

Оглавление

Работа в системе «Зеленая карта»

- Совет Бюро международной системы страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта» 2

Проведение страхования

- Порядок заключения договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующий с 1 июля 2014 г. 7

- Методы расчета стоимости транспортного средства для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств 19

- Список оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 01.06.2014 по 31.08.2014 24

Правовая работа

- Субсидиарная ответственность как один из методов защиты прав взыскателя при признании должника экономически несостоятельным (банкротом) 32

Статистика

38



Заместитель начальника
Управления международных
отношений и вопросов
регулируемого по внутреннему
и внешнему страхованию –
начальник отдела
международных отношений
Белорусского бюро по
транспортному страхованию

***Новиковский
Павел Сергеевич:***

Совет Бюро международной системы страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта»

Совет Бюро является руководящим органом международной системы страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта» (далее – Совет Бюро), действующим в целях защиты потерпевших в дорожно-транспортных происшествиях, произошедших на территории стран-членов данной системы.

Членами Совета Бюро являются национальные бюро стран-членов системы «Зеленая карта» (далее – бюро), которые объединяют страховые организации, имеющие право на проведение обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – страховщики).

К одним из основных функций Совета Бюро относится: координация деятельности бюро. В настоящее время в состав Совета Бюро входит 46 бюро, представляющих более 1500 страховщиков в 47 странах Европы, Северной Африки и Ближнего Востока (Бюро Швейцарии представляет в том числе страховщиков Лихтенштейна);

Работа в системе «Зеленая карта»

деятельность в качестве Секретариата органов, применяющих Европейские моторные страховые директивы: Компенсационных органов, Гарантийных фондов и Информационных центров.

Совет Бюро действует под эгидой ООН и сотрудничает с институтами Евросоюза, но не имеет политических и лоббистских целей.

В 1949 году на международной конференции страховщиков в г. Лондоне были приняты рекомендации Экономического и социального совета ООН и официально основан Совет Бюро со штаб-квартирой в г. Лондоне. В 1951 году состоялось первое официальное Собрание Совета Бюро, на котором была одобрена модель Соглашения между бюро стран-членов системы «Зеленая карта» и приняты единые стандарты для Зеленых карт. С 2006 года штаб-квартира Совета Бюро расположена в г. Брюсселе.

Целью создания системы «Зеленая карта» явилась:

способствование международному дорожному движению, сняв административные барьеры;

обеспечение защиты потерпевших в дорожно-транспортном происшествии, совершенном по вине водителя иностранного транспортного средства;

наличие у водителя иностранного транспортного средства полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Система «Зеленая карта» обусловлена существованием:

бюро, учрежденных в каждой стране-члене данной системы, для гарантии того, что потерпевший, которому причинен вред водителем иностранного транспортного средства, получит страховое возмещение в стране происшествия. Бюро страны происшествия может в последующем получить обратно всю выплаченную сумму страхового возмещения от бюро страны причинителя вреда;

действующей Зеленой карты, выданной бюро страны регистрации транспортного средства, участвующего в дорожно-транспортном происшествии или страховщиком, уполномоченным

Работа в системе «Зеленая карта»

таким бюро выдавать Зеленые карты. Зеленая карта предоставляет гарантию того, что в посещаемой стране бюро этой страны выплатит страховое возмещение потерпевшему в соответствии с законодательством, применяемым в посещаемой стране.

Система «Зеленая карта» предоставляет возможность каждому страховщику назначить корреспондента в других странах-членах данной системы для регулирования всех требований по дорожно-транспортным происшествиям, произошедшим в стране корреспондента, если вред причинен водителем транспортного средства, ответственность которого застрахована этим страховщиком. В таком случае бюро страны происшествия гарантирует качество процесса регулирования требований корреспондентом и продолжает нести конечную ответственность по возмещению потерпевшим причиненного вреда.

Система «Зеленая карта» основана на Положении о взаимных финансовых гарантиях между бюро. Соответственно взаимное доверие и финансовая стабильность бюро является фундаментальным условием для стабильного функционирования системы.

Моторной Страховой Директивой ЕС (2009/103/ЕС) в рамках Европейского экономического пространства (включает в себя 31 государство) (далее – ЕЭП) усилила систему защиты потерпевших.

Данной Моторной Страховой Директивой были внедрены два важнейших нововведения:

дано определение термина «территория обычного расположения транспортного средства», согласно которому транспортное средство, зарегистрированное в одной из стран ЕЭП, имеет действующее страхование в такой стране и может перемещаться в рамках ЕЭП без наличия Зеленой карты. Даже если выяснится, что транспортное средство застраховано несоответствующим образом, то применяются гарантии бюро страны регистрации транспортного средства;

определена схема защиты приезжих, являющаяся зеркальным отражением системы «Зеленая карта». Система

Работа в системе «Зеленая карта»

«Зеленая карта» защищает потерпевшего в дорожно-транспортном происшествии в стране этого происшествия, совершенного по вине водителя иностранного транспортного средства. Схема защиты приезжих защищает потерпевшего в дорожно-транспортном происшествии в стране-члене системы «Зеленая карта», отличной от страны проживания потерпевшего.

Моторная Страховая Директива обеспечивает деятельность ряда органов, включающих:

Представителей по требованиям.

Каждый страховщик, учрежденный в стране-члене ЕЭП и предлагающий обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, обязан назначить представителя по требованиям в каждой стране-члене ЕЭП. Представитель по требованиям имеет право получать, рассматривать и регулировать заявления потерпевшего – резидента страны-члена ЕЭП, в которой назначен представитель по требованиям, и связанные с дорожно-транспортными происшествиями, произошедшими в стране-члене, отличной от страны проживания потерпевшего;

Компенсационных органов.

Компенсационный орган вступает в процесс регулирования дорожно-транспортных происшествий, произошедших в стране, отличной от страны проживания потерпевшего:

если страховщик не назначил представителя по требованиям в стране потерпевшего;

если страховщик или ее представитель по требованиям не предоставил своевременный ответ на заявление;

если транспортное средство, причинившее вред в дорожно-транспортном происшествии, не может быть установлено или если невозможно установить страховщика транспортного средства;

Информационных центров.

Каждая страна-член ЕЭП имеет свой информационный центр, ответственный за ведение регистрационной базы и предоставление информации, помимо всего прочего, о регистрационных знаках транспортных средств, страховом

Работа в системе «Зеленая карта»

покрытии данных транспортных средств и о представителе по требованиям, назначенного различными страховщиками;

Гарантийных фондов.

Роль Гарантийного фонда заключается в компенсации последствий в дорожно-транспортных происшествиях по вине неустановленных и незастрахованных транспортных средств.

Проведение страхования

По договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств застрахованной является гражданская ответственность владельца транспортного средства за вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП). В соответствии с Гражданским кодексом Республики Беларусь гражданская ответственность владельца транспортного средства подразумевает обязательство владельца транспортного средства, как источника повышенной опасности для окружающих, полного возмещения потерпевшему убытков в случае возникновения ДТП по его вине. Поэтому страховым случаем по договору внутреннего страхования является факт причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего в результате ДТП в период действия договора внутреннего страхования. Транспортное средство владельца, заключившего договор внутреннего страхования, страхованию по этому договору не подлежит, в связи с чем вред, причиненный этому транспортному средству в ДТП, совершенном по вине его владельца, не возмещается.

По договору комплексного внутреннего страхования застрахованной считается гражданская ответственность владельца транспортного средства за вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевших в результате ДТП, а также транспортное средство, в отношении которого заключен данный договор. По такому договору страхованию возмещению подлежит вред, причиненный потерпевшим, и вред, причиненный транспортному средству владельца, при условии возникновения у этого владельца гражданской ответственности по возмещению вреда потерпевшим.

Договор внутреннего страхования вправе заключить:

владелец транспортного средства - резидент Республики Беларусь;

владелец транспортного средства - нерезидент Республики Беларусь, временно находящийся на территории Республики Беларусь, либо от его имени водитель, и не имеющий договора страхования «Зеленая карта», действительного на территории

Проведение страхования

Республики Беларусь, либо договора пограничного страхования, либо когда срок действия таких договоров истек.

Договор комплексного внутреннего страхования вправе заключить только владелец транспортного средства – резидент Республики Беларусь.

Владельцем транспортного средства признается физическое или юридическое лицо, которое в соответствии с законодательством является собственником транспортного средства или иным его законным владельцем (например, на основании доверенности, договора аренды, договора дарения, свидетельства о праве на наследство, в силу права хозяйственного ведения, оперативного управления, либо на иных основаниях, предусмотренных законодательством или договором).

На практике часто возникают ситуации, когда для заключения договора внутреннего страхования или договора комплексного внутреннего страхования обращается супруг (супруга) владельца транспортного средства, мотивируя тем, что транспортное средство находится в общей совместной собственности, либо лицо, имеющее право быть наследником транспортного средства по закону, или лицо, претендующее на наследство и т.п. Однако заключить договор страхования с лицом, не имеющим документального подтверждения его права собственности или владения на транспортное средство (в данном случае свидетельства о регистрации (технического паспорта) транспортного средства (далее – технический паспорт), свидетельства о праве на наследство и т.п.), не представляется возможным.

Владелец транспортного средства вправе заключить либо договор внутреннего страхования, либо договор комплексного внутреннего страхования по своему выбору. Владелец транспортного средства в отношении конкретного транспортного средства может заключить только один договор страхования. В случае заключения в отношении одного и того же транспортного средства двух одновременно действующих договоров страхования (не имеет значения: два договора внутреннего страхования, либо два договора комплексного внутреннего страхования, либо один

Проведение страхования

договор внутреннего страхования, а другой договор комплексного внутреннего страхования), первый заключенный договор страхования автоматически будет считаться прекращенным с момента вступления в силу последующего (другого) договора.

Однако владелец транспортного средства вправе не ранее, чем за один месяц до истечения срока действия заключенного договора внутреннего страхования либо договора комплексного внутреннего страхования, заключить последующий договор страхования на новый срок. В данном случае последующий договор страхования вступит в силу со дня, следующего за днем окончания действия предыдущего договора страхования.

Владелец транспортного средства вправе самостоятельно выбрать страховщика, с которым намерен заключить договор страхования. При заключении последующего договора страхования владелец транспортного средства может выбрать другого, по своему усмотрению, страховщика. Поскольку в соответствии с Гражданским кодексом Республики Беларусь (статья 396) договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств является публичным договором, то выбранный страховщик не вправе отказать владельцу транспортного средства в заключении такого договора.

Проведение обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Республике Беларусь вправе осуществлять шесть страховщиков: Белорусское республиканское унитарное страховое предприятие «Белгосстрах»; Белорусское республиканское унитарное предприятие экспортно-импортного страхования «Белэксимгарант»; Закрытое акционерное страховое общество «Белнефтестрах»; Закрытое акционерное страховое общество «Промтрансинвест»; Закрытое акционерное страховое общество «ТАСК»; Страховое общество с ограниченной ответственностью «Белкоопстрах».

Договор внутреннего страхования и договор комплексного внутреннего страхования заключаются в отношении транспортных средств, которые подлежат государственной регистрации и использованию в дорожном движении на территории Республики Беларусь и участвуют в дорожном движении на данной

Проведение страхования

территории, согласно установленному перечню, а именно в отношении:

грузовых, легковых и грузопассажирских автомобилей, тягачей, автобусов, троллейбусов, трамваев, квадрициклов (мотоколясок), мотоколясок, мотоциклов, мотороллеров, мопедов, автомобилей специального назначения (санитарных, пожарных и других), тракторов (в том числе транспортных средств, созданных на базе перечисленных), колесных самоходных одноковшовых погрузчиков, автогрейдеров, самоходных машин для содержания и ремонта дорог (за исключением землеройных машин);

транспортных средств Вооруженных Сил Республики Беларусь, применяемых для обеспечения хозяйственной деятельности в порядке, установленном правовыми актами Министерства обороны Республики Беларусь;

прицепов и полуприцепов к вышеуказанным механическим транспортным средствам;

шасси грузовых автомобилей, прицепов к ним, грузопассажирских автомобилей, тягачей, в том числе произведенных в Республике Беларусь и доставляемых потребителю или к месту государственной регистрации своим ходом;

транспортных средств, ввозимых на территорию Республики Беларусь для временного пользования.

В отношении транспортного средства, которое по каким либо причинам не участвует в дорожном движении, заключение договора страхования необязательно.

При приобретении транспортного средства до его регистрации договор внутреннего страхования владельцем должен быть заключен на пятнадцать дней, а после регистрации – на срок от одного месяца до одного года.

Договор комплексного внутреннего страхования может быть заключен на срок от шести месяцев до одного года.

Владелец транспортного средства - нерезидент Республики Беларусь может заключить договор внутреннего страхования на пятнадцать дней, либо от одного месяца до одного года, но не менее срока пребывания на территории Республики Беларусь.

Проведение страхования

Для заключения договора внутреннего страхования или договора комплексного внутреннего страхования владелец транспортного средства должен обратиться к страховщику с письменным заявлением по форме, установленной приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 12 октября 2000 г. № 27-од «Об утверждении Инструкции о порядке проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Приказ № 27-од), и представить технический паспорт. Бланк заявления находится, как правило, у страховщика или лица, уполномоченного на заключение от имени страховщика такого договора страхования.

Физическое лицо также должен представить страховщику документ, удостоверяющий личность (паспорт, вид на жительство, удостоверение беженца).

При заключении договора комплексного внутреннего страхования владелец должен предоставить страховщику для осмотра транспортное средство, а страховщик осмотреть и составить справку об осмотре по форме, утвержденной Приказом № 27-од.

Договор страхования заключается на основании данных документов и на имя лица, указанного в техническом паспорте либо ином документе, подтверждающем его право владения транспортным средством.

При заключении договора внутреннего страхования или договора комплексного внутреннего страхования владелец транспортного средства обязан уплатить страховой взнос. Уплата страхового взноса может быть произведена одновременно при заключении договора страхования либо в два этапа: 50% при заключении договора и 50% в течение шести месяцев со дня его вступления в силу при условии заключения договора сроком на один год.

Размер страхового взноса по договору страхования, заключенному с резидентом Республики Беларусь, устанавливается дифференцированно в зависимости от типа транспортного средства (легковой, грузовой, автобус и т.д.), его технических характеристик

Проведение страхования

(объем двигателя, грузоподъемность, число посадочных мест и т.д.), сроков страхования и страхового риска.

При этом грузоподъемность транспортного средства определяется разницей между разрешенной максимальной (полной) массой транспортного средства и его массой без нагрузки, которые указаны в техническом паспорте. При отсутствии в техническом паспорте данных характеристик грузоподъемность транспортных средств определяется по техническим характеристикам транспортного средства, установленным изготовителем. Грузоподъемность грузовых автомобилей специального назначения определяется исходя из модели, на базе которой они сконструированы. По автомобилям специального назначения, не имеющим аналогов, грузоподъемность определяется применительно к подобной модели.

Размеры страховых взносов по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств установлены Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 531 «Об установлении размеров страховых тарифов, страховых взносов, лимитов ответственности по отдельным видам обязательного страхования».

К установленным размерам страховых взносов по договору внутреннего страхования и договору комплексного внутреннего страхования применяются корректирующие коэффициенты:

с учетом места нахождения юридического лица (согласно месту государственной регистрации, указанному в учредительных документах), места жительства или места пребывания физического лица (согласно документу, подтверждающему его регистрацию по месту жительства (паспорту, виду на жительство, удостоверению беженца) или регистрацию по месту пребывания (свидетельству (справке) о регистрации по месту пребывания). Корректирующий коэффициент для г. Минска и Минского района составляет 1,5, для городов областного подчинения – 1,2, для городов с численностью населения более 50 тыс. человек (за исключением Минского района) – 1,0, для прочих населенных пунктов – 0,8. При заключении договора внутреннего страхования либо договора

Проведение страхования

комплексного внутреннего страхования с юридическим лицом, имеющим транспортные средства в различных местностях республики, данный коэффициент определяется по каждому транспортному средству исходя из места нахождения структурного подразделения (единицы), за которым оно закреплено;

в зависимости от возраста страхователя - физического лица и его стажа вождения по соответствующей категории транспортного средства. Корректирующий коэффициент для владельцев в возрасте до 25 лет со стажем вождения до 2 лет включительно составляет 1,3, до 25 лет со стажем вождения свыше 2 лет – 1,1, старше 25 лет со стажем вождения до 2 лет включительно – 1,2 и старше 25 лет со стажем вождения свыше 2 лет – 1,0. Возраст страхователя определяется на основании даты его рождения согласно данным документа, удостоверяющего личность, а стаж вождения по соответствующей категории транспортного средства - на основании водительского удостоверения по данной категории. При этом отсчет возраста старше 25 лет и стажа свыше 2 лет производится со дня, следующего за днем исполнения 25 лет и 2 лет. В случаях, когда владелец транспортного средства на момент заключения договора страхования не имеет водительского удостоверения либо в водительском удостоверении отсутствует категория транспортного средства, в отношении которого заключается договор страхования, то применяется соответствующая надбавка как для водителей со стажем вождения до 2 лет (в возрасте до 25 лет включительно - 1,3, старше 25 лет - 1,2). Корректирующий коэффициент к страховому взносу с учетом возраста и стажа вождения страхователя - физического лица применяется по договору внутреннего страхования или договору комплексного внутреннего страхования независимо от срока страхования. При заключении договора внутреннего страхования либо договора комплексного внутреннего страхования с юридическим лицом данный коэффициент равен 1;

аварийности использования транспортного средства по системе бонус-малус. Данные об аварийности использования транспортного средства в обязательном порядке должны быть

Проведение страхования

указаны владельцем транспортного средства в заявлении о заключении договора страхования.

Указанные корректирующие коэффициенты к страховому взносу и правила применения системы скидок и надбавок исходя из аварийности использования транспортного средства (система бонус-малус) по данным договорам страхования установлены вышеназванным Указом № 531.

Размер страхового взноса по договору внутреннего страхования, заключенному с нерезидентом Республики Беларусь, временно находящимся на территории Республики Беларусь, устанавливается в зависимости от типа транспортного средства (например, легковой, грузовой, автобус и т.д.) и срока его страхования.

Размер страхового взноса по договору внутреннего страхования и договору комплексного внутреннего страхования определяется и уплачивается в белорусских рублях исходя из установленного Национальным банком официального курса белорусского рубля по отношению к евро при уплате:

наличными денежными средствами - на день уплаты;

в безналичной форме:

в виде банковского перевода - на день перечисления денежных средств;

с использованием банковской платежной карточки - на день осуществления такой расчетной операции.

По договору внутреннего страхования, заключенному с нерезидентом Республики Беларусь, размер страхового взноса устанавливается в евро и уплачивается в свободно конвертируемой валюте или российских рублях.

При заключении договора внутреннего страхования или договора комплексного внутреннего страхования владельцу транспортного средства выдается страховое свидетельство по форме, утвержденной приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 24 февраля 2010 г. № 5-од по согласованию с Министерством финансов Республики Беларусь. Страховое свидетельство выдается страхователю:

Проведение страхования

при уплате страхового взноса (его части) наличными денежными средствами - одновременно с его уплатой;

при уплате страхового взноса (его части) в безналичной форме:

в виде банковского перевода - в течение трех рабочих дней со дня представления страхователем страховщику заявления, технического паспорта, документа, удостоверяющий личность (для физического лица), транспортное средство на осмотр (при заключении договора комплексного внутреннего страхования), и поступления средств на текущий (расчетный) банковский счет страховщика;

с использованием банковской платежной карточки - в день документального подтверждения страхователем осуществления такой расчетной операции.

В страховом свидетельстве указывается срок страхования, то есть дата и время, с которого договор страхования вступает в силу, и дата его окончания.

Договор внутреннего страхования или договор комплексного внутреннего страхования вступает в силу:

при уплате страхового взноса либо его части наличными денежными средствами - с момента уплаты либо по желанию владельца транспортного средства с любого дня в течение одного месяца с момента уплаты страхового взноса;

при уплате страхового взноса (его части) в безналичной форме в виде банковского перевода, а также с использованием банковской платежной карточки - с момента выдачи страхового свидетельства либо по желанию владельца транспортного средства с любого дня в течение одного месяца с момента выдачи страхового свидетельства.

В случае утери страхового свидетельства в период действия договора страхования страхователю по его письменному заявлению страховщиком выдается бесплатно дубликат. После выдачи дубликата утраченное страховое свидетельство (страховой полис) считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

Проведение страхования

В случае, если на транспортное средство органами Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь выданы дублирующие регистрационные знаки (на желтом фоне с серией ТАХ, ТВХ, ТЕХ и т.п.), то владелец транспортного средства должен заключить договор страхования исключительно по типу такси и уплатить страховой взнос в соответствующем размере.

Если владелец транспортного средства начал использовать свое транспортное средство в качестве такси или для перевозки пассажиров в регулярном сообщении в период действия договора внутреннего страхования или договора комплексного внутреннего страхования и на это транспортное средство органами Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь выдан один из вышеуказанных дублирующих регистрационных знаков, либо если страховой риск увеличен по другим причинам (например, переезд с деревни на место жительства (место пребывания) в областной город или г. Минск и т.п.), он должен письменно заявить об этом страховщику и уплатить дополнительный страховой взнос.

В случае, если страховщиком будет установлен факт увеличения страхового риска без уведомления со стороны владельца транспортного средства, то страховщик обязан произвести перерасчет размера уплаченного страхового взноса и направить владельцу транспортного средства уведомление о необходимости доплаты страхового взноса и штрафа в двойном размере суммы этой доплаты. Данное уведомление направляется заказным письмом с заказным уведомлением о получении. Владелец транспортного средства обязан произвести доплату страхового взноса и уплату штрафа в течение десяти рабочих дней со дня, следующего за днем вручения ему уведомления. При уклонении страхователя от доплаты страхового взноса и уплаты штрафа взыскание страховщиком задолженности по страховому взносу и штрафу производится в бесспорном порядке на основании исполнительной надписи нотариуса, а при наличии спора - в судебном порядке.

Проведение страхования

При уменьшении страхового риска и отсутствии страхового случая в период действия договора внутреннего страхования или договора комплексного внутреннего страхования владелец транспортного средства имеет право получить часть страхового взноса за полные месяцы со дня, следующего за днем подачи заявления, до окончания срока страхования за вычетом исчисленных пропорционально этой части средств, перечисленных в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, гарантийные фонды Белорусского бюро, и выплаченного комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов.

Порядок расчета подлежащей возврату части страхового взноса определен Приказом № 27-од.

В следующем номере Справочно-информационного бюллетеня будет рассмотрен порядок заключения договора пограничного страхования и договора страхования «Зеленая карта».

Проведение страхования



Начальник Управления
международных отношений и
вопросов регулирования по
внутреннему и внешнему
страхованию Белорусского бюро
по транспортному страхованию

*Аксельрод
Владимир Иванович:*

Методы расчета стоимости транспортного средства для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

В Белорусское бюро по транспортному страхованию поступают устные обращения по вопросу, не приведет ли наличие трех методов определения стоимости транспортных средств, установленных Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 14 сентября 2014 г. № 30-од по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Правила), к злоупотреблениям оценщиков при расчете такой стоимости.

В соответствии с пунктом 25 Правил и приложением 1 к этим Правилам, утвержденных в редакции, действующей до 1 июля 2014 г., действительная стоимость транспортного средства определялась как стоимость транспортного средства на вторичном рынке и корректировалась с учетом его фактического пробега, комплектации, стоимости устранения эксплуатационных дефектов и дополнительных затрат, включающих таможенные платежи и торговые надбавки.

Проведение страхования

Стоимость транспортного средства на вторичном рынке принималась по информационным справочникам, рекомендуемым Белорусским бюро по транспортному страхованию. В Республике Беларусь с периодичностью в один квартал выпускаются два информационных справочника стоимости транспортных средств – «Белорусский авторынок» и «Автомобили» (далее – справочники). Авторы справочников считают, что в течение периода действия справочников стоимость на рынке либо не изменяется, либо колебания стоимости находятся в пределах погрешности расчетов этой стоимости.

После введения в пользование справочников Белорусским бюро по транспортному страхованию ежеквартально направлялись в страховые организации – члены Белорусского бюро по транспортному страхованию рекомендации о применении справочников с указанием периода действия данных рекомендаций, который совпадал с периодом пользования справочниками.

В январе 2009 года Белорусским бюро было установлено, что в связи с резким колебанием курсов белорусского рубля по отношению к иностранным валютам, и евро по отношению к доллару США (стоимость транспортных средств в справочниках установлена в евро, а стоимость на вторичном рынке в большинстве случаев устанавливается в долларах США), сезонным колебанием покупательского спроса, рядом других существенных факторов, влияющих на стоимость транспортных средств в краткосрочном периоде, стоимость некоторых транспортных средств, указанная в справочниках, существенно отличалась от цен на поддержанные транспортные средства на вторичном рынке на дату наступления конкретного страхового случая. Данная ситуация на рынке не изменилась и до настоящего времени. При этом на рынке транспортных средств установился тренд на повышение стоимости многих моделей транспортных средств (несмотря на их старение), период действия которого иногда проявляется в периоде более коротком, чем период действия (один квартал) справочников. Анализ проведенный оценщиками Белорусского бюро по транспортному страхованию, показывает, что в настоящее время

Проведение страхования

реальную рыночную стоимость, существенно отличающуюся от стоимости указанной в справочниках, имеют около 25% оцениваемых транспортных средств. Кроме того, цены в справочниках на конкретные модификации транспортных средств во многих случаях существенно отличаются между собой.

На этом основании с января 2009 года Белорусское бюро по транспортному страхованию рекомендовало страховым организациям использовать ценовую информацию справочников в рекомендованный период их пользования только после проведения оценщиком анализа предложений вторичного рынка и принятия им решения о соответствии стоимости указанной в одном из справочников средневзвешенной стоимости спроса и предложения на рынке на день наступления страхового случая. В противном случае стоимость транспортного средства должна определяться как стоимость аналогичного транспортного средства на реальном вторичном рынке с учетом всех необходимых корректировок стоимости. Данный порядок должен применяться также и при определении стоимости транспортного средства, модификация которого отсутствует в справочниках.

Аналогичный порядок определения стоимости транспортного средства предусмотрен Правилами, утвержденными в новой редакции приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 30 мая 2014 г. № 11-од по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, вступившими в силу с 1 июля 2014 г. (далее – Правила в редакции приказа № 11-од). Согласно данным Правилам при определении стоимости транспортного средства применяется сравнительный метод оценки с применением в большинстве случаев методов количественного анализа для определения такой стоимости. Различие в порядке определения стоимости транспортного средства, установленного Правилами в редакции, действующей до 1 июля 2014 г. и Правилами в редакции приказа № 11-од, состоит в том, что прежний порядок не содержал алгоритма расчета стоимости транспортного средства при использовании информации об его рыночной стоимости, что могло приводить к неадекватным результатам.

Проведение страхования

При отсутствии сведений о цене на вторичном рынке стоимость транспортного средства определялась как цена идентичного (аналогичного) транспортного средства на первичном рынке за вычетом износа транспортного средства на дату повреждения. Износ транспортного средства определялся отношением базовой стоимости идентичного (аналогичного) транспортного средства на вторичном рынке к стоимости нового идентичного (аналогичного) транспортного средства на первичном рынке на дату повреждения с коррекцией по пробегу. Данный метод расчета стоимости применялся только при отсутствии сведений о цене аналогов на вторичном рынке, то есть существовал приоритет применения методов оценки – сначала необходимо было провести оценку стоимости транспортного средства с использованием данных справочника или вторичного рынка транспортных средств (оценка сравнительным методом), а при отсутствии такой информации - оценить транспортное средство с использованием информации первичного рынка с последующим расчетом износа транспортного средства (оценка затратным методом).

В Правилах в редакции приказа № 11-од такой метод оценки называется затратным методом, а метод определения износа – методом рыночной выборки, приоритет применения которых сохранился. Согласно пункту 155 данных Правил наиболее достоверные результаты рыночной стоимости определяются при использовании рыночных методов оценки в порядке их приоритета:

для массовых транспортных средств – сравнительного или затратного (при отсутствии достоверной выборки) методов оценки;

для редких транспортных средств – затратного или сравнительного методов оценки;

для уникальных транспортных средств – затратного и (или) доходного, сравнительного методов оценки.

Приведенные примеры показывают, что как ранее, так и в настоящее время определение стоимости транспортного средства проводилось одними и теми же методами оценки. При этом

Проведение страхования

приоритет как в одном, так и в другом случаях отдавался и отдается сравнительному методу оценки.

Основной критерий выбора метода оценки – это распространенность аналогов объекта оценки на рынке. Чем больше распространена оцениваемая модификация транспортного средства на рынке, тем проще, вернее и быстрее определяется ее стоимость. То есть выбор метода оценки стоимости объективен. Процедура подбора, выборки объектов-аналогов, расстановки приоритетов подробно описаны в Правилах в редакции приказа № 11-од, несоблюдение которых и может привести к злоупотреблениям и ошибкам со стороны оценщиков.

Проведение страхования

Список оценщиков транспортного средства, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию с 01.06.2014 по 31.08.2014

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Агеев Александр Владимирович	01.07.2014	21.05.2015
Аксельрод Владимир Иванович	01.07.2014	19.06.2016
Алпеев Евгений Александрович	01.07.2014	19.06.2016
Андреев Виктор Анатольевич	01.07.2014	19.06.2016
Аникович Вячеслав Егорович	01.07.2014	12.06.2015
Антонов Леонид Геннадиевич	01.07.2014	21.05.2015
Антипенко Геннадий Григорьевич	01.07.2014	07.05.2015
Анцен Петр Леонидович	01.07.2014	09.04.2016
Аскерко Виктор Францевич	01.07.2014	16.04.2015
Бабок Сергей Викторович	01.07.2014	09.04.2016
Бабок Виктор Алексеевич	01.07.2014	12.03.2015
Барабанов Игорь Николаевич	07.08.2014	06.08.2015
Барташевич Эдвард Владиславович	01.07.2014	12.06.2015
Белавец Игорь Сергеевич	01.07.2014	19.06.2015
Белобородов Сергей Сергеевич	01.07.2014	16.04.2015
Белоус Александр Михайлович	01.07.2014	12.06.2016
Боков Сергей Николаевич	01.07.2014	16.04.2016
Бонич Владимир Михайлович	01.07.2014	12.06.2015
Борисевич Викентий Викентьевич	01.07.2014	12.03.2016
Бородовский Вячеслав Юрьевич	01.07.2014	19.06.2015
Будревич Олег Альфредович	01.07.2014	19.06.2015
Будько Михаил Антонович	01.07.2014	09.04.2016
Буньков Константин Николаевич	01.07.2014	19.06.2015

Проведение страхования

Васильев Андрей Александрович	01.07.2014	21.05.2015
Веремчук Петр Николаевич	07.08.2014	06.08.2015
Веренков Виталий Викторович	01.07.2014	16.04.2015
Вечерка Денис Александрович	01.07.2014	07.05.2015
Видук Илья Сергеевич	01.07.2014	21.05.2016
Висковский Виталий Владиславович	01.07.2014	07.05.2016
Власенко Игорь Викторович	01.07.2014	07.05.2015
Власовец Александр Владимирович	07.08.2014	06.08.2016
Высоцкий Александр Александрович	01.07.2014	21.05.2016
Гайкович Арсений Владимирович	01.07.2014	07.05.2015
Гакуть Владимир Евгеньевич	01.07.2014	09.04.2016
Гапонов Владимир Семенович	01.07.2014	16.04.2016
Гарульков Сергей Васильевич	01.07.2014	16.04.2016
Гасюлевич Алексей Анатольевич	01.07.2014	21.05.2015
Герасименко Анатолий Николаевич	01.07.2014	16.04.2015
Глотько Владимир Владимирович	07.08.2014	06.08.2015
Голяк Николай Николаевич	01.07.2014	07.05.2015
Горавский Виталий Анатольевич	01.07.2014	16.04.2015
Гордейчик Виталий Вячеславович	01.07.2014	19.06.2016
Горник Анатолий Иванович	01.07.2014	09.04.2015
Горошко Виталий Михайлович	01.07.2014	12.03.2015
Гресь Алексей Владимирович	01.07.2014	09.04.2016
Грищук Вадим Николаевич	10.07.2014	09.07.2015
Дацкевич Александр Владимирович	01.07.2014	21.05.2015
Девялтовский Петр Николаевич	01.07.2014	12.03.2015
Девяткин Виктор Эдмундович	01.07.2014	21.05.2015
Дедковский Валерий Григорьевич	01.07.2014	21.05.2015
Дереча Владимир Геннадьевич	01.07.2014	21.05.2015
Диковицкий Александр Александрович	01.07.2014	21.05.2015
Доманцевич Сергей Григорьевич	01.07.2014	16.04.2015
Дорфман Дмитрий Борисович	01.07.2014	09.04.2015
Дрозд Вячеслав Александрович	01.07.2014	07.05.2015
Дроздович Андрей Владимирович	01.07.2014	12.03.2015
Дубровка Сергей Павлович	01.07.2014	07.05.2015
Дутин Андрей Александрович	01.07.2014	12.06.2015

Проведение страхования

Ежов Михаил Владимирович	01.07.2014	19.06.2015
Екатеринчев Денис Викторович	01.07.2014	07.05.2015
Емельяненко Дмитрий Николаевич	01.07.2014	16.04.2015
Ермаков Павел Владимирович	10.07.2014	09.07.2015
Ермолич Дмитрий Юрьевич	01.07.2014	12.06.2015
Етчик Виталий Ярославович	01.07.2014	21.05.2015
Жолуд Геннадий Станиславович	01.07.2014	12.03.2016
Жук Олег Ростиславович	01.07.2014	21.05.2015
Жуковский Сергей Викторович	10.07.2014	09.07.2015
Журавлев Андрей Анатольевич	01.07.2014	16.04.2015
Заболоцкий Сергей Александрович	01.07.2014	09.04.2015
Захаревич Дмитрий Александрович	01.07.2014	12.06.2015
Иваненко Евгений Николаевич	01.07.2014	07.05.2015
Иванов Максим Владимирович	01.07.2014	19.06.2015
Иойнис Олег Валентинович	01.07.2014	07.05.2015
Ильющиц Андрей Сергеевич	01.07.2014	16.04.2015
Казакевич Александр Борисович	01.07.2014	12.06.2015
Канюк Михаил Иванович	01.07.2014	09.04.2015
Карась Виктор Владимирович	01.07.2014	12.06.2015
Карпович Сергей Викторович	01.07.2014	07.05.2015
Карчевский Алексей Григорьевич	01.07.2014	12.06.2016
Квасов Юрий Владимирович	01.07.2014	16.04.2015
Келбусов Юрий Иванович	01.07.2014	16.04.2016
Киевич Николай Яковлевич	01.07.2014	21.05.2015
Кикла Андрей Андреевич	01.07.2014	21.05.2016
Кишкун Дмитрий Владимирович	01.07.2014	16.04.2016
Кныш Александр Владимирович	01.07.2014	12.06.2015
Ковалевский Ян Александрович	01.07.2014	07.05.2015
Коваленок Евгений Францевич	01.07.2014	21.05.2015
Козак Василий Иванович	01.07.2014	12.03.2015
Козел Дмитрий Иванович	01.07.2014	07.05.2015
Колесников Сергей Александрович	01.07.2014	12.06.2015
Комиссаров Алексей Владимирович	01.07.2014	21.05.2015
Короткевич Сергей Адамович	01.07.2014	09.04.2016
Короткин Игорь Григорьевич	01.07.2014	19.06.2016

Проведение страхования

Короткин Константин Сергеевич	01.07.2014	19.06.2015
Косинский Сергей Николаевич	01.07.2014	07.05.2016
Костюкович Дмитрий Сергеевич	10.07.2014	09.07.2015
Косяк Александр Анатольевич	01.07.2014	19.06.2015
Кравцов Павел Игнатьевич	01.07.2014	12.06.2015
Красий Алексей Анатольевич	01.07.2014	16.04.2016
Кузнецов Дмитрий Валентинович	01.07.2014	21.05.2015
Кузьмин Сергей Николаевич	07.08.2014	06.08.2015
Кулаженка Павел Александрович	01.07.2014	07.05.2016
Кулаковский Вадим Иванович	01.07.2014	12.06.2015
Курсов Дмитрий Леонидович	07.08.2014	06.08.2015
Кухаренко Александр Станиславович	01.07.2014	09.04.2015
Лапухин Олег Викторович	01.07.2014	09.04.2015
Лашков Николай Федорович	01.07.2014	16.04.2016
Левчук Александр Михайлович	01.07.2014	07.05.2016
Лелеш Александр Иванович	01.07.2014	12.06.2015
Ленковец Сергей Сергеевич	07.08.2014	06.08.2015
Лесун Николай Сергеевич	01.07.2014	07.05.2016
Лобанок Дмитрий Викентьевич	01.07.2014	07.05.2015
Лугина Сергей Владимирович	01.07.2014	21.05.2015
Лукашевич Виктор Александрович	01.07.2014	19.06.2016
Лукашук Дмитрий Алексеевич	01.07.2014	07.05.2015
Лясковский Федор Николаевич	01.07.2014	12.03.2016
Мамчиц Владимир Петрович	01.07.2014	09.04.2016
Матюк Владимир Владимирович	01.07.2014	21.05.2015
Махнач Сергей Ростиславович	01.07.2014	09.04.2016
Мелешко Василий Зиновьевич	10.07.2014	09.07.2016
Мельник Николай Михайлович	01.07.2014	12.03.2015
Михайловский Николай Николаевич	01.07.2014	21.05.2015
Михасенко Александр Александрович	01.07.2014	07.05.2015
Мишенский Юрий Аркадьевич	01.07.2014	19.06.2015
Монич Дмитрий Владимирович	07.08.2014	06.08.2015
Москалев Сергей Владимирович	01.07.2014	07.05.2015
Наварич Артем Леонидович	10.07.2014	09.07.2016
Нагорный Сергей Геннадьевич	01.07.2014	12.06.2015

Проведение страхования

Напасников Михаил Михайлович	01.07.2014	07.05.2015
Нарейко Юрий Станиславович	01.07.2014	12.06.2015
Наумович Дмитрий Николаевич	01.07.2014	19.06.2016
Новичук Юлия Сергеевна	01.07.2014	21.05.2015
Новицкий Геннадий Генрихович	01.07.2014	09.04.2016
Олешкевич Сергей Владимирович	01.07.2014	21.05.2016
Ордынец Юрий Владимирович	01.07.2014	16.04.2015
Остапчик Сергей Леонидович	01.07.2014	09.04.2015
Павлов Вадим Владимирович	07.08.2014	06.08.2015
Паканов Дмитрий Алексеевич	10.07.2014	09.07.2015
Пальчук Петр Васильевич	01.07.2014	21.05.2015
Папкович Павел Викторович	01.07.2014	12.03.2015
Пархомчук Геннадий Арсентьевич	01.07.2014	12.06.2015
Паскарь Вячеслав Викторович	01.07.2014	07.05.2015
Петрашко Виктор Константинович	01.07.2014	09.04.2015
Петров Владимир Александрович	01.07.2014	12.06.2015
Пишков Александр Филимонович	01.07.2014	21.05.2015
Плотников Андрей Алексеевич	10.07.2014	09.07.2015
Полесский Александр Сергеевич	01.07.2014	16.04.2015
Полесский Сергей Викторович	01.07.2014	16.04.2015
Половко Валерий Михайлович	01.07.2014	21.05.2015
Полонников Александр Иванович	01.07.2014	12.03.2015
Прищеп Виктор Васильевич	01.07.2014	12.03.2015
Пузыревский Владимир Николаевич	10.07.2014	09.07.2015
Раковец Николай Михайлович	01.07.2014	12.03.2015
Романчук Евгений Валерьевич	10.07.2014	09.07.2015
Романьков Александр Евгеньевич	07.08.2014	06.08.2015
Ротов Валерий Сергеевич	01.07.2014	21.05.2015
Руденок Денис Петрович	01.07.2014	12.06.2015
Русинович Леонид Иванович	01.07.2014	07.05.2015
Середа Евгений Иванович	01.07.2014	09.04.2015
Сидорик Александр Сергеевич	01.07.2014	09.04.2015
Сидоров Игорь Владимирович	01.07.2014	16.04.2016
Силаев Юрий Сергеевич	01.07.2014	12.06.2015
Сипач Константин Константинович	01.07.2014	09.04.2015

Проведение страхования

Сиренко Сергей Андреевич	01.07.2014	12.06.2015
Скварко Владимир Витольдович	01.07.2014	16.04.2015
Слесарев Дмитрий Валерьевич	01.07.2014	12.06.2015
Стрельцов Андрей Владимирович	01.07.2014	21.05.2015
Стрельченко Роман Васильевич	01.07.2014	07.05.2015
Сушня Вадим Георгиевич	01.07.2014	16.04.2015
Счаснович Алексей Степанович	01.07.2014	21.05.2016
Тимофейчик Михаил Сергеевич	01.07.2014	09.04.2015
Тимошук Игорь Сергеевич	01.07.2014	12.06.2015
Ткачѳ Александр Анатольевич	01.07.2014	19.06.2015
Томашевич Сергей Иванович	01.07.2014	21.05.2015
Турчин Геннадий Отонович	01.07.2014	07.05.2015
Тусов Максим Анатольевич	01.07.2014	12.06.2015
Тюшкевич Константин Николаевич	01.07.2014	07.05.2015
Ульянов Анатолий Николаевич	01.07.2014	07.05.2015
Уткин Александр Александрович	01.07.2014	16.04.2016
Федосов Виталий Александрович	07.08.2014	06.08.2015
Филимонов Андрей Павлович	01.07.2014	07.05.2015
Финевич Роман Андреевич	01.07.2014	21.05.2015
Хамидуллин Артур Халимович	01.07.2014	19.06.2016
Ханцевич Павел Евгеньевич	01.07.2014	21.05.2016
Хмелевский Виктор Станиславович	01.07.2014	19.06.2016
Хомбак Сергей Петрович	10.07.2014	09.07.2015
Чайков Роман Анатольевич	10.07.2014	09.07.2015
Чернов Андрей Леонович	01.07.2014	21.05.2015
Чижик Виктор Иванович	01.07.2014	09.04.2016
Чухинский Алексей Алексеевич	01.07.2014	12.03.2015
Шарков Андрей Сергеевич	01.07.2014	16.04.2015
Шатравка Николай Алексеевич	01.07.2014	07.05.2015
Шевчик Сергей Николаевич	01.07.2014	07.05.2015
Шерстобитов Сергей Иванович	01.07.2014	12.06.2015
Шлаганов Александр Викторович	01.07.2014	07.05.2015
Шпилевский Сергей Сергеевич	01.07.2014	12.03.2015
Шугай Павел Валерьевич	01.07.2014	09.04.2015
Шурик Михаил Викторович	01.07.2014	16.04.2016

Проведение страхования

Шустов Андрей Евгеньевич	01.07.2014	19.06.2016
Щетников Юрий Петрович	01.07.2014	12.06.2015
Щирый Николай Николаевич	01.07.2014	16.04.2015
Юшкевич Виктор Леонидович	01.07.2014	19.06.2015
Яковито Владимир Владимирович	01.07.2014	07.05.2015

**Список
оценщиков имущества (за исключением транспортного
средства), прошедших аттестацию в Белорусском бюро
по транспортному страхованию
с 01.06.2014 по 31.08.2014**

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Аксельрод Владимир Иванович	01.07.2014	12.06.2015
Бобрик Валентин Ричардович	01.07.2014	19.06.2015
Брель Роман Сергеевич	10.07.2014	09.07.2015
Герасимович Александр Иванович	10.07.2014	09.07.2015
Гудун Сергей Валерьевич	01.07.2014	19.06.2015
Жигулич Владимир Васильевич	07.08.2014	06.08.2015
Зарецкий Валерий Леонидович	01.07.2014	19.06.2015
Захаров Константин Николаевич	07.08.2014	06.08.2015
Карсюк Андрей Александрович	07.08.2014	06.08.2015
Кунашко Александр Алексеевич	01.07.2014	19.06.2015
Куприенко Екатерина Александровна	01.07.2014	19.06.2015
Лисовский Артём Игоревич	01.07.2014	19.06.2015
Лукашевич Виктор Александрович	01.07.2014	12.06.2015
Морозова Елена Михайловна	10.07.2014	09.07.2015

Проведение страхования

Наварич Артём Леонидович	07.08.2014	06.08.2015
Павлович Людмила Николаевна	01.07.2014	12.06.2015
Савицкая Екатерина Викторовна	01.07.2014	19.06.2015
Селивончик Андрей Анатольевич	07.08.2014	06.08.2015
Телятицкий Константин Витальевич	01.07.2014	19.06.2015
Череповицкая Марина Владимировна	01.07.2014	19.06.2015
Шахлович Олег Михайлович	10.07.2014	09.07.2015



Главный юрисконсульт
юридического отдела
Белорусского бюро по
транспортному страхованию

*Кочнева
Светлана Сергеевна:*

Субсидиарная ответственность как один из методов защиты взыскателя при признании должника экономически несостоятельным (банкротом)

Ответчиками по искам Белорусского бюро по транспортному страхованию зачастую являются владельцы транспортных средств - юридические лица.

В случае непогашения юридическим лицом долга в добровольном порядке, Белорусское бюро по транспортному страхованию обращается с регрессным иском в соответствующий экономический суд Республики Беларусь (далее – экономический суд).

По результатам рассмотрения искового заявления Белорусского бюро по транспортному страхованию экономическим судом выносятся постановления о взыскании с должника в пользу Белорусского бюро причитающихся денежных средств. На основании вступившего в законную силу постановления экономического суда выдается судебный приказ, который взыскателем впоследствии предъявляется в банк должника для списания данных денежных средств с его расчетного счета в бесспорном порядке.

В случае отсутствия либо недостаточности денежных средств на расчетном счете должника взыскатель вправе предъявить исполнительный документ в органы принудительного исполнения.

Порядок возбуждения исполнительного производства органами принудительного исполнения установлен Хозяйственным процессуальным кодексом Республики Беларусь и Инструкцией по исполнительному производству в экономических судах Республики Беларусь, утвержденной постановлением Пленума Высшего Хозяйственного Суда Республики Беларусь от 26 ноября 2009 г. № 21.

В соответствии с вышеуказанными нормативными правовыми актами, исполнительное производство в экономических судах возбуждается на основании письменного заявления взыскателя с приложением оригинала исполнительного документа. К заявлению о возбуждении исполнительного производства должны быть приложены доказательства, подтверждающие принятие мер по бесспорному списанию денежных средств, если такой порядок является обязательным в соответствии с законодательством.

По окончании исполнительного производства судебный исполнитель выносит постановление об окончании исполнительного производства. Однако окончание исполнительного производства не всегда является реальным исполнением решения суда. Зачастую на практике происходит так, что исполнительное производство заканчивается неполным взысканием суммы долга с должника и осуществляется возврат исполнительного листа с вынесением постановления об окончании исполнительного производства в связи с невозможностью взыскания. Причины могут быть разные, как, например, отсутствие имущества и денежных средств у должника, так и принятие решения о ликвидации.

В случае если должник признан судом экономически несостоятельным (банкротом), возникает вопрос, каким образом взыскать сумму долга.

В настоящее время в экономических судах увеличивается количество дел о привлечении учредителей (участников) и руководителей юридических лиц к субсидиарной ответственности по обязательствам юридического лица, находящегося в процедуре банкротства.

Согласно пункту 2 статьи 120 Гражданского Кодекса Республики Беларусь условием привлечения собственника имущества учреждения к субсидиарной ответственности по обязательствам учреждения является недостаточность денежных средств.

Момент возникновения права на предъявление иска о привлечении к субсидиарной ответственности наступает после открытия ликвидационного производства в отношении должника в случае выявления недостаточности имущества предприятия-банкрота для удовлетворения требований кредиторов.

Особенность такой ответственности определяется критерием «недостаточность денежных средств» и состоит в том, что собственник имущества учреждения не может быть привлечен к ответственности без предъявления в суд иска к основному должнику, при рассмотрении которого устанавливается возможность удовлетворения требования полностью или в части за счет денежных средств учреждения, в том числе доходов, полученных от деятельности, приносящей доходы.

Обязательным условием для подачи заявления о привлечении к субсидиарной ответственности является установление вступившим в законную силу решения экономического суда факта экономической несостоятельности (банкротства) юридического лица. Причинно-следственную связь между действиями субъекта субсидиарной ответственности и экономической несостоятельностью (банкротством) должника, как обязательный элемент любой гражданско-правовой ответственности, должен доказывать истец.

Срок исковой давности по искам о привлечении к субсидиарной ответственности составляет десять лет. Указанный срок исчисляется с момента возбуждения производства по делу об экономической несостоятельности (банкротстве).

В большинстве случаев субъектами, привлекаемыми к субсидиарной ответственности, являются руководители предприятий, поскольку доказать тот факт, что они знали или должны были знать о неплатежеспособности своего предприятия, а также определить дату неплатежеспособности предприятия,

возможно на основании годового бухгалтерского баланса, подписанного руководителем. Участников (учредителей) общества или собственника имущества унитарного предприятия практически невозможно привлечь к субсидиарной ответственности, поскольку доказать факт того, что они знали о неплатежеспособности предприятия, а также установить конкретную дату, чтобы рассчитать установленный месячный срок, не представляется возможным, за исключением случаев, когда участники (учредители) общества или собственник имущества унитарного предприятия рассматривают и своим решением утверждают неликвидный годовой баланс предприятия.

Говоря об ответственности учредителей (участников), руководителя юридического лица, признанного экономически несостоятельным (банкротом), следует отметить, что она наступает при:

наличии у соответствующего лица права давать обязательные для юридического лица указания либо возможности иным образом определять его действия;

совершении таким лицом действий (или его бездействие), свидетельствующих об использовании принадлежащего ему права в отношении юридического лица;

наличии причинно-следственной связи между использованием соответствующим лицом своих прав и возможностей в отношении юридического лица и последствиями в виде признания должника банкротом;

недостаточности имущества должника для удовлетворения требований кредиторов.

Привлечь можно не только учредителя юридического лица, но и директора, главного бухгалтера обанкротившейся организации, а также собственника имущества унитарного предприятия. В любой организации, которая подвержена процедуре банкротства, лица, виновные в приведении предприятия к такому положению, могут быть привлечены к субсидиарной ответственности на основании решения суда.

При решении вопроса о влиянии действий (бездействия) указанных лиц на возникновение экономической

несостоятельности (банкротства) основного должника следует, в частности, выяснять:

соблюдались ли руководителем юридического лица установленные законодательством обязанности по организации бухгалтерского учета, созданию условий для правильного оформления первичной учетной документации, ведению налогового учета, надлежащему исполнению юридическим лицом гражданско-правовых, налоговых и иных обязательств;

осуществлялся ли собственником имущества юридического лица, учредителями (участниками) хозяйственного общества (товарищества) надлежащий контроль за исполнением юридическим лицом законодательства в сфере предпринимательской деятельности, финансов, трудовых правоотношений;

имелась ли у собственника имущества юридического лица, у учредителей (участников) юридического лица возможность своевременно влиять на надлежащее исполнение юридическим лицом его обязательств перед кредиторами, исключающее возникновение критических долговых обязательств (например, при решении вопроса о заключении крупной сделки, при проверке и утверждении отчетов исполнительного органа юридического лица об итогах его деятельности, прибылях и убытках и т.п.);

иные обстоятельства, позволяющие установить наличие либо отсутствие причинно-следственной связи между действиями (бездействием) этих лиц и экономической несостоятельностью (банкротством) юридического лица.

Единственное лицо, которое не может быть привлечено к субсидиарной ответственности – это индивидуальный предприниматель, который и так несет ответственность всем своим имуществом.

Размер требований к лицам, несущим субсидиарную ответственность, определяется суммой непогашенных (неудовлетворенных) требований кредиторов.

Льготы, установленные подпунктом 1.7.3 пункта 1 статьи 257 Налогового кодекса Республики Беларусь для сторон по делам, связанным со страхованием и государственным

регулированием страховой деятельности, не подлежат применению по спорам, связанным с привлечением к субсидиарной ответственности.

Процедура взыскания средств с субсидированного должника установлена порядком исполнительного производства. Задолженность может взыматься с заработка или приравненных к нему средств (конкретного личного имущества).

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I полугодие 2014 г. (внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		I полугодие 2014 г.	I полугодие 2013 г.	I полугодие 2014 г.	I полугодие 2013 г.	I полугодие 2014 г.	I полугодие 2013 г.
1.	Белгосстрах	952773	965096	228155,3	193658,8	165197,3	153461,9
2.	Белкоопстрах	124404	127549	26365,9	22666,4	19374,1	20002,6
3.	Белнефтестрах	200117	191992	47562,5	39013,0	37485,8	29538,7
4.	Белэксимгарант	62754	59186	16494,0	13227,0	14122,6	12463,2
5.	Промтрансинвест	134564	127718	35147,9	27772,1	26335,9	22380,1
6.	ТАСК	222266	214000	60703,3	48789,4	46070,6	40846,1
7.	АльВеНа					0,0	3,9
8.	Багач					26,3	34,1
9.	ЭРГО					4,1	2,6
10.	Белвнешстрах					0,1	3,3
11.	БелИнгострах					4,1	3,1
12.	Белросстрах					7,2	4,1
13.	Купала					2,1	1,7
Итого:		1696878	1685451	414428,9	345126,7	308630,2	278745,4

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I полугодие 2014 г. (пограничное страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		I полугодие 2014 г.	I полугодие 2013 г.	I полугодие 2014 г.	I полугодие 2013 г.	I полугодие 2014 г.	I полугодие 2013 г.
1.	Белгосстрах	39255	47420	7788,7	7942,5	351,6	658,1
2.	Белэксимгарант	13034	12972	2598,1	2151,7	156,5	113,0
Итого:		52289	60392	10386,8	10094,2	508,1	771,1

Статистика

Сведения о реализации белорусских страховых сертификатов «Зеленая карта» за I полугодие 2014 г.

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов	
		I полугодие 2014 г.	I полугодие 2013 г.	I полугодие 2014 г.	I полугодие 2013 г.
1.	Белгосстрах	157588	206435	69936,0	67512,2
2.	Белкоопстрах	48198	63613	21463,6	21449,8
3.	Белнефтестрах	116629	125827	46774,5	37440,1
4.	Белэксимгарант	75419	94886	31570,2	30136,0
5.	Промтрансинвест	77902	89010	43491,3	36532,3
6.	ТАСК	106479	116434	50828,4	45513,5
Итого:		582215	696205	264064,0	238583,9

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I полугодие 2014 г. (комплексное внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		I полугодие 2014 г.	I полугодие 2013 г.	I полугодие 2014 г.	I полугодие 2013 г.	I полугодие 2014 г.	I полугодие 2013 г.
1.	Белгосстрах	1682	1423	1422,7	1031,2	882,1	343,7
2.	Белкоопстрах	95	86	123,8	96,7	49,7	132,1
3.	Белнефтестрах	120	97	121,4	84,3	253,2	8,6
4.	Белэксимгарант	50	46	93,0	80,8	26,3	101,3
5.	Промтрансинвест	142	102	213,5	112,3	165,5	50,9
6.	ТАСК	140	122	227,1	160,2	191,0	153,5
Итого:		2229	1876	2201,5	1565,4	1567,8	790,1

Контактные телефоны сотрудников Белорусского бюро
по транспортному страхованию

Генеральный директор	АВСЕЙКО Антон Петрович	200 93 55
Заместитель генерального директора	РАБЕЦКИЙ Сергей Владимирович	200 98 58
Главный бухгалтер	КОРОБАН Раиса Михайловна	220 50 11
Начальник Управления методологии, организации и актуарных расчетов	АЛЕКСАНДРОВИЧ Раиса Леонидовна	200 15 06
Начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	АКСЕЛЬРОД Владимир Иванович	200 18 65
Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела международных отношений	НОВАКОВСКИЙ Павел Сергеевич	200 24 83
Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела регулирования по внутреннему страхованию	МОСЕЙЧУК Андрей Яковлевич	200 32 51
Начальник отдела анализа, статистики и организации обязательного страхования Управления методологии, организации и актуарных расчетов	НЕСТЕРОВИЧ Ольга Николаевна	200 18 75
Начальник отдела регулирования по внешнему страхованию Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	КУЧЕРИНА Татьяна Петровна	226 47 64
Начальник отдела приема заявлений потерпевших и оценки	ШУСТОВ Андрей Евгеньевич	200 32 51
И.о. начальника юридического отдела	БУКИН Ярослав Игоревич	200 14 40

Белорусское бюро по транспортному страхованию

Авсейко А.П. – главный редактор.

Редакционный совет:

Рабецкий С.В. – заместитель генерального директора;

Александрович Р.Л. – начальник Управления методологии, организации и актуарных расчетов;

Аксельрод В.И. – начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию;

Новаковский П.С. – заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела международных отношений;

Букин Я.И. – и.о. начальника юридического отдела.