

Оглавление

Работа в системе «Зеленая карта»

Международной системе обязательного страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта» исполняется 60 лет 2

Проведение страхования

О внесении изменений и дополнений в нормативные документы, регулирующие проведение обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств 8

Рекомендации специалистам по определению стоимости транспортных средств при проведении осмотров поврежденных транспортных средств и составлении заключений о размере вреда 13

Список специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 1.09.2009 по 15.12.2009 20

Правовая работа

Подлежит ли гражданская ответственность владельца скутера обязательному страхованию? 22

Статистика 26

Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию 28

Законодательные акты по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств 30



Заместитель начальника отдела расчетов с потерпевшими по внешнему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

Симонович Ирина Геннадьевна:

МЕЖДУНАРОДНОЙ СИСТЕМЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ АВТОГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ «ЗЕЛЕНАЯ КАРТА» ИСПОЛНЯЕТСЯ 60 ЛЕТ

В 1949 году под эгидой ООН основана система «Зеленая карта». Цель ее основания – способствовать потоку движения транспорта через границы европейских стран и обеспечить гарантии возмещения потерпевшим вреда, причиненного в результате дорожно-транспортных происшествий с участием иностранных водителей.

В систему «Зеленая карта» входит 45 стран

На сегодняшний день система «Зеленая карта» включает 45 членов – практически все европейские страны, а также некоторые государства Ближнего Востока и Африки.

Для информации:

Республика Беларусь, которую в системе «Зеленая карта» представляет Белорусское бюро по транспортному страхованию, при-

Работа в системе «Зеленая карта»

*нята в члены данной международной системы с 1 января 2003 года.
Сайт Белорусского бюро – www.btib.org.*

Система «Зеленая карта» способствует
беспрепятственному движению транспорта

Благодаря системе «Зеленая карта» любой автомобилист, управляя транспортным средством, зарегистрированным в одной из 45 стран-участниц системы, освобождается от необходимости приобретения на границе (при въезде на территорию иностранного государства – участника системы) дополнительного договора страхования ответственности при условии наличия международного страхового сертификата «Зеленая карта», выданного в стране регистрации автомобиля.

Для информации:

Согласно международному соглашению, которое подписывается каждым бюро, представляющим страну-участницу системы «Зеленая карта», зеленая карта выдается в отношении транспортного средства, зарегистрированного в данной стране. Действует данный страховой сертификат за пределами страны, его выдавшей, на территории стран, буквенные коды которых (к примеру международный буквенный код Беларуси – «BY», Польши – «PL» и т.п.) в соответствующей ячейке зеленой карты не вычеркнуты.

Содержание сертификата «Зеленая карта» едино для всех

Форма полиса международного страхования ответственности «Зеленая карта» утверждена ООН, едина для всех стран-участниц системы, и является доказательством наличия обязательного страхования гражданской ответственности у владельца автомобиля при посещении стран-участниц системы «Зеленая карта».

Работа в системе «Зеленая карта»

Для информации:

Страны, являющиеся членами Евросоюза, Андорра, Хорватия, Норвегия, Исландия, Швейцария и Лихтенштейн пришли к соглашению, что действительный регистрационный знак этих стран заменяет зеленую карту как достаточное доказательство страхового покрытия. Следовательно, для автомобилистов этих 32 стран зеленая карта больше не является обязательным документом при пересечении границ в рамках Евросоюза. Во всех остальных странах роль международного страхового сертификата выполняет зеленая карта.

Статистика

Каждый год в Европе происходит более 500 000 дорожно-транспортных происшествий с участием водителей из разных стран системы «Зеленая карта».

Для информации:

Большая часть страховых случаев «с участием» белорусской зеленой карты происходит на территории России, Польши и Германии.

На территории Республики Беларусь большая часть дорожно-транспортных происшествий происходит с участием российских, польских, литовских и латвийских автомобилей.

Гарантия защиты имущественных интересов потерпевших

Как известно, обязательное страхование автогражданской ответственности обеспечивает возмещение страховщиком автогражданской ответственности вреда, причиненного потерпевшему в результате дорожно-транспортного происшествия.

Согласно основополагающему принципу системы «Зеленая карта» в случае, когда причинителем вреда является иностранный водитель, потерпевшему нет необходимости обращаться за возме-

Работа в системе «Зеленая карта»

нием непосредственно к причинителю вреда или искать иностранного страховщика, заключившего договор страхования ответственности. Защита потерпевших, вред которым причинен транспортным средством, в отношении которого выдана зеленая карта, возложена на бюро по транспортному страхованию той страны, где произошло дорожно-транспортное происшествие. Для этого в каждой из 45 стран-участниц системы «Зеленая карта» создано бюро (в нашей стране такой организацией является Белорусское бюро по транспортному страхованию), членами которого являются страховые компании, имеющие право на проведение обязательного страхования гражданской ответственности.

Именно бюро страны, на территории которой произошло дорожно-транспортное происшествие, рассматривает заявления потерпевших о возмещении вреда, причиненного водителем автомобиля, зарегистрированного за рубежом, не зависимо от того, в какой стране он застраховал свою ответственность. Причем в системе «Зеленая карта» предусмотрено, что заявления рассматриваются в соответствии с законодательством страны происшествия, что отражено в тексте зеленой карты: «В каждой стране посещения, бюро данной страны гарантирует страховое покрытие в отношении использования транспортного средства, указанного в данном документе, в соответствии с законодательством, относящимся к обязательному страхованию в данной стране».

Для информации:

В случае дорожно-транспортного происшествия на территории нашей страны, причинителем вреда в котором признан водитель транспортного средства, зарегистрированного за ее пределами, потерпевший может получить возмещение причиненного ему вреда с помощью системы «Зеленая карта». Для этого необходимо обратиться с заявлением в Белорусское бюро по транспортному страхованию, которое урегулирует его в полном соответствии с законодательством Республики Беларусь об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Работа в системе «Зеленая карта»

Руководство системой «Зеленая карта»

Для вступления в члены данной системы государство-претендент должно выполнить ряд требований и условий, предъявляемых Советом Бюро.

Все решения принимаются бюро – членами системы на Генеральной Ассамблее системы «Зеленая карта», которая проводится один раз в год в одной из стран-участниц системы «Зеленая карта».

Деятельность 45 бюро по транспортному страхованию координирует Совет Бюро, Секретариат которого расположен в г. Брюсселе. Совет Бюро является неполитическим, техническим органом и управляющей организацией системы «Зеленая карта».

Для информации:

На сайте Совета Бюро системы «Зеленая карта» //www.covh.org/ на английском и французском языках размещены адреса и номера телефонов бюро по транспортному страхованию всех стран – участниц системы, адреса и номера телефонов страховых организаций – членов соответствующих бюро, ссылки на сайты данных организаций, а также много другой полезной информации.

Развитие системы «Зеленая карта»

Со времени своего образования система «Зеленая карта» продолжает динамично развиваться. Появляются новые участники системы «Зеленая карта», заключаются новые соглашения, вносятся изменения в документы, принятые ранее.

Для информации:

С 1 января 2009 г. к системе «Зеленая карта» присоединилась Россия. Теперь участницами системы являются все страны, с которыми граничит Республика Беларусь.

*Белорусское бюро по транспортному страхованию
поздравляет страховые организации,
являющиеся членами Белорусского бюро,
с 60-летием
международной системы обязательного страхования
автогражданской ответственности «Зеленая карта»,
желает дальнейших успехов в профессиональной деятельности
и плодотворного сотрудничества
в рамках системы «Зеленая карта».*



Исполняющая обязанности начальника отдела методологии проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Белорусского бюро по транспортному страхованию

Александрович Раиса Леонидовна:

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ПРОВЕДЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В целях совершенствования государственного регулирования страховой деятельности, принятия дополнительных мер по защите имущественных интересов граждан и юридических лиц Президентом Республики Беларусь 23 октября 2009 г. подписан Указ № 519 (далее – Указ № 519), которым предусмотрено внесение изменений и дополнений в Указ Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности» и в Указ Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 531 «Об установлении размеров страховых тарифов, страховых взносов, лимитов ответственности по отдельным видам обязательного страхования».

В частности, нормами Указа № 519 предусмотрено введение на территории Республики Беларусь комплексного внутреннего обяза-

Проведение страхования

тельного страхования как одного из видов договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

В соответствии с условиями комплексного договора внутреннего страхования страхователь может застраховать одновременно как ответственность на случай причинения вреда другому участнику дорожного движения, так и свое транспортное средство в рамках одного договора. Порядок и условия проведения данного вида обязательного страхования аналогичны порядку и условиям проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, определенным Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530. При этом Указом № 519 утверждены размеры страховых взносов по договорам комплексного внутреннего страхования, которые в отличие от размеров страховых взносов, установленных по договорам внутреннего страхования, увеличены в среднем в 3,5 раза. Данное увеличение обусловлено тем, что по комплексному договору внутреннего страхования владелец транспортного средства, признанный в установленном порядке лицом, причинившим вред жизни, здоровью и (или) имуществу других лиц в результате дорожно-транспортного происшествия, вправе обратиться в страховую организацию, заключившую с ним комплексный договор внутреннего страхования, с заявлением о выплате страхового возмещения за вред, причиненный его транспортному средству в результате этого происшествия.

Кроме того, отмеченным Указом упрощена процедура возмещения вреда путем реализации принципа одного окна. Это значит, что потерпевший с заявлением о выплате страхового возмещения вправе обратиться как в страховую организацию причинителя вреда, так и в страховую организацию, заключившую с ним договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Также введена возможность оформления дорожно-транспортного происшествия без вызова сотрудников Государст-

Проведение страхования

венной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь при наличии одновременно следующих обстоятельств:

в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу участников дорожно-транспортного происшествия;

дорожно-транспортное происшествие произошло с участием только двух транспортных средств;

водители имеют право на управление этими транспортными средствами;

у обоих водителей имеются договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

обстоятельства причинения вреда, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий у данных водителей и они не предъявляют претензий к состоянию друг друга;

причиненный вред имуществу каждого из участников дорожно-транспортного происшествия оценивается ими в размере до 200 евро.

В данном случае водителями должен быть заполнен бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии с внесением в него соответствующих сведений. Форма бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии утверждается Белорусским бюро по транспортному страхованию по согласованию с Министерством финансов Республики Беларусь и Министерством внутренних дел Республики Беларусь.

Особое внимание следует обратить на сокращение сроков выплаты страхового возмещения. Так, выплата страхового возмещения должна быть произведена страховщиком в течение пяти рабочих дней со дня обращения к нему потерпевшего в случае оформления дорожно-транспортного происшествия без вызова сотрудников Государственной автомобильной инспекции Министерства внутрен-

Проведение страхования

них дел Республики Беларусь, и в течение 20 рабочих дней – в иных случаях.

Также введена возможность урегулирования всех отношений с потерпевшим в части осмотра поврежденного транспортного средства в момент его обращения к страховщику при условии предоставления транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, в иных случаях – в течение 4 рабочих дней. При этом заключение о размере вреда должно быть предоставлено специалистом по определению стоимости транспортных средств оценщика или специалистом страховщика в течение пяти рабочих дней со дня осмотра транспортных средств.

Таким образом, при оформлении дорожно-транспортных происшествий без вызова сотрудников Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь у специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщика или специалистов страховщика, начиная с 1 июля 2010 г., возникнет необходимость проведения осмотра транспортного средства по желанию потерпевшего в день его обращения и в этот же день составления заключения о размере вреда.

С учетом произошедших изменений по порядку осуществления страховых выплат как к специалистам по определению стоимости транспортных средств оценщиков и специалистам страховщиков, так и к самим страховщикам будут предъявлены новые требования.

В этой связи названным специалистам и страховщикам следует, начиная с сегодняшнего дня, пересмотреть организацию своей работы в части сокращения сроков осмотра поврежденного в результате дорожно-транспортного происшествия имущества, составления заключений о размере вреда, осуществления выплат страхового возмещения и повышения качества выполнения принятых обязательств в целях своевременного осуществления выплат страхового возмещения и исключения жалоб потерпевших по размеру определенного вреда и неоправданной задержке страховой выплаты.

Проведение страхования

Кроме того, Указом № 519 изменен порядок определения размера вреда, причиненного гибелью транспортного средства. В данном случае страховщик обязан будет полностью возместить вред, причиненный гибелью транспортного средства, тогда как в соответствии с действующим законодательством в случае гибели транспортного средства страховщик выплачивает страховое возмещение потерпевшему за вычетом суммы деталей, пригодных для дальнейшего их использования.

В настоящее время Белорусским бюро начата работа по реализации Указа № 519, направленная, в первую очередь, на внесение изменений в приказы Белорусского бюро, утвердившие:

Инструкцию о порядке проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

Правила определения размера вреда, причиненного жизни или здоровью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

Правила определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Указ № 519 вступает в силу с 1 июля 2010 года.



Заместитель начальника отдела расчетов с потерпевшими по внутреннему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

Аксельрод Владимир Иванович:

РЕКОМЕНДАЦИИ СПЕЦИАЛИСТАМ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОСМОТРОВ ПОВРЕЖДЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СОСТАВЛЕНИИ ЗАКЛЮЧЕНИЙ О РАЗМЕРЕ ВРЕДА

Продолжение

В продолжение статьи опубликованной в справочно-информационном бюллетене № 3(15) 2009 года необходимо отметить следующее.

В актах осмотра транспортного средства при описании повреждений элементов остекления в столбце «Наименование детали» необходимо указывать не просто наименование стекла, например «Стекло ветрового окна», «Стекло окна задка», «Стекло опускное двери передней левой», но и технические характеристики поврежденных стекол. Ссылка на то, что в фототаблицах к акту осмотра

Проведение страхования

имеются фотографии с маркировкой стекла, не является убедительной.

Во-первых, часто при фотографировании маркировки стекла возможна автоматическая фокусировка объектива камеры на других непрозрачных поверхностях, расположенных за стеклом, что затрудняет или делает невозможным прочтение маркировки;

во-вторых, маркировка, нанесенная на стекла, в частности, европейских производителей согласно Правила № 43 ЕЭК ООН «Единые предписания, касающиеся официального утверждения безопасных стекол и стеклянных материалов», включает следующие элементы: тип материала, из которого изготовлено стекло, изготовителя стекла, правило, в соответствии с которым изготовлено стекло, уровень светопропускания стекла, при этом другие характеристики стекла в маркировку могут быть не включены.

Даже если элементы маркировки отчетливо видны на фотографиях поврежденного стекла, они не позволяют полностью идентифицировать, например, ветровое стекло. Поэтому в акте осмотра при описании ветрового стекла, кроме вышеперечисленного, необходимо указать имеет ли стекло логотип изготовителя транспортного средства (далее – ТС) (стекло одного и того же изготовителя может выпускаться как для конвейера, так и для запасных частей), наличие тонированной полосы сверху стекла, наличие электрического обогревателя всего стекла или низа стекла (зоны покоя щеток стеклоочистителя), наличие на стекле датчиков дождя, света и прочее. Также на автомобиль может быть установлено теплоотражающее (атермальное) остекление, которое позволяет сократить количество тепловой энергии солнечного излучения, проникающего внутрь транспортного средства. Кроме всего прочего, на стекле может быть маркировка, указывающая месяц и год изготовления стекла.

Все вышеперечисленные данные влияют на правильный выбор стекла и, соответственно, на его стоимость, которая при неправильной идентификации может отличаться в разы.

Дополнительно хотелось бы напомнить существующую европейскую маркировку стекла производителями по дате изготовления.

Проведение страхования

Данные с датой изготовления располагаются, как правило, в нижней части маркировки стекла. Для обозначения даты изготовления стекол используется: для обозначения года – цифры; а для обозначения месяца – точки, наклонные черточки и буквы, например: (.3) – январь 1993, (./3) – февраль 1993, (/3) – май 1993, (.....6) – январь 1996, (.....6) – февраль 1996, (...6) – март 1996, (...6) – апрель 1996, (.6) – май 1996, (.6) – июнь 1996, (6.....) – июль 1996, (6.....) – август 1996, (6.....) – сентябрь 1996, (6...) – октябрь 1996, (6..) – ноябрь 1996, (6.) – декабрь 1996. В буквенном обозначении месяца январь обозначается буквой «А», далее по алфавиту до декабря, который обозначается – «М» за исключением стекол Fiat, где январю соответствует буква «В», а декабрю – N. В любом случае в контексте маркировки даты цифра означает год изготовления.

Необходимо отметить, что стекло изготовленное в 2006 году, может иметь такую же маркировку, как и в 1996 году, поэтому это надо иметь ввиду, указывая год изготовления стекла в акте осмотра.

По дате изготовления могут маркироваться пластиковые облицовки салона, рассеиватели или корпуса фонарей и фар, пластиковый бачек омывателя и расширительный бачек, пластиковые вентиляторы и т.п. Дата изготовления обозначается в виде двух кругов (большой «наложен» на меньший), в центре которых – две последние цифры года выпуска, разделенные стрелкой, указывающей на число от 1 до 12, располагающееся в разделенном на 12 секторов пространстве между кругами. Возможен вариант, когда дата изготовления обозначается двумя кругами со стрелками, указывающими на расположенные по окружности цифры, обозначающие год (один круг) и месяц (второй круг) выпуска.

Клеймо с индивидуальной датой изготовления могут иметь также радиаторы, блоки АБС, шланги и другие части ТС.

Имеются случаи, когда в актах осмотра указывается марка, размер и глубина протектора шин только в случаях повреждения шины. Между тем в порядке пользования справочником «Белорусский авторынок» указано, что представленные в справочнике авто-

Проведение страхования

мобили имеют, в частности, шины с износом 50%. Следовательно, при расчете остаточной стоимости транспортного средства необходимо учитывать состояние установленных на нем шин. Конечно, шины с износом, например, 40% или 60% не окажут реального влияния на стоимость транспортного средства, но новые или полностью изношенные шины реально повлияют на его остаточную стоимость.

Следует отметить, что согласно Правилам дорожного движения, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551, шина считается непригодной к эксплуатации не только по критерию глубины протектора, но и в случаях появления одного индикатора износа, расположенного по дну канавки протектора, при равномерном износе или два индикатора в каждом из двух сечений – при неравномерном износе беговой дорожки. Шины непригодны к дальнейшей эксплуатации, если они имеют местные повреждения (пробой, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины, растрескивания от старения резины.

Наличие на шинах поврежденного транспортного средства вышеуказанных дефектов должно отражаться в акте осмотра.

При повреждении аккумуляторной батареи в акте осмотра практически всеми специалистами записывается марка батареи и ее емкость. Зато дата изготовления батареи в акте осмотра не указывается практически никогда. Следует отметить, что не существует единой маркировки аккумуляторных батарей по дате изготовления. Но почти все производители батарей такую информацию на батарею наносят. Информация либо выдавлена на корпусе батареи, либо помещена на наклейку.

Многие батареи имеют маркировку по дате выпуска, расположенную на днище моноблока, аналогичную маркировке на пластмассовых частях транспортного средства, описанной выше.

Батареи Varta имеют код из девяти позиций, нанесенный на корпус батареи. Четвертая позиция (вторая цифра после второй буквы) – год выпуска, пятая и шестая позиции – месяц выпуска батареи:

Проведение страхования

81 – январь, 82 – февраль, 83 – март, 84 – апрель, 85 – май, 86 – июнь, 87 – июль, 88 – август, 89 – сентябрь, 90 – октябрь, 91 – ноябрь, 92 – декабрь. Седьмая и восьмая позиции – день месяца. Дополнительно, на лицевой наклейке аккумуляторной батареи Varta находится круглая цветовая метка, которая, в соответствии со специальной таблицей (www.accumulator.ru/data.htm), указывает на номер квартала производства батареи.

Аналогичны и производственные коды, нанесённые на АКБ Bosch. Дополнительно к ним, в центре наклейки на лицевой стороне аккумулятора Bosch, отпечатан код даты производства этой аккумуляторной батареи. Он состоит из трех цифр и дублирует две позиции производственного кода, выдавленного на крышке АКБ (год и месяц производства). Например, 881 – январь 2008 г., 882 – февраль 2008 г., 988 – август 2009 г.

Подробную информацию о маркировке по дате изготовления аккумуляторных батарей менее именитых западных производителей и производителей из стран СНГ можно также прочитать в статье «С чего начинается гарантия» журнала «За рулем» № 4, 2005 год (www.zr.ru/articles/43557).

При таком многообразии информации о дате изготовления аккумуляторных батарей практически невозможно в процессе осмотра ТС сразу указать дату изготовления батареи в акте осмотра. Но указание нанесенной на корпус маркировки в акте осмотра необходимо для ее дальнейшей расшифровки при расчете износа батарей.

Если специалист при проведении осмотра поврежденного ТС не может органолептическим методом либо путем проведения простых измерений установить наличие деформации или нарушение исправной работы тех или иных частей или узлов ТС, то он имеет право назначить инструментальную диагностику и дефектовку поврежденных частей и узлов на сертифицированной СТО с обязательным указанием этого в акте осмотра ТС. Диагностика может быть проведена по решению специалиста как в его присутствии (дополнительный осмотр на СТО), так и без него.

Проведение страхования

При проведении инструментальной диагностики с участием специалиста по определению стоимости ТС в предоставлении заключения СТО о замене или ремонте поврежденных при ДТП частей и узлов нет необходимости. Выводы в данном случае делает сам специалист на основании предоставленной СТО информации по итогам инструментальной диагностики. Выводы специалиста о необходимости замены или ремонта частей и узлов, сделанные на основании инструментальной диагностики, должны быть подтверждены документально (распечатки результатов замера на стендах, выписки (копии) из формуляров производителя о допустимых размерах, зазорах или иных параметрах частей и узлов, фотографии замеров механическим инструментом и т.п.).

В случае предоставления потерпевшим заключения сертифицированной СТО о замене или ремонте поврежденных при ДТП частей или узлов ТС, составленного на основании инструментальной диагностики и дефектовки без участия специалиста по определению стоимости ТС, необходимо иметь в виду, что в заключении должны быть сделаны ссылки на требования заводов-изготовителей ТС, либо официальных представителей в Республике Беларусь и законодательства Республики Беларусь, регламентирующего нормативы технического состояния и безопасности эксплуатации ТС. При отсутствии таких ссылок их может сделать специалист по определению стоимости ТС в заключении о размере вреда. В противном случае заключение может считаться необоснованным.

Предоставленное заключение СТО не должно допускать неоднозначного толкования или носить рекомендательный характер. В ином случае решение на основе предоставленной в заключении СТО информации о необходимости замены или ремонта частей и узлов ТС либо отнесения их повреждений к рассматриваемому ДТП принимает сам специалист по определению стоимости ТС. К заключению также должны быть приложены документы, кроме общедоступных (например, выдержек из государственных стандартов и т.п.), подтверждающие в нем выводы.

Проведение страхования

Исходя из изложенного следует, что проведение инструментальной диагностики и дефектовки без участия специалиста по определению стоимости ТС должно быть ограничено простейшими случаями повреждений, не допускающими неоднозначности выводов.

Хотелось бы дополнить, что определенной формы заключения сертифицированной СТО, составленного в виде, например, утвержденного руководителем акта, не требуется. В обязанности СТО, регламентированные стандартом СТБ 1175-99 «Обслуживание автотранспортных средств. Порядок проведения» не входит составление каких-либо заключений для заказчика.

Вместе с тем, в соответствии с подпунктом 5.4.17 пункта 5 стандарта, в случае выявления в процессе обслуживания дефектов, влияющих на безопасность эксплуатации автотранспортного средства, предприятие автосервиса обязано информировать о них заказчика и предложить устранение неисправностей.

При несогласии заказчика на выполнение работ по устранению неисправностей, угрожающих безопасности движения, или при невозможности в процессе обслуживания автотранспортного средства устранить указанные неисправности, предприятие автосервиса при выдаче автотранспортного средства в заказ-наряде производит отметку: «Автотранспортное средство имеет дефекты, угрожающие безопасности движения».

Например, специалистом назначена инструментальная диагностика передней подвески, поврежденной при ДТП слева. В предоставленном потерпевшим заказ-наряде указаны проведенные диагностические работы, приложены распечатки показаний стенда измерения углов установки колес до и после регулировки углов. На основании того, что после регулировки углов развал левого колеса выходит за допустимые пределы, в заказ-наряде сделана запись: «На автомобиле деформирован передний левый амортизатор, данная неисправность угрожает безопасности движения». Данный заказ-наряд может считаться заключением СТО, так как деформированный

Проведение страхования

амортизатор не ремонтируется и, соответственно, данный вывод обоснован и однозначен.

Проведение страхования

Список специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 01.09.2009 по 15.12.2009

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Аринович Виктор Евгеньевич	09.11.2009	08.11.2011
Белоус Александр Михайлович	07.09.2009	06.09.2010
Брусков Андрей Анатольевич	20.10.2009	19.10.2010
Бурак Леонид Леонидович	13.10.2009	12.10.2010
Бурак Сергей Игнатьевич	13.10.2009	12.10.2011
Гапонов Владимир Семенович	05.12.2009	04.12.2010
Грень Владимир Степанович	17.10.2009	16.10.2011
Гринчик Виталий Иванович	08.09.2009	07.09.2010
Гришук Олег Федорович	17.11.2009	16.11.2011
Жвалевский Александр Петрович	23.11.2009	22.11.2010
Зохан Дмитрий Георгиевич	15.12.2009	14.12.2010
Казинец Леон Иосифович	03.12.2009	02.12.2010
Калмыков Константин Сергеевич	09.11.2009	08.11.2010
Камлюк Максим Александрович	04.09.2009	03.09.2010
Коломийцев Алексей Александрович	05.12.2009	04.12.2010
Кузьмин Сергей Николаевич	05.11.2009	04.11.2010

Проведение страхования

Кулешов Николай Николаевич	09.11.2009	08.11.2010
Кунашко Александр Алексеевич	11.11.2009	10.11.2011
Кухарев Виталий Викторович	09.11.2009	08.11.2011
Лапунов Геннадий Иванович	05.11.2009	04.11.2010
Лебедченко Степан Романович	11.10.2009	10.10.2011
Лис Николай Андреевич	09.11.2009	08.11.2011
Ломец Сергей Валентинович	09.11.2009	08.11.2011
Любоневич Александр Николаевич	04.12.2009	03.12.2010
Любченко Александр Анатольевич	04.09.2009	03.09.2010
Николайчик Александр Александрович	13.10.2009	12.10.2011
Павловский Сергей Петрович	13.10.2009	12.10.2010
Петручик Александр Иванович	05.11.2009	04.11.2010
Пищик Станислав Александрович	20.10.2009	19.10.2011
Рабцевич Станислав Владимирович	13.10.2009	12.10.2010
Рудько Александр Михайлович	05.11.2009	04.11.2010
Сабило Виктор Иванович	07.12.2009	06.12.2010
Селивончик Андрей Анатольевич	09.11.2009	08.11.2011
Смольский Владимир Брониславович	03.12.2009	02.12.2010
Стремоус Виктор Алексеевич	02.10.2009	01.10.2010
Табунов Александр Васильевич	13.10.2009	12.10.2010
Товстелев Юрий Леонидович	19.10.2009	18.10.2011
Тризна Александр Алексеевич	09.11.2009	08.11.2011
Фалей Олег Иванович	08.11.2009	07.11.2011
Шахлович Олег Михайлович	05.11.2009	04.11.2010
Шахлович Сергей Михайлович	13.10.2009	12.10.2010
Шобот Юрий Владимирович	20.10.2009	19.10.2010
Якубюк Николай Степанович	20.10.2009	19.10.2011

Проведение страхования



Главный юрисконсульт юридического отдела Белорусского бюро по транспортному страхованию

Корольчук Елена Александровна:

ПОДЛЕЖИТ ЛИ ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА СКУТЕРА ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ СТРАХОВАНИЮ?

В последнее время все большей популярностью среди автолюбителей пользуется такое транспортное средство как скутер. Повышенный интерес к данному виду транспорта вызван его удобством и сравнительно недорогой эксплуатацией.

В действующем законодательстве не содержится определение термина «скутер», однако реалии сегодняшнего дня требуют его правового закрепления. Так, для владельца скутера открытым остается вопрос о необходимости регистрации данного транспортного средства в Государственной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, а также страхования своей гражданской ответственности. Попытаемся разобраться в этой проблеме.

В соответствии с пунктом 4 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 (далее – Положение), одним из видов обязательного страхования является обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспорт-

Правовая работа

ных средств, порядок и условия проведения которого определены главой 11 Положения.

Пункт 120 Положения содержит перечень транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых подлежит обязательному страхованию: грузовые, легковые и грузопассажирские автомобили, тягачи, автобусы, троллейбусы, трамваи, мотоколяски, мотоциклы, мотороллеры, автомобили специального назначения (санитарные, пожарные и другие), тракторы (в том числе транспортные средства, созданные на базе перечисленных), колесные самоходные одноковшовые погрузчики, автогрейдеры, самоходные машины для содержания и ремонта дорог (за исключением землеройных машин), прицепы и полуприцепы к этим механическим транспортным средствам, подлежащие государственной регистрации и используемые в дорожном движении на территории Республики Беларусь, а также ввозимые на указанную территорию для временного пользования, и шасси грузовых автомобилей, прицепов к ним, грузопассажирских автомобилей, тягачей, произведенные в Республике Беларусь и доставляемые потребителю или к месту государственной регистрации своим ходом.

Вышеприведенный перечень является исчерпывающим. Кроме указания транспортных средств в пункте 120 Положения содержится два условия, при наличии которых владельцы транспортных средств обязаны заключать договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств:

- 1) транспортное средство подлежит государственной регистрации;
- 2) использование транспортного средства в дорожном движении на территории Республики Беларусь.

Как видим, в указанном перечне понятие «скутер» отсутствует. Можно ли скутер отнести к мотоциклу, мотороллеру или мопеду?

В Правилах дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 (далее – Правила дорожного движения), определены понятия «мотоцикл» и «мопед».

Правовая работа

Итак, мотоциклом является двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом более 50 куб. сантиметров. К мотоциклам приравниваются трехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 килограммов, а также механические транспортные средства, оборудованные двигателем с рабочим объемом до 50 куб. сантиметров, имеющие максимальную конструктивную скорость движения, определенную их технической характеристикой, более 50 километров в час (подпункт 2.28 пункта 2 Правил дорожного движения).

В соответствии с пунктом 120 Положения владельцы мотоциклов, используемых в дорожном движении, должны заключать договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Мопед – механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом до 50 куб. сантиметров и имеющее максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, не более 50 километров в час (подпункт 2.27 пункта 2 Правил дорожного движения).

Согласно статье 32 Закона Республики Беларусь «О дорожном движении» мопеды не подлежат государственной регистрации и государственному учету. Соответственно, владельцы мопедов не обязаны страховать свою гражданскую ответственность.

Определение «мотороллер», как и «скутер», отсутствует в Правилах дорожного движения.

Согласно пункту 8 Правил государственной регистрации и государственного учета транспортных средств, снятия с учета и внесения изменений в документы, связанные с регистрацией транспортных средств, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. № 1849 (далее – Правила регистрации), регистрации подлежат все транспортные средства с рабочим объемом двигателя 50 куб. сантиметров и более и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, а

Правовая работа

также прицепы к ним, кроме боковых прицепов к мотоциклам, шасси транспортных средств, квадроциклов, мотоциклов, технологического транспорта, эксплуатируемого на закрытых территориях, технологического и строительного оборудования, установленного на шасси прицепов, иных транспортных средств, не подлежащих эксплуатации на дорогах общего пользования, а также городского электротранспорта.

Таким образом, если транспортное средство, в частности скутер, имеет рабочий объем двигателя 50 куб. сантиметров и более, а также максимальную конструктивную скорость более 50 километров в час, то оно подлежит государственной регистрации.

Условно скутеры можно разделить по объему двигателя на две группы: скутеры с объемом двигателя до 50 куб. сантиметров и скутеры с объемом двигателя более 50 куб. сантиметров.

Исходя из вышеизложенного можно сделать следующие выводы.

Скутеры с объемом двигателя до 50 куб. сантиметров, которые, согласно Правилам дорожного движения, приравниваются к мопедам, не подлежащим регистрации, соответственно, в отношении таких скутеров заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств не требуется.

В свою очередь, скутеры с объемом двигателя более 50 куб. сантиметров и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час подлежат государственной регистрации в соответствии с Правилами регистрации. Практика показывает, что такие скутеры регистрируются как мотороллеры. Следовательно, владельцы указанных скутеров должны заключать договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I-III кварталы 2009 г. (внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		I-III кв. 2009 г.	I-III кв. 2008 г.	I-III кв. 2009 г.	I-III кв. 2008 г.	I-III кв. 2009 г.	I-III кв. 2008 г.
1.	Белгосстрах	1428591	1419187	91733,4	73495,8	59154,0	40401,2
2.	Белкоопстрах	225135	212011	11584,4	9081,0	7535,6	4881,7
3.	Белнефтестрах	234554	229678	13670,4	10818,5	8606,6	6422,9
4.	Белэксимгарант	82329	96971	5390,7	4963,4	3881,6	2623,5
5.	Промтрансинвест	152872	164307	10980,5	9120,8	7395,6	5772,3
6.	ТАСК	286735	323115	19723,7	17214,3	14146,4	11237,9
7.	Багач					24,9	20,8
8.	ЭРГО					7,0	16,5
9.	Белвнешстрах					3,4	2,6
10.	БелИнгострах					12,1	22,4
11.	Белросстрах					29,3	56,1
12.	Купала					12,7	42,0
13.	СлавПолис					0	0,7
	Итого:	2410216	2445269	153083,1	124693,8	100809,2	71500,6

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I-III кварталы 2009 г. (пограничное страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		I-III кв. 2009 г.	I-III кв. 2008 г.	I-III кв. 2009 г.	I-III кв. 2008 г.	I-III кв. 2009 г.	I-III кв. 2008 г.
1.	Белгосстрах	110439	140260	6608,2	6883,7	303,8	303,7
2.	Белэксимгарант	22768	27470	1374,3	1369,6	34,9	35,3
Итого:		133207	167730	7982,5	8253,3	338,7	339,0

Сведения о реализации белорусских страховых сертификатов «Зеленая карта» за I-III кварталы 2009 г.

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов	
		I-III кв. 2009 г.	I-III кв. 2008 г.	I-III кв. 2009 г.	I-III кв. 2008 г.
1.	Белгосстрах	220256	161074	16697,3	9209,0
2.	Белкоопстрах	70952	47770	6223,0	3434,2
3.	Белнефтестрах	91085	66145	8153,3	4709,5
4.	Белэксимгарант	66909	51408	4305,0	2482,2
5.	Промтрансинвест	65102	35896	7355,9	4904,2
6.	ТАСК	86094	50228	13003,6	8309,1
Итого:		600398	412521	55738,1	33048,2

Письма и разъяснения
Белорусского бюро по транспортному страхованию

4. 12. 2009 № 02-03/17160

Закрытое акционерное
страховое общество
«Промтрансинвест»

Белорусское бюро по транспортному страхованию рассмотрело обращение Закрытого акционерного страхового общества «Промтрансинвест» от 25 ноября 2009 г. № 02-1-13/4035 по вопросу выплаты страхового возмещения причинителю вреда в виде расходов, понесенных им на погребение потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, и сообщает следующее.

В соответствии с Гражданским кодексом Республики Беларусь гражданская ответственность владельца транспортного средства подразумевает обязательство владельца транспортного средства, как источника повышенной опасности для окружающих, полного возмещения потерпевшему убытков в случае возникновения дорожно-транспортного происшествия по вине владельца этого транспортного средства.

В силу пункта 121 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 (далее – Положение), по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств страхованию подлежат имущественные интересы, связанные с гражданской ответственностью владельцев транспортных средств за вред, причиненный жизни или здоровью физических лиц, их имуществу либо имуществу юридических лиц в результате дорожно-транспортных происшествий.

В соответствии с пунктом 124 Положения страховым случаем является факт причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего в период действия договора внутреннего, либо пограничного страхования, либо договора страхования «Зеленая карта», действительного на территории Республики Беларусь, в результате дорожно-транспортного происшествия, в связи с чем преду-

Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию

смотрена выплата страхового возмещения в соответствии с Положением.

Пунктом 170 Положения установлено, что страховое возмещение выплачивается потерпевшим либо их наследникам.

Потерпевшим, в силу пункта 120 Положения, является лицо, жизни, здоровью и (или) имуществу которого причинен вред в результате дорожно-транспортного происшествия, зарегистрированного в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь.

Пунктом 155 Положения дополнительно определен круг лиц, которые вправе получить от страховой организации возмещение своих затрат. К таким лицам относятся лица, предоставившие транспортные средства для доставки потерпевших в организации здравоохранения, оказывающие медицинскую помощь, принявшие участие в ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия или оказавшие иное содействие в снижении вреда, причиненного транспортным средством.

Возмещение каких-либо затрат лицу, ответственному за причинение вреда, по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств Положением не предусмотрено.

**Извлечения из Указа Президента Республики Беларусь от
23 октября 2009 г. № 519**

**«О внесении изменений и дополнений
в некоторые указы Президента Республики Беларусь
по вопросам страхования» в части проведения
обязательного страхования гражданской
ответственности владельцев транспортных средств**

В целях совершенствования государственного регулирования страховой деятельности, принятия дополнительных мер по защите имущественных интересов граждан и организаций
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения и дополнения в следующие указы Президента Республики Беларусь:

1.1. в Положении о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденном Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 143, 1/7866; 2007 г., № 5, 1/8215; № 250, 1/9005; 2008 г., № 107, 1/9661; № 210, 1/9972; 2009 г., № 27, 1/10431; № 96, 1/10632):

1.1.1. часть первую пункта 5 изложить в следующей редакции:

«5. Страхователи вправе заключать со страховщиками:

договоры страхования в своих интересах, а также в интересах иных субъектов гражданского права (выгодоприобретателей), за исключением случаев, установленных в законодательных актах;

комплексные договоры, включающие виды обязательного и добровольного страхования в соответствии с законодательными актами.»;

1.1.7. абзац шестой пункта 120 изложить в следующей редакции:

«потерпевший» – лицо, жизни, здоровью и (или) имуществу которого причинен вред в результате наступления страхового случая по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.»;

1.1.8. в пункте 123:

Законодательные акты по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

после части первой дополнить пункт частью следующего содержания:

«Комплексный договор внутреннего страхования, включающий обязательное страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства – резидента Республики Беларусь и добровольное страхование его имущества (транспортного средства) на случай причинения вреда в результате дорожно-транспортного происшествия, заключается с владельцем транспортного средства – резидентом Республики Беларусь. При этом владелец транспортного средства – резидент Республики Беларусь заключает договор внутреннего страхования либо комплексный договор внутреннего страхования по своему выбору.»;

части вторую – восьмую считать соответственно частями третьей – девятой;

часть третью изложить в следующей редакции:

«Документом установленного образца, удостоверяющим заключение договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования), является страховое свидетельство.»;

1.1.9. пункт 124 изложить в следующей редакции:

«124. Страховым случаем является факт причинения вреда: жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего в период действия договора внутреннего или пограничного страхования либо договора страхования «Зеленая карта», действительного на территории Республики Беларусь, в результате дорожно-транспортного происшествия, в связи с чем предусмотрена выплата страхового возмещения в соответствии с настоящим Положением;

жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего и (или) транспортному средству резидента Республики Беларусь в период действия комплексного договора внутреннего страхования в результате дорожно-транспортного происшествия, в связи с чем в соответствии с настоящим Положением предусмотрена выплата страхового возмещения.»;

1.1.10. в пункте 125:

в части первой:

Законодательные акты по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

абзац третий дополнить словами «, кроме владельца, заключившего комплексный договор внутреннего страхования»;

абзац четвертый дополнить словами «, кроме вреда, причиненного транспортному средству резидента Республики Беларусь, заключившего комплексный договор внутреннего страхования»;

абзац шестой дополнить словами «, за исключением случая, предусмотренного в пункте 163 настоящего Положения»;

дополнить пункт частью третьей следующего содержания:

«Страховой случай считается не наступившим в отношении транспортного средства, застрахованного его владельцем по договору комплексного страхования, в случаях:

управления этим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, либо передачи управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, а также в случае отказа от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) после дорожно-транспортного происшествия на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ (далее – проверка (освидетельствование));

признания в установленном порядке факта употребления алкогольных напитков, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ лицом, причинившим вред, после совершения дорожно-транспортного происшествия до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования);

отсутствия у лица, управлявшего этим транспортным средством, предусмотренных актами законодательства оснований на право управления транспортным средством;

Законодательные акты по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

использования данного транспортного средства в целях обучения вождению.»;

1.1.11. пункт 126 изложить в следующей редакции:

«126. Лимиты ответственности, в пределах которых страховщик обязан при наступлении каждого страхового случая на территории Республики Беларусь (независимо от их числа) в течение срока действия договоров внутреннего, пограничного страхования, договоров страхования «Зеленая карта», а также комплексных договоров внутреннего страхования, действительных на территории Республики Беларусь, возместить потерпевшим, резидентам Республики Беларусь, заключившим комплексные договоры внутреннего страхования, причиненный вред, устанавливаются Президентом Республики Беларусь.»;

1.1.12. в пункте 128:

в части первой:

после слов «договору внутреннего страхования» дополнить словами «(договору комплексного внутреннего страхования)»;

после слов «Президентом Республики Беларусь» дополнить словами «и применяются также по договорам комплексного внутреннего страхования»;

часть третью и четвертую после слов «по договорам внутреннего страхования» дополнить словами «(по договорам комплексного внутреннего страхования)»;

1.1.13. часть первую пункта 131 после слов «договора внутреннего страхования» дополнить словами «(договора комплексного внутреннего страхования)»;

1.1.14. в пункте 132:

в части третьей цифры «15» заменить словом «пятнадцать»;

дополнить пункт частью четвертой следующего содержания:

«Комплексный договор внутреннего страхования заключается на срок от шести месяцев до одного года. При этом страховщик производит осмотр транспортного средства и составляет справку об осмотре транспортного средства по форме, утверждаемой Белорусским бюро.»;

Законодательные акты по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

1.1.15. в пунктах 133 и 134 цифры «15» заменить словом «пятнадцать»;

1.1.16. часть первую пункта 135 после слова «страхования,» дополнить словами «комплексный договор внутреннего страхования,»;

1.1.17. части первую и вторую пункта 137 после слова «страхования» дополнить словами «(комплексного договора внутреннего страхования)»;

1.1.18. часть вторую пункта 138 после слова «страхования» дополнить словами «(комплексный договор внутреннего страхования)»;

1.1.19. в пункте 150:

абзац первый части первой изложить в следующей редакции:

«150. Вред, причиненный потерпевшему, а также резиденту Республики Беларусь, заключившему комплексный договор внутреннего страхования (за исключением случая, предусмотренного в абзаце четвертом части первой настоящего пункта), возмещается страховщиком, а в случаях, определенных в Уставе Белорусского бюро, – Белорусским бюро в соответствии с актами законодательства в пределах установленных лимитов ответственности при условии, что этот вред причинен.»;

часть четвертую изложить в следующей редакции:

«Вред, причиненный транспортному средству резидента Республики Беларусь, заключившего комплексный договор внутреннего страхования, возмещается при условии его причинения в результате движения или размещения транспортного средства при наличии причинной связи между его движением или размещением и причинением вреда владельцем этого транспортного средства, у которого возникла гражданская ответственность по возмещению вреда, причиненного потерпевшим, и который не доказал, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.»;

1.1.20. пункт 151 изложить в следующей редакции:

«151. Страховому возмещению подлежит вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу (в том числе дорогам, дорожным сооружениям, техническим средствам регулирования дорож-

ного движения и иным объектам) потерпевшего, а также имущественный вред, вызванный повреждением или уничтожением транспортного средства резидента Республики Беларусь, заключившего комплексный договор внутреннего страхования, в результате дорожно-транспортного происшествия. При этом страховому возмещению не подлежат моральный вред, упущенная выгода либо утрата товарной стоимости транспортного средства.

В случае причинения вреда жизни или здоровью потерпевшего, произошедшем в результате дорожно-транспортного происшествия, размер вреда и порядок его возмещения устанавливаются в соответствии с правилами определения размера вреда, причиненного жизни или здоровью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утверждаемыми Белорусским бюро по согласованию с Министерством здравоохранения и Министерством труда и социальной защиты.»;

1.1.21. пункт 152 изложить в следующей редакции:

«152. Потерпевший, а также резидент Республики Беларусь, заключивший комплексный договор внутреннего страхования, при наступлении страхового случая имеют право обратиться к страховщику, с которым заключен договор внутреннего страхования (комплексный договор внутреннего страхования), или страховщику, заключившему договор внутреннего страхования (комплексный договор внутреннего страхования) в отношении транспортного средства лица, причинившего вред в результате дорожно-транспортного происшествия, а в случаях, когда возмещение вреда осуществляется в соответствии с Уставом Белорусского бюро, – в Белорусское бюро.

Если вред причинен несколькими владельцами транспортных средств, то соответствующие страховщики (Белорусское бюро) возмещают вред пропорционально степени его причинения, установленной на основании заключений компетентных органов. Потерпевший, а также резидент Республики Беларусь, заключивший комплексный договор внутреннего страхования, имеют право обратиться к одному из этих страховщиков, который обязан возместить вред в соответствии с настоящим Положением.

Законодательные акты по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Страховщик (Белорусское бюро), полностью возместивший вред, предъявляет другим страховщикам (Белорусскому бюро) требование о возврате ему страхового возмещения либо соответствующей его доли, которое может включать в себя комиссионное вознаграждение, в размере, определяемом Министерством финансов. Указанное требование должно быть удовлетворено в течение трех рабочих дней со дня его предъявления.»;

1.1.22. в пункте 154 слово «лицам» заменить словом «потерпевшим»;

1.1.23. в пункте 158:

часть третью и четвертую исключить;

часть пятую и шестую считать соответственно частями третьей и четвертой;

часть третью дополнить словами «, в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня осмотра транспортного средства»;

часть четвертую после слова «потерпевшим» дополнить словами «, резидентом Республики Беларусь, заключившим комплексный договор внутреннего страхования.»;

1.1.24. пункт 162 изложить в следующей редакции:

«162. Определение размера вреда производится специалистами страховщика или Белорусского бюро, имеющими специальную подготовку, либо специалистами по определению стоимости транспортных средств оценщика, прошедшими в установленном порядке аттестацию в Белорусском бюро, в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня осмотра транспортного средства.

Правила определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств утверждаются Белорусским бюро по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций.

Если страховщик (Белорусское бюро) в течение двух месяцев с момента дорожно-транспортного происшествия не оформил документы на выплату потерпевшему, а также резиденту Республики Беларусь, заключившему комплексный договор внутреннего стра-

Законодательные акты по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

хования, страхового возмещения (на осуществление расчета), он обязан перерассчитать размер причиненного вреда, исходя из установленного Национальным банком официального курса белорусского рубля по отношению к евро на день составления акта о страховом случае. При увеличении (ревальвации) официального курса белорусского рубля по отношению к евро за указанный период перерасчет не производится.

В случае, когда потерпевший, резидент Республики Беларусь, заключивший комплексный договор внутреннего страхования, имея возможность, не обратился в течение пяти рабочих дней после дорожно-транспортного происшествия с соответствующим заявлением к страховщику (в Белорусское бюро), перерасчет размера вреда производится, если страховщик (Белорусское бюро) не оформил документы на выплату страхового возмещения (на осуществление расчета) в течение двух месяцев со дня подачи заявления.»;

1.1.25. пункт 163 изложить в следующей редакции:

«163. В случае дорожно-транспортного происшествия участвовавшие в нем лица обязаны сообщить друг другу и потерпевшим свои имя, фамилию, адрес, наименование страховщика и предъявить страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат иностранной страховой организации, действительный на территории Республики Беларусь).

Участники дорожно-транспортного происшествия сообщают о нем в Государственную автомобильную инспекцию Министерства внутренних дел, если иное не предусмотрено законодательными актами, и действуют в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

Водитель в случае дорожно-транспортного происшествия вправе не сообщать о нем в Государственную автомобильную инспекцию Министерства внутренних дел при наличии одновременно следующих обстоятельств:

в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу участников дорожно-транспортного происшествия;

Законодательные акты по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

дорожно-транспортное происшествие произошло с участием двух транспортных средств;

лица, управлявшие транспортными средствами, имеют право на управление транспортным средством соответствующей категории;

в отношении транспортных средств имеются действующие договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий у участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещениях о дорожно-транспортном происшествии, бланки которых заполнены лицами, управлявшими транспортными средствами, в соответствии с настоящим Положением;

лица, управлявшие транспортными средствами, не предъявляют претензий к состоянию друг друга (данные лица не находятся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, в результате дорожно-транспортного происшествия не причинен вред жизни или здоровью);

вред, причиненный имуществу каждого из участников дорожно-транспортного происшествия, оценивается ими в размере до 200 евро по установленному Национальным банком официальному курсу белорусского рубля по отношению к евро.

Водители, являющиеся участниками дорожно-транспортного происшествия, в случае, указанном в части третьей настоящего пункта, заполняют бланки извещений о дорожно-транспортных происшествиях, выданные страховщиками, и сообщают владельцам транспортных средств об этом дорожно-транспортном происшествии и о заполнении ими бланков таких извещений.

Форма бланков извещений о дорожно-транспортных происшествиях и порядок их заполнения утверждаются Белорусским бюро по

Законодательные акты по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

согласованию с Министерством финансов и Министерством внутренних дел.

Страховщик имеет право назначить проведение независимой экспертизы причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в случае обнаружения противоречий, касающихся характера и перечня видимых повреждений транспортных средств и (или) обстоятельств причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, зафиксированных в извещениях о дорожно-транспортном происшествии.

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия сотрудников Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел размер страховой выплаты, причитающейся потерпевшему или резиденту Республики Беларусь, заключившему комплексный договор внутреннего страхования, в счет возмещения вреда, причиненного его транспортному средству, не может превышать 200 евро каждому.

Потерпевший, резидент Республики Беларусь, заключивший комплексный договор внутреннего страхования, получившие страховую выплату на основании частей третьей и седьмой настоящего пункта, не вправе предъявлять страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного их имуществу в результате такого дорожно-транспортного происшествия.

Участники дорожно-транспортного происшествия обязаны принять необходимые меры по снижению тяжести последствий дорожно-транспортного происшествия.»;

1.1.26. пункт 164 изложить в следующей редакции:

«164. Лицо, претендующее на получение страхового возмещения, обязано в течение пяти рабочих дней со дня дорожно-транспортного происшествия письменно заявить о нем одному из страховщиков, указанных в части первой пункта 152 настоящего Положения, или в Белорусское бюро в случаях, предусмотренных в Уставе Белорусского бюро. К заявлению должны прилагаться объяснения обстоятельств дорожно-транспортного происшествия, а

также в зависимости от этих обстоятельств – извещение о дорожно-транспортном происшествии, справка, выданная в соответствии с настоящим Положением Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел на месте дорожно-транспортного происшествия. При необходимости объяснения обстоятельств дорожно-транспортного происшествия могут быть истребованы и от других участников этого происшествия.

Заявление лица, претендующего на получение страхового возмещения, может быть принято страховщиком (Белорусским бюро) после установленного в части первой настоящего пункта срока, если им будет доказано, что он не имел возможности заявить о дорожно-транспортном происшествии по уважительным причинам.»;

1.1.27. пункт 165 исключить;

1.1.28. пункт 166 изложить в следующей редакции:

«166. Страховщик (в случаях, предусмотренных в Уставе Белорусского бюро, – Белорусское бюро) обязан направить специалиста по определению стоимости транспортных средств оценщика или своего специалиста для осмотра поврежденного имущества:

в день получения заявления о дорожно-транспортном происшествии – при условии представления транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии;

в течение четырех рабочих дней со дня получения заявления о дорожно-транспортном происшествии – в иных случаях.

Если осмотр поврежденного транспортного средства не проведен в указанный в части первой настоящего пункта срок, лицо, претендующее на получение страхового возмещения, имеет право самостоятельно выбрать специалиста по определению стоимости транспортных средств оценщика, прошедшего аттестацию в Белорусском бюро, а в случаях причинения вреда иному имуществу – соответствующего специалиста оценщика.»;

1.1.29. из пункта 168 слово «все» исключить;

1.1.30. пункт 169 изложить в следующей редакции:

«169. Страховщик (Белорусское бюро) на основании документов, названных в пункте 164 настоящего Положения, а также других

Законодательные акты по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер вреда, в течение трех рабочих дней (в случае участия в дорожно-транспортном происшествии нерезидентов Республики Беларусь – в течение пяти рабочих дней) со дня их получения составляет акт о страховом случае.»;

1.1.31. пункт 170 изложить в следующей редакции:

«170. Страховое возмещение выплачивается потерпевшим, резидентам Республики Беларусь, заключившим комплексный договор внутреннего страхования (их наследникам), либо по их поручению организации или индивидуальному предпринимателю, оказавшим услуги по ремонту транспортного средства, на основании документов, определяемых Белорусским бюро.»;

1.1.32. пункт 171 изложить в следующей редакции:

«171. Страховщик (Белорусское бюро) производит выплату страхового возмещения в размере вреда, рассчитанном в соответствии с настоящим Положением.

Выплата страхового возмещения производится страховщиком (Белорусским бюро) в течение двадцати рабочих дней, за исключением случаев, предусмотренных частью третьей пункта 175 настоящего Положения, а в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия сотрудников Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел – в течение пяти рабочих дней со дня получения страховщиком (Белорусским бюро) заявления о дорожно-транспортном происшествии, за исключением случаев отсутствия документов, необходимых для решения вопросов выплаты страхового возмещения, не по вине страховщика (Белорусского бюро), а также когда споры, связанные с выплатой страхового возмещения, рассматриваются в судебном порядке.

Выплата страхового возмещения физическому лицу производится путем перечисления во вклад, выдачи чека на имя получателя в банк, перевода по почте или наличными деньгами из кассы, а юридическому лицу – путем перечисления на текущий (расчетный) счет в банке. Расчеты осуществляются в течение трех рабочих дней, а в

случае участия в дорожно-транспортном происшествии нерезидентов Республики Беларусь – в течение пяти рабочих дней со дня составления страховщиком (Белорусским бюро) акта о страховом случае, за исключением случаев, когда споры, связанные с выплатой страхового возмещения, рассматриваются в судебном порядке.»;

1.1.33. абзац шестой пункта 173 дополнить словами «, за исключением случаев, указанных в части третьей пункта 163 настоящего Положения»;

1.1.34. в абзаце третьем пункта 174 слова «(его наследникам)» заменить словами «, резиденту Республики Беларусь, заключившему комплексный договор внутреннего страхования (их наследникам),»;

1.1.35. пункт 175 изложить в следующей редакции:

«175. Сотрудники Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел в ходе расследования дорожно-транспортного происшествия проверяют у его участников наличие договоров страхования, выясняют обстоятельства дорожно-транспортного происшествия, определяют лиц, причинивших вред, лиц, являющихся потерпевшими, а также выполняют другие обязанности в пределах своей компетенции.

На месте дорожно-транспортного происшествия сотрудники Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел оформляют и выдают потерпевшему, резиденту Республики Беларусь, заключившему комплексный договор внутреннего страхования (за исключением случаев, предусмотренных частью третьей настоящего пункта и частью третьей пункта 163 настоящего Положения), справку по форме, утверждаемой Министерством внутренних дел по согласованию с Министерством финансов. В справке должны быть, в том числе, указаны сведения о повреждениях транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, о прохождении (об отказе от прохождения) лицами, управлявшими транспортным средством, освидетельствования, а также выраженное в письменной форме согласие участника дорожно-транспортного происшествия с тем, что он является причинителем вреда в этом происшествии.

Законодательные акты по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

При невозможности выдачи справки на месте дорожно-транспортного происшествия по причинам гибели потерпевшего, лица, заключившего договор комплексного внутреннего страхования, пребывания этих лиц в состоянии, не позволяющем им получить эту справку, необходимости проведения дополнительного расследования дорожно-транспортного происшествия, а также когда участник дорожно-транспортного происшествия не согласен с определением его причинителем вреда, такая справка выдается сотрудниками Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел в течение пяти рабочих дней после окончания расследования по запросу страховщика (Белорусского бюро).

В случае невыдачи справки по причинам, указанным в части третьей настоящего пункта, страховщик (Белорусское бюро) в день обращения потерпевшего, резидента Республики Беларусь, заключившего комплексный договор внутреннего страхования, с заявлением о дорожно-транспортном происшествии запрашивает эту справку у Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел.

При отмене ранее вынесенного постановления по делу об административном правонарушении с прекращением дела по результатам рассмотрения жалобы (протеста) Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел в течение трех рабочих дней после принятия решения сообщает об этом страховщику. Соответствующие документы о дорожно-транспортном происшествии выдаются страховщику (Белорусскому бюро) по его письменному запросу.»;

1.1.36. абзац четвертый пункта 177 исключить;

1.1.37. абзац пятый части первой пункта 178 изложить в следующей редакции:

«невыполнения лицом, причинившим вред, требований частей первой и второй пункта 163 настоящего Положения, за исключением случая, указанного в части третьей названного пункта.»;

1.2. в Указе Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 531 «Об установлении размеров страховых тарифов, страховых

Законодательные акты по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

взносов, лимитов ответственности по отдельным видам обязательного страхования» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 143, 1/7867; 2009 г., № 96, 1/10632):

1.2.1. подпункт 1.2 пункта 1 дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«транспортному средству резидента, заключившего комплексный договор внутреннего страхования, – 10000 евро.»;

1.2.2. в подпункте 3.1 пункта 3:

после абзаца второго дополнить подпункт абзацем следующего содержания:

«по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств при заключении комплексных договоров внутреннего страхования с резидентами Республики Беларусь (автомобили ВАЗ, ЗАЗ, «Москвич», АЗЛК, ИЖ, ГАЗ, ЛУАЗ, УАЗ);» (размеры страховых взносов прилагаются);

абзацы третий – восьмой считать соответственно абзацами четвертым – девятым;

после абзаца четвертого дополнить подпункт абзацем следующего содержания:

«по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств при заключении комплексных договоров внутреннего страхования с резидентами Республики Беларусь (за исключением автомобилей ВАЗ, ЗАЗ, «Москвич», АЗЛК, ИЖ, ГАЗ, ЛУАЗ, УАЗ);» (размеры страховых взносов прилагаются);

абзацы пятый – девятый считать соответственно абзацами шестым – десятым.

2. Договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, заключенные до вступления в силу настоящего Указа, действуют до окончания их срока на тех условиях, на которых они были заключены.

3. Совету Министров Республики Беларусь в шестимесячный срок обеспечить приведение актов законодательства в соответствие с настоящим Указом и принять иные меры по его реализации.

Законодательные акты по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

4. Настоящий Указ вступает в силу с 1 июля 2010 г., за исключением пункта 3 и настоящего пункта, которые вступают в силу после официального опубликования этого Указа.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко

УТВЕРЖДЕНО
Указ Президента Республики Беларусь
25.08.2006 № 531
(в редакции Указа Президента
Республики Беларусь
23.10.2009 № 519)

РАЗМЕРЫ СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ
ПО ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ СТРАХОВАНИЮ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ
КОМПЛЕКСНЫХ ДОГОВОРОВ ВНУТРЕННЕГО
СТРАХОВАНИЯ С РЕЗИДЕНТАМИ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ (АВТОМОБИЛИ ВАЗ, ЗАЗ, «МОСКВИЧ»,
АЗЛК, ИЖ, ГАЗ, ЛУАЗ, УАЗ)

(евро)

Тип транспортного средства	Срок страхования						
	6 месяцев	7 месяцев	8 месяцев	9 месяцев	10 месяцев	11 месяцев	1 год
Легковые автомобили с рабочим объемом двигателя:							
до 1200 куб. см включительно	24,5	26,6	28,5	30,1	31,4	32,5	33,7
от 1200 до 1800 куб. см включительно	26,3	28,8	30,6	32,4	33,8	35,1	36,2

**Законодательные акты по обязательному страхованию граждан-
ской ответственности владельцев транспортных средств**

от 1800 до 2500 куб. см включительно	39,8	43,3	46,4	48,9	51,1	52,9	54,7
от 2500 до 3500 куб. см включительно	78,1	85,2	91,1	96,2	100,4	104,1	107,6
свыше 3500 куб. см	90,4	97,9	105,3	110,3	115,2	120,1	123,9

УТВЕРЖДЕНО
Указ Президента Республики Беларусь
25.08.2006 № 531
(в редакции Указа Президента
Республики Беларусь
23.10.2009 № 519)

**РАЗМЕРЫ СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ
ПО ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ СТРАХОВАНИЮ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ
КОМПЛЕКСНЫХ ДОГОВОРОВ ВНУТРЕННЕГО
СТРАХОВАНИЯ С РЕЗИДЕНТАМИ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ АВТОМОБИЛЕЙ
ВАЗ, ЗАЗ, "МОСКВИЧ", АЗЛК, ИЖ, ГАЗ, ЛУАЗ, УАЗ)**

(евро)

Тип транспортного средства	Срок страхования						
	6 месяцев	7 месяцев	8 месяцев	9 месяцев	10 месяцев	11 месяцев	1 год
Легковые автомобили, включая микроавтобусы, с числом посадочных мест до 8 включительно (не считая места водителя) с рабочим объемом двигателя: до 1200 куб. см включительно	55,3	60,3	64,5	68,1	71,2	73,7	76,2

Законодательные акты по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

от 1200 до 1800 куб. см включ.	65,6	71,4	76,5	80,7	84,2	87,3	90,3
от 1800 до 2500 куб. см включ.	80,2	87,4	93,5	98,8	103,2	106,9	110,4
от 2500 до 3500 куб. см включ.	115,0	125,3	134,1	141,5	147,8	153,2	158,3
свыше 3500 куб. см	143,6	156,5	167,5	176,8	184,7	191,3	197,7
Легковые автомобили-такси (тип М1)	269,9	294,1	314,8	332,2	347,1	359,7	371,6
Прицепы к легковым автомобилям:							
грузовые и складные							
жилые	4,2	4,5	4,9	5,2	5,4	5,5	5,8
прицеп-дача (караван)	13,8	15,0	16,1	17,0	17,7	18,4	19,0
Грузовые и грузопассажирские автомобили, их шасси грузоподъемностью:							
до 1 т включительно	68,5	74,6	79,9	84,4	88,0	91,2	
от 1 до 2 т включительно	94,3						
от 2 до 8 т включительно	102,6	112,0	119,7	126,4	132,1	136,8	141,4
от 8 до 15 т включительно	113,0	123,2	131,9	139,2	145,4	150,6	155,6
от 15 до 25 т включительно	124,0	135,2	144,6	152,6	159,3	165,1	170,7
свыше 25 т	164,8	179,6	192,3	202,9	211,9	219,6	226,9
свыше 25 т	156,3	170,3	182,2	192,4	200,9	208,2	215,1
Тягачи и их шасси	134,8	146,9	157,3	165,9	173,4	179,7	185,6
Колесные тракторы и дорожные машины с мощностью двигателя:							
до 50 л. с. включительно	6,6	7,1	7,6	8,1	8,4	8,7	9,0
от 50 до 200 л. с. включительно	29,8	32,5	34,7	36,6	38,2	39,6	41,0

Законодательные акты по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

свыше 200 л. с.	34,3	37,4	40,0	42,2	44,2	45,7	47,2
Гусеничные тракторы	22,5	24,4	26,2	27,6	28,9	29,9	30,9
Прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям, их шасси, прицепы и полуприцепы к тракторам грузоподъемностью:							
до 5 т включ.	6,8	7,4	7,9	8,4	8,7	9,0	9,3
от 5 до 10 т включительно	7,8	8,4	9,0	9,5	10,0	10,4	10,7
от 10 до 20 т включительно	10,8	11,7	12,6	13,3	13,8	14,4	14,8
свыше 20 т	15,5	16,9	18,1	19,1	19,9	20,6	21,3
Мотоциклы, мотоколяски и мотороллеры с рабочим объемом двигателя:							
до 150 куб. см включительно	3,8	4,1	4,4	4,6	4,9	5,0	5,2
от 150 до 750 куб. см включительно	20,7	22,6	24,2	25,5	26,6	27,6	28,5
свыше 750 куб. см	190,7	207,9	222,5	234,7	245,3	254,2	262,6
Автобусы с числом посадочных мест:							
до 20 включ.	119,5	130,2	139,3	47,1	153,6	159,2	164,5
от 21 до 40 включительно	178,2	194,1	207,8	219,3	229,0	237,4	245,2
свыше 40	228,1	248,5	266,0	280,7	293,3	303,9	313,9
Автобусы, используемые для выполнения перевозок пассажиров в регулярном сообщении (тип М2)	377,2	411,1	439,9	464,3	485,0	502,6	519,3
Троллейбусы, трамваи	146,4	159,5	170,7	180,1	188,1	195,0	201,5