

Оглавление

Работа в системе «Зеленая карта»

Последние изменения, касающиеся функционирования системы «Зеленая карта» 2

Проведение страхования

О некоторых вопросах определения действительной стоимости редких транспортных средств 7

О новых Правилах определения размера вреда, причиненного жизни или здоровью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств 15

Список специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 01.06.2011 по 31.08.2011 20

Правовая работа

Обращение взыскания на заработную плату должника и приравненные к ней доходы 21

Статистика

28

Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию 31

Нормативные документы

Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 22 июля 2011 г. № 10-од «О внесении изменений и дополнений в приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 11 августа 2004 г. № 29-од» 33

Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 4 августа 2011 г. № 13-од «Об утверждении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» 35



Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела международных отношений Белорусского бюро по транспортному страхованию

Симонович Ирина Геннадьевна:

ПОСЛЕДНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ «ЗЕЛЕНАЯ КАРТА»

С начала 2011 года в системе «Зеленая карта» произошел ряд событий.

Белорусское бюро по транспортному страхованию сообщало о них страховым организациям – членам Белорусского бюро соответствующими письмами.

В данной статье приводится информация о некоторых событиях и изменениях, произошедших в первом полугодии 2011 года в системе «Зеленая карта».

Январь 2011 г.

В странах – членах Европейского Союза пересмотрены минимальные размеры покрытия по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в соответствии с Европейским индексом потребительских цен.

В результате пересмотра минимальные размеры покрытия по данному виду страхования увеличились с 1 000 000 евро до

Работа в системе «Зеленая карта»

1 120 000 евро по имуществу; с 5 000 000 евро до 5 600 000 евро по жизни и здоровью на случай, с 1 000 000 евро до 1 120 000 евро по жизни и здоровью на потерпевшего соответственно.

Согласно информации Совета Бюро системы «Зеленая карта» пересмотренные размеры вступят в силу не позднее 1 января 2012 г.

Январь 2011 г.

Совет Бюро системы «Зеленая карта» разослал всем бюро обращение бюро Турции с просьбой во избежание задержки вести любую переписку касательно регулирования убытков по зеленой карте непосредственно с бюро Турции.

Турецкое бюро имеет исключительные полномочия по регулированию требований (подтверждение покрытий, переписка и т.д.), касающихся дорожно-транспортных происшествий, произошедших за пределами Турции, вред в которых причинен турецкими транспортными средствами, в отношении которых выданы действительные зеленые карты.

Регулирование требований о возмещении также производится бюро Турции.

Январь 2011 г.

Приостановлена лицензия на осуществление страховой деятельности российской страховой организации ЗАО «Международная страховая компания «Айни».

В этой связи Бюро «Зеленая карта» Российского Союза Автостраховщиков просило в дальнейшем копии всех запросов о подтверждении зеленых карт, а также требований о возмещении, адресуемых «Айни», направлять в Российское бюро «Зеленая карта».

Апрель 2011 г.

Бюро моторных страховщиков Латвии уведомило о назначении следующих компаний, являющихся членами бюро, агентами для регулирования требований по дорожно-транспортным происшествиям, произошедшим на территории Латвии, в случаях, когда причинителем вреда является водитель иностранного транспортного средства (и нет информации о страховом покрытии на иностранный автомобиль, или, вероятно, в Латвии нет корреспондента иностранной страховой компании): Балтикумс, Балва, Балтияс Апдрошинашанас Намс, Балта, Эрго Латвия, Сезам Латвия, Иф Пи энд СИ Иншуранс.

При этом за страховым возмещением потерпевшие могут обращаться в любую из этих компаний без предварительной консультации с бюро Латвии.

Компании-члены бюро, назначенные агентами, ответственны за сбор всех необходимых документов относительно требования, включая поиск ответственного страховщика за рубежом (и его корреспондента в Латвии, при его наличии).

Впоследствии требование направляется либо корреспонденту, либо в бюро Латвии (если в Латвии нет корреспондента или иностранное транспортное средство не застраховано).

Май 2011 г.

Бюро «Зеленая карта» Российского Союза Автостраховщиков уведомило о том, что ЗАО «Страховая группа «Спасские ворота» (код 014) не является членом Российского бюро «Зеленая карта» с 18 апреля 2011 г., в связи с его выходом из бюро по причине слияния с ОАО «Страховая группа МСК».

ОАО «Страховая группа МСК» (код 007) принято в члены Российского бюро «Зеленая карта» с 3 мая 2011 г.

ОАО «Страховая группа МСК» в качестве правопреемника несет полную ответственность по отношению ко всем выданным ра-

Работа в системе «Зеленая карта»

нее ЗАО «Страховая группа «Спасские ворота» страховым сертификатам «Зеленая карта».

Май 2011 г.

В г. Дубровнике, Хорватия, в ходе 45-ой Генеральной Ассамблеи Совета Бюро системы «Зеленая карта» Белорусское бюро по транспортному страхованию выбрано в Комитет по заявлениям Совета Бюро международной системы обязательного страхования автогражданской ответственности.

В компетенцию Комитета по заявлениям входит рассмотрение всех вопросов, имеющих отношение к новым заявлениям на членство в системе «Зеленая карта». В частности, функцией Комитета является выяснение, соответствует ли заявитель условиям, предъявляемым к члену Совета Бюро системы «Зеленая карта». Для данных целей Конституцией Совета Бюро системы «Зеленая карта» Комитету предоставлено право требования любой обоснованной необходимой информации или объяснения от заявителя.

Следует отметить, что со времени принятия Белорусского бюро по транспортному страхованию в Полные члены системы «Зеленая карта» Генеральной Ассамблеей 2007 года, Белорусское бюро будет впервые принимать непосредственное участие в подготовке рекомендаций, влияющих на практическую деятельность системы «Зеленая карта» в целом.

Июнь 2011 г.

Немецкое бюро «Зеленая карта» сообщало об изменениях в судебной практике Германии, которое имеет влияние не только на немецкий страховой рынок, но и на требования, регулируемые в рамках системы «Зеленая карта».

Высший суд Германии в октябре 2010 г. принял решение, что в случае участия в дорожно-транспортном происшествии сцепки

(тягач + прицеп), оба страховщика гражданской ответственности покрывают по 50 % требования.

При этом решение применяется даже к случаям, произошедшим ранее, в пределах срока исковой давности, с правом регресса, обычно требуемого страховщиком тягача, который обязан был компенсировать требование в прошлом.

Бюро Германии предупредило о вероятности большого количества требований регресса немецких страховых компаний, которые захотят получить возмещение соответствующей пропорциональной части уплаченной ими компенсации, к иностранным страховщикам (или бюро «Зеленая карта»), поскольку прицеп, находящийся в сцепке с тягачом во время происшествия, обычно имеет иностранную регистрацию.

Следует отметить, что общая информация о функционировании в рамках системы «Зеленая карта», минимальных суммах, установленных по обязательному страхованию автогражданской ответственности в странах-членах данной системы, текст основополагающих документов (требования к формату зеленой карты, «Внутренние Положения», «Разъяснительный меморандум к Внутренним Положениям» и т.д.), новости и другая информация, регулярно обновляются на сайте Совета Бюро системы «Зеленая карта» www.cobx.org.



Начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

Аксельрод Владимир Иванович:

О НЕКОТОРЫХ ВОПРОСАХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ СТОИМОСТИ РЕДКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В адрес Белорусского бюро по транспортному страхованию обращаются специалисты по определению стоимости транспортных средств оценщиков с вопросом, как рассчитать действительную стоимость редких транспортных средств?

Транспортные средства, как объекты оценки можно разделить на три категории: массовые, редкие и уникальные транспортные средства.

К редким транспортным средствам относятся транспортные средства мало встречающиеся на рынке транспортных средств, для которых невозможно сформировать представительную выборку идентичных или аналогичных транспортных средств.

Следовательно, отечественные информационные справочники «Белорусский авторынок» и «Автомобили» не содержат сведения о стоимости таких транспортных средств.

Для расчета действительной стоимости редкого транспортного средства применяются рыночные методы оценки: затратный или сравнительный.

Проведение страхования

Рассмотрим один из способов расчета действительной стоимости редкого транспортного средства на примере расчета стоимости городского автобуса Neoplan HN-D8, на 27 мест для сидения, 1985 года выпуска. Данный автобус является моделью городского автобуса, предшествующей модели Neoplan N 409, которая в свою очередь явилась прототипом автобуса MA3-101.

Выборка стоимости предложения городских автобусов Neoplan HN-D8 с годом выпуска 1980-1986 в Республике Беларусь, в Российской Федерации, на Украине и в странах Западной Европы не принесла результатов.

Выборка стоимости предложения городских автобусов большой вместимости производства стран дальнего зарубежья в Республике Беларусь, в Российской Федерации, на Украине не принесла результатов, в странах Западной Европы – не явилась представительной (выборка недостаточна).

Поэтому в данном случае неприменим расчет сравнительным методом с выборкой идентичного или аналогичного транспортного средства.

Для применения затратного метода расчета действительной стоимости необходимо определить стоимость восстановления или замещения объекта оценки с последующим уменьшением этой стоимости на величину износа. Для транспортных средств стоимость восстановления или замещения определяется, в частности, как стоимость нового транспортного средства на дату ДТП.

Рыночную стоимость нового автобуса Neoplan HN-D8 определить невозможно, так как его выпуск прекращен около 25 лет назад. Стоимость городского автобуса Neoplan, выпускаемого в настоящее время, теоретически может быть использована в качестве стоимости замещения, но функционально эта модель настолько отличается от модели Neoplan HN-D8, что определить функциональный износ, то есть снижение стоимости из-за функциональных недостатков старой модели перед новой, практически невозможно.

Имеются еще два метода расчета стоимости восстановления, замещения или остаточной стоимости: индексный метод и метод пересчета валютной стоимости.

Проведение страхования

Индексный метод представляет собой метод определения стоимости путем применения коэффициентов (индексов) к стоимости с учетом переоценок, проводимых в установленном порядке.

Метод пересчета валютной стоимости – метод определения стоимости в валюте по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату оценки, если транспортное средство приобретено за иностранную валюту либо его стоимость была определена в иностранной валюте в течение календарного года с применением рыночного метода.

Индексный метод и метод пересчета валютной стоимости не являются рыночными методами оценки и могут применяться в случае отсутствия рыночной информации, необходимой для расчета затратным или сравнительным методами.

В случае определения действительной стоимости автобуса Neoplan HN-D8 метод пересчета валютной стоимости не применим, так как автобус приобретен владельцем за национальную валюту, индексный метод неприменим, так как остаточная стоимость по данным бухгалтерского учета равна нулю (амортизация составляет 100%), а в качестве балансовой стоимости указана стоимость приобретения на вторичном рынке в 2005 году.

Исходя из изложенного видно, что в данном случае все методы прямого расчета стоимости не применимы для расчета действительной стоимости автобуса Neoplan HN-D8.

Однако при исследовании рынка установлено, что на рынке республики имеется до 10 предложений междугородных автобусов производства стран дальнего зарубежья 1983-1987 годов выпуска, с габаритными размерами и вместимостью аналогичными междугородному автобусу Икарус-256.

Также из анализа рынка в нашей стране и на Украине следует, что стоимость междугородных автобусов вместимостью 45-50 мест, различных производителей стран дальнего зарубежья (кроме автобусов Икарус) со сроком эксплуатации около 25 лет практически не зависит от марки и срока эксплуатации, а зависит от технического состояния автобуса.

Проведение страхования

Произведем расчет средней стоимости междугородного автобуса сравнительным методом используя метод прямого сравнения характеристик применяя статистический анализ обработки данных выборки.

В выборке представлены объекты со следующими характеристиками:

1. Стоимость предложения автобуса Van Hool, 1985 года выпуска, хорошее состояние, новые шины, торг, составляет 95 000 000 рублей с НДС.

2. Стоимость предложения автобуса Volvo, 1987 года выпуска, хорошее состояние, торг, составляет 120 000 000 рублей с НДС.

3. Стоимость предложения автобуса Mercedes 0303, 1986 года выпуска, хорошее состояние, торг, составляет 100 000 000 рублей с НДС.

4. Стоимость предложения автобуса Mercedes 0303, 1986 года выпуска, хорошее состояние, без торга, составляет 60 000 000 рублей с НДС.

5. Стоимость предложения автобуса Mercedes 0303, 1983 года выпуска, хорошее состояние, необходима замена аккумуляторов, торг, составляет 85 000 000 рублей с НДС.

6. Стоимость предложения автобуса Neoplan, 1987 года выпуска, хорошее состояние, торг, составляет 130 000 000 рублей с НДС.

7. Стоимость предложения автобуса Neoplan, 1987 года выпуска, хорошее состояние, торг, составляет 100 000 000 рублей с НДС.

8. Стоимость предложения автобуса Setra, 1985 года выпуска, хорошее состояние, торг, составляет 100 000 000 рублей с НДС.

9. Стоимость предложения автобуса Setra, 1984 года выпуска, хорошее состояние, торг, составляет 155 000 000 рублей с НДС.

10. Стоимость предложения автобуса Setra, 1985 года выпуска, двигатель, коробка передач, кузов требуют дорогостоящего ремонта, торг, составляет 40 000 000 рублей с НДС.

Десятый объект оценки из выборки исключаем в связи с невозможностью определить корректировку стоимости по наличию дефектов эксплуатации, явно превышающей десять процентов базовой стоимости автобуса.

Скидку на уторговывание принимаем в размере семи процентов от стоимости предложения методом экспертных оценок после прове-

Проведение страхования

дения мониторинга рыночных предложений учитывая спад рынка перевозок на автобусах подобного назначения в связи с валютным кризисом в стране.

Корректировку на стоимость новых шин принимаем из расчета пятидесяти процентов средней стоимости шести новых шин 14 400 000 рублей с НДС.

Корректировку на стоимость аккумуляторов принимаем из расчета пятидесяти процентов средней стоимости двух аккумуляторов 2 080 000 рублей с НДС.

Результаты корректировок и определения скорректированной стоимости сведены в таблицу.

№ объекта	Стоимость предложения, руб.	Корректировка на состояние	Корректировка на стоимость	Скорректированная стоимость, руб.
1.	95 000 000	- 14 400 000	- 7%	73 950 000
2.	120 000 000	0	- 7%	111 600 000
3.	100 000 000	0	- 7%	93 000 000
4.	60 000 000	0	0%	60 000 000
5.	85 000 000	2 080 000	- 7%	81 130 000
6.	130 000 000	0	- 7%	120 900 000
7.	100 000 000	0	- 7%	93 000 000
8.	100 000 000	0	- 7%	93 000 000
9.	155 000 000	0	- 7%	144 150 000

При выявлении необходимого количества объектов оценки в выборке следует произвести оценку вариации выборки на основе расчетного коэффициента вариации, определяемого по формуле:

$$v = \frac{\delta_{Ci}}{C_{баз}}$$

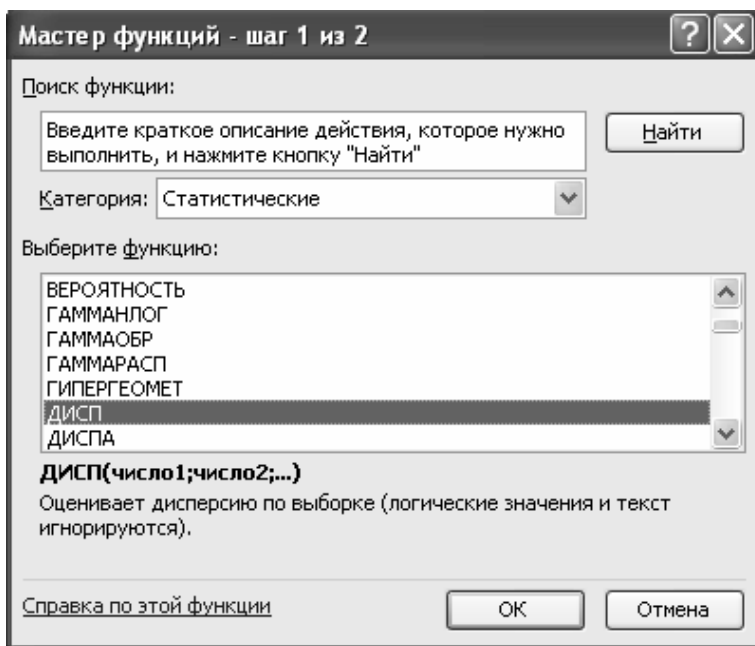
Проведение страхования

где ν – коэффициент вариации;

δ_{Ci} – среднеквадратичное отклонение, определяемое по формуле:

$$\delta_{Ci} = \sqrt{D}$$

где D – дисперсия значений выборки определяется опцией «ДИСП» в статистических функциях Microsoft® Office Excel.



Если значение коэффициента вариации не превышает 0,2, то среднюю величину можно признать надежной, а полученное значение средней величины принять в качестве величины стоимости.

Если значение коэффициента вариации превысило 0,2, то осуществляется фильтрация выборки путем устранения минимального и максимального значений.

Проведение страхования

Среднее значение стоимости междугородного автобуса, исходя из данных таблицы, составляет 96 747 780 рублей с НДС.

Дисперсия значений выборки составляет 578 564 372 839 506.

Корень среднеквадратичного отклонения составляет 24 053 365.

Коэффициент вариации составляет 0,25, что превышает максимальное значение 0,2.

Удалим из выборки четвертый и девятый объект, стоимость которых максимально отличается от средней.

Среднее значение стоимости при этом составляет 95 225 710 рублей с НДС.

Дисперсия значений выборки составляет 265 582 128 571 427.

Корень среднеквадратичного отклонения составляет 16 296 691.

Коэффициент вариации составил 0,17, что меньше максимального значения 0,2.

Таким образом, среднее значение стоимости междугородного автобуса 1985 года выпуска составляет 95 225 710 рублей с НДС.

Последним шагом расчета остается нахождение относительной корректировки стоимости для определения стоимости городского автобуса.

Для расчета корректировки используем метод анализа парного набора данных. Величина корректировки по выбранному элементу сравнения определяется как разница или отношение между ценами объектов-аналогов, составляющих пару.

Этот метод основан на расчете корректировок по элементам сравнения путем сопоставления двух или более объектов-аналогов, различающихся между собой одним элементом сравнения.

Согласно информации справочника «Белорусский авторынок» стоимость междугородного автобуса Икарус-256 вместимостью 45 мест 1989 года выпуска составляет 7 350 евро.

Стоимость городского автобуса Икарус-260 1989 года выпуска, имеющего размеры и вместимость аналогичные автобусу Neoplan HN-D8, составляет 4 570 евро.

Проведение страхования

Относительная корректировка стоимости составляет 0,62, то есть стоимость городского автобуса составляет 62% стоимости междугородного автобуса.

Таким образом, стоимость городского автобуса Neoplan HN-D8 1985 года выпуска составляет 59 039 940 рублей с НДС.

Приведенный пример представляет собой один из способов расчета стоимости редких автомобилей.

Если при проведении выборки или анализе рынка имеются другие данные для расчета, то методы расчета стоимости, количество и набор методов корректировок в расчете могут отличаться от приведенных в примере.



Главный юрисконсульт отдела методологии обязательного страхования и актуарных расчетов Управления методологии, организации и актуарных расчетов Белорусского бюро по транспортному страхованию

Акулич Андрей Михайлович:

О НОВЫХ ПРАВИЛАХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЕННОГО ЖИЗНИ ИЛИ ЗДОРОВЬЮ ПОТЕР- ПЕВШЕГО В РЕЗУЛЬТАТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ, ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Белорусским бюро по транспортному страхованию проводится системная работа, направленная на совершенствование законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Тесное взаимодействие с государственными органами и страховыми организациями – членами Белорусского бюро позволяет своевременно принимать меры по защите законных прав и имущественных интересов страхователей.

В 2010 г. Белорусским бюро создана рабочая группа по совершенствованию законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в состав которой вошли представители Министерства финансов Республики Бе-

Проведение страхования

ларусь, Белорусского бюро и страховых организаций – членов Белорусского бюро.

Одним из результатов деятельности данной рабочей группы явилось издание 22 июля 2011 г. приказа Белорусского бюро по транспортному страхованию № 10-од «О внесении изменений и дополнений в приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 11 августа 2004 г. № 29-од» (далее – Приказ).

Приказом утверждена новая редакция Правил определения размера вреда, причиненного жизни или здоровью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – Правила).

Приказ издан в целях приведения Правил в соответствие с действующим законодательством в области здравоохранения, социальной защиты, а также принятия дополнительных мер по защите имущественных интересов и прав граждан.

Для целей Правил используются основные термины в значениях, определенных Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности», Законом Республики Беларусь от 18 июня 1993 г. «О здравоохранении» в редакции Закона Республики Беларусь от 20 июня 2008 г., постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 11 декабря 2007 г. № 1722 «О Государственном реестре (перечне) технических средств социальной реабилитации и порядке обеспечения ими отдельных категорий граждан».

При сохранении прежней методики определения размера вреда Правила содержат ряд нововведений.

Так, внесены изменения в главу 2 Правил, определяющую порядок расчета размера утраченного потерпевшим заработка (дохода). В частности, индивидуальный коэффициент заработка (дохода) потерпевшего, работавшего за границей либо в организациях Республики Беларусь, находящихся за границей, определяется по выбору потерпевшего либо лица, имеющего право на страховое возмещение, исходя из заработка (дохода) потерпевшего перед выездом за границу или из заработной платы, установленной в Республике Беларусь по прирав-

Проведение страхования

ненной должности по месту его жительства на момент расчета утраченного заработка (дохода) потерпевшего.

Кроме того, глава 2 Правил дополнена примерным расчетом ежемесячной выплаты потерпевшему в связи с утратой им заработка (дохода) исходя из роста заработной платы рабочих и служащих Республики Беларусь и примерным расчетом в случае ее уменьшения, что позволит применять единый подход при определении суммы ежемесячных выплат.

Правилами расширен, конкретизирован и приведен в соответствие с Законом Республики Беларусь от 18 июня 1993 г. «О здравоохранении» перечень подлежащих возмещению дополнительно понесенных потерпевшим расходов. Кроме того, уточнен перечень документов, подтверждающих факт понесения таких расходов и их оплату.

В этой связи главу 3 Правил, определяющую порядок возмещения дополнительно понесенных расходов, вызванных повреждением здоровья потерпевшего, затронули существенные изменения.

В пункте 19 Правил предусмотрено, что возмещению подлежат расходы на медицинскую помощь, оказанную потерпевшему негосударственными организациями здравоохранения, при наличии заключения ВКК о невозможности оказания медицинской помощи потерпевшему в полном объеме и в установленный срок в государственных организациях здравоохранения по месту его обслуживания.

Пунктом 23 Правил установлена сумма возмещаемых расходов на дополнительное питание. Расходы на дополнительное питание возмещаются в размере одной десятой базовой величины в день, установленной законодательством на первое число месяца, в котором страховщиком (Белорусским бюро) производится расчет с потерпевшим.

Кроме того, Правилами (пункт 24) увеличены суммы, в пределах которых ежемесячно возмещаются расходы на посторонний (специальный медицинский и бытовой) уход.

Расходы, связанные с посторонним специальным медицинским уходом, возмещаются в десятикратном размере базовой величины, а расходы, связанные с посторонним бытовым уходом, возмещаются в четырехкратном размере базовой величины, установленной законода-

Проведение страхования

тельством на первое число месяца, в котором страховщиком (Белорусским бюро) производится расчет с потерпевшим.

Пунктом 25 Правил определено, что страховому возмещению подлежат расходы на приобретение технических средств социальной реабилитации, их ремонт, замену, а также на услуги по обучению пользованию потерпевшего техническими средствами социальной реабилитации, услуги организаций по пересылке и доставке потерпевшему технических средств социальной реабилитации.

Согласно Правилам (пункт 26) страховому возмещению подлежат расходы на проезд потерпевшего и сопровождающего его лица (в случае нуждаемости потерпевшего в постороннем специальном бытовом уходе) для:

получения им медицинской помощи при наличии направления государственной организации здравоохранения на диспансерное, амбулаторное или клиническое обследование (лечение) установленного образца к месту оказания медицинской помощи и обратно;

заказа, примерки, получения, ремонта, замены технических средств социальной реабилитации;

освидетельствования (переосвидетельствования) на МРЭК к месту освидетельствования (переосвидетельствования) и обратно;

санаторно-курортного лечения.

Правилами (глава 4) определен порядок возмещения вреда, причиненного смертью кормильца, который содержит перечень лиц, имеющих право на возмещение данного вреда.

Перечень данных лиц на практике трактуется страховыми организациями неоднозначно. Нечеткое определение круга лиц, подпадающих под понятие нетрудоспособных лиц, состоявших на иждивении умершего кормильца или имевших ко дню его смерти право на получение от него содержания, приводит в одном случае к отказу в выплате страхового возмещения лицам, имеющих такое право, а в других случаях – неправомерной такой выплате лицам, не имеющим такого права.

В этой связи главой 4 Правил определен перечень, состоящий из пяти групп таких лиц в соответствии со статьей 957 Гражданского кодекса Республики Беларусь и в каждой группе уточнен круг лиц,

Проведение страхования

имеющих право на возмещение вреда в связи с потерей кормильца. При этом к пятой группе перечня относятся лица, обучающиеся на дневной форме обучения в учреждениях, обеспечивающих получение общего среднего, профессионально-технического, среднего специального и высшего образования, как нетрудоспособные, так и трудоспособные. Включение в данную группу трудоспособных лиц обусловлено тем, что на момент гибели (смерти) кормильца они находились на его иждивении и имели право на получение от него помощи.

Приказ зарегистрирован в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь 8 августа 2011 г. за № 10/142, вступает в силу с 1 октября 2011 г. и распространяет свое действие на страховые случаи, наступившие со дня вступления в силу настоящего приказа.

Проведение страхования

**Список
специалистов по определению стоимости
транспортных средств оценщиков,
прошедших аттестацию
в Белорусском бюро по транспортному страхованию с
01.06.2011 по 31.08.2011**

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Акименко Александр Александрович	04.08.2011	03.08.2012
Бегунов Владимир Викторович	09.07.2011	08.07.2013
Василевский Роберт Францевич	08.07.2011	07.07.2012
Глотько Владимир Владимирович	08.07.2011	07.07.2012
Гровс Виктор Анатольевич	09.07.2011	08.07.2012
Ермаков Павел Владимирович	08.07.2011	07.07.2013
Жадик Александр Васильевич	04.08.2011	03.08.2013
Жариков Сергей Леонидович	09.07.2011	08.07.2012
Микшут Денис Николаевич	09.07.2011	08.07.2012
Наварич Артём Леонидович	08.07.2011	07.07.2012
Павленко Сергей Евгеньевич	08.07.2011	07.07.2013
Пузыревский Владимир Николаевич	09.07.2011	08.07.2012
Романьков Александр Евгеньевич	07.07.2011	06.07.2012
Шустов Андрей Евгеньевич	04.08.2011	03.08.2013



Главный юристконсульт юридического отдела Белорусского бюро по транспортному страхованию

Бисик Олеся Леонидовна:

ОБРАЩЕНИЕ ВЗЫСКАНИЯ НА ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ ДОЛЖНИКА И ПРИРАВНЕННЫЕ К НЕЙ ДОХОДЫ

Обращение взыскания на заработную плату и приравненные к ней в соответствии с Гражданским процессуальным кодексом Республики Беларусь (далее – ГПК) доходы должника производится в случае отсутствия у должника денежных средств и иного имущества или недостаточности их для полного взыскания, за исключением случая, когда размер взыскания не превышает доли удержания из месячной заработной платы и приравненных к ней доходов должника, установленной статьей 523 ГПК.

В соответствии со статьей 520 ГПК к доходам, приравненным к заработной плате, на которые можно обратить взыскание, относятся доходы:

- 1) за труд в производственном кооперативе, на коллективном и арендном предприятиях, в крестьянском (фермерском) хозяйстве;
- 2) авторское вознаграждение;
- 3) стипендии учащихся и студентов;
- 4) пенсии;
- 5) суммы в возмещение ущерба, причиненного увечьем или иным повреждением здоровья, а также смертью кормильца;

Правовая работа

6) пособие по безработице, а также пособия по временной нетрудоспособности, беременности и родам, уходу за ребенком в возрасте до трех лет, выплачиваемые по социальному страхованию;

7) доходы от предпринимательской деятельности, осуществляемой без образования юридического лица;

8) доходы от ремесленной деятельности;

9) доходы от осуществления деятельности по оказанию услуг в сфере агротуризма;

10) оплата труда адвокатов;

11) доходы от осуществления частной нотариальной деятельности.

На пособия по временной нетрудоспособности, беременности и родам, уходу за ребенком в период частично оплачиваемого отпуска, выплачиваемые по социальному страхованию, взыскание производится только по решению суда, определению о судебном приказе о взыскании алиментов, по решению суда о взыскании расходов, затраченных государством на содержание детей, находящихся на государственном обеспечении, и по решению суда о возмещении вреда, причиненного жизни и здоровью гражданина.

Следует обратить внимание, что взыскание обращается на заработную плату и приравненные к ней доходы должника, указанные выше, лишь в случае отсутствия у должника денежных средств и иного имущества или недостаточности их для полного взыскания.

Таким образом, при наличии у судебного исполнителя сведений о месте работы должника исполнительный документ подлежит направлению для исполнения по месту его работы только после проверки имущественного положения должника по месту его жительства и получения ответов на запросы из регистрирующих органов, указывающих на отсутствие у должника имущества и денежных средств.

Тем не менее, пунктом 111 Инструкции по исполнительному производству, утвержденной постановлением Министерства юстиции Республики Беларусь от 20 декабря 2004 г. № 40, допускается обращение взыскания на заработную плату должника без проверки его имущественного положения (выхода (выезда) по месту жительства, направления запросов в регистрирующие органы, государственные

нотариальные конторы, к частным нотариусам) при условии, если сумма взыскания не превышает 10 базовых величин, и при обязательном наличии достоверных сведений о его месте работы.

В данном случае обращение взыскания на заработную плату должника производится по истечении срока для добровольного исполнения.

Судебный исполнитель направляет исполнительный документ юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю, у которого должник работает либо получает заработную плату и другие приравненные к ней доходы, а также в исправительные, лечебно-профилактические учреждения по месту нахождения должника на исполнение с предложением ежемесячно производить удержание согласно исполнительному документу. Взыскателю удержанные суммы выдаются на руки, пересылаются почтой либо перечисляются на его банковский счет. Удержанные суммы пересылаются взыскателю за счет должника.

Судебным исполнителем в предложении бухгалтеру указывается размер удержаний, подлежащий ежемесячному перечислению взыскателю в процентном соотношении от суммы заработной платы должника, оставшейся после удержания налогов, и приравненных к ней доходов.

Статьей 523 ГПК предусмотрен размер удержаний из заработной платы должника и приравненных к ней доходов, который при взыскании алиментов, возмещении за ущерб, причиненный преступлением, возмещении вреда, причиненного жизни или здоровью гражданина, взыскании задолженности по оплате за пользование жилым помещением, техническое обслуживание и коммунальные услуги, по отчислениям средств на капитальный ремонт жилого дома должен составлять не свыше пятидесяти процентов, а по всем остальным видам взысканиям, если иное не установлено законом, – не свыше двадцати процентов.

При обращении взыскания на заработную плату и приравненные к ней доходы по нескольким исполнительным документам за должником в любом случае должно быть сохранено не менее пятидесяти процентов заработка.

Данные ограничения размера удержаний из заработной платы и приравненных к ней доходов не распространяются при взыскании алиментов на несовершеннолетних детей, взыскании расходов, затраченных государством на содержание детей, находящихся на государственном обеспечении, однако за должником должно быть сохранено не менее тридцати процентов заработка.

Предложение о направлении исполнительного документа по месту работы должника оформляется судебным исполнителем в четырех экземплярах: один из которых с приложением исполнительного документа направляется по месту работы должника для исполнения, второй остается в материалах исполнительного производства, третий подлежит направлению суду по месту нахождения юридического лица для постановки на контроль за исполнением, четвертый – для сведения взыскателю.

При получении подобного предложения судебного исполнителя взыскателю необходимо проверить соответствие суммы долга, подлежащей взысканию в его пользу, банковские реквизиты для перечисления данных денежных средств, а также наличие полного наименования и юридического адреса предприятия, учреждения, организации, которому направлен исполнительный документ, а также наименование суда, осуществляющего контроль за исполнением.

Правильное оформление предложения судебного исполнителя является залогом надлежащего исполнения решения суда.

Судебный исполнитель, получивший копию предложения, обязан осуществлять контроль за правильностью и своевременностью производства удержаний из заработной платы и приравненных к ней доходов должника и пересылки удержанных сумм взыскателю.

Поступившая в суд копия предложения старшим судебным исполнителем подшивается в отдельный наряд.

Судебный исполнитель в соответствии с утвержденным председателем суда графиком осуществляет проверку юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, у которых должник работает, на предмет правильности и своевременности производства удержаний из заработной платы и приравненных к ней доходов должника и пере-

Правовая работа

ссылки удержанных сумм взыскателю. Графики проверок утверждаются по полугодиям.

Соответствующие проверки судебный исполнитель обязан проводить также при поступлении жалобы взыскателя либо должника на неправильность или несвоевременность удержания и перечисления взысканных сумм, а также предложения другого суда о направлении исполнительного документа по месту работы и так далее, а также по поручению председателя суда, судьи и старшего судебного исполнителя.

В случае отсутствия платежей с места работы должника, нерегулярных перечислений денежных средств, изменение размера ежемесячных удержаний взыскатель вправе обратиться в суд, осуществляющий контроль за исполнением, с заявлением о проведении проверки бухгалтерии юридического лица или индивидуального предпринимателя, у которого работает должник.

Следует учитывать, что одной из причин непоступления денежных средств может быть утрата исполнительного документа при пересылке, что нередко встречается на практике. Обращение взыскателя в суд с подобным заявлением позволит своевременно принять меры к выдаче дубликата исполнительного документа и взыскания долга по решению суда.

Не исключением из правил является направление по месту работы должника нескольких исполнительных документов, взыскание по которым подлежит в пользу разных взыскателей. В данном случае требования взыскателей по исполнительным документам подлежат удовлетворению в следующей очередности:

— в первую очередь удовлетворяются требования по взысканию алиментов; требования по взысканию расходов по содержанию детей; требования по возмещению вреда, причиненного жизни или здоровью гражданина;

— во вторую очередь – требования работников, вытекающие из трудовых правоотношений; требования членов производственных кооперативов, коллективных и арендных предприятий, связанные с оплатой их труда; требования о выплате авторского вознаграждения;

Правовая работа

— в третью очередь – требования по налогам и сборам (пошлинам); требования страховых организаций по обязательному страхованию; требования по возмещению ущерба, причиненного преступлением или административным правонарушением юридическим лицам;

— в четвертую очередь – требования по социальному страхованию и требования граждан по возмещению ущерба, причиненного их имуществу преступлением или административным правонарушением, а также обеспеченные залогом требования о взыскании из стоимости заложенного имущества;

— в пятую очередь – все остальные требования.

Требования каждой последующей очереди удовлетворяются после полного погашения требований предыдущей очереди.

При увольнении должника с работы юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, исправительное или лечебно-профилактическое учреждение, производившие удержание из заработной платы должника, обязаны в трехдневный срок возвратить исполнительный документ суду, его направившему, с отметкой, заверенной печатью, о произведенных удержаниях, об остатке долга и о новом месте работы должника, если оно известно, с извещением об этом взыскателя и суда, в районе деятельности которого находятся юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, исправительное или лечебно-профилактическое учреждение. Если новое место работы должника неизвестно, судебный исполнитель принимает меры к дальнейшему исполнению исполнительного документа.

Возвращение судом исполнительных документов государственному органу, их выдавшему, либо взыскателю по причине увольнения должника запрещается.

Исполнительный документ после полного погашения долга подлежит приобщению к материалам гражданского (уголовного) дела с обязательным уведомлением об этом взыскателя.

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за 1 полугодие 2011 г. (внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		1 полугодие 2011 г.	1 полугодие 2010 г.	1 полугодие 2011 г.	1 полугодие 2010 г.	1 полугодие 2011 г.	1 полугодие 2010 г.
1.	Белгосстрах	1137763	977314	92499,1	65514,0	63024,7	47935,0
2.	ТАСК	240432	191455	21781,1	13922,3	15569,3	11310,0
3.	Белнефгестрах	208081	167039	15923,6	10375,0	10980,3	7460,7
4.	Белкоопстрах	175932	142916	12212,7	7994,6	8039,0	5642,2
5.	Промтрансинвест	136126	109584	11609,7	7868,8	7891,5	5918,7
6.	Белэксимгарант	68855	53908	5964,9	4067,8	3874,9	3119,9
7.	АльВеНа					3,5	2,1
8.	Багач					11,6	12,0
9.	Белвнешстрах					1,1	2,1
10.	БелИнгострах					1,3	2,9
11.	Белросстрах					8,0	11,2
12.	Купала					1,4	4,1
13.	ЭРГО					0,7	2,5
	Итого:	1967189	1642216	159991,1	109742,5	109407,3	81423,4

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за 1 полугодие 2011 г. (пограничное страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		1 полугодие 2011 г.	1 полугодие 2010 г.	1 полугодие 2011 г.	1 полугодие 2010 г.	1 полугодие 2011 г.	1 полугодие 2010 г.
1.	Белгосстрах	58420	56063	4283,6	3380,6	53,6	140,4
2.	Белэксимгарант	11568	10969	829,4	616,4	6,0	16,2
Итого:		69988	67032	5113,0	3997,0	59,6	156,6

Сведения о реализации белорусских страховых сертификатов «Зеленая карта» за 1 полугодие 2011 г.

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов	
		1 полугодие 2011 г.	1 полугодие 2010 г.	1 полугодие 2011 г.	1 полугодие 2010 г.
1.	Белгосстрах	162431	136570	21854,5	13064,5
2.	ТАСК	80136	60601	14617,0	9128,2
3.	Белнефтестрах	74755	63248	10908,3	6903,3
4.	Промтрансинвест	63293	53767	9618,2	6288,1
5.	Белкоопстрах	51568	48685	7630,1	4976,0
6.	Белэксимгарант	54973	45737	6571,7	3924,9
Итого:		487156	408608	71199,8	44285,0

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за 1 полугодие 2011 г. (комплексное страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров	Сумма собранных страховых взносов	Сумма выплаченного страхового возмещения
1.	Белгосстрах	967	251,7	47,3
2.	ТАСК	88	57,7	14,2
3.	Промтрансинвест	88	55,4	27,8
4.	Белнефтестрах	61	33,2	14,5
5.	Белкоопстрах	68	30,2	7,4
6.	Белэксимгарант	18	10,3	9,5
Итого:		1290	438,5	120,7

Письма и разъяснения
Белорусского бюро по транспортному страхованию

07.07.2011 № 02-03/7929

Страховые организации – члены
Белорусского бюро по транспорт-
ному страхованию

В связи с поступающими запросами страховых организаций по вопросу заключения договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в отношении скутеров и в соответствии с Уставом Белорусского бюро по транспортному страхованию (пункт 11), утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, Белорусское бюро по транспортному страхованию разъясняет следующее.

Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь (пункт 120), утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, определен перечень транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых подлежит обязательному страхованию, включающий мотоциклы и мотороллеры, подлежащие государственной регистрации и используемые в дорожном движении на территории Республики Беларусь.

Для регистрации транспортных средств, осуществляемой подразделениями Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, используются понятия и определения, содержащиеся в Правилах дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (далее – Правила). При этом такого понятия транспортного средства как «скутер» Правила не содержат.

В этой связи в отношении скутеров применяется тип транспортного средства «мопед» либо «мотоцикл». Отнесение к одной или второй категории осуществляется в зависимости от технических характеристик представляемого для регистрации транспортного средства.

Согласно Правилам (пункт 2) под мопедом понимается механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем с ра-

Письма и разъяснения
Белорусского бюро по транспортному страхованию

бочим объемом до 50 куб. сантиметров и имеющее максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, не более 50 км/ч. Под мотоциклом понимается двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом более 50 куб. сантиметров, а также механическое транспортное средство, оборудованное двигателем с рабочим объемом до 50 куб. сантиметров, имеющее максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, более 50 км/ч.

Гражданская ответственность владельцев мопедов в настоящее время обязательно страхованию не подлежит.

Заключение договоров данного вида страхования в отношении транспортных средств, относимых по их техническим характеристикам к мотоциклам, осуществляется в соответствии с названным Положением с применением размеров страховых взносов по типам F1-F3.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

Нормативные документы
Белорусского бюро по транспортному страхованию

БЕЛОРУССКОЕ БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ

ПРИКАЗ

22 июля 2011 г. № 10-од

г. Минск

О внесении изменений и дополнений в приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 11 августа 2004 г. № 29-од

В целях принятия дополнительных мер по защите имущественных интересов и прав граждан, на основании Указа Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности» и Устава Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в Правила определения размера вреда, причиненного жизни или здоровью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 11 августа 2004 г. № 29-од (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 126, 10/66; 2007 г., № 57, 10/88; 2010 г., № 29, 10/120; № 172, 10/136; № 210, 10/137), изменения и дополнения, изложив их в новой редакции.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 октября 2011 г. и распространяет свое действие на страховые случаи, наступившие со дня вступления в силу настоящего приказа.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

СОГЛАСОВАНО
Министр здравоохранения

СОГЛАСОВАНО
Министр труда

Нормативные документы
Белорусского бюро по транспортному страхованию

Республики Беларусь
В.И.Жарко
21.07.2011

и социальной защиты
Республики Беларусь
М.А.Щеткина
21.07.2011

УТВЕРЖДЕНО
Приказ
Белорусского бюро по
транспортному страхованию
11.08.2004 № 29-од
(в редакции приказа
Белорусского бюро по
транспортному страхованию
22.07.2011 № 10-од)

**Правила
определения размера вреда, причиненного жизни
или здоровью потерпевшего в результате
дорожно-транспортного происшествия,
для целей обязательного страхования гражданской
ответственности владельцев транспортных средств***

* С текстом Правил можно ознакомиться на сайте Белорусского бюро по транспортному страхованию www.btib.org или в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь от 2 августа 2011 г. № 86.

БЕЛОРУССКОЕ БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ

ПРИКАЗ

4 августа 2011 г. № 13-од

г. Минск

Об утверждении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

На основании части второй пункта 162 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить среднеарифметическую стоимость одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств согласно приложению.

2. Признать утратившим силу приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 15 декабря 2010 г. № 25-од «Об утверждении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 303, 10/139).

Нормативные документы
Белорусского бюро по транспортному страхованию

3. Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.*

Генеральный директор

А.П.Авсейко

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

В.И.Дервенков

04.08.2011

* Приказ от 4 августа 2011 г. № 13-од вступил в силу 21 августа 2011 г.

Нормативные документы
Белорусского бюро по транспортному страхованию

Приложение
к приказу Белорусского бюро
по транспортному страхованию
4.08.2011 № 13-од

**СРЕДНЕАРИФМЕТИЧЕСКАЯ СТОИМОСТЬ ОДНОГО НОРМО-
ЧАСА РАБОТ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
(по данным на июнь 2011 года)**

№ п/п	Категория транспорт- ного средства (далее – ТС)	Возраст ТС	Стоимость нормо-часа, руб.	
			для Минска и Минского района	для облас- тей Респуб- лики Бела- русь
1.	Легковые автомобили и прицепы к ним, мо- тоциклы и мотоколя- ски производства стран СНГ*	любой	55790	48360
2.	Легковые автомобили и прицепы к ним, мо- тоциклы производст- ва стран дальнего за- рубежья	до 5 лет	140480	
		от 5 до 10 лет	90620	57320
		свыше 10 лет	76190	50220

Нормативные документы
Белорусского бюро по транспортному страхованию

3.	Грузовые автомобили, прицепы, полуприцепы и автобусы производства стран СНГ	любой	54530
4.	Грузовые автомобили, прицепы, полуприцепы и автобусы производства стран дальнего зарубежья	до 5 лет	121800
		свыше 5 лет	77860
*ТС производства стран СНГ под марками заводов изготовителей стран дальнего зарубежья (БМВ – Россия, ДЭУ – Узбекистан, Форд – Беларусь и т.п.) считать ТС производства стран дальнего зарубежья.			

Примечания:

1. Гарантийный срок эксплуатации ТС учитывается для всех категорий ТС.

Гарантийный срок – календарный срок (в месяцах) или наработка (в часах, циклах срабатывания, километрах пробега и т.д.), в течение которых товар (результат работы, услуга) должен соответствовать всем требованиям к его качеству, определенным в порядке, установленном Законом Республики Беларусь от 9 января 2002 года «О защите прав потребителей» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 10, 2/839; 2008 г., № 170, 2/1463).

2. Для ТС в период гарантийного срока эксплуатации среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа работ по восстановлению ТС для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – стоимость нормо-часа работ) определяется согласно фактическим затратам предприятия автосервиса фирменного обслуживания.

В случае отсутствия документов, подтверждающих факт ремонта ТС в период гарантийного срока эксплуатации на предприятии авто-

Нормативные документы
Белорусского бюро по транспортному страхованию

сервиса фирменного обслуживания, стоимость нормо-часа работ принимается в соответствии с категорией и возрастом ТС.

3. Стоимость нормо-часа работ определена для всех типов ремонтно-восстановительных работ.

4. Стоимость нормо-часа работ по мере необходимости подлежит определению и публикации в установленном порядке.

Контактные телефоны сотрудников
Белорусского бюро по транспортному страхованию

Генеральный директор	АВСЕЙКО Антон Петрович	200 93 55
Заместитель генерального директора	РАБЕЦКИЙ Сергей Владимирович	200 98 58
Главный бухгалтер	КОРОБАН Раиса Михайловна	220 50 11
Начальник Управления методологии, организации и актуарных расчетов	АЛЕКСАНДРОВИЧ Раиса Леонидовна	200 15 06
Начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	АКСЕЛЬРОД Владимир Иванович	200 18 65
Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела международных отношений	СИМОНОВИЧ Ирина Геннадьевна	200 18 47
Начальник отдела регулирования по внешнему страхованию Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	КУЧЕРИНА Татьяна Петровна	226 47 64
Начальник отдела регулирования по внутреннему страхованию Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	МОСЕЙЧУК Андрей Яковлевич	200 32 51
Начальник отдела по определению размера вреда	АЛПЕЕВ Евгений Александрович	200 32 51
Начальник юридического отдела	ТИЦКАЯ Ольга Сергеевна	200 14 40

Белорусское бюро по транспортному страхованию

Авсейко А.П. – главный редактор.

Редакционный совет:

Рабецкий С.В. – заместитель генерального директора;

Александрович Р.Л. – начальник Управления методологии, организации и актуарных расчетов;

Аксельрод В.И. – начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию;

Симонович И.Г. – заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела международных отношений;

Жукович Л.Э. – начальник юридического отдела.