

Оглавление

Работа в системе «Зеленая карта»

- Решения 46-й международной Генеральной Ассамблеи Совета Бюро системы «Зеленая карта» 2

Проведение страхования

- О некоторых вопросах применения технологии азт при окраске транспортного средства 6

- Список специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 11.05.2012 по 31.07.2012 11

Правовая работа

- Обеспечение иска в гражданском процессе 12

Статистика

18

Нормативные документы

- Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 16 апреля 2012 г. № 11-од «Об утверждении Положения об аттестации специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков для определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» 21



Главный специалист отдела регулирования по внешнему страхованию Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

Новаковский Павел Сергеевич:

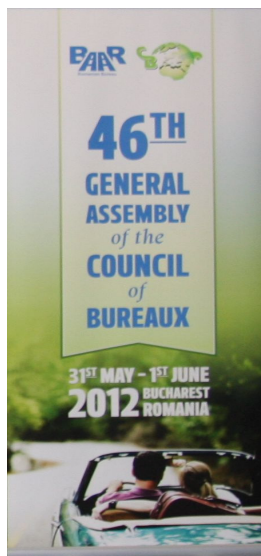
РЕШЕНИЯ 46-Й МЕЖДУНАРОДНОЙ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ СОВЕТА БЮРО СИСТЕМЫ «ЗЕЛЕНАЯ КАРТА»

В текущем году 31 мая и 1 июня в г. Бухаресте, Румыния, прошла 46-я международная Генеральная Ассамблея Совета Бюро системы страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта» (далее – Генеральная Ассамблея), в которой приняли участие представители 45 стран – участниц системы «Зеленая карта», в том числе делегация Белорусского бюро по транспортному страхованию в следующем составе:

Авсейко Антон Петрович – генеральный директор;

Коробан Раиса Михайловна – главный бухгалтер;

Новаковский Павел Сергеевич – главный специалист отдела регулирования по внеш-



Работа в системе «Зеленая карта»

нему страхованию Управления международных отношений и вопросам регулирования по внутреннему и внешнему страхованию.

В рамках заседания Генеральной Ассамблеи с участием Белорусского бюро по транспортному страхованию были заслушаны доклады:

руководителей бюро Румынии – организатора Генеральной Ассамблеи, полиции Румынии и страхового надзора Румынии;

руководителей подразделений Европейской экономической комиссии ООН по вопросам, связанным с обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

Президента Совета Бюро системы «Зеленая карта» (далее – Совет Бюро) касательно членства в системе «Зеленая карта»;

Генерального Секретаря Совета Бюро о годовом плане деятельности Совета Бюро;

председателей Комитетов и Рабочих групп Совета Бюро; советника Совета Бюро по перестрахованию.

В ходе заседания были уточнены географические рамки системы «Зеленая карта», которые будут приниматься во внимание при рассмотрении новых заявлений о членстве в системе «Зеленая карта». В свою очередь был утвержден обновленный и дополненный текст вопросника для новых претендентов на членство в системе «Зеленая карта». Текст вопросника в новой редакции позволяет более полно изучить законодательство и практику стран, претендующих на членство в системе «Зеленая карта», в области обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Кроме того, в ходе Генеральной Ассамблеи:

рассмотрены вопросы, связанные с совершенствованием Онлайн системы Гарантийных требований, что позволит снизить риск возникновения неурегулированных требований в целом, а также просрочки платежей в частности;

намечены основные пути развития системы «Зеленая карта» на следующий после Генеральной Ассамблеи год;

Работа в системе «Зеленая карта»

рассмотрен ряд вопросов, связанных с функционированием Совета Бюро и взаимодействием между бюро-членами Совета Бюро и страховыми организациями – членами национальных бюро.



По итогам заседания:

усовершенствована система использования корреспондентов для регулирования требований потерпевших в рамках системы «Зеленая карта», определены порядок назначения, одобрения и функционирования назначаемых корреспондентов, их взаимодействия со страховыми организациями и бюро. Благодаря этой мере значительно снижен риск возникновения экономической задолженности или просрочки платежа по обязательствам по зеленым картам;

утвержден текст типового соглашения о защите приезжих для двухстороннего подписания между национальными бюро страховщиков, желающими подписать такое соглашение. Подписание данного соглашения позволит урегулировать процедуру оказания содействия гражданам, ставшим участниками дорожно-транспортных происшествий на территории иностранных государств, подписавших данное соглашение. Текст предусматривает возможность гибкого его изменения и дополнения с целью более полного соответствия практике подписывающих его сторон;

Работа в системе «Зеленая карта»

утвержден годовой отчет за 2011 год, подготовленный организацией, осуществляющей внешний аудит Совета Бюро;

выбрана организация для осуществления внешнего аудита Совета Бюро в течение следующих трех лет;

бюро Российской Федерации присоединено к Региональной Группе бюро Северной Европы, бюро Черногории присоединено к Региональной Группе Юго-Восточной Европы. Данное решение предоставляет обоим бюро возможность более эффективно взаимодействовать с бюро стран-членов системы «Зеленая карта» с учетом геоэкономических интересов страны, получать более полную информацию о работе Комитетов и Рабочих групп Совета Бюро и вносить Совету Бюро свои предложения по усовершенствованию ее работы через представителей данной Региональной Группы в Комитетах и Рабочих группах Совета Бюро.

Кроме того, принято окончательное решение о проведении Генеральной Ассамблеи Совета Бюро системы «Зеленая карта» в 2014 году в Республике Беларусь.

В этой связи руководство бюро Румынии поделилось опытом по подготовке и проведению мероприятий подобного уровня с Белорусским бюро, были обсуждены вопросы, связанные с организацией Генеральных Ассамблей, принципы взаимодействия Секретариата Совета Бюро и принимающего бюро, планируемые изменения в подходах к организации данного мероприятия с главным администратором Секретариата Совета Бюро по организации заседаний.

В рамках подготовки к Генеральной Ассамблеи в г. Минске 16 и 17 августа 2012 года состоялся визит Президента Совета Бюро г-на Мариуша Вихтовского, с которым были обсуждены вопросы, связанные с организацией Генеральной Ассамблеи, принципы взаимодействия Секретариата Совета Бюро и принимающего бюро.

Предложенные Белорусским бюро пути решения вопросов, связанных с проведением Генеральной Ассамблеи 2014 года в г. Минске, одобрены.

Проведение страхования



Начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

Аксельрод Владимир Иванович

О НЕКОТОРЫХ ВОПРОСАХ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ AZT ПРИ ОКРАСКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

В справочно-информационном бюллетене № 1 (25) за 2012 год, изданном Белорусским бюро по транспортному страхованию, были затронуты вопросы технологии окраски AZT. В данной статье хотелось бы раскрыть еще один вопрос – вопрос подготовительно-заключительных операций при окраске транспортного средства (далее – ТС).

В общем виде стоимость подготовительно-заключительных операций (далее – ПЗО) включает стоимость подготовительно-заключительных работ и стоимость использованных при этом материалов. Подготовительно-заключительным временем при окраске ТС называется время, затраченное маляром на ознакомление с объемом работ, подготовку рабочего места, подготовку и наладку инструментов и приспособлений для окраски всех поврежденных на данном ТС частей, укрывку неокрашиваемых фрагментов частей и (или) неокрашиваемых частей ТС, приведение приспособлений, инструмента, рабочего места и ТС после окраски в исходное состояние, сдачу работы отделу технического контроля.

Проведение страхования

Технология окраски AZT предусматривает 3 вида ПЗО при окраске ТС. Окна выбора вида ПЗО в программных продуктах Аудатекс и Автокалк выглядят следующим образом:

Выбор Вариантов Оснащения:

22.Y4

• подтип ○ годы выпуска ○ снаружи ○ внутри ○ двигатель/кпп ○ ходовая часть
• окрашивание ○ Метод(ы) ремонта ○ Дополнительные ВО • выбранный

ОКРАШИВАНИЕ

Z4 краска на водной основе

Y7 детали демонт предвар окраш #)

Y8 Монтажные детали окрасить снятыми

СИСТ ИЗМЕР

U9 изм стенд на 4 колеса

#) только вместе с окраской по AZT

AZT Поиск OK Прервать Справка

RepairEstimate

Подготовка к окраске

Подготовка к окраске

Подг. раб. (Мет.-Окраска): 2 = Окраска на а/м с прокраской

Подг. раб. (Пластм.-Окраска): 1 = Окраска на а/м без прокраски
2 = Окраска на а/м с прокраской

Тип окраски (Мет): 3 = Окраска детали отдельно от а/м

Тип окраски (Пластм): 200 2-Слоя

Кол. цветов: 1

Укрывные раб. (Пластм): 0

Смешать лак в см/л: 1

Образец цвета: 1

Индексация на ЛКМ: 100.000 %

Затраты на подготовку краски: 100.000 %

Окрашенный прозрачный лак:

Водораст. баз. лак:

Отмена Ок

Проведение страхования

Рассмотрим применение видов ПЗО по степени возрастания их стоимости при производстве ремонта ТС.

ПЗО при окраске предварительно демонтированных частей ТС устанавливается выбором позиции «У8 Монтажные детали окрасить снятыми» в программе Аудатекс или позиции «3 = Окраска детали отдельно от а/м» в программе Автокальк. Применение этого вида ПЗО не вызывает ошибок у специалистов, так как применение данного вида ПЗО вытекает из его названия. Действительно, данный вид ПЗО выбирается специалистом, если в процессе ремонта ТС необходимо окрасить только снятые части ТС (в том числе и части специально снятые для окраски отдельно от ТС). Данный вид ПЗО наименее трудоемок для маляра и требует минимального расхода материалов.

ПЗО при окрашивании частей на ТС без предварительного окрашивания предполагает окраску частей непосредственно на ТС. В программе Аудатекс данный вид ПЗО устанавливается по умолчанию (задание позиции не требуется). В программе Автокальк выбирается позиция «1 = Окраска на а/м без прокраски». При данном виде ПЗО окраска частей ТС происходит в окрасочной камере непосредственно на ТС, при этом неокрашиваемые части ТС укрываются от пыли и контакта с летучими частицами лакокрасочных материалов, распыляемых в камере при окраске.

Наиболее дорогостоящим и трудоемким видом ПЗО является ПЗО при окраске частей на ТС с окрашиванием некоторых частей снятыми с ТС (в том числе для предварительного частичного окрашивания). В программе Аудатекс данный вид ПЗО устанавливается выбором позиции «У7 Детали демонт предвар окраш». В программе Автокальк выбирается позиция «2 = Окраска на а/м с прокраской».

Данный вид ПЗО необходим в случаях, когда снятые с ТС части окрашиваются в камере полностью либо предварительно частично, затем в камере окрашиваются части не снятые с ТС, непосредственно на ТС.

Проведение страхования

Предварительное окрашивание частей применяется в случае, когда части, будучи установленными на автомобиль, не могут быть окрашены в труднодоступных местах – каркасы дверей, отбортовки передних крыльев и т.д.

Пример 1.

Следует окрасить новую заднюю левую дверь (или дверь с отремонтированным каркасом) и заднюю левую боковину. Внутренняя часть двери окрашивается в камере отдельно от ТС и за вторым заходом происходит совместное окрашивание в камере, установленной на ТС двери и задней боковины на укрытом, подготовленном ТС.

Пример 2.

Следует окрасить заднюю левую боковину ТС и два бампера. В этом случае оба бампера окрашиваются в камере отдельно от ТС и за вторым заходом окрашивается в камере боковина на укрытом, подготовленном ТС. Окрашенные бамперы устанавливаются на окрашенное ТС.

В случаях, указанных в двух примерах, формально совмещены два вида ПЗО: внести части в камеру, вынести их, въехать на ТС в камеру, выехать из нее, укрыть ТС, снять с ТС укрывочный материал и т.п. операции.

Выбор вида ПЗО специалист по определению стоимости ТС производит перед началом расчета стоимости ремонта. Имея информацию о трудоемкости и стоимости материалов того или иного вида ПЗО специалист по определению стоимости ТС имеет возможность минимизировать стоимость восстановительного ремонта выбирая соответствующий вид ПЗО и технические воздействия по снятию и установке частей, требующих окраски.

Рассмотрим несколько простых примеров.

Пример 3.

На ТС, окрашенном в металлик, установлена незначительная деформация металлического переднего крыла, не требующая снятия для его ремонта.

Проведение страхования

Трудоемкость ПЗО при окраске на ТС – 1,7 нормо-часа, стоимость материалов – 166 000 рублей. Трудоемкость ПЗО при окраске снятых частей – 0,5 нормо-часа, стоимость материалов – 152 000 рублей. Трудоемкость снятия и установки переднего крыла – 0,8 нормо-часа.

В данном случае экономически целесообразно снять крыло для окраски, чем окрашивать крыло на ТС в камере.

Пример 4.

На ТС, окрашенном в металлик, установлена незначительная деформация металлических переднего крыла и панелей двух дверей, не требующая снятия для их ремонта. Трудоемкость снятия и установки каждой двери – 0,6 нормо-часа.

В данном случае экономически целесообразно окрасить ТС в камере, чем снимать крылья и двери и красить их отдельно от ТС в камере.

Пример 5.

На купе, окрашенном в металлик, установлена деформация заднего правого крыла, панели правой двери и переднего правого крыла, требующая снятия двери и переднего крыла для ремонта.

Трудоемкость ПЗО при окраске снятых частей и ТС в камере – 2,1 нормо-часа, стоимость материалов – 178 000 рублей.

В данном случае экономически целесообразно отремонтировать снятые дверь и переднее крыло, установить их на ТС и окрасить боковую часть ТС в камере.

Проведение страхования

СПИСОК

специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 11.05.2012 по 31.07.2012

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Василевский Роберт Францевич	08.07.2012	07.07.2013
Гайдукевич Денис Антонович	05.07.2012	04.07.2013
Гровс Виктор Анатольевич	09.07.2012	08.07.2013
Жариков Сергей Леонидович	09.07.2012	08.07.2014
Лапицкий Юрий Владимирович	14.06.2012	13.06.2013
Мелешко Василий Зиновьевич	05.07.2012	04.07.2013
Наварич Артем Леонидович	08.07.2012	07.07.2014
Пузыревский Владимир Николаевич	09.07.2012	08.07.2014
Романьков Александр Евгеньевич	07.07.2012	06.07.2013
Токарчук Николай Николаевич	12.07.2012	11.07.2013



Главный юрисконсульт юридического отдела Белорусского бюро по транспортному страхованию

Ходневич Павел Викторович:

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСКА В ГРАЖДАНСКОМ ПРОЦЕССЕ

Судебная практика показывает, что решение, вынесенное судом в пользу истца, не всегда выполняется ответчиком. Предъявление иска становится известным фактом, что может повлечь принятие ответчиком мер к невыполнению данного решения, а именно: сокрытие имущества, денежных средств, продажу недвижимости и иного имущества, подлежащего регистрации, передачу чего-либо на хранение другим лицам и др. Для исполнения в будущем вступившего в законную силу судебного акта существует институт обеспечения иска, который допускается судом по установленным правилам.

Закон учитывает, что обеспечение иска связано с ограничением ответчика в правах и некоторым ущемлением его интересов. С учетом этого и на основе принципа процессуального равноправия сторон законом предусмотрены гарантии интересов ответчика.

Так, в соответствии со статьей 254 Гражданского процессуального кодекса Республики Беларусь (далее – ГПК) суд по заявлению юридически заинтересованных в исходе дела лиц или по своей инициативе может принять меры к обеспечению иска. Ме-

Правовая работа

ры по обеспечению иска применяются только судом первой инстанции и допускаются во всяком положении дела, если непринятие мер обеспечения может затруднить или сделать невозможным исполнение решения суда.

Следует отметить, что для суда в качестве обоснования применения мер по обеспечению иска является предположение о том, что «непринятие мер обеспечения может затруднить или сделать невозможным исполнение решения суда».

Истцу предоставлено право заявлять ходатайство о принятии мер по обеспечению иска на любой стадии судебного процесса до удаления суда в совещательную комнату.

Инициатором принятия мер по обеспечению иска может быть как заинтересованная сторона, так и суд.

Законодателем установлено применение мер по обеспечению иска только судом первой инстанции, то есть не допускается принятие мер по обеспечению иска в кассационном производстве.

Оснований для отказа в удовлетворении ходатайства о применении мер по обеспечению иска законодателем не предусмотрено, однако из этого не следует, что все заявления о применении мер по обеспечению иска подлежат удовлетворению. Суды удовлетворяют или отказывают в удовлетворении ходатайства о применении мер по обеспечению иска в соответствии с внутренним убеждением, основанным на всестороннем, полном и объективном исследовании предоставленных истцом доказательств необходимости применения мер по обеспечению иска.

Исчерпывающий перечень мер по обеспечению иска предусмотрен частью первой статьи 255 ГПК:

наложение ареста на имущество, в том числе на денежные средства в пределах цены иска, принадлежащие ответчику и находящиеся у него или у других лиц;

запрещение ответчику совершать определенные действия;

запрещение другим лицам передавать имущество ответчику или выполнять по отношению к нему иные обязательства;

приостановление реализации имущества в случае предъявления иска об освобождении его от ареста;

Правовая работа

приостановление взыскания по исполнительному документу, оспариваемому должником в судебном порядке;

временное ограничение права ответчика на выезд из Республики Беларусь – на срок, установленный судом, но не более чем до окончания производства по делу.

Следует отметить, что наиболее часто применяемые судами меры по обеспечению иска – наложение ареста на имущество, денежные средства и временное ограничение права ответчика на выезд из Республики Беларусь.

Конкретные меры обеспечения избираются в зависимости от содержания и характера иска. В необходимых случаях суд может допустить одновременно несколько мер обеспечения иска с тем, чтобы общая сумма обеспечения не превышала цены иска. Иск может быть обеспечен как в целом, так и в его части.

Истец вправе требовать с лиц, нарушивших требования, указанные в пунктах 2 и 3 части первой статьи 255 ГПК, возмещения убытков, причиненных неисполнением определения об обеспечении иска.

В соответствии со статьей 256 ГПК вопрос об обеспечении иска разрешается судом, рассматривающим дело, без извещения ответчика и других юридически заинтересованных в исходе дела лиц. Заявление об обеспечении иска рассматривается в день поступления.

Определение суда об обеспечении иска приводится в исполнение немедленно в порядке, установленном разделом IX ГПК, то есть в порядке, установленном для исполнительного производства.

Порядок наложения ареста на имущество ответчика в целях обеспечения иска регулируется Инструкцией по исполнительному производству (главы 8-11), утвержденной постановлением Министерства юстиции Республики Беларусь от 20 декабря 2004 г. № 40 (с изменениями и дополнениями), устанавливающей порядок производства наложения ареста на имущество должника, в том числе денежные средства, объекты недвижимости, порядок производства описи имущества и его оценки в рамках исполни-

Правовая работа

тельного производства. Данные правила применяются и к исполнению определения суда о наложении ареста на имущество в целях обеспечения иска.

Суд вправе запретить совершать ответчику определенные действия, которые могут носить различный характер. Запрет непосредственно должен быть связан с предметом иска. Применение возможно по делам по искам об истребовании имущества из чужого незаконного владения, о понуждении ответчика к совершению определенных действий и т.п.

В случае ходатайства истца перед судом о применении запрета передачи имущества другими лицами ответчику или выполнении по отношению к нему иных обязательств, истцу необходимо обладать точной информацией о наличии такого права у ответчика и о лицах-должниках ответчика и соответственно предоставлять суду необходимые доказательства.

Суд в соответствии с пунктом 4 части первой статьи 255 ГПК обязан приостановить реализацию имущества в случае предъявления иска об освобождении имущества от ареста.

В соответствии с данной нормой ходатайство истца о приостановлении реализации имущества не обязательно, так как вынесение определения о приостановлении исполнительного производства является обязанностью суда.

На основании пункта 5 части первой статьи 255 ГПК суд приостанавливает взыскание по исполнительному документу, который должник оспаривает в судебном порядке.

Одной из наиболее часто применяемых судами мер по обеспечению иска, является временное ограничение права ответчика на выезд из Республики Беларусь. Она применяется судом в соответствии с Законом Республики Беларусь от 20 сентября 2009 года «О порядке выезда из Республики Беларусь и въезда в Республику Беларусь граждан Республики Беларусь» (статья 7).

Таким образом, основанием для временного ограничения права гражданина на выезд из Республики Беларусь является предъявление к нему гражданского иска в суд.

Правовая работа

Данная мера временная и действует до окончания производства по делу, то есть до вступления решения суда в законную силу либо определения о прекращении производства по делу. Следовательно, ограничение права гражданина на выезд из Республики Беларусь должно быть снято в день вступления решения суда в законную силу либо определения о прекращении производства по делу.

Статьей 257 ГПК предусмотрена возможность замены одной меры обеспечения иска другой и отмена обеспечения иска.

Вопрос об изменении меры обеспечения иска, а также о замене одной меры обеспечения иска другой, разрешается с извещением юридически заинтересованных в исходе дела лиц, однако их неявка не препятствует рассмотрению данных вопросов.

При обеспечении иска о взыскании денежной суммы ответчик вправе взамен допущенных мер обеспечения иска внести на депозитный счет суда истребуемую истцом сумму.

В случае отказа в иске меры по обеспечению иска сохраняются до вступления решения суда в законную силу. В то же время суду предоставлено право одновременно с решением или после его постановления вынести определение об отмене мер по обеспечению иска.

Согласно статье 259 ГПК на определение суда по вопросу обеспечения иска может быть подана частная жалоба или принесен частный протест. Если определение об обеспечении иска было вынесено без извещения лица, подавшего жалобу, срок для подачи жалобы исчисляется со дня, когда ему стало известно об этом.

Подача частной жалобы или частного протеста на определение об обеспечении иска не приостанавливает его исполнения. Вместе с тем, в соответствии с частью четвертой статьи 259 ГПК подача частной жалобы или частного протеста на определение об отмене обеспечения иска, а также о замене одной меры обеспечения иска другой, приостанавливает его исполнение.

Правовая работа

В соответствии со статьей 479 ГПК действия судебного исполнителя при исполнении определения суда по вопросам обеспечения иска могут быть обжалованы ответчиком.

После внесения на депозитный счет суда денежной суммы в размере цены иска суд обязан рассмотреть вопрос об отмене мер по обеспечению иска.

В соответствии со статьей 258 ГПК суд, допуская обеспечение иска, может потребовать от истца предоставление обеспечения возможных для ответчика убытков.

После вступления в законную силу решения суда об отказе в удовлетворении исковых требований ответчик вправе предъявить к истцу иск о возмещении убытков, причиненных ему мерами по обеспечению иска, принятыми по просьбе истца.

Следует отметить, что закон предоставляет право требования возмещения убытков с истца только в случае отказа истцу в иске. Таким образом, право на данное требование не возникает в случаях прекращения дела с вынесением судом определения. Право на возмещение убытков возникает только в случае, если меры по обеспечению иска были приняты по просьбе истца. Право на возмещение убытков, в случае, если меры по обеспечению иска принимались по инициативе суда, отсутствует.

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I полугодие 2012 г. (внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключен- ных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченно- го страхового воз- мещения	
		I полуго- дие 2012 г.	I полуго- дие 2011 г.	I полуго- дие 2012 г.	I полуго- дие 2011г.	I полугодие 2012 г.	I полугодие 2011 г.
1.	Белгосстрах	951828	1137763	181539,6	92499,1	159672,1	63024,7
2.	Белкоопстрах	126297	175932	22212,1	12212,7	16752,6	8038,9
3.	Белнефтестрах	169477	208081	32431,7	15923,6	23981,2	10980,3
4.	Белэксимгарант	53295	68855	11606,0	5964,9	9158,9	3874,9
5.	Промтрансинвест	111548	136126	23520,8	11609,7	17729,4	7891,5
6.	ТАСК	203495	240432	43869,7	21781,1	34751,4	15569,3
7.	АльВеНа					2,0	3,5
8.	Багач					25,4	11,6
9.	ЭРГО					1,1	0,7
10.	Белвнешстрах					2,1	1,1
11.	БелИнгострах					2,6	1,3
12.	Белросстрах					0,4	8,0
13.	Купала					5,7	1,4
Итого:		1615940	1967189	315179,9	159991,1	262084,9	109407,2

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I полугодие 2012 г. (пограничное страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые органи- зации	Кол-во заключен- ных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплачен- ного страхового возмещения	
		I полугодие 2012 г.	I полугодие 2011 г.	I полугодие 2012 г.	I полугодие 2011 г.	I полугодие 2012 г.	I полугодие 2011 г.
1.	Белгосстрах	51574	58420	8031,4	4283,6	631,8	314,8
2.	Белэксимгарант	11904	11568	1821,2	829,4	333,3	36,2
Итого:		63478	69988	9852,6	5133,0	965,1	351,0

Сведения о реализации белорусских страховых сертификатов «Зеленая карта» за I полугодие 2012 г.

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов	
		I полугодие 2012 г.	I полугодие 2011 г.	I полугодие 2012 г.	I полугодие 2011 г.
1.	Белгосстрах	205189	162431	64152,8	21854,5
2.	Белкоопстрах	67334	51568	22624,0	7630,2
3.	Белнефтестрах	112038	74755	33199,3	10908,3
4.	Белэксимгарант	89216	54973	26435,8	6571,7
5.	Промтрансинвест	86029	63293	31370,5	9618,2
6.	ТАСК	117927	80136	43555,0	14617,0
Итого:		292455	677733	487156	221337,4

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I полугодие 2012 г. (комплексное внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заклю- ченных догово- ров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выпла- ченного страхо- вого возмещения	
		I полуго- дие 2012 г.	I полуго- дие 2011 г.	I полугодие 2012 г.	I полугодие 2011 г.	I полуго- дие 2012 г.	I полуго- дие 2011 г.
1.	Белгосстрах	1114	967	719,8	251,7	200,2	47,3
2.	Белкоопстрах	65	68	60,4	30,3	51,2	7,4
3.	Белнефтестрах	54	61	57,2	33,2	8,0	14,5
4.	Белэксимгарант	29	18	41,0	10,3	20,3	9,5
5.	Промтрансинвест	71	88	95,3	55,4	98,6	27,7
6.	ТАСК	98	88	131,6	57,7	93,3	14,2
Итого:		1431	1290	1105,3	438,6	471,6	120,6

БЕЛОРУССКОЕ БЮРО
ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ

ПРИКАЗ

16 апреля 2012 г. № 11-од

г. Минск

Об утверждении Положения об аттестации специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков для определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

На основании части первой пункта 162 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемое Положение об аттестации специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков для определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

2. Признать утратившим силу приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 29 декабря 2006 г. № 27-од «Об ут-

Нормативные документы

верждении Положения об аттестации специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков для определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 18, 10/82).

3. Настоящий приказ вступает в силу после его официального опубликования.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

Нормативные документы

УТВЕРЖДЕНО

приказ Белорусского бюро по
транспортному страхованию
16.04.2012 № 11-од

Положение

об аттестации специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков для определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

1. Настоящее Положение определяет порядок и условия проведения аттестации специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков (далее – специалист) для определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

2. Целью аттестации является проверка профессиональных знаний специалистов и умения применять их при определении размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

3. К аттестации допускаются дееспособные физические лица, имеющие:

высшее техническое образование, включающее изучение дисциплин по устройству, ремонту и эксплуатации транспортных средств;

Нормативные документы

свидетельство специалиста по определению стоимости транспортных средств;

опыт практической работы по ремонту и эксплуатации транспортных средств не менее трех лет, за исключением специалиста, имеющего высшее образование по специальности 1-37 01 08 «Оценочная деятельность на автомобильном транспорте»;

непрерывный стаж работы в качестве специалиста не менее одного года, а для специалиста, имеющего высшее образование по специальности 1-37 01 08 «Оценочная деятельность на автомобильном транспорте», непрерывный стаж работы – не менее шести месяцев, на день представления документов, указанных в части первой пункта 9 настоящего Положения;

знания нормативных правовых актов, регулирующих оценочную деятельность и обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

знания и навыки, необходимые для пользования специальным информационным обеспечением (программными продуктами по расчету стоимости ремонта и определению стоимости транспортных средств), одним из интернет браузеров и программным приложением Microsoft Office (Microsoft Word и Microsoft Excel).

4. Аттестация специалистов осуществляется Белорусским бюро по транспортному страхованию (далее – Белорусское бюро).

Для организации и проведения аттестации Белорусским бюро создается комиссия по аттестации специалистов (далее – аттестационная комиссия), в состав которой входят три представителя Белорусского бюро, четыре представителя страховых организаций и один представитель (с его согласия) Научно-производственного частного унитарного предприятия «БАЭС».

Количественный и персональный состав, председатель, заместитель председателя и секретарь аттестационной комиссии утверждаются приказом Белорусского бюро. Председателем аттестационной комиссии назначается руководитель Белорусского бюро либо заместитель руководителя Белорусского бюро, заместителем председателя и секретарем аттестационной комиссии – представители Белорусского бюро.

Нормативные документы

5. Аттестационная комиссия:

определяет форму аттестационного экзамена и критерии проверки уровня профессиональных знаний;

проводит компьютерное тестирование и собеседование;

рассматривает на своих заседаниях результаты компьютерного тестирования и собеседования;

принимает решение об аттестации, отказе в аттестации, отказе в выдаче свидетельства;

принимает решение о направлении специалиста на повторную аттестацию;

принимает решение о продлении срока действия свидетельства;

принимает решение о приостановлении срока действия свидетельства;

принимает решение об аннулировании свидетельства;

выполняет другие функции.

6. Председатель аттестационной комиссии:

осуществляет общее руководство работой аттестационной комиссии;

определяет дату, время и место проведения аттестации и заседаний аттестационной комиссии;

ведет заседание аттестационной комиссии;

подписывает протоколы заседаний аттестационной комиссии;

выполняет другие функции.

Полномочия председателя аттестационной комиссии в случае его отсутствия исполняет заместитель председателя аттестационной комиссии.

7. Секретарь аттестационной комиссии:

готовит документы на аттестацию, ведет делопроизводство и осуществляет комплектование групп для проведения аттестации;

извещает не позднее, чем за 5 дней до назначенной даты проведения аттестации о дате, времени и месте проведения аттестации членов аттестационной комиссии и специалистов;

подписывает протоколы заседаний аттестационной комиссии.

Нормативные документы

8. Перед аттестацией специалист вправе пройти подготовку, в том числе в форме повышения квалификации, на курсах повышения квалификации специалистов, проводимых Учреждением образования «Государственный учебный центр подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров Министерства финансов Республики Беларусь».

9. Для прохождения аттестации на получение свидетельства оценщик подает в Белорусское бюро:

заявление специалиста об аттестации специалиста и выдаче ему свидетельства;

представление руководителя оценщика;

характеристику с последнего места работы, отражающую деловые, профессиональные и личные качества специалиста, его организаторские способности, умение работать с людьми, степень владения информационными технологиями, способность брать на себя ответственность, а также объективная оценка его практической деятельности. Для специалиста, являющегося индивидуальным предпринимателем, характеристика представляется за подписью руководителя страховой организации, с которой у специалиста заключен договор на оказание услуг по определению размера вреда, причиненного транспортному средству;

копии документов (дубликатов) о высшем образовании специалиста, заверенные подписью и печатью оценщика;

копию свидетельства специалиста по определению стоимости транспортных средств, заверенную подписью и печатью оценщика;

копию трудовой книжки специалиста либо копию иного документа, подтверждающего опыт практической работы по ремонту и эксплуатации транспортных средств, заверенные подписью и печатью оценщика;

копии документов, подтверждающих стаж работы в качестве специалиста, заверенные подписью и печатью оценщика;

копии пяти заключений о размере вреда (без фототаблиц), причиненного транспортному средству, выполненных непосредственно специалистом за последний год работы.

Нормативные документы

Ответственность за достоверность представленных документов несут специалист, оценщик и страховая организация.

10. Специалист не допускается к аттестации в случае представления не всех документов, перечисленных в части первой пункта 9 настоящего Положения, указания недостоверных и неполных сведений в них.

11. Аттестация проводится по мере комплектования группы не реже одного раза в квартал.

12. Специалист допускается на аттестацию при предъявлении документа, удостоверяющего его личность.

Специалист, не имеющий при себе документа, удостоверяющего его личность, либо опоздавший на аттестацию, считается не явившимся на аттестацию и может быть включен в очередную группу специалистов на основании поданного им заявления.

13. В случае, если специалист не может явиться в назначенное время на аттестацию, он должен не позднее, чем за один день до даты проведения аттестации письменно сообщить об этом секретарю аттестационной комиссии, объяснив причину неявки, и при возможности представить подтверждающие документы.

В случае неявки без уважительных причин на аттестацию специалист считается не прошедшим аттестацию.

14. Аттестация проводится в форме компьютерного тестирования и собеседования.

Вопросы, тесты и варианты правильных ответов готовятся и утверждаются Белорусским бюро.

Компьютерное тестирование проводится по разработанным тестам с вариантами правильных ответов. Аттестационная комиссия доводит до сведения специалистов порядок заполнения тестов. Количество правильных ответов, являющихся основанием для признания результатов компьютерного тестирования положительными, должно составлять не менее 60 процентов от общей суммы баллов, содержащихся в тесте.

При проведении тестирования до его завершения специалист вправе внести поправки в свои ответы.

Нормативные документы

По истечении времени, отведенного аттестационной комиссией на проведение тестирования, специалист сдает тест, подписав его. Специалист, нарушивший это требование, считается не прошедшим аттестацию по результатам тестирования.

При собеседовании члены аттестационной комиссии могут задавать специалисту дополнительные вопросы на знание нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, регулирующих оценочную деятельность, а также профессиональные вопросы, позволяющие определить уровень его знаний в области определения размера вреда, причиненного транспортному средству, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Знания специалиста при собеседовании оцениваются комиссией исходя из полноты и правильности данных им ответов на вопросы.

15. При проведении аттестации в форме компьютерного тестирования и собеседования специалисту запрещается пользоваться нормативными правовыми актами, справочной или специальной литературой, средствами связи, вести переговоры с другими специалистами. Специалист, нарушивший эти требования, отстраняется от прохождения аттестации и считается не прошедшим ее.

16. Заседание аттестационной комиссии считается правомочным, если в работе принимает участие более половины состава ее членов.

Решения аттестационной комиссии по результатам компьютерного тестирования и собеседования принимаются открытым голосованием простым большинством голосов членов аттестационной комиссии, участвующих в заседании.

В случае равенства голосов голос председателя аттестационной комиссии, в его отсутствие – заместителя председателя, является решающим.

17. По результатам аттестации оформляется протокол заседания аттестационной комиссии. К протоколу прилагаются результаты компьютерных тестов, которые хранятся в течение трех лет со дня проведения аттестации.

Нормативные документы

18. Протокол заседания аттестационной комиссии подписывается председателем, а в его отсутствие – заместителем председателя, и секретарем.

19. Решение о выдаче свидетельства либо об отказе в выдаче свидетельства специалисту принимается решением аттестационной комиссии на ее заседании. В решении об отказе в выдаче свидетельства специалисту должны быть указаны основания отказа.

20. Основаниями для отказа в аттестации и выдаче свидетельства являются:

отрицательный результат компьютерного тестирования – менее 60 процентов от общей суммы баллов, содержащихся в тесте;

отрицательный результат собеседования;

наличие в представленных документах недостоверной информации;

признание специалиста в установленном порядке недееспособным или ограниченно дееспособным;

неявка специалиста на аттестацию без уважительных причин;

отказ специалиста от аттестации.

21. Результаты аттестации сообщаются специалисту председателем комиссии, а в его отсутствие – заместителем председателя, в день принятия решения аттестационной комиссией.

Решения аттестационной комиссии могут быть обжалованы в порядке, установленном законодательством.

22. В случае принятия решения об аттестации специалиста ему Белорусским бюро в течение пяти рабочих дней со дня принятия такого решения выдается свидетельство по форме согласно приложению сроком на один год.

23. Свидетельство подписывается председателем аттестационной комиссии, а в его отсутствие – заместителем председателя аттестационной комиссии, и заверяется гербовой печатью Белорусского бюро.

Регистрация, учет, хранение и использование свидетельств осуществляется в порядке, установленном законодательством.

24. Специалист может быть повторно допущен аттестационной комиссией к прохождению аттестации в форме компьютерно-

Нормативные документы

го тестирования и собеседования, но не ранее чем через один месяц после принятия решения об отказе в выдаче свидетельства. Об этом делается запись в протоколе заседания аттестационной комиссии.

25. Специалист, не прошедший повторно аттестацию в соответствии с пунктом 24 настоящего Положения, может подать заявление на последующие аттестации по истечении одного года со дня принятия решения об отказе в аттестации и выдаче свидетельства.

26. Для продления срока действия свидетельства оценщик за два месяца до истечения срока его действия представляет в Белорусское бюро:

заявление специалиста о продлении срока действия свидетельства;

копию оригинала (дубликата) свидетельства, заверенную подписью и печатью оценщика;

копию свидетельства о прохождении специалистом повышения квалификации по определению стоимости транспортных средств и размера вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в течение двух лет, предшествующих дате представления документов для продления срока действия свидетельства, заверенную подписью и печатью оценщика;

представление руководителя оценщика;

характеристику, отражающую деловые, профессиональные и личные качества специалиста, его организаторские способности, умение работать с людьми, степень владения информационными технологиями, способность брать на себя ответственность, а также объективная оценка его практической деятельности. Для специалиста, являющегося индивидуальным предпринимателем, характеристика представляется за подписью руководителя страховой организации, с которой у специалиста заключен договор на оказание услуг по определению размера вреда, причиненного транспортному средству.

Нормативные документы

27. Специалист, которому продлевается срок действия свидетельства, приглашается на заседание аттестационной комиссии.

Специалист представляет аттестационной комиссии оригинал (дубликат) свидетельства.

Аттестация проводится в форме компьютерного тестирования и собеседования в порядке, предусмотренном настоящим Положением.

28. Аттестационная комиссия рассматривает документы, указанные в пункте 26 настоящего Положения, результаты компьютерного тестирования и собеседования и выносит решение о продлении срока действия свидетельства либо об отказе в продлении срока его действия.

Срок действия свидетельства может быть продлен по его окончании на один год, а в случае отсутствия обоснованных жалоб на действия специалиста, нарушений им порядка и условий определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, при положительных результатах компьютерного тестирования – не менее 75 процентов от общей суммы баллов, содержащихся в тесте, – на два года.

Основаниями для отказа в продлении срока действия свидетельства являются:

отрицательный результат компьютерного тестирования – менее 60 процентов от общей суммы баллов, содержащихся в тесте;

отрицательный результат собеседования;

наличие в течение срока действия свидетельства обоснованных жалоб на действия специалиста, нарушений им порядка и условий определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

наличие в представленных документах недостоверной информации;

Нормативные документы

признание специалиста в установленном порядке недееспособным или ограниченно дееспособным;

неявка специалиста на аттестацию без уважительных причин; отказ специалиста от аттестации.

В решении аттестационной комиссии об отказе в продлении срока действия свидетельства должны быть указаны основания отказа.

Решение о продлении срока действия свидетельства либо об отказе в продлении срока его действия сообщаются специалисту в день принятия решения аттестационной комиссией.

29. В случае принятия решения о продлении срока действия свидетельства специалисту Белорусским бюро в течение пяти рабочих дней выдается оригинал (дубликат) свидетельства с отметкой о продлении срока его действия.

В случае отказа в продлении срока действия свидетельства специалисту сообщаются основания отказа.

30. Решение об отказе в продлении срока действия свидетельства может быть обжаловано в порядке, установленном законодательством.

31. Специалист может быть повторно допущен аттестационной комиссией к прохождению аттестации в форме компьютерного тестирования и собеседования, но не ранее чем через один месяц после принятия решения об отказе в продлении срока действия свидетельства. Об этом делается запись в протоколе заседания аттестационной комиссии.

32. Специалист, не прошедший повторно аттестацию в соответствии с пунктом 31 настоящего Положения, может подать заявление на последующую аттестацию по истечении одного года со дня принятия решения об отказе в продлении срока действия свидетельства.

33. Специалист, утерявший свидетельство, может в месячный срок подать заявление в Белорусское бюро о выдаче ему дубликата свидетельства. К заявлению прилагается копия объявления об утере свидетельства, помещенного в газете «Республика».

Нормативные документы

34. Выдача дубликата свидетельства осуществляется в течение трех рабочих дней со дня подачи заявления с приложением копии объявления об утере свидетельства, помещенного в газете «Республика».

35. Действие свидетельства может быть приостановлено на срок до трех месяцев либо аннулировано решением аттестационной комиссии если:

свидетельство выдано на основании недостоверных сведений, представленных специалистом и (или) оценщиком;

выявлены Белорусским бюро нарушения специалистом порядка и условий определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

судом установлен факт причинения специалистом ущерба в результате умышленных действий при определении размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

36. Специалист, которому приостанавливается срок действия свидетельства либо свидетельство аннулируется, приглашается на заседание аттестационной комиссии.

Аттестационная комиссия рассматривает допущенные нарушения, заслушивает объяснения специалиста (оценщика) по данному вопросу и принимает решение о приостановлении срока действия свидетельства либо его аннулировании.

Решение о приостановлении срока действия свидетельства либо о его аннулировании сообщаются специалисту в день принятия решения аттестационной комиссией.

37. Белорусское бюро в течение трех дней со дня принятия решения аттестационной комиссией о приостановлении срока действия свидетельства либо о его аннулировании в письменной форме доводит его до сведения оценщика и страховых организаций – членов Белорусского бюро.

Нормативные документы

Специалист в течение трех дней со дня принятия решения аттестационной комиссией о приостановлении срока действия свидетельства либо о его аннулировании обязан возвратить свидетельство в Белорусское бюро.

38. Решение о приостановлении срока действия свидетельства либо о его аннулировании может быть обжаловано в порядке, установленном законодательством.

39. Специалист, у которого аннулировано действие свидетельства в соответствии с пунктом 35 настоящего Положения, имеет право на аттестацию не ранее, чем через год со дня принятия решения об аннулировании действия свидетельства.

40. Действие свидетельства прекращается:

по истечении срока, на который оно выдано;

при подаче специалистом (оценщиком) заявления о прекращении его действия;

в случае признания специалиста в установленном порядке недееспособным или ограниченно дееспособным;

если лицо, в отношении которого было принято решение о выдаче свидетельства, не обратилось за получением свидетельства в течение одного месяца со дня принятия решения о его выдаче;

при нарушении специалистом без уважительных причин срока обращения в Белорусское бюро для выдачи дубликата свидетельства, установленного пунктом 33 настоящего Положения.

41. При прекращении действия свидетельства специалист в течение трех дней обязан возвратить свидетельство в Белорусское бюро.

42. Белорусское бюро обеспечивает учет документов по аттестации, а также их хранение в течение трех лет после окончания срока действия свидетельства.

Нормативные документы

Приложение
к Положению об аттестации специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков для определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

БЕЛАРУСКАЕ БЮРО ПА ТРАНСПАРТНАМУ СТРАХАВАННЮ
БЕЛОРУССКОЕ БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ
BELARUSIAN TRANSPORT INSURANCE BUREAU

СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ _____

Выдано

(фамилия,

имя, отчество)

(данные документа, удостоверяющего личность, – серия,

номер, дата выдачи, наименование государственного

органа, его выдавшего)

Нормативные документы

на основании решения аттестационной комиссии Белорусского бюро по транспортному страхованию от ____ _____ 20__ г. № ____ и подтверждает, что он(а) успешно прошел аттестацию, имеет уровень знаний и профессиональных навыков, необходимых для определения размера вреда, причиненного транспортному средству, в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь в установленном законодательством порядке.

г. Минск «__» _____ 20__ г.

Председатель аттестационной комиссии _____
(подпись) (И.О.Фамилия)

М.П.

Срок действия свидетельства продлен с ____ _____ 20__ г.
по ____ _____ 20__ г.

Председатель аттестационной комиссии _____
(подпись) (И.О.Фамилия)

М.П.

Контактные телефоны сотрудников Белорусского бюро
по транспортному страхованию

Генеральный директор	АВСЕЙКО Антон Петрович	200 93 55
Заместитель генерального директора	РАБЕЦКИЙ Сергей Владимирович	200 98 58
Главный бухгалтер	КОРОБАН Раиса Михайловна	220 50 11
Начальник Управления методологии, организации и актуарных расчетов	АЛЕКСАНДРОВИЧ Раиса Леонидовна	200 15 06
Начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	АКСЕЛЬРОД Владимир Иванович	200 18 65
Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела международных отношений	СИМОНОВИЧ Ирина Геннадьевна	200 18 47
Начальник отдела анализа, статистики и организации обязательного страхования Управления методологии, органи-	НЕСТЕРОВИЧ Ольга Николаевна	200 18 75