

Оглавление

Работа в системе «Зеленая карта»

- Визит Мариуша Вихтовского, Президента Совета Бюро международной системы страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта», в Республику Беларусь 8-9 мая 2013 г. 2

Проведение страхования

- Комплексный договор внутреннего страхования как один из видов договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств 5
- Категории пробега. Нормативные пробеги автомобилей 11
- Список специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 01.06.2013 по 21.08.2013 20

Правовая работа

- Судебная практика 21

Статистика 27

Нормативные документы

- Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 27 июня 2013 г. № 9-од «Об утверждении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» 307

Проведение страхования



Главный специалист отдела регулирования по внешнему страхованию Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию

Новаковский Павел Сергеевич:

ВИЗИТ МАРИУША ВИХТОВСКОГО, ПРЕЗИДЕНТА СОВЕТА БЮРО МЕЖДУНАРОДНОЙ СИСТЕМЫ СТРАХОВАНИЯ АВТОГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ «ЗЕЛЕНАЯ КАРТА», В РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ 8-9 МАЯ 2013 г.

На заседании 47-ой Генеральной Ассамблеи Совета Бюро системы «Зеленая карта» (далее – Генеральная Ассамблея), которое состоялось в мае 2013 г. в г. Стамбуле, Турецкая Республика, Президент Совета Бюро данной системы Мариуш Вихтовский официально объявил участникам заседания, что следующее 48-ое заседание Генеральной Ассамблеи состоится с 29 по 30 мая 2014 г. в г. Минске, Республика Беларусь.

В настоящее время Белорусским бюро по транспортному страхованию (далее – Белорусское бюро) проводится активная работа по подготовке к проведению 48-ого заседания Генеральной Ассамблеи, о ходе которой генеральным директором Белорусского бюро было доложено на 47-ом заседании Гене-

Проведение страхования

ральной Ассамблеи. Предложения, внесенные Белорусским бюро по вопросам организации встречи делегатов национальных бюро – членов Совета Бюро системы «Зеленая карта», их размещения в гостиницах г. Минска, перечню конференц-залов для проведения заседаний Генеральной Ассамблеи, Управляющего Комитета Совета Бюро системы «Зеленая карта», соответствующих семинаров, организации социально-культурной программы и т.д. были одобрены членами Совета Бюро и намечены дальнейшие этапы работы в данном направлении, а также был запланирован в августе 2013 г. визит Президента Совета Бюро системы «Зеленая карта» в Белорусское бюро.

Визит Мариуша Вихтовского в Белорусское бюро состоялся с 8 по 9 августа 2013 г., основной целью которого стало ознакомление с процессом подготовки к проведению 48-ого заседания Генеральной Ассамблеи в г. Минске. Во время визита состоялась конференция, в которой приняли участие Президент Совета Бюро системы «Зеленая карта» Мариуш Вихтовский, генеральный директор Белорусского бюро Антон Петрович Авсейко и члены организационной группы Белорусского бюро, созданной для организации и проведения заседания Генеральной Ассамблеи.

В ходе конференции Белорусским бюро была представлена презентация запланированных объектов и мест проведения основных мероприятий 48-ого заседания Генеральной Ассамблеи, которая сопровождалась двусторонними детальными обсуждениями.

Следует отметить, что за 60-летнюю историю существования системы «Зеленая карта» заседание Генеральной Ассамблеи в Республике Беларусь будет проводиться впервые.

На заседаниях Генеральной Ассамблеи принимаются ключевые решения, которые имеют определяющее значение для

Проведение страхования

развития как данной системы в целом, так и членов Совета Бюро – национальных бюро.

До последнего времени система «Зеленая карта» действовала в основном на территории европейских государств, однако на протяжении последних пару лет рассматривается вопрос о принятии в систему «Зеленая карта» таких стран как Грузия, Армения и Азербайджан, в связи с увеличившимся потоком транспортных средств из этих стран.

Так, в настоящее время активно ведутся переговоры по подготовке законодательства и всей инфраструктуры Азербайджана для его вступления в систему «Зеленая карта» в качестве транзитного члена.

В связи с этим делегация бюро Азербайджана планирует с 26 по 28 августа 2013 г. посетить г. Минск с целью изучения опыта Белорусского бюро, накопленного за время его деятельности в рамках системы «Зеленая карта», а также для ознакомления со спецификой организации его работы и делопроизводства.

Данный вопрос также являлся одним из обсуждаемых во время визита Мариуша Вихтовского, поскольку на Генеральной Ассамблее в г. Минске будет приниматься решение касательно членства Азербайджана в системе «Зеленая карта».

Во время визита Мариуша Вихтовского обсуждались и вопросы функционирования Республики Беларусь в рамках системы «Зеленая карта». Следует отметить, что Президент Совета Бюро системы «Зеленая карта» неоднократно подчеркивал высокий уровень работы Республики Беларусь в рамках данной системы, более того, неоднократно ставя работу, проводимую Белорусским бюро, в пример другим национальным бюро.

Проведение страхования



Начальник Управления методологии, организации и актуарных расчетов Белорусского бюро по транспортному страхованию

Александрович Раиса Леонидовна:

КОМПЛЕКСНЫЙ ДОГОВОР ВНУТРЕННЕГО СТРАХОВАНИЯ КАК ОДИН ИЗ ВИДОВ ДОГОВОРОВ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

На данный момент прошло три года, как в Республике Беларусь был введен новый вид договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств – комплексный договор внутреннего страхования (далее – комплексный договор).

Целью введения комплексного договора являлось предоставление возможности владельцам транспортных средств в рамках обязательного страхования гражданской ответственности застраховать в том числе свое транспортное средство «по принципу КАСКО» на случай его повреждения в дорожно-транспортном происшествии.

При этом заключение владельцем транспортного средства комплексного договора освобождает его от заключения дого-

Проведение страхования

вора внутреннего страхования, поскольку владелец транспортного средства заключает один из таких договоров по своему выбору.

Однако согласно статистическим данным владельцы транспортных средств все чаще предпочтения отдают договорам внутреннего страхования. Так, комплексных договоров ежегодно заключается около 3400, что составляет только 0,1% от количества заключенных договоров внутреннего страхования. При этом наблюдается низкая активность использования предоставленной возможности страхователями – физическими лицами, поскольку основное их количество (76,6%) заключается юридическими лицами.

На наш взгляд, такая ситуация сложилась в силу того, что страхователи еще не оценили возможности такого договора, по которому возможно застраховать как свою гражданскую ответственность на случай причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу других лиц в совершенном дорожно-транспортном происшествии, так и свое транспортное средство.

Немаловажным является и тот факт, что владельцы новых автомобилей предпочитают заключать договоры добровольного страхования «КАСКО». В таком случае, сохраняется надежда, что комплексный договор может быть востребован большинством страхователей, например, владельцами автомобилей в возрасте от 5 и более лет.

Возможно, одним из сдерживающих факторов низкой активности страхователей по заключению комплексных договоров является единовременная уплата страхового взноса, тогда как по договору внутреннего страхования страховой взнос можно уплатить в два этапа.

Следует отметить, что Белорусское бюро постоянно анализирует практику проведения обязательного страхования

Проведение страхования

гражданской ответственности владельцев транспортных средств, с учетом которой подготовило и внесло в установленном порядке соответствующие предложения по изменению законодательства в области данного вида страхования.

Напомню, что отличительной особенностью комплексного договора от договора внутреннего страхования является то, что по первому договору владелец транспортного средства сможет застраховать, как было сказано выше, свою гражданскую ответственность на случай причинения вреда другим лицам и свое транспортное средство, тогда как по договору внутреннего страхования можно застраховать только свою гражданскую ответственность.

В результате, если страхователь, заключивший комплексный договор, в установленном порядке будет признан виновным в совершении дорожно-транспортного происшествия, то по такому договору страхования он сможет обратиться к своему страховщику и получить страховое возмещение за свое поврежденное в этом дорожно-транспортном происшествии транспортное средство. При этом страховое возмещение в данном случае будет выплачено в порядке, определенном Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530.

По комплексному договору владелец транспортного средства должен будет уплатить страховой взнос в размере, превышающем размеры страховых взносов, установленные по договорам внутреннего страхования, в среднем в 3,5 раза, но в этом есть разумная логика, поскольку страховщику при наступлении страхового случая придется выплатить страховое возмещение как за вред, причиненный потерпевшему (а их может быть несколько), так и за вред, причиненный повреждением транспортного средства страхователя.

Проведение страхования

Страховой взнос по комплексному договору уплачивается единовременно при его заключении. Размеры страховых взносов установлены Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 531 и дифференцируются в зависимости от:

типа транспортного средства (например, легковой автомобиль, грузовой автомобиль, троллейбус или трамвай, мотоцикл и т.д.);

его технических характеристик (например, от объема двигателя для легкового автомобиля, грузоподъемности для грузового автомобиля и т.п.);

сроков страхования (например, от 6 до 12 месяцев);

страхового риска (например, такси).

Так, например, установленный размер годового страхового взноса для иномарки с объемом двигателя от 1200 до 1800 куб. см составит 90,3 евро в год, от 1800 до 2500 куб. см — 110,4 евро. Для владельцев автомобилей отечественного производства с аналогичными объемами двигателей взносы будут равны 36,2 и 54,7 евро соответственно.

Данные размеры страховых взносов будут скорректированы с учетом:

местонахождения (местожительства) владельца транспортного средства. Например, для страхователей, проживающих в г. Минске, корректирующий коэффициент равняется 1,5, тогда как для страхователей, проживающих в областных центрах, — 1,2, в городах с численностью населения более 50 тыс. человек — 1,0, в прочих населенных пунктах — 0,8;

возраста и стажа вождения страхователя — физического лица. Данные корректирующие коэффициенты распределены следующим образом:

до 25 лет включительно со стажем вождения до 2 лет включительно — 1,3;

Проведение страхования

до 25 лет включительно со стажем вождения свыше 2 лет – 1,1;

старше 25 лет со стажем вождения до 2 лет включительно – 1,2;

старше 25 лет со стажем вождения свыше 2 лет – 1,0.

Положительным моментом в данном договоре страхования для страхователей является то, что скидки со страхового взноса, приобретенные по договору внутреннего страхования, заключенному в отношении конкретного транспортного средства, будут учтены страховщиком при заключении им комплексного договора в отношении этого же транспортного средства.

В итоге, для легкового автомобиля, например, с объемом двигателя от 1200 до 1800 куб. см. с учетом местожительства страхователя – г. Брест, его возраста старше 25 лет и стажа вождения свыше 2 лет, безаварийного использования этого автомобиля 5 и более лет, размер годового страхового взноса, подлежащего уплате, составит 63,21 евро.

Комплексный договор можно заключить на срок от шести месяцев до одного года. При этом он может быть заключен, например, на семь, восемь, девять и т.д. месяцев. В случае, если владельцем автомобиля заключен договор внутреннего страхования, то комплексный договор возможно заключить только по истечении срока действия договора внутреннего страхования.

Для заключения комплексного договора владелец транспортного средства должен представить страховщику технический паспорт либо иной документ, подтверждающий право на владение этим транспортом. Физическое лицо должно представить еще и документ, удостоверяющий личность.

Обязательным условием заключения такого договора является проведение страховщиком осмотра транспортного

Проведение страхования

средства и составление соответствующей справки по форме, утвержденной приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 11 января 2010 г. № 1-од. Специалисты фиксируют в акте осмотра любые царапины, вмятины и другие повреждения при их наличии. Без этой процедуры заключение комплексного договора невозможно, поскольку невозможно будет доказать, были ли повреждения транспортного средства до наступления страхового случая, так как вред по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств возмещается только за повреждения, полученные в результате страхового случая.

Владельцу транспортного средства, заключившему комплексный договор и признанному виновным в дорожно-транспортном происшествии, не стоит надеяться на выплату страхового возмещения в случаях: если у водителя нет оснований на управление этим транспортным средством или он управлял транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических, психотропных и др. веществ. Также вред не возместят владельцу транспортного средства, который передал управление этим транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием токсических, психотропных и др. веществ. Это касается и тех, кто откажется от освидетельствования, либо употребил алкогольные напитки или др. вещества в период между дорожно-транспортным происшествием и освидетельствованием. Использование транспортного средства в целях обучения вождению также не относится к страховым случаям.

Проведение страхования



Начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

Аксельрод Владимир Иванович:

КАТЕГОРИИ ПРОБЕГА. НОРМАТИВНЫЕ ПРОБЕГИ АВТОМОБИЛЕЙ

Корректировка стоимости транспортного средства по пробегу является, как правило, самой весомой стоимостной корректировкой, изменяющей его действительную стоимость по сравнению с базовой стоимостью. Однако в используемых в Республике Беларусь информационных справочниках о стоимости транспортных средств до последнего времени не содержалось информации о категориях пробега и нормативных пробегах части легковых автомобилей, грузовых автомобилей малой грузоподъемности и автобусов малой вместимости производства стран СНГ, большегрузных автомобилей и автобусов средней и большой вместимости, что не позволяло производить корректировку их стоимости по пробегу и, следовательно, объективно определять действительную стоимость указанных транспортных средств для целей определения размера вреда, причиненного транспортному средству.

Проведение страхования

Отсутствие категорий пробега всех легковых автомобилей производства стран бывшего СССР в информационном справочнике «Белорусский авторынок» и части таких легковых автомобилей в справочнике «Автомобили» не позволяло однозначно определять износ частей легковых автомобилей производства стран бывшего СССР.

Белорусское бюро по транспортному страхованию совместно с НП ЧУП «БАЭС» в начале 2013 года провело работу по определению категорий пробега автомобилей производства стран бывшего СССР, нормативных пробегов автобусов, грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов.

Указанная информация включена в справочник «Автомобили», 3 квартал 2013 года. С июля 2013 года специалисты, используя справочник «Автомобили», получают информацию по категориям пробега и нормативным пробегам всех автомобилей, включенных в этот справочник.

Наличие таких данных в информационном справочнике позволяет производить корректировку стоимости по пробегу (интенсивности использования) практически всех автомобилей, прицепов и полуприцепов к ним, кроме специальных для которых нормативные пробеги не определены.

В справочник «Белорусский авторынок» июль 2013 года вышеуказанная информация помещена в раздел «Service – Порядок пользования» в виде таблиц и не привязана к конкретной модификации автомобиля, что хотя и удлиняет время поиска информации, однако, тем не менее, позволяет также определить категории пробега и нормативные пробеги и затем провести корректировку стоимости автомобиля по пробегу.

Следует напомнить, что в отличие от большинства легковых автомобилей, среднестатистические пробеги грузо-

Проведение страхования

вых автомобилей и автобусов не равны их нормативным пробегам.

Тип ТС	полуприцепы	Все возможные модели ТС для данного года выпуска						
Марка ТС	МАЗ							
Год выпуска	2002	9758				Расчетный год		
Модификации транспортных средств		Расчетный год					2013	
Модификация	Тип кузова	Кол-во дв.	V двиг	Квт	ПС	Топливо	Кол-во цип-ов	
9758	пневно							
Пробег нормативный, км		1 155 000		Категория пробега		PP.105		
Пробег (одометр, учетные документы или назначенный), км				Корректировка стоимости по пробегу (+/-), %				
Базовое оборудование				Дополнительное оборудование				
82 м.куб.		0	✓					
34,5 т.		0	✓					
3 оси		0	✓					
пневмоподвеска		0	✓					
		0	✓					
Корректировка		0		Корректировка				
Стоимость ТС		8 860 EUR		Отношение EUR/USD на момент выхода справочника				1,3

Годовые среднестатистические пробеги грузовых транспортных средств и автобусов определяются согласно таблицам Приложения 6 к Правилам определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденным приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 14 сентября

Проведение страхования

2004 г. № 30-од по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Правила).

Ниже проведены таблицы с категориями пробегов легковых и грузовых автомобилей производства стран бывшего СССР полной массой до 7,5 тонн, годовыми нормативными пробегами грузовых транспортных средств и автобусов, а также таблицы с коэффициентами коррекции стоимости грузовых транспортных средств по перепробегу и недопробегу.

Таблицы с коэффициентами коррекции стоимости автобусов по перепробегу и недопробегу к настоящему времени не разработаны в связи с недостаточностью собранной статистической информации, позволяющей создать корреляционные модели зависимости стоимости автобусов различных категорий от их пробегов. Такая работа в настоящее время проводится и по ее завершении указанные таблицы будут опубликованы.

Проведение страхования

Категории пробега легковых и грузовых автомобилей производства стран бывшего СССР полной массой до 7,5 тонн

Марки и модели автомобилей	Категория пробега
11110 («Ока») (1111, 11113)	2.1
11180 («LADA Kalina») (11183, 11184, 11193, 11194)	3.2
11180 («LADA Kalina») (11173, 11174)	2.2
2101– 2107 («Классика»)	2.2
ВИС 2345	2.2
2110 – 2112	3.2
2108 – 2115	3.2
ВИС 1705, 1706, 2347	3.2
2120 «Надежда»	2.2
2121-2131 «Нива»	2.2
2328, 2329 «Нива Пикап», LADA 4x4 Pickup;	2.2
ВИС-2346	2.2
2123 «Нива»	2.2
2123 Chevrolet Niva	2.2
2170-2172 «LADA Priora»	3.2
2190 «LADA Granta»	3.2
«LADA Largus» (универсал, фургон)	3.2

Проведение страхования

ГАЗ	21 – 31105 «Волга»	4.3
	2217 – 2752 «Соболь»	5.5
	2705 – 3302 «Газель»	5.5
	52	6.4
УАЗ	3160-3163 «Симбир» «Patriot», 23602 «Cargo», «Pickup»	3.2
	452, 2206 – 3962	2.2
	469, 3151	2.2
ИЖ и АЗЛК	2126 «Ода»	2.2
	2137- 2734	2.2
	2141	2.2
	2715, 2717	2.2
	2125	2.2
	408 – 434	2.2
ЗАЗ	1102 и модификации («Тав- рия»)	2.2
	965 – 968	2.1
ЗИЛ	5301	7.7
РАФ	977, 2203	4.3

Категория пробега, указанная в таблице для марки ТС, используется и для других модификаций данной марки.

Проведение страхования

Нормативный годовой пробег автобусов с полной массой более 7,5 тонн, тыс. км

Назначение, определение	Категория, класс (ГОСТ 31286- 2005)	Нормативный годовой пробег, тыс.км
Автобусы, предназначенные для перевозки сидящих и стоящих пассажиров, имеющие более восьми мест для сидения и максимальную массу более 7,5 тонн	Категория М 3, класс А	60
Автобусы повышенной комфортности, предназначенные для перевозки сидящих пассажиров, имеющие более восьми мест для сидения и максимальную массу более 7,5 тонн	Категория М 3, класс В	105

Проведение страхования

Нормативный годовой пробег грузовых транспортных средств, тыс. км

Тип грузовых ТС	Полная масса грузового ТС (М), тонн				
	7,5<M<10,99	11,0<M<15,99	16,0<M<25,99	26,0<M<35,99	36<M
Бортовые, специальные ТС (фургоны, шасси, открытые платформы, контейнеровозы, цистерны и пр.)	45,0	50,0	105,0 (в составе автопоезда)	105,0 (в составе автопоезда)	-
Бортовые, специальные ТС (фургоны, шасси, открытые платформы, контейнеровозы, цистерны и пр.) повышенной проходимости	40,0	45,0	50,0	-	-
Прицепы	45,0	50,0	105,0	105,0	-
Седельные тягачи	75,0	90,0	105,0	105,0	105,0
Полуприцепы (не более 3-х осей)	75,0	90,0	105,0	105,0	105,0
Самосвалы	50,0	50,0	50,0	50,0	-
Самосвалы повышенной проходимости	-	50,0	50,0	50,0	50,0
Самосвалы карьерные	-	-	-	60,0	60,0
Рефрижераторы и ТС с изотермическим кузовом	80,0	100	100 (в составе автопоезда)	100 (в составе автопоезда)	-

Проведение страхования

**Коэффициент коррекции стоимости грузовых транспортных средств по перепробегу
(в процентах)**

Тип грузовых ТС	Полная масса ТС, тонн	Коэффициенты коррекции стоимости грузовых ТС (в процентах) по перепробегу (в 1000 км)															
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	120	140	160	180	200	
Бортовые, специальные ТС (фургоны открытые платформы, контейнеро-возы, цистерны, шасси и пр.)	7,5-10,99	2	5	8	10	13	15	17	18	20	21						
	11,0-15,99	2	5	8	10	13	15	17	18	20	21						
	7,5-10,99	2	4	5,5	7	8,5	10	11,5	13	15	16,5	18	19,5	21,5			
Тягачи	11,0-15,99	2	4	5,5	7	8,5	10	11,5	13	15	16,5	18	19,5	21,5			
Бортовые, тягачи, специальные ТС (фургоны, открытые платформы, контейнеро-возы, цистерны, шасси и пр.)	16,0 и более	1	2	3,5	4,5	5,5	7	8	9,5	11	12	14	16	17,5	19	20	
	3,5-7,49	4	8	12	16	19	21	23									
	7,5-15,99	3,5	6,5	11	13,5	15	17	19	20	22							
Самосвалы	16,0 и более	3,5	6,5	11	13,5	15	17	19	20	22							

Проведение страхования

**Список
специалистов по определению стоимости транспортных
средств оценщиков, прошедших аттестацию
в Белорусском бюро по транспортному страхованию
за период с 01.06.2013 по 31.08.2013**

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Курсов Дмитрий Леонидович	20.06.2013	19.06.2014
Гайдукевич Денис Антонович	05.07.2013	04.07.2015
Мелешко Василий Зиновьевич	05.07.2013	04.07.2014
Романьков Александр Евгеньевич	07.07.2013	06.07.2014
Василевский Роберт Францевич	08.07.2013	07.07.2015
Ермаков Павел Владимирович	08.07.2013	07.07.2014
Павленко Сергей Евгеньевич	08.07.2013	07.07.2015
Бегунов Владимир Викторович	09.07.2013	08.07.2014
Гровс Виктор Анатольевич	09.07.2013	08.07.2014
Дудаль Андрей Иванович	01.08.2013	31.07.2014
Король Виталий Николаевич	01.08.2013	31.07.2014
Глотько Владимир Владимирович	02.08.2013	01.08.2014
Андреев Валерий Иванович	01.09.2013	31.08.2014



Главный юрисконсульт юридического отдела Белорусского бюро по транспортному страхованию

Букин Ярослав Игоревич:

СУДЕБНАЯ ПРАКТИКА

В последнее время в Белорусское бюро по транспортному страхованию все чаще поступают заявления граждан о возмещении вреда в результате дорожно-транспортных происшествий. При этом лица, ответственные за причинение вреда, имели на момент дорожно-транспортного происшествия действующее страховое свидетельство по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Однако страховщики, заключившие такие договоры, порой неправильно трактуют законодательство, совершают попытки признать в судебном порядке данные договоры ничтожными и тем самым уклоняются от выплаты страхового возмещения потерпевшим, направляя их за возмещением вреда в Белорусское бюро по транспортному страхованию. Рассмотрим один из таких случаев.

В исковом заявлении суду Барановичского района и г. Барановичи страховая организация, которая осуществляет обязательное страхование гражданской ответственности

Правовая работа

владельцев транспортных средств, указала, что 29.10.2011 заключила с гражданином Н, владельцем транспортного средства «Дэу Леганза», без регистрационного знака, договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств сроком действия на 15 дней. В этот же день с участием указанного автомобиля произошло ДТП, в результате которого автомобилю марки «БМВ» были причинены механические повреждения. Пострадавший обратился к страховщику с заявлением о выплате страхового возмещения. При рассмотрении вопроса о выплате страхового возмещения было установлено, что 27.11.2009 автомобиль «Дэу Леганза» был снят с регистрационного учета в органах Госавтоинспекции. Страховщик в исковом заявлении указал, что данный автомобиль не входит в перечень транспортных средств, гражданская ответственность которых подлежит обязательному страхованию, в связи с чем страховщик просил суд Барановичского района и г. Барановичи установить факт ничтожности договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, заключенного с гражданином Н.

Решением суда Барановичского района и г. Барановичи от 24.01.2012 в удовлетворении исковых требований страховщику было отказано.

С данным решением суда страховщик не согласился и обратился с кассационной жалобой в Брестский областной суд.

Определением судебной коллегии по гражданским делам Брестского областного суда от 26.04.2012 решение суда Барановичского района и г. Барановичи было отменено и вынесено новое решение, которым установлен факт ничтожности договора обязательного страхования граждан-

ской ответственности владельцев транспортных средств, заключенный между страховщиком и гражданином Н в отношении автомобиля «Дэу Леганза» без регистрационного знака. Так же суд кассационной инстанции применил последствия недействительности сделки и обязал страховщика выплатить гражданину Н страховой взнос, уплаченный по данному договору страхования.

Признавая недействительным договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств коллегия Брестского областного суда руководствовалась пунктом 120 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, согласно которому к транспортным средствам, гражданская ответственность владельцев которых подлежит обязательному страхованию, относятся грузовые, легковые и грузо-пассажирские автомобили, тягачи, автобусы, троллейбусы, трамваи, мотоколяски, мотоциклы, мотороллеры, автомобили специального назначения (санитарные, пожарные и другие), тракторы (в том числе транспортные средства, созданные на базе перечисленных), колесные самоходные одноковшовые погрузчики, автогрейдеры, самоходные машины для содержания и ремонта дорог (за исключением землеройных машин), прицепы и полуприцепы к этим механическим транспортным средствам, подлежащие государственной регистрации и используемые в дорожном движении на территории Республики Беларусь.

Пунктом 123 этого же Положения предусмотрено, что договор внутреннего страхования заключается с владельцем – резидентом Республики Беларусь или нерезидентом Республики Беларусь, временно находящимся на территории Республики Беларусь, по всем транспортным средствам, ис-

Правовая работа

пользуемым в дорожном движении на территории Республики Беларусь.

При этом, подпункт 194.5 пункта 194 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551, запрещает участие в дорожном движении транспортного средства, не зарегистрированного в порядке, установленном Положением о порядке государственной регистрации и государственного учета транспортных средств, снятия с учета и внесения изменений в документы, связанные с регистрацией транспортных средств, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. № 1849. Согласно пункту 37 данного Положения снятые с учета и нереализованные транспортные средства допускаются к участию в дорожном движении в течение трех месяцев со дня их снятия с учета.

В связи с вышеизложенным судебная коллегия Брестского областного суда пришла к выводу о том, что поскольку с момента снятия с учета автомобиля «Дэу Леганза» истек трехмесячный срок, данное транспортное средство не могло участвовать в дорожном движении, а следовательно, в отношении данного транспортного средства не мог заключаться договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Однако судебная коллегия не приняла во внимание довод гражданина Н и тот факт, что после снятия с учета автомобиля он в течение 2010-2011 г.г. неоднократно заключал со страховщиком договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Вывод судебной коллегии Брестского областного суда основан на неправильном применении норм материального права, поскольку Правила дорожного движения, предметом

Правовая работа

регулирования которых является определение порядка движения транспортных средств на дорогах, а так же идентификация и учет транспортных средств, не влияют на действительность договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Невыполнение данных Правил влечет административную ответственность, и они никак не влияют на правоотношения, вытекающие из договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Рассматриваемые же правоотношения регулируются главой 48 Гражданского кодекса Республики Беларусь «О страховании». Так, в соответствии со статьей 832 Гражданского кодекса Республики Беларусь по заключенному договору стороны достигли соглашения по всем существенным условиям, которые данный договор должен содержать.

Кроме того, страховщиком и гражданином Н выполнены требования пунктов 135-139 вышеуказанного Положения о страховой деятельности, а именно: обязанность владельца транспортного средства заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств при участии автомобиля в дорожном движении; обязанность страховщика заключить такой договор на основании документов, предоставленных страхователем согласно установленному перечню, включающему: заявление владельца транспортного средства, технический паспорт либо иной документ, подтверждающий право на владение транспортным средством.

В данном случае гражданином Н были предоставлены страховщику все необходимые документы для заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а выданное ему страховое свидетельство указывает на то, что страховщику

было известно о снятии данного автомобиля с регистрационного учета.

Кроме того, гражданином Н и страховщиком по данному договору страхования соблюден пункт 120 Положения о страховой деятельности, предусматривающий, что к транспортным средствам, гражданская ответственность которых подлежит обязательному страхованию, относятся, в частности, легковые автомобили, подлежащие государственной регистрации и используемые в дорожном движении. Автомобиль «Деу Леганза», принадлежащий гражданину Н, подлежал государственной регистрации и использовался в дорожном движении.

20.02.2013 Президиум Брестского областного суда своим постановлением отменил определение судебной коллегии по гражданским делам Брестского областного суда, оставив в силе решение суда Барановичского района и г.Барановичи, тем самым признав договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, заключенный между гражданином Н и страховщиком, действующим на момент дорожно-транспортного происшествия.

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I полугодие 2013 г. (внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		I полугодие 2013 г.	I полугодие 2012 г.	I полугодие 2013 г.	I полугодие 2012 г.	I полугодие 2013 г.	I полугодие 2012 г.
1.	Белгосстрах	965096	951828	193658,8	181539,6	153461,85	137017,4
2.	Белкоопстрах	127459	126297	22666,4	22212,1	20002,6	16752,6
3.	Белнефтестрах	191992	169477	39013,0	32431,7	29538,7	23981,2
4.	Белэксимгарант	59186	53295	13227,0	11606,0	12463,2	9158,9
5.	Промтрансинвест	127718	111548	27772,1	23520,8	22380,1	17729,4
6.	ТАСК	214000	203495	48789,4	43869,7	40846,1	34751,5
7.	АльВеНа					3,98	2,0
8.	Багач					34,1	25,3
9.	ЭРГО					2,6	1,1
10.	Белвнешстрах					3,3	2,1
11.	БелИнгострах					3,1	2,6
12.	Белросстрах					4,1	0,4
13.	Купала					1,7	3,4
Итого:		1685451	1615940	345126,7	315179,9	278745,4	239427,9

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I полугодие 2013 г. (пограничное страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организа- ции	Кол-во заключен- ных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмеще- ния	
		I полугодие 2013 г.	I полугодие 2012 г.	I полугодие 2013 г.	I полугодие 2012 г.	I полугодие 2013 г.	I полугодие 2012 г.
1.	Белгосстрах	47420	51574	7942,5	8031,4	658,1	631,8
2.	Белэксимгарант	12972	11904	2151,7	1821,2	112,97	333,3
Итого:		60392	63478	10094,2	9852,6	772,1	965,1

Сведения о реализации белорусских страховых сертификатов «Зеленая карта» за I полугодие 2013 г.

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов	
		I полугодие 2013 г.	I полугодие 2012 г.	I полугодие 2013 г.	I полугодие 2012 г.
1.	Белгосстрах	206435	205189	67512,2	64152,8
2.	Белкоопстрах	63613	67334	21449,8	22624,0
3.	Белнефтестрах	125827	112038	37440,1	33199,3
4.	Белэксимгарант	94886	89216	30136,0	26435,8
5.	Промтрансинвест	89010	86029	36532,3	31370,5
6.	ТАСК	116434	117927	45513,5	43555,0
Итого:		696205	677733	238583,9	221337,4

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I полугодие 2013 г. (комплексное внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплачен- ного страхового возмещения	
		I полугодие 2013 г.	I полугодие 2012 г.	I полугодие 2013 г.	I полугодие 2012 г.	I полугодие 2013 г.	I полугодие 2012 г.
1.	Белгосстрах	1423	1114	1031,2	719,8	343,7	188,0
2.	Белкоопстрах	86	65	96,7	60,4	132,1	51,3
3.	Белнефтестрах	97	54	84,3	57,2	8,6	8,0
4.	Белэксимгарант	46	29	80,8	41,0	101,3	20,3
5.	Промтрансинвест	102	71	112,3	95,3	50,9	98,6
6.	ТАСК	122	98	160,2	131,6	153,5	93,3
Итого:		1876	1431	1565,4	1105,3	790,1	459,5

Нормативные документы

БЕЛОРУССКОЕ БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ

ПРИКАЗ

27 июня 2013 г. № 9-од

г. Минск

Об утверждении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

На основании части второй пункта 162 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить среднеарифметическую стоимость одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств согласно приложению.

2. Признать утратившим силу приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 16 августа 2012 г. № 20-од «Об утверждении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 18.08.2012 г., 10/158).

Нормативные документы

3. Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.

Генеральный директор

подпись

А.П.Авсейко

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
подпись А.А.Шишко
27.06.2013 г.

Приложение
к приказу Белорусского бюро
по транспортному страхованию
27.06.2013 № 9-од

Среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (по данным на апрель 2013 года)

№ п/п	Категория транспортного средства (далее – ТС)	Возраст ТС	Стоимость нормо-часа, руб.	
			для Минска и Минского района	для областей Республики Беларусь
1.	Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы и мотоколяски производства стран бывшего СССР*	любой	140870	99570
2.	Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы производства стран дальнего зарубежья	до 5 лет	208680	
		от 5 до 10 лет	186310	149060
		свыше 10 лет	163210	125210
3.	Грузовые автомобили, прицепы, полуприцепы и автобусы производства стран бывшего СССР	любой	118890	

Нормативные документы

4.	Грузовые автомобили, прицепы, полуприцепы и автобусы производства стран дальнего зарубежья	до 5 лет	222070
		свыше 5 лет	135050
*ТС производства стран бывшего СССР под марками заводов изготовителей стран дальнего зарубежья (БМВ – Россия, ДЭУ – Узбекистан, Форд – Беларусь и т.п.) считать ТС производства стран дальнего зарубежья.			

Примечания:

1. Гарантийное ТС – ТС, имеющее на день наступления страхового случая действующую гарантию по пробегу (наработке) и (или) сроку эксплуатации, установленную изготовителем или его официальным представителем на ТС в целом (за исключением частей, подверженных интенсивному естественному износу или подлежащих периодической замене).

2. Для гарантийного ТС среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа работ по восстановлению ТС для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа работ) определяется согласно стоимости одного нормо-часа работ, примененной организацией фирменного автосервиса, имеющей соответствующее разрешение, при восстановлении ТС.

В случае отсутствия документов, подтверждающих факт ремонта гарантийного ТС в организации фирменного автосервиса, имеющей соответствующее разрешение, среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа работ принимается в соответствии с категорией и возрастом ТС.

3. Среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа работ определена для всех типов ремонтно-восстановительных работ.