.	Белнефтестрах	192206	219758	75632,6	61361,7
4.	Белэксимгарант	126632	148401	68156,9	49918,7
5.	Промтрансинвест	120737	156947	49920,3	47480,1
6.	ТАСК	77796	107363	33495,0	33228,2
<b>Итого:</b>		955967	1197561	420405,1	372891,9

### Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за 9 месяцев 2014 г. (комплексное внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		9 месяцев 2014 г.	9 месяцев 2013 г.	9 месяцев 2014 г.	9 месяцев 2013 г.	9 месяцев 2014 г.	9 месяцев 2013 г.
1.	Белгосстрах	2753	2236	2494,6	1719,6	1058,0	526,3
2.	Белкоопстрах	134	132	169,0	140,8	60,9	146,9
3.	Белнефтестрах	248	225	243,5	193,9	338,7	22,3
4.	Белэксимгарант	80	58	129,7	96,5	44,4	120,9
5.	Промтрансинвест	250	176	324,6	211,0	181,4	70,4
6.	ТАСК	256	231	390,3	286,7	541,4	180,7
<b>Итого:</b>		3721	3058	3751,7	2648,5	2224,8	1067,5

Контактные телефоны сотрудников Белорусского бюро  
по транспортному страхованию

Генеральный директор	АВСЕЙКО Антон Петрович	200 93 55
Заместитель генерального директора	РАБЕЦКИЙ Сергей Владимирович	200 98 58
Главный бухгалтер	КОРОБАН Раиса Михайловна	220 50 11
Начальник Управления методологии, организации и актуарных расчетов	АЛЕКСАНДРОВИЧ Раиса Леонидовна	200 15 06
Начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	АКСЕЛЬРОД Владимир Иванович	200 18 65
Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела международных отношений	НОВАКОВСКИЙ Павел Сергеевич	200 24 83
Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела регулирования по внутреннему страхованию	МОСЕЙЧУК Андрей Яковлевич	200 32 51
Начальник отдела анализа, статистики и организации обязательного страхования Управления методологии, организации и актуарных расчетов	НЕСТЕРОВИЧ Ольга Николаевна	200 18 75
Начальник отдела регулирования по внешнему страхованию Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	КУЧЕРИНА Татьяна Петровна	226 47 64
Начальник отдела приема заявлений потерпевших и оценки	ШУСТОВ Андрей Евгеньевич	200 32 51
И.о. начальника юридического отдела	БУКИН Ярослав Игоревич	200 14 40

**Белорусское бюро по транспортному страхованию**

**Авсейко А.П. – главный редактор.**

**Редакционный совет:**

**Рабецкий С.В. – заместитель генерального директора;  
Александрович Р.Л. – начальник Управления  
методологии, организации и актуарных расчетов;**

**Аксельрод В.И. – начальник Управления  
международных отношений и вопросов регулирования по  
внутреннему и внешнему страхованию;**

**Новаковский П.С. – заместитель начальника  
Управления международных отношений и вопросов  
регулирования по внутреннему и внешнему страхованию –  
начальник отдела международных отношений;**

**Букин Я.И. – и.о. начальника юридического отдела.**