

Оглавление

Вступительное слово генерального директора Белорусского бюро по транспортному страхованию А.П.Авсейко	2
Работа в системе «Зеленая карта»	
Решение 43-й Генеральной Ассамблеи Совета Бюро международной системы «Зеленая карта»	9
О договорах страхования «Зеленая карта»	15
Изменения в Компендиуме бюро Ирана	18
Проведение страхования	
Рекомендации специалистам по определению стоимости транспортных средств при проведении осмотров поврежденных транспортных средств и составлении заключений о размере вреда	19
Виды договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, подлежащих заключению иностранными гражданами, временно проживающими в Республике Беларусь	26
Список специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 9.05.2009 по 10.09.2009	29
Правовая работа	
О фактах причинения вреда в дорожно-транспортных происшествиях, не относящихся к страховым случаям	30
Статистика	34
Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию	36
Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию	
Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 20 мая 2009 г. № 15-од	40



Уважаемые коллеги!

Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств во всем мире рассматривается как один из стратегически важных видов страхования. Оно дает толчок к развитию и расширению услуг страхования, увеличению прибыльности и капитализации страхового рынка в целом, и самое главное, является действенным механизмом, обеспечивающим защиту имущественных интересов граждан в случае причинения вреда их жизни, здоровью или имуществу в результате дорожно-транспортных происшествий. По прогнозам оно останется лидером роста в перспективе за счет увеличения численности белорусского автопарка.

К положительным изменениям на страховом рынке в части обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств сегодня можно отнести увеличение размеров страховых выплат и приближение их к реальным значениям.

Так, за I полугодие 2009 г. страховые выплаты по договорам внутреннего страхования составили 64,0 млрд. рублей и по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выросли на 38,8%.

Однако особую обеспокоенность в настоящее время вызывает низкий темп роста страховых взносов по договорам внутреннего страхования по сравнению с темпом роста страховых выплат.

Так, сумма собранных страховых взносов по договорам внутреннего страхования за указанный период составила 93,8 млрд. рублей. По сравнению с I полугодием 2008 г. прирост страховых взносов составил только 19,7%.

Таким образом, рост страховых выплат по договорам внутреннего страхования за I полугодие 2009 г. в два раза опережал рост страховых взносов.

Опережающая динамика роста страховых выплат по договорам внутреннего страхования по сравнению с ростом страховых взносов в условиях продолжающегося мирового финансового кризиса является одной из основных причин повышенного внимания к вопросам финансовой устойчивости и платежеспособности страховых организаций в части обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, поскольку данная ситуация может повлечь убыточность любой из них и, соответственно, невыполнение принятых обязательств в полном объеме.

В этой связи страховым организациям – членам Белорусского бюро необходимо принять дополнительные меры по усилению контроля за своевременным возобновлением договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а при уплате страхового взноса в два этапа – за своевременностью уплаты второй части страхового взноса, а также по организации широкомасштабного информирования граждан об обязательности заключения договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в том числе о порядке и условиях их заключения.

Учитывая полномочия республиканских органов государственного управления по осуществлению контроля за наличием у автовладельцев договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, хотелось бы обратить особое внимание на необходимость принятия мер по усилению такого контроля как в отношении автовладельцев, эксплуатирующих транспортные средства на территории Республики Беларусь, так и в отношении автовладельцев,

выезжающих на транспортных средствах в страны-члены международной системы «Зеленая карта», и особенно в пунктах пропуска, в которых отсутствует пограничный контроль, и автовладельцев – нерезидентов, выезжающих в Республику Беларусь.

Эффективность развития обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в условиях настоящего времени зависит также и от совершенствования механизма данного вида страхования.

Белорусским бюро в соответствии с предоставленными Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701 «Об утверждении Устава Белорусского бюро по транспортному страхованию» функциями, на основании практики проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и с учетом предложений страховых организаций – членов Белорусского бюро, в установленном порядке внесены в Министерство финансов Республики Беларусь предложения по изменению действующей системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в частности:

о предоставлении возможности владельцам транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь и выезжающих в Российскую Федерацию, уплачивать страховые взносы по договорам страхования «Зеленая карта» как в свободно конвертируемой валюте, так и в российских рублях;

об определении порядка передачи страховщику годных остатков и их реализации в случае гибели (уничтожения) транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия;

об увеличении страховых тарифов для легковых автомобилей типов А2 и А3 в пределах 30%.

Следующим важным этапом в данном направлении в целях установления единых стандартов оценки ущерба, причиненного имуществу потерпевших, явился приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 20 мая 2009 г. № 15-од, утвердивший Методику определения стоимости материалов, необходимых для ремонтно-восстановительных работ транспортного средства, применение которой позволит более точно определять стоимость материалов, необходимых для восстановления

транспортных средств на территории Республики Беларусь, исходя из стоимости материалов по ценам, установленным на белорусском рынке.

В указанных целях в настоящее время также разработаны проекты методик определения: пробега транспортного средства; стоимости нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств; износа частей транспортного средства, и рассматривается вопрос о приведении порядка определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, в соответствие с Государственным стандартом СТБ 52.6.01-2007 «Оценка стоимости объектов гражданских прав. Оценка стоимости транспортных средств», утвержденным постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 14 марта 2007 г. № 15.

В самое ближайшее время совместно с Министерством финансов Республики Беларусь и страховыми организациями – членами Белорусского бюро предстоит решить ряд вопросов, связанных с осуществлением обязательного страхования, которые не урегулированы законодательно или имеют неоднозначное толкование, и которые имеют существенное значение для дальнейшего его развития, в части:

предоставления возможности страховщику по заявлению потерпевшего или выгодоприобретателя до полного определения размера подлежащего возмещению вреда осуществлять выплату части страховой выплаты, соответствующей фактически определенной части причиненного им вреда (предварительная выплата);

оптимизации страховых тарифов и страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

оптимизации системы скидок и надбавок по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

установления порядка определения размера вреда, причиненного имуществу (кроме транспортных средств) в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

В целях реализации возложенной функции по разработке и утверждению документов по обязательному страхованию Белорусским бюро в I полугодии 2009 г. изданы приказы:

от 14 января 2009 г. № 2-од «Об утверждении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств», согласно которому стоимость одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств увеличена;

от 30 апреля 2009 г. № 14-од «О внесении изменений и дополнений в приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 12 октября 2000 г. № 27», предусматривающий возможность уплаты страхового взноса по обязательному страхованию с использованием банковской пластиковой карточки.

В связи с активированием с 1 января 2009 г. транзитного членства Российской Федерации в международной системе «Зеленая карта» Белорусским бюро проведена информационная кампания в средствах массовой информации, разъясняющая потребителям страховых услуг действующее законодательство об обязательном страховании в части необходимости заключения договоров страхования «Зеленая карта», в том числе владельцами транспортных средств, выезжающих в Российскую Федерацию, исключительно с белорусскими страховыми организациями, а также даны разъяснения о действиях белорусских граждан, имеющих договоры страхования «Зеленая карта», в случае их участия в дорожно-транспортных происшествиях на территории стран-членов международной системы «Зеленая карта». Данные вопросы освещены в различных средствах массовой информации, включающих телепередачи и газеты, в том числе областные и районные.

В соответствии с поручением Белорусского бюро страховые организации наряду с выдачей страховых сертификатов «Зеленая карта» с 1 сентября 2009 г. организовали выдачу страхователям изготовленную типографским способом Памятку для водителя, имеющего страховой сертификат «Зеленая карта». Данная Памятка содержит разъяснения о порядке действий водителя в случае дорожно-транспортного происшествия, произошедшего на территории страны-члена системы «Зеленая карта», руководством Белорусского бюро в рамках международной конференции по страхованию, проведенной в г. Москве, было

обращено внимание руководства Бюро «Зеленая карта» Российского Союза Автостраховщиков на незаконную реализацию страховых полисов страховых организаций Российской Федерации на территории Республики Беларусь. В результате достигнута договоренность о принятии мер по искоренению и недопущению в дальнейшем подобных случаев.

В результате проделанной работы, как показали выездные проверки в пункты пропуска автомобильного контроля, прилегающие к белорусско-российской границе, на предмет наличия фактов продажи страховых полисов иностранных страховых организаций, в том числе российских страховых полисов ОСАГО, на территории Республики Беларусь, таких фактов выявлено не было.

На протяжении года Белорусское бюро анализировало практику проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Республике Беларусь. При этом неоднократно направляло страховым организациям – членам Белорусского бюро разъяснения о порядке применения нормативных документов, регулирующих проведение данного вида обязательного страхования, а также о недостатках и нарушениях, допускаемых при его осуществлении.

В I полугодии 2009 г. Белорусским бюро проведена работа по обновлению веб-сайта, что позволило расширить его функциональность. В настоящее время на сайте Белорусского бюро размещены нормативные документы, регулирующие проведение вышеотмеченного вида страхования, памятка для участников дорожно-транспортных происшествий, калькулятор, предназначенный для автоматического расчета размера страхового взноса по конкретному автомобилю, нормативные документы системы «Зеленая карта» и др.

Возможность сотрудничества с Министерством финансов, Министерством внутренних дел, Министерством транспорта и коммуникаций, Министерством здравоохранения, Государственным пограничным комитетом, с органами судебной власти и др. позволяют сообща решать многие сложные вопросы и добиваться требуемых результатов. Большую роль в информировании общества о проблемах и достижениях в обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств играют средства массовой информации, которым хотел

бы сказать отдельные слова благодарности за предоставленную возможность публикаций разъяснений по различным вопросам, возникающим в ходе проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Хочу также поблагодарить руководителей и специалистов страховых организаций – членов Белорусского бюро за их значительный вклад в развитие и совершенствование обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Республике Беларусь.

С уважением,
главный редактор,
генеральный директор Белорусского бюро
по транспортному страхованию

А.П.Авсейко



Главный специалист отдела расчетов с потерпевшими по внешнему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

Бодрунова Инна Валентиновна:

РЕШЕНИЕ 43-й ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ СОВЕТА БЮРО МЕЖДУНАРОДНОЙ СИСТЕМЫ «ЗЕЛЕНАЯ КАРТА»

В текущем году 28 и 29 мая в г. Севилья, Испания, прошла 43-я Генеральная Ассамблея Совета Бюро международной системы «Зеленая карта», в которой приняли участие представители 45 стран-членов международной системы «Зеленая карта», а также приглашенные в качестве докладчиков представители Европейского Комитета Страховщиков и Европейской Экономической Комиссии ООН.

В ходе заседания 43-й Генеральной Ассамблеи Совета Бюро международной системы «Зеленая карта» Комитетом по общим правилам был представлен доклад относительно зеленых карт, выдаваемых для отправляемых транспортных средств и для транспортных средств с передаваемыми номерными знаками.

Что касается отправляемых транспортных средств, то поскольку статья 4.4 5-ой Директивы Евросоюза по моторному страхованию предусматривает новый подход к страхованию транспортных средств, отправляемых по территории Европейской Экономической Зоны, обязательство страхования гражданской ответственности должно выпол-

Работа в системе «Зеленая карта»

няться путем получения страхового покрытия в стране назначения даже в том случае, если транспортное средство будет все еще зарегистрировано в стране отправления. По мнению Комитета данный аспект существенен в отношении выдачи зеленых карт непосредственно для тех рынков, где зеленые карты используются в качестве единственного международного и национального подтверждения страхования гражданской ответственности (например, традиционно в Бельгии и во Франции, а также, с недавнего времени, в Чешской Республике). В подобных случаях моторные страховщики обязаны выдавать зеленые карты на транспортные средства, зарегистрированные в странах, где существуют другие бюро, при этом бюро, члены которого должны придерживаться данного законодательного требования, не может вмешиваться. По мнению Комитета подобная практика не может считаться нарушением статьи 7.2 Внутренних Положений. Кроме того, данный вопрос также не попадает в область действия статьи 7.3 Внутренних Положений.

Что касается транспортных средств с передаваемыми регистрационными знаками, то во многих странах правила регистрации предусматривают так называемые передаваемые или сменные регистрационные знаки, выдаваемые автодилерам и иным специальным организациям (испытательным учреждениям и т.д.), которые затем имеют право выдавать один единый регистрационный знак на более чем одно транспортное средство. Данный факт имеет определенное влияние на правила, применяемые при выдаче зеленых карт. С одной стороны, моторный страховщик, который выдает зеленые карты только на отдельно идентифицируемые транспортные средства, не столкнется с какими-либо проблемами. Тем не менее, Комитет согласился, что с другой стороны, когда моторный страховщик не может получить подробную информацию об отдельном соответствующем транспортном средстве и застрахованному полисодержателю требуется универсальное решение для использования зеленой карты, тогда необходимо решение об отображении типа транспортного средства, имеющего передаваемые регистрационные знаки.

В этих целях Комитетом была учреждена Специальная рабочая группа, разработавшая два примечания:

Работа в системе «Зеленая карта»

а) примечание по зеленым картам, выданным на отправляемые транспортные средства;

б) примечание по передаваемым регистрационным знакам.

Примечание по зеленым картам, выданным на отправляемые транспортные средства, основывается на существующих взаимоотношениях бюро, как следует из Раздела II и (или) Раздела III Внутренних Положений, и не выносит какие-либо изменения в данный вопрос. Другими словами, примечание по зеленым картам, выданным на отправляемые транспортные средства – это пояснительный документ.

Примечания по передаваемым регистрационным знакам касаются отображения типа застрахованных транспортных средств на зеленой карте в тех случаях, когда регистрационные знаки могут использоваться более, чем для одного типа транспортного средства. Рабочая группа обсудила обе возможные опции – либо ввести новый код для множественных типов транспортных средств в перечень типов транспортных средств на зеленой карте, либо объявить один из существующих кодов пригодным для таких целей, и согласилась, что последняя является наилучшей опцией, поскольку не требует никаких изменений формата зеленой карты.

На основании рекомендаций, представленных Комитетом по общим правилам, на Генеральной Ассамблее было единогласно решено одобрить примечания по зеленым картам, выданным для отправляемых транспортных средств и по передаваемым регистрационным знакам.

Еще раз обращаем внимание, что данные вопросы касаются страхового рынка территории Евросоюза.

На основании рекомендаций, представленных Комитетом по мониторингу на Генеральной Ассамблее в г. Севилья, было единогласно принято решение закончить период мониторинга бюро Сербии с 1 октября 2008 г. с рекомендацией бюро продолжить его программу перестрахования.

За последние несколько лет на основании практического опыта в Критерии финансовых гарантий Транзитных членов было внесено несколько существенных изменений. В течение времени после предыдущей Генеральной Ассамблеи Комитет по мониторингу решил снова

Работа в системе «Зеленая карта»

проверить все Критерии в целях лучшей гармонизации текста, а также возможных изменений в условиях перестрахования. В результате этого анализа было предложено внести несколько изменений в Критерии. Все подготовленные изменения были приняты Управляющим комитетом.

Генеральная Ассамблея Совета Бюро в г. Севилья решила изменить текст Критериев финансовых гарантий, а также увеличить уровень перестраховочного приоритета, относящегося к парку транспортных средств, и адаптировать уровень банковской гарантии.

Количество зарегистрированных транспортных средств	Максимальная сумма приоритета
Равно или меньше 200 000	200 000 евро
Между 200 001 и 500 000	300 000 евро
Между 501 000 и 1 000 000	400 000 евро
Больше 1 000 000	500 000 евро

Приоритет договора перестрахования на базе эксцедента убытка	Минимальная сумма банковской гарантии или наличного депозита
Равен или меньше 200 000 евро	20 приоритетов
Между 200 001 и 300 000 евро	EUR 4 М + EUR 5.0 х (приоритет договора перестрахования на базе эксцедента убытка – 200 000 евро)

Между 301 000 и 400 000 евро	EUR 4.5 М + EUR 3.0 х (приоритет договора перестрахования на базе эксцедента убытка – 300 000 евро)
Между 401 000 и 500 000 евро	EUR 4.8 М + EUR 2.0 х (приоритет договора перестрахования на базе эксцедента убытка – 400 000 евро)

Предыдущая Генеральная Ассамблея в г. Лиссабоне в 2008 г. утвердила новый формат зеленой карты. Рабочая группа по пограничному страхованию обсудила влияние данного решения на полисы по-

Работа в системе «Зеленая карта»

граничного страхования. В соответствии с рекомендацией 1996 г., согласно которой основной документ пограничного страхования – когда он объединен с зеленой картой – должен иметь стандартизированный формат и содержание, Рабочая группа приняла решение адаптировать соответствующим образом изменения нового формата для зеленой карты, одобренной в 2008 г., для полисов пограничного страхования.

Секретариат Совета Бюро совместно с Ассоциацией Европейских Страховщиков проинформировал всех своих членов о данном решении и двухлетнем переходном периоде.

В контексте формата и содержания пограничного страхования Рабочая группа также обсудила договорную структуру относительно минимального срока действия пограничного страхования. Члены данной группы согласились, что действующая рекомендация (минимум один месяц, если ничто иное не предусмотрено внутреннегосударственным законодательством, но не менее 15 дней) не будет изменяться.

На основании Рекомендаций Рабочей группы по пограничному страхованию 43-ей Генеральной Ассамблеей единогласно решено принять следующие три альтернативы для внешнего вида документов пограничного страхования:

- выдавать полис пограничного страхования в новом формате на факультативной основе, если этот документ не объединен с зеленой картой;

- выдавать полис пограничного страхования в новом формате на обязательной основе, если этот документ присоединен к зеленой карте;

- выдавать только зеленую карту без какого-либо другого документа для целей пограничного страхования при условии возможности установления, что данная зеленая карта как таковая покрывает только пограничное страхование.

Также на прошедшей в г. Лиссабоне Генеральной Ассамблее на основании доклада Комитета внутренних аудиторов и рекомендаций Управляющего комитета принято единогласное решение утвердить отчет за 2008 год и проверенные счета, подготовленные Внешним ау-

Работа в системе «Зеленая карта»

дитором Совета Бюро и одобренные Управляющим комитетом на заседании в Ля Рошели 26 марта 2009 г.

В дополнение следует отметить, что на основании рекомендаций, представленных Управляющим комитетом, Генеральная Ассамблея назначила компанию «Виа Ди Кей Эф» (Vias DKF) в качестве внешнего аудитора Международной некоммерческой ассоциации «Совет Бюро» на трехлетний период с 1 января 2009 г. и зафиксировала оплату на уровне 3 000 евро в год.

Кроме того, на основании доклада Рабочей группы по корреспондентам на 43-й Генеральной Ассамблее было единогласно принято решение использовать модель Устава корреспондентов, модель Соглашения о регулировании и оплате, а также Правила аутсорсинга* членами Совета Бюро (документы используются, изменяются и принимаются на добровольной основе в соответствии с конкретной ситуацией Бюро).

*Аутсорсинг (прим. автора): (от англ. *outsourcing*: внешний источник) – передача организацией определенных бизнес-процессов или производственных функций на обслуживание другой компании, специализирующейся в соответствующей области. На аутсорсинг передаются обычно функции по профессиональной поддержке бесперебойной работоспособности отдельных систем и инфраструктуры.

О ДОГОВОРАХ СТРАХОВАНИЯ «ЗЕЛЕНАЯ КАРТА»

Порядок заключения юридическими и физическими лицами договоров страхования «Зеленая карта» при выезде на транспортных средствах в страны-члены международной системы «Зеленая карта» определены Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, а также Инструкцией о порядке проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденной приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 12 октября 2000 г. № 27-од (в редакции приказа Белорусского бюро по транспортному страхованию от 7 декабря 2006 г. № 19-од).

При этом следует отметить, что международная система страхования «Зеленая карта» создана в 1949 году под эгидой Европейской экономической комиссии ООН. Главная цель ее – оптимизировать передвижение транспортных средств между странами-членами международной системы «Зеленая карта», а также гарантировать защиту имущественных интересов потерпевших. В настоящее время названная система включает 45 стран. Это практически все европейские страны, а также страны Ближнего Востока (Израиль, Исламская Республика Иран) и Африки (Марокко, Тунис). Из стран бывшего Советского Союза в международную систему «Зеленая карта» входят страны Балтии, Молдова, Украина, Беларусь. С 1 января 2009 г. в международную систему «Зеленая карта» в качестве транзитного члена вступила и Россия.

Представителем Беларуси в международной системе «Зеленая карта» по вопросам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств является Белорусское бюро по транспортному страхованию, созданное Указом Президента Республики Беларусь от 19 февраля 1999 г. № 100. В связи с этим на Белорусское бюро возложены функции по произведению расчетов с потерпевшими за вред, причиненный на территории Беларуси транспортным средством, ответственность вла-

дельца которого застрахована по иностранной «Зеленой карте», действительной на территории нашей страны, а также оказанию белорусским страхователям помощи в защите их прав и интересов в иностранных государствах по вопросам, связанным со страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Согласно названному Положению белорусские граждане до выезда из Республики Беларусь в страны-члены международной системы «Зеленая карта» на транспортном средстве, зарегистрированном в Республике Беларусь, в обязательном порядке должны заключить один из видов договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств – договор страхования «Зеленая карта».

Поскольку с 1 января 2009 года Российская Федерация вступила в международную систему «Зеленая карта», то до выезда и на территорию Российской Федерации на транспортном средстве его владелец также должен заключить договор страхования «Зеленая карта».

Документом, подтверждающим заключение такого договора, является страховой сертификат «Зеленая карта».

Заключить договор страхования «Зеленая карта» можно на срок не менее чем на 15 дней – минимальный срок, установленный в международной системе «Зеленая карта».

В страховом сертификате указаны страны, которые входят в систему «Зеленая карта». Если какая-нибудь из указанных в страховом сертификате стран вычеркнута, договор страхования «Зеленая карта» в этой стране действовать не будет. Например, если приобретен страховой сертификат «Зеленая карта» с территорией действия только на Украину и Молдова стоимостью 5 евро, то на территории других стран международной системы «Зеленая карта» (Польша, Германия и др.) такой страховой сертификат действовать не будет.

Приобрести страховой сертификат «Зеленая карта» в Республике Беларусь можно в следующих страховых организациях – членах Белорусского бюро: Белгосстрахе, «Белэксимгарант», ЗАО «Белнефтехрах», ЗАО «Промтрансинвест», ЗАО «ТАСК», СООО «Белкоопстрах».

Страховой сертификат «Зеленая карта» может быть приобретен белорусскими гражданами также в филиалах, представительствах или у страховых агентов названных страховых организаций, в том числе у страховых агентов в пунктах пропуска на границе.

Полную информацию по порядку заключения договоров страхования «Зеленая карта», о размерах страховых взносов и др. можно получить непосредственно в стационарных помещениях страховых организаций, а также в пунктах пропуска на границе.

В случае возникновения вопросов, связанных с обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в том числе с заключением договоров страхования «Зеленая карта», можно обратиться в Белорусское бюро по транспортному страхованию, расположенное по адресу: г. Минск, ул. Кальварийская, 1, к. 207, или по телефонам: (017) 200-93-55, 200-15-06, а также в вышеуказанные страховые организации.

Также такие вопросы можно задавать на сайте Белорусского бюро www.btib.org в рубрике «Вопрос-ответ».

Работа в системе «Зеленая карта»

ИЗМЕНЕНИЯ В КОМПЕНДИУМЕ БЮРО ИРАНА

Согласно информации Совета Бюро международной системы «Зеленая карта» с сентября 2008 года произошли изменения в Компендиуме бюро Ирана, согласно которым изменены лимиты ответственности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в частности:

Тип транспортного средства	Вред здоровью		Вред имуществу
	На человека	На ДТП	На ДТП
Частные транспортные средства	530 000 000 риалов	Не ограничен	13 000 000 риалов
Мотоциклы	530 000 000 риалов	Не ограничен	13 000 000 риалов
Автобусы	530 000 000 риалов	Не ограничен	13 000 000 риалов
Грузовые автомобили	530 000 000 риалов	Не ограничен	13 000 000 риалов



Заместитель начальника отдела расчетов с потерпевшими по внутреннему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

Аксельрод Владимир Иванович:

РЕКОМЕНДАЦИИ СПЕЦИАЛИСТАМ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОСМОТРОВ ПОВРЕЖДЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СОСТАВЛЕНИИ ЗАКЛЮЧЕНИЙ О РАЗМЕРЕ ВРЕДА

Продолжение

Проанализировав результаты проверок страховых организаций и обращения физических и юридических лиц по отдельным вопросам определения размера вреда, причиненного повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортных происшествий, за 2008 год, рекомендуем специалистам по определению стоимости транспортных средств оценщиков и страховых организаций (далее – специалисты) при составлении актов осмотров поврежденных транспортных средств и заключений о размере вреда обратить внимание на следующее.

1. При составлении акта осмотра транспортного средства в ячейке 9 «Свидетельство о регистрации» рекомендуется указывать сведения о дате ввоза транспортного средства на территорию Республики Бела-

русь (дату таможенного оформления или дату выдачи таможенного удостоверения) для последующего определения среднестатистического пробега.

2. В случаях, когда показания одометра не принимаются в расчетах в соответствии с законодательством, в ячейке 23 «Выводы специалиста» акта осмотра необходимо учинять запись о причинах, по которым показания одометра в расчетах не учитываются.

3. Когда показания одометра транспортного средства указаны как в километрах, так и в милях (например, транспортное средство произведено для Северной или Южной Америки), рекомендуется производить фотосъемку и тех и других показаний и фиксировать их в ячейке 17 «Показания одометра».

4. На кузовах некоторых транспортных средств (например, произведенных для Северной или Южной Америки) прикреплены информационные таблички с указанием идентификационных характеристик, в том числе месяца и года выпуска транспортного средства. Рекомендуется производить фотосъемку таких табличек и данные о месяце и годе производства заносить в ячейку 10 «Год изготовления».

5. В ячейке 10 «Год изготовления» для автомобилей марки Форд, произведенных в Европе, указывать месяц выпуска в соответствии с приведенной ниже таблицей.

В дальнейшем сведения, полученные в соответствии с пунктами 4 и 5, рекомендуется использовать при определении фактического возраста транспортного средства, а также срока эксплуатации за рубежом и на территории Республики Беларусь.

Приведем пример расчета износа частей транспортного средства.

На осмотр предоставлено транспортное средство Форд Мондео, 1996 года выпуска. В номере кузова по свидетельству о регистрации 11 позиция «Т», 12 позиция «У». Дата таможенного оформления – 5 декабря 2004 г. Дата дорожно-транспортного происшествия – 2 февраля 2009 г. Пробег по показанию одометра – 105 365 км. Категория пробега транспортного средства – 4.3.

По нижеприведенной таблице определяем месяц выпуска транспортного средства – октябрь.

В случаях, если определен месяц выпуска транспортного средства, датой выпуска следует считать 15 число соответствующего месяца.

В ячейке 9 акта осмотра транспортного средства необходимо указать дату таможенного оформления «05.12.2004». В ячейке 10 указывается месяц и год выпуска транспортного средства «10.1996». В ячейке 23 учиняем запись «пробег транспортного средства по показаниям одометра не соответствует техническому состоянию».

Фактический возраст транспортного средства на момент дорожно-транспортного происшествия – 12 лет и 4 месяца. Срок эксплуатации за рубежом – 8 лет и 2 месяца или 8,17 года, срок эксплуатации в Республике Беларусь – 4 года и 2 месяца или 4,17 года. Пробег за рубежом = 15200 км X 8,17 года = 124 184 км. Пробег в Республике Беларусь 13500 км X 4,17 года = 56 295 км. Расчетный среднестатистический пробег = 124 184 + 56 295 = 180 479 км.

Износ частей, определенный по Таблице 2 Методики определения износа частей транспортного средства, составляет 68%.

6. Специалистам необходимо обратить внимание, что пункт 3.4 Методики определения пробега транспортного средства распространяется только для легковых автомобилей и не применим для определения среднестатистического пробега грузовых автомобилей и автобусов.

7. В соответствии с пунктом 6 Методики определения износа частей транспортного средства в случае превышения расчетного значения износа идентичной части транспортного средства, определенного по таблицам 3-6, более 90% на дату дорожно-транспортного происшествия, фактический износ таких частей при наличии отметки о прохождении транспортным средством государственного технического осмотра, удовлетворительном внешнем виде и технически исправном состоянии, установленном при осмотре специалистом, должен составлять не более 90%. Для снижения расчетного значения износа любой идентичной части до 75% специалисту необходимо в обязательном порядке обосновать свое решение либо в акте осмотра, либо в заключении о размере вреда.

8. Рекомендуются в ячейке 23 «Выводы специалиста» описывать дефекты эксплуатации частей транспортного средства как поврежден-

ных в результате рассматриваемого дорожно-транспортного происшествия, так и дефекты эксплуатации частей, находящихся не в зоне повреждений. При этом необходимо указывать характеристику повреждений частей (количественные характеристики – длину, ширину, площадь и т.д.) и степень их ремонтных воздействий, а так же, при необходимости, сопутствующие технологические работы.

При определении степени ремонтного воздействия на поврежденную часть транспортного средства в целях единообразного подхода при составлении актов осмотра рекомендуется для повреждений, относящихся к рассматриваемому дорожно-транспортному происшествию, указывать в акте осмотра только трудоемкость устранения повреждений от этого происшествия, а при описании дефектов эксплуатации этой части – трудоемкость устранения эксплуатационных дефектов.

9. В ячейке 24 «Характеристика повреждений, дефектов» рекомендуется указывать количественные характеристики повреждений (длину, ширину, площадь и т.д.), необходимость применения сварки или нагрева при проведении ремонта, вскрытия закрытой полости, применения ремонтной вставки и т.д. В случае, если повреждено лакокрасочное покрытие части и присутствует видимая линия раздела (например: накладка, молдинг, ребро жесткости и т.д.), обязательно указывать зону, на которой повреждено лакокрасочное покрытие (например: над молдингом, под ребром жесткости или a-b, c-d, d-e и т.д.).

10. В ячейке «выводы специалиста по видам ремонтных воздействий ТС» при описании транспортных средств производства стран дальнего зарубежья рекомендуется указывать трудоемкость ремонтных воздействий в часах. При указании номера ремонта необходимо указывать в акте, по какому аналогу будет производиться расчет (ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, АЗЛК и т.д.). Количество часов ремонта устанавливается специалистом в ходе осмотра. Также необходимо указывать тип и зональность окраски (например LI, L, LE, LK1, Lверх, Lниз, Lас, Lвс, Le).

Таблица для определения года и месяца выпуска автомобилей марки Форд, произведенных для Европы, по 11 и 12 позиции номера кузова

Год выпуска	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
11 позиция VIN кузова	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	R
Месяц выпуска, 12 позиция VIN														
Январь	J	L	C	B	J	L	C	B	J	L	C	B	J	L
Февраль	U	Y	K	R	U	Y	K	R	U	Y	K	R	U	Y
Март	M	S	D	A	M	S	D	A	M	S	D	A	M	S
Апрель	P	T	E	G	P	T	E	G	P	T	E	G	P	T
Май	B	J	L	C	B	J	L	C	B	J	L	C	B	J
Июнь	R	U	Y	K	R	U	Y	K	R	U	Y	K	R	U
Июль	A	M	S	D	A	M	S	D	A	M	S	D	A	M
Август	G	P	T	E	G	P	T	E	G	P	T	E	G	P
Сентябрь	C	B	J	L	C	B	J	L	C	B	J	L	C	B
Октябрь	K	R	U	Y	K	R	U	Y	K	R	U	Y	K	R
Ноябрь	D	A	M	S	D	A	M	S	D	A	M	S	D	A
Декабрь	E	G	P	T	E	G	P	T	E	G	P	T	E	G
Год выпуска	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
11 позиция VIN кузова	S	T	V	W	X	Y	1	2	3	4	5	6	7	8
Месяц выпуска, 12 позиция VIN														
Январь	C	B	J	L	C	B	J	L	C	B	J	L	C	B
Февраль	K	R	U	Y	K	R	U	Y	K	R	U	Y	K	R
Март	D	A	M	S	D	A	M	S	D	A	M	S	D	A
Апрель	E	G	P	T	E	G	P	T	E	G	P	T	E	G
Май	L	C	B	J	L	C	B	J	L	C	B	J	L	C
Июнь	Y	K	R	U	Y	K	R	U	Y	K	R	U	Y	K

Июль	S	D	A	M	S	D	A	M	S	D	A	M	S	D
Август	T	E	G	P	T	E	G	P	T	E	G	P	T	E
Сентябрь	J	L	C	B	J	L	C	B	J	L	C	B	J	L
Октябрь	U	Y	K	R	U	Y	K	R	U	Y	K	R	U	Y
Ноябрь	M	S	D	A	M	S	D	A	M	S	D	A	M	S
Декабрь	P	T	E	G	P	T	E	G	P	T	E	G	P	T

11. В случаях, если поврежденная часть транспортного средства не вписана в справку с места дорожно-транспортного происшествия формы №3, специалист на осмотре принимает решение о причинно-следственной связи повреждения части от данного ДТП и включении этой части либо в перечень дефектов эксплуатации, либо в перечень повреждений от данного ДТП (не рекомендуется учинять запись о том, что повреждения части не зафиксированы в справке государственной автомобильной инспекции). В случаях, если причинно-следственную связь повреждения части от данного ДТП установить не представляется возможным, специалисту необходимо учинить соответствующую запись в ячейке 23 «Выводы специалиста».

12. При определении остаточной стоимости транспортного средства в случае гибели, базовая стоимость транспортного средства, определенная по справочникам, может быть снижена специалистом, проводившим осмотр транспортного средства до 5%, если при осмотре транспортного средства установлено, что оно ранее было повреждено и восстанавливалось путем ремонта несущих элементов кузова. Смена владельцев при расчете доаварийной стоимости транспортного средства уже учтена в Сбаз, определенной по справочникам.

13. Страна происхождения марки Форд – США, следовательно, коэффициент приведения расчетной стоимости поврежденного транспортного средства к рыночной стоимости данного транспортного средства на дату повреждения (Кспр), принимается как для автомобилей страны происхождения США.

14. Обращаем внимание специалистов, что в соответствии с приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 29 декабря 2006 г. № 26-од для легковых транспортных средств производства стран СНГ, возраст которых до 3 лет, размер торговой надбавки к стоимости заменяемых частей составляет 30%. При определении торговой надбавки к стоимости частей легковых транспортных средств производства стран дальнего зарубежья необходимо обращать внимание на различные значения торговых надбавок для частей систем безопасности и других частей транспортного средства одной марки.

15. В случае отсутствия информации о стоимости аналогичных скутеров и мотоциклов на рынке Республики Беларусь, при определении базовой стоимости для случая гибели рекомендуется принимать базовую стоимость аналогичного мотоцикла или скутера из Польского справочника «INFO-EXPERT».



Исполняющая обязанности начальника отдела методологии проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Белорусского бюро по транспортному страхованию

Александрович Раиса Леонидовна:

ВИДЫ ДОГОВОРОВ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ЗАКЛЮЧЕНИЮ ИНОСТРАННЫМИ ГРАЖДАНАМИ, ВРЕМЕННО ПРОЖИВАЮЩИМИ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В Белорусское бюро по транспортному страхованию нередко обращаются иностранные граждане по вопросу, какие виды договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств следует им заключать при использовании транспортного средства в случае временного проживания на территории Республики Беларусь и выезде в страны-члены международной системы «Зеленая карта».

В данном случае следует отметить, что в соответствии с пунктами 122 и 123 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, в Республике Беларусь заключаются в пись-

Проведение страхования

менной форме следующие виды договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств: договор внутреннего страхования, договор пограничного страхования и договор страхования «Зеленая карта».

Договор внутреннего страхования заключается с владельцем – резидентом Республики Беларусь или нерезидентом Республики Беларусь, временно находящимся на территории Республики Беларусь по всем транспортным средствам, используемым в дорожном движении на территории Республики Беларусь.

Договор пограничного страхования заключается с владельцем или от его имени с водителем – нерезидентом Республики Беларусь, не имеющим договора внутреннего страхования либо договора страхования «Зеленая карта», действительного на территории Республики Беларусь, по транспортному средству, въезжающему на территорию Республики Беларусь.

Договор страхования «Зеленая карта» заключается с владельцем по транспортному средству, зарегистрированному в Республике Беларусь и выезжающему за ее пределы для использования в дорожном движении государства-члена системы «Зеленая карта», а также с владельцем по транспортному средству, зарегистрированному в государстве, не являющемся членом системы «Зеленая карта», с уполномоченной организацией которого Белорусское бюро заключило соглашение об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Таким образом, иностранный гражданин, временно проживающий на территории Республики Беларусь, при использовании принадлежащего ему транспортного средства в дорожном движении на территории Республики Беларусь должен иметь либо договор страхования «Зеленая карта», заключенный до въезда на территорию Республики Беларусь с иностранной страховой организацией страны регистрации транспортного средства, либо договор пограничного страхования, заключенный при въезде на территорию Республики Беларусь с белорусской страховой организацией, либо договор внутреннего страхования, заключенный на территории Республики Беларусь с белорусской страховой организацией.

Проведение страхования

При условии регистрации иностранным гражданином, временно проживающим на территории Республики Беларусь, транспортного средства, владельцем которого он является, в Республике Беларусь, для использования в дорожном движении этого транспортного средства на территории Республики Беларусь данный гражданин должен заключить договор внутреннего страхования с белорусской страховой организацией.

При этом указанный гражданин при выезде из Республики Беларусь в государства-члены международной системы «Зеленая карта» должен заключить договор страхования «Зеленая карта» с белорусской страховой организацией до выезда из Республики Беларусь на весь период использования этого транспортного средства за границей, но не менее чем на 15 дней, как это установлено пунктом 134 вышеназванного Положения.

В случае истечения срока действия договора страхования «Зеленая карта» ранее срока пребывания данного гражданина на территории государства-члена системы «Зеленая карта» он должен заключить договор страхования в соответствии с законодательством страны пребывания. При этом действие такого договора страхования на территорию Республики Беларусь распространяться не будет.

**Список
специалистов по определению стоимости транспортных
средств оценщиков, прошедших аттестацию
в Белорусском бюро по транспортному страхованию
за период с 09.05.2009 по 31.08.2009**

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Акименко Александр Александрович	09.07.2009	08.07.2010
Андреев Валерий Иванович	09.07.2009	08.07.2010
Бегунов Владимир Викторович	09.07.2009	08.07.2010
Белоус Александр Михайлович	07.09.2009	06.09.2010
Богдан Андрей Евгеньевич	06.08.2009	05.08.2010
Борисенко Александр Вячеславович	09.07.2009	08.07.2010
Власовец Александр Владимирович	06.08.2009	05.08.2010
Гринчик Виталий Иванович	08.09.2009	07.09.2010
Гровс Виктор Анатольевич	09.07.2009	08.07.2010
Жариков Сергей Леонидович	09.07.2009	08.07.2010
Заустинский Александр Иванович	21.07.2009	20.07.2010
Камлюк Максим Александрович	04.09.2009	03.09.2010
Кравченко Александр Николаевич	06.08.2009	05.08.2010
Любченко Александр Анатольевич	04.09.2009	03.09.2010
Микшут Денис Николаевич	09.07.2009	08.07.2010
Павленко Сергей Евгеньевич	08.07.2009	07.07.2011
Пузыревский Владимир Николаевич	09.07.2009	08.07.2010
Токарчук Николай Николаевич	12.07.2009	11.07.2010



Главный юрисконсульт юридического отдела Белорусского бюро по транспортному страхованию

Гапеенко Екатерина Чеславовна:

О ФАКТАХ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ, НЕ ОТНОСЯЩИХСЯ К СТРАХОВЫМ СЛУЧАЯМ

Продолжение

Продолжая тему о фактах причинения вреда в дорожно-транспортных происшествиях, не относящихся к страховым случаям, хотелось бы привести еще ряд некоторых примеров.

В связи с рассмотрением судом Железнодорожного района города Гомеля гражданского дела о возмещении вреда в Белорусское бюро по транспортному страхованию за разъяснением обратилась юридическая консультация, представляющая интересы одной из сторон по делу. Предметом спора послужила следующая ситуация. На автодороге Кричев-Бобруйск произошло столкновение автомобиля с домашним животным (коровой). Так, в случае, если виновным в совершении дорожно-транспортного происшествия признан водитель, чья гражданская ответственность владельца транспортного средства застрахована, то за выплатой страхового возмещения в отношении поврежденного имущества, в конкретном случае – домашнего животного, его владельцу следует обращаться к страховщику, заключившему договор

обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств с таким водителем. Если не застрахована – к Белорусскому бюро по транспортному страхованию. Если же в данном случае наезд на домашнее животное произошел не по вине водителя, а в результате неконтролируемых действий домашнего животного, повлиять на которые либо избежать которых водитель не имел возможности, то выплата страхового возмещения не предусмотрена, поскольку ответственность владельцев животных за вред, который последние могут причинить, не подлежит обязательному страхованию.

Добавим к сказанному, что случаи причинения вреда по вине как домашних, так и диких животных, не являются редкостью на дорогах.

Еще одним примером относительно порядка применения пункта 125 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, может являться следующий случай.

В Белорусское бюро по транспортному страхованию обратился гражданин С., который просил оказать содействие в выплате ему страховой организацией, осуществляющей обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, страхового возмещения за вред, причиненный ему в результате дорожно-транспортного происшествия, произошедшего без его вины. Заявитель на автомобиле Пежо двигался по своему ряду. По встречной полосе двигался автомобиль ГАЗ, перевозивший в качестве груза торговый павильон. По причине некачественного крепления торговый павильон в процессе движения автомобиля сместился с платформы грузовика и упал на дорогу. В это время двигавшийся за автомобилем ГАЗ автомобиль Форд, с целью избежания столкновения с торговым павильоном, выехал на встречную полосу движения, столкнувшись с автомобилем Пежо. Согласно справке органов Государственной автомобильной инспекции виновным лицом в рассматриваемом дорожно-транспортном происшествии признан водитель автомобиля ГАЗ, поскольку упавшим грузом была создана помеха, при которой автомобиль Форд изменил траекторию движения, что в конечном результате привело к его столкновению с другим автомобилем – Пежо. При этом, в соответствии со статьей 25 Закона Республики Беларусь «О дорож-

ном движении» обязанностью водителя автомобиля является контролировать перед началом движения и во время движения размещения, крепления и состояния груза во избежание его смещения, падения или создания препятствий для движения. Первоначально страховой организацией было отказано заявителю в выплате страхового возмещения на основании того, что данный случай не является страховым, поскольку вред был причинен упавшим с автомобиля грузом (пункт 125 Положения). Однако в дальнейшем ситуация разрешилась в пользу заявителя. В данном случае, из материалов расследования дорожно-транспортного происшествия было установлено, что вред автомобилю Пежо не был причинен непосредственно упавшим грузом, а в результате того, что упавший груз создал помеху для движения, что в итоге привело к столкновению с другим автомобилем.

Таким образом, данный факт является страховым случаем, в связи с чем страховщик обязан выплатить страховое возмещение.

В качестве примера, внешне кажущегося аналогичным вышеприведенному, но, тем не менее, противоположного с точки зрения отношения к нестраховым случаям, приведем еще один случай, по поводу которого в Белорусское бюро обращался гражданин К. с заявлением о возмещении вреда, причиненного транспортному средству. В районе моста через реку Днепр в результате падения снега со льдом с крыши грузового автомобиля МАН были причинены повреждения легковому автомобилю гражданина К. В соответствии с законодательством данный случай не является страховым, в связи с чем гражданину было рекомендовано обратиться в суд с иском о возмещении вреда.

Большинство случаев, поступающих на рассмотрение в Белорусское бюро, не вызывает сомнений в их квалификации: страховой либо нестраховой. Но, с учетом многообразия ситуаций, возникающих в процессе эксплуатации транспортных средств на дорогах Республики Беларусь, отдельные из них весьма неоднозначны. Для правильной оценки таковых необходимо руководствоваться пунктами 124 и 125 Положения, что в конечном результате будет способствовать соблюдению интересов всех участников дорожного движения.

Статистика

**Сведения по обязательному страхованию
гражданской ответственности владельцев
транспортных средств на территории
Республики Беларусь
за первое полугодие 2009 г.
(внутреннее страхование)**

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Количество за- ключенных до- говоров		Сумма собран- ных страховых взносов		Сумма выпла- ченного страхо- вого возмеще- ния	
		I пол. 2009 г.	I пол. 2008 г.	I пол. 2009 г.	I пол. 2008 г.	I пол. 2009 г.	I пол. 2008 г.
1.	Белгосстрах	893999	879294	55664,7	46107,1	37554,1	26427,8
2.	Белкоопстрах	148857	129262	7294,2	5599,7	4892,1	3084,4
3.	Белнефтестрах	147662	142828	8264,3	6800,3	5253,2	4153,9
4.	Белэксимгарант	52747	59076	3331,9	3188,0	2417,7	1733,0
5.	ПромТрансИнвест	98326	114694	6807,7	5792,6	4762,2	3724,3
6.	ТАСК	188398	204735	12433,1	10865,4	9078,7	7250,9
7.	АльВеНа					4,7	17,5
8.	Багач					17,5	13,4
9.	БАСО					4,1	6,9
10.	Белвнешстрах					2,0	1,8
11.	БелИнгострах					8,9	14,0
12.	Бролли					22,5	23,4
13.	Купала					8,8	34,4
14.	Славполис					0,0	0,7
Итого:		1529989	1529889	93795,8	78353,1	64026,5	46486,4

Статистика

**Сведения по обязательному страхованию
гражданской ответственности владельцев
транспортных средств на территории
Республики Беларусь
за первое полугодие 2009 г.
(пограничное страхование)**

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые орга- низации	Количество за- ключенных до- говоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выпла- ченного страхо- вого возмеще- ния	
		I пол. 2009 г.	I пол. 2008 г.	I пол. 2009 г.	I пол. 2008 г.	I пол. 2009 г.	I пол. 2008 г.
1.	Белгосстрах	65411	82676	3764,7	4060,9	209,3	196,8
2.	Белэксимгарант	13645	15984	797,6	793,2	18,6	23,3
Итого:		79056	98660	4562,3	4854,1	227,9	220,1

**Сведения о реализации белорусских страховых
сертификатов «Зеленая карта»
за первое полугодие 2009 г.**

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Количество заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов	
		I пол. 2009 г.	I пол. 2008 г.	I пол. 2009 г.	I пол. 2008 г.
1.	Белгосстрах	113467	87452	9543,6	5490,4
2.	Белкоопстрах	35249	24638	3619,9	2010,8
3.	Белнефтестрах	49761	36659	4697,5	2845,6
4.	Белэксимгарант	36646	28767	2433,9	1476,2
5.	ПромТрансИнвест	35510	20009	4435,8	3092,6
6.	ТАСК	44716	27456	7771,4	5149,4
Итого:		315349	224981	32502,1	20065,0

**ПАМЯТКА
для водителя, имеющего страховой сертификат
«Зеленая карта»**

В целях разъяснения гражданам, выезжающим на транспортных средствах в страны-члены международной системы «Зеленая карта», порядка их действий в случаях дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории этих стран, Белорусским бюро по транспортному страхованию разработана Памятка для водителя, имеющего страховой сертификат «Зеленая карта».

С 1 сентября 2009 г. страховые организации – члены Белорусского бюро начали выдавать указанную Памятку всем страхователям в момент заключения договора страхования «Зеленая карта».

Белорусское бюро надеется, что Памятка станет надежным помощником для водителей, поскольку содержит важные аспекты, которые должны быть ими учтены при дорожно-транспортных происшествиях, произошедших с их участием на территории стран-членов международной системы «Зеленая карта».

ПАМЯТКА для водителя, имеющего страховой сертификат «Зеленая карта»

1. Что означает страховой сертификат «Зеленая карта».

Страховой сертификат «Зеленая карта» является документом, подтверждающим страхование владельцем транспортного средства своей гражданской ответственности перед третьими лицами в случае причинения вреда их жизни, здоровью и (или) имуществу этим транспортным средством в результате дорожно-транспортных происшествий на территории стран-членов международной системы «Зеленая карта».

Страховой сертификат «Зеленая карта» состоит из четырех самокопирующих листов: первого – оригинала Зеленой карты; второго – копии Зеленой карты; третьего – копии полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории стран-членов международной системы «Зеленая карта» и четвертого – оригинала полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Из указанных листов страхователю выдаются первый, второй и четвертый листы страхового сертификата «Зеленая карта», а третий лист остается у страховщика.

2. Ваши действия, если Вы явились причинителем вреда в результате ДТП, произошедшего на территории страны-члена международной системы «Зеленая карта».

В случае, если Вы явились причинителем вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц в результате ДТП на территории страны-члена международной системы «Зеленая карта», Ваши действия на месте ДТП должны быть следующими:

непрерывно сообщить о ДТП в дорожную полицию;

Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию

отдать потерпевшему в ДТП копию Зеленой карты, то есть второй лист страхового сертификата «Зеленая карта»;

при наличии нескольких потерпевших – записать и передать им сведения о номере своего страхового сертификата «Зеленая карта» и регистрационных характеристиках своего транспортного средства (регистрационный знак, марку, модель и т.п.);

рекомендуется сфотографировать место происшествия, транспортные средства участников ДТП и их повреждения.

3. Ваши действия в случае причинения вреда Вашему здоровью и (или) имуществу другим транспортным средством в результате ДТП на территории страны-члена международной системы «Зеленая карта».

3.1. В случае, если причинен вред Вашему здоровью и (или) имуществу другим транспортным средством в результате ДТП на территории страны-члена международной системы «Зеленая карта», Ваши действия должны быть следующими:

на месте ДТП:

непрерывно сообщить о ДТП в дорожную полицию;

обменяться с участниками ДТП информацией о страховых свидетельствах (полисах) по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в том числе взять отрывные талоны, ксерокопии либо переписать вручную данные страховых свидетельств (полисов), а при наличии Зеленой карты – взять ее копию;

записать регистрационные знаки, марку (марки) и модель (модели) транспортных средств (прицепов, полуприцепов) участников ДТП;

рекомендуется сфотографировать место происшествия, транспортные средства участвующих в ДТП и их повреждения;

дождаться дорожной полиции и получить у нее справку на месте ДТП, подтверждающую факт ДТП (если выдача такой справки предусмотрена законодательством страны, на территории которой произошло ДТП);

сохранить документы, подтверждающие расходы, понесенные в связи с ДТП;

Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию

3.2. если гражданская ответственность другого участника ДТП не застрахована на момент ДТП либо застрахована по Зеленой карте, Вам следует в кратчайшие сроки обратиться в Бюро страны происшествия (контактная информация находится на оборотной стороне Вашего страхового сертификата «Зеленая карта»);

3.3. в других случаях следует обратиться в страховую организацию причинителя вреда с заявлением о возмещении вреда, полученного в результате ДТП. Данные о страховой организации, выдавшей страховой полис обязательного страхования, указаны в этом страховом полисе;

3.4. сохранить автомобиль в послеаварийном состоянии до осмотра специалистом по определению стоимости транспортных средств (направление на такой осмотр выдается страховой организацией, выдавшей страховой полис, либо Бюро страны, на территории которой произошло ДТП).

4. Любые консультации о возмещении вреда в рамках обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств можно получить в Бюро страны, на территории которой произошло ДТП (контактная информация на оборотной стороне Вашего страхового сертификата «Зеленая карта»).

**БЕЛОРУССКОЕ БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ
СТРАХОВАНИЮ**

ПРИКАЗ

20 мая 2009 г. № 15-од

г. Минск

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЯ
В ПРИКАЗ БЕЛОРУССКОГО БЮРО
ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ
ОТ 14 СЕНТЯБРЯ 2004 Г. № 30-ОД**

В целях совершенствования порядка определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в Правила определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 14 сентября 2004 г. № 30-од (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004, № 173, 10/69) следующие изменения и дополнение:

1.1. часть третью пункта 34 изложить в следующей редакции:

«Стоимость частей, необходимых для ремонтно-восстановительных работ ТС, определяется согласно приложению 8, а стоимость

Нормативные документы Белорусского бюро
по транспортному страхованию

материалов, необходимых для ремонтно-восстановительных работ ТС,
– согласно приложению 13;

1.2. приложение 8 к этим Правилам изложить в новой редакции
(прилагается);

1.3. дополнить Правила приложением 13 (прилагается).

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального
опубликования.

Генеральный директор

А.П.АВСЕЙКО

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

Н.П.Верховец

25 августа 2009 г.

Приложение 8

к Правилам определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

МЕТОДИКА
ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ЧАСТЕЙ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА,
НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕМОНТНО-
ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

1. Стоимость частей, необходимых для ремонтно-восстановительных работ, определяется как стоимость на первичном рынке по информационным справочникам и программным средствам (Аудатекс, Автокальк, НАМИ), разрешенным уполномоченным органом для пользования в качестве официальных источников информации по оценке ТС, с учетом коэффициентов коррекции стоимости частей ТС на рынке Республики Беларусь.

2. Коэффициенты коррекции стоимости частей ТС, необходимых для ремонтно-восстановительных работ, учитывают необходимые затраты на импортирование частей ТС и торговую надбавку, установленную законодательством Республики Беларусь.

3. Значения коэффициентов коррекции определяются для групп частей ТС по информационным справочникам и программным средствам, разрешенным уполномоченным органом для пользования в качестве официальных источников информации, для определения стоимости частей ТС.

До введения в действие информационных справочников и программных средств в соответствии с настоящей Методикой в качестве

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

коэффициента коррекции к стоимости частей ТС применяется торговая надбавка в установленном порядке.

4. Размеры торговой надбавки к стоимости групп частей ТС определяются для каждой марки ТС путем проведения маркетинга цен на рынке Республики Беларусь и сравнения с ценами на идентичные части, приведенные в программных средствах Аудатекс, Автокальк, НАМИ.

5. Стоимость частей ТС и значения коэффициентов коррекции на первичном рынке Республики Беларусь формируются на основе представительной, достоверной статистической оценки выборки цен.

6. Стоимость частей ТС и значения коэффициентов коррекции приводятся на дату издания справочника с указанием периода его действия в границах региона рынка Республики Беларусь.

Приложение 13
к Правилам определения размера вреда,
причиненного транспортному средству в
результате дорожно-транспортного проис-
шествия, для целей обязательного страхо-
вания гражданской ответственности вла-
дельцев транспортных средств

**МЕТОДИКА
ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ МАТЕРИАЛОВ,
НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕМОНТНО-
ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА**

**Глава 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Методика определения стоимости материалов, необходимых для ремонтно-восстановительных работ транспортного средства, применяется для определения стоимости материалов при расчете страхового возмещения и размера вреда, причиненного ТС в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС.

2. Для целей настоящей Методики применяются термины и их определения, в значениях, установленных законодательством Республики Беларусь, настоящими Правилами, а также следующие термины и их определения:

ремонтные материалы – материалы, применяемые при выполнении технологии окраски, покрытия, ремонта частей, а также частей или их фрагментов, подлежащих замене в процессе восстановительного ремонта ТС;

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

прочие материалы – рабочие жидкости и газы (масла, охлаждающие жидкости, газы, их смеси и соединения), подлежащие замене в процессе восстановительного ремонта ТС;

стоимость ремонтных материалов – стоимость ремонтных материалов на первичном рынке Республики Беларусь;

стоимость прочих материалов – стоимость прочих материалов на первичном рынке Республики Беларусь;

эмаль (краска) – общее наименование пигментированных ремонтных материалов, предназначенных для восстановительного ремонта ТС, технические характеристики которых соответствуют конкретной марке (коду) ремонтных материалов, установленной производителем ТС (далее – производителем);

малярные работы – ремонтные операции или комплексы работ, входящие в технологический процесс по окраске и покрытию частей ТС;

лакокрасочные материалы (ЛКМ) – жидкие или пастообразующие ремонтные материалы, применяемые при выполнении малярных работ по окраске;

окраска – нанесение защитного и (или) декоративного слоя (слоев) краски на поверхность части ТС;

наружная окраска – окраска наружных поверхностей частей кузова ТС;

полная окраска – окраска наружных и внутренних поверхностей частей или ТС в целом;

поверхностная окраска – окраска, не требующая подготовительных работ по выравниванию поверхности части ТС;

окраска новой части – окраска наружных и (или) внутренних поверхностей замененной части ТС;

ремонтная окраска – окраска наружной и (или) внутренней поверхностей восстановленной части ТС;

антикоррозийное покрытие – нанесение защитного слоя (слоев) покрытия на поверхность части или сопряженных частей ТС, подлежащих антикоррозийной защите, установленной изготовителем;

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

противошумовое покрытие – нанесение защитного слоя (слоев) покрытия на поверхность части или сопряженные части ТС, подлежащих противошумовой защите, установленной изготовителем;

подготовительно-заключительные работы – отдельные ремонтные операции или комплексы работ по подготовке и завершению малярных работ (подбор ремонтных материалов, краски, покрытий, шпатлевка, сушка и пр.).

Глава 2 ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВИДА И КОЛИЧЕСТВА МАТЕРИАЛОВ

3. Устанавливаются основные виды материалов – ремонтные и прочие материалы, для которых определяется их стоимость. Основные виды ремонтных и прочих материалов, а также вспомогательные материалы приведены в приложении А к настоящей Методике.

4. Виды и количество используемых ремонтных и прочих материалов при назначении ремонтно-восстановительных работ поврежденного ТС определяются на основании:

нормативно-технической и технологической документации по техническому обслуживанию и ремонту ТС, разработанной изготовителем;

информации, полученной из программного обеспечения Аудатекс, Автокалк, а для ТС производства стран СНГ – из программного обеспечения НАМИ;

технологической документации на конкретные виды работ сертифицированного ремонтного предприятия, проводившего восстановительный ремонт данного или аналогичного ТС.

5. Виды и количество вспомогательных материалов, необходимых для выполнения ремонтно-восстановительных работ, определяются в соответствии с нормативами сертифицированного ремонтного предприятия и включаются в общие затраты, которые учитываются предприятием при расчете стоимости одного нормо-часа ремонтных работ.

Глава 3
ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ
РЕМОНТНЫХ И ПРОЧИХ МАТЕРИАЛОВ

6. Стоимость ремонтных и прочих материалов определяется в соответствии с их видом, маркой, назначением, техническими характеристиками, рекомендованными изготовителем для применения при выполнении ремонтно-восстановительных работ.

7. Определение стоимости ремонтных и прочих материалов проводится на основе представительной, достоверной выборки цен на первичном рынке Республики Беларусь.

8. Стоимость ремонтных и прочих материалов определяется как среднеарифметическая величина выборки цен методом оценки стоимости сравнительной единицы материала (кг, м, кв.м, куб.м, л и др.).

9. Стоимость импортных ремонтных материалов для восстановления поврежденных ТС как среднеарифметическая величина определяется путем анализа цен материалов импортеров ремонтных материалов и их дилеров в Республике Беларусь.

10. В случае гарантийного периода обслуживания ТС или периода действия договора на оказание услуги по восстановительному ремонту ТС в связи со страхованием ТС, заключенного между страховщиком и сервисным ремонтным предприятием, стоимость ремонтных материалов определяется по ценам данного предприятия, где будет производиться ремонт.

11. Стоимость ремонтных и прочих материалов производства Республики Беларусь, а также материалов, произведенных по технологии импортозамещения аналогичных по характеристикам импортных материалов, определяется по ценам изготовителя или его торговой сети.

12. Стоимость ремонтных материалов (ЛКМ) определяется:

для типов окраски (МЛ, алкид, акрил, металл, перламутр, ксиралик и пр.) с учетом технических характеристик;

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

для видов окраски (поверхностной, новой, ремонтной) и количества слоев окраски с учетом рекомендаций изготовителя по применению материалов;

с учетом рекомендуемого изготовителем перечня подготовительно-заключительных работ.

13. Стоимость прочих материалов, применяемых при ремонте поврежденного ТС, определяет специалист по определению стоимости (оценке) ТС (далее – специалист) в соответствии с типом и маркой используемых на поврежденном ТС аналогичных материалов, а также рекомендаций изготовителя по использованию материалов на ТС данной марки и модификации.

14. При определении цен на ремонтные и прочие материалы должны быть указаны ссылки на используемые источники информации.

Глава 4

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ В ИСТОЧНИКАХ ИНФОРМАЦИИ ДАННЫХ О СТОИМОСТИ РЕМОНТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

15. Стоимость ремонтных материалов устанавливается для ТС производства стран дальнего зарубежья на основе информации, получаемой из программного обеспечения Аудатекс, Автокальк, а для ТС производства стран СНГ – из программного обеспечения НАМИ.

16. Информация о стоимости ремонтных материалов формируется на основе настоящей Методики.

17. При подготовке информации о стоимости ремонтных материалов учитываются следующие особенности:

17.1. в программном обеспечении приводится среднеарифметическая стоимость ремонтных материалов, указанных в приложении А к настоящей Методике (подпункты 1.1–1.4 пункта 1 и пункт 2 таблицы 1), для различных типов и видов окраски, покрытия;

17.2. стоимость идентичных типов ремонтных материалов для аналогичных видов окраски, приведенных в программном обеспечении, не должна различаться;

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

17.3. официальные представители программного обеспечения при необходимости, но не реже одного раза в полугодие, производят одновременно обновление информации о стоимости ремонтных материалов, периоде действия, дате нового обновления по согласованию с Белорусским бюро по транспортному страхованию;

17.4. в программном обеспечении стоимость ремонтных материалов устанавливается на дату обновления информации в границах рынка Республики Беларусь.

18. В случае отсутствия в программных средствах информации о стоимости ремонтного материала специалистом используются следующие виды источников информации о стоимости ремонтных материалов в порядке их приоритета: информация импортера, дилера; специализированные отечественные справочники; периодические издания; источники информации организаций, торгующих на территории Республики Беларусь; зарубежные справочники и периодические издания; информация Интернета.

19. При определении стоимости ремонтных материалов, указанных в приложении А к настоящей Методике (пункты 3–13 таблицы 1), специалист использует источники информации, приведенные в пункте 18 настоящей Методики.

Глава 5

ПРИМЕНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О СТОИМОСТИ РЕМОНТНЫХ И ПРОЧИХ МАТЕРИАЛОВ

20. Стоимость ремонтных и прочих материалов применяется при определении стоимости восстановительного ремонта ТС, устранении дефектов ТС, расчете размера вреда и страхового возмещения с использованием программного обеспечения, указанного в пункте 15 настоящей Методики, а также с использованием информации сервисного ремонтного предприятия, проводившего восстановительный ремонт данного или аналогичного ТС.

21. Стоимость ремонтных и прочих материалов, которые используются при совокупности различных видов ремонтно-восстановительных работ поврежденного ТС с учетом стоимости от-

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

дельных видов материалов, норм их расхода и объема ремонтных работ, определяется по формуле:

$$C = \sum_{j=1}^m \sum_{i=1}^n C_{ji} \cdot N_{ji} \cdot S_{ji}^n,$$

где C – стоимость материалов, руб.;

j – вид материалов, которые должны быть использованы при i -м виде работ;

C_{ji} – стоимость одной единицы измерения (кг, м, кв.м, куб.м, л и др.) j -го вида материала, который должен быть использован при i -м виде работ, руб.;

N_{ji} – норма расхода j -го вида материала, который должен быть использован при i -м виде работ (кг, м, кв.м, куб.м, л и др.);

S_{ji}^n – количество n -ремонтных единиц (часть, мм, кв.м, куб.м, л и др.) при i -м виде работ с использованием j -го вида материала.

22. При определении стоимости ремонтных и прочих материалов для восстановления поврежденного ТС, находящегося в гарантийном периоде обслуживания, что в обязательном порядке должно быть подтверждено документально (например, соответствующими записями в сервисной книжке), учитываются затраты, связанные с применением материалов при ремонте ТС до такого состояния, которое соответствовало бы требованиям по возобновлению гарантийных обязательств.

При предоставлении документов, подтверждающих факт ремонта, стоимость ремонтных и прочих материалов определяется по ценам, применяемым на данном сервисном ремонтном предприятии. Стоимость ремонта с использованием материалов рассчитывается исходя из норм расхода, установленных изготовителем или в программном обеспечении, указанном в пункте 15 настоящей Методики.

23. В период действия договора на оказание услуги по восстано-

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

вительному ремонту ТС в связи со страхованием ТС, заключенного между страховщиком и сервисным ремонтным предприятием, стоимость используемых ремонтных и прочих материалов определяется по ценам предприятия, на котором в соответствии с условиями договора данный ремонт проводился.

Стоимость ремонта с использованием ремонтных и прочих материалов рассчитывается исходя из норм расхода, установленных изготовителем или в программном обеспечении, указанном в пункте 15 настоящей Методики.

24. Стоимость ремонтных материалов для восстановления поврежденного ТС, которое не находится в гарантийном периоде обслуживания или на которое не распространяется гарантия изготовителя или условия восстановительного ремонта, определенные договорными обязательствами в связи со страхованием, определяется с помощью программных средств, указанных в пункте 15 настоящей Методики.

25. При выполнении работ по антикоррозионному и противозумному покрытию в соответствии с технологией изготовителя проводится как полное восстановление покрытия части или сопряженных частей ТС, так и частичное восстановление. При полном восстановлении покрытия стоимость ремонтных материалов, их расход определяются в целом на часть или сопряженные части. При частичном восстановлении покрытия стоимость ремонтных материалов определяется расчетным методом исходя из единицы площади восстановленного покрытия.

Нормативные документы Белорусского бюро
по транспортному страхованию

Приложение А
к Методике определения стоимости
материалов, необходимых для
ремонтно-восстановительных работ
транспортного средства

Таблица 1

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ МАТЕРИАЛОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ
ПРИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОМ РЕМОНТЕ ТС

Номенклатурные группы и основные виды материалов	Единица измерения
1. Лакокрасочные и вспомогательные материалы:	
1.1. Лакокрасочные материалы: краска, разбавитель, отвердитель, растворитель, лак, шпатлевка, грунтовка, порозаполнитель, наполнитель и т.д.	кг, л, шт.
1.2. Материалы для подготовки поверхности части ТС: абразивная бумага и полоски, наждачные и полировочные круги, абразивная, полировочная паста и салфетки, смывка	кг, л, м, кв.м, шт.
1.3. Кузовные укрытия и герметики: герметик разный, мастика для внутренних полостей, специальный грунт, антикоррозийное, антигрунтовое, антигравийное покрытие, аэрозоль	кг, л, кв.м
1.4. Система маскировки: маскировочная и малярная лента, защитные чех- лы на сидения, защитные коврики для пола, двухслойный скотч, защитная прозрачная пленка	м, кв.м, шт.

Нормативные документы Белорусского бюро
по транспортному страхованию

Номенклатурные группы и основные виды материалов	Единица измерения
2. Ремонтные материалы для восстановления частей ТС из пластика: ремонтный состав, заплатка, активатор адгезии, клей конструкционный и др.	л, кв.м, шт.
3. Черные металлы:	
3.1. Прокат черных металлов	кг
3.2. Изделия дальнейшего передела: горячие и холодно-катаные листы, профили, легированные материалы и др.	кг, кв.м
3.3. Трубы стальные	м
4. Цветные металлы и сплавы:	
4.1. Прокат цветных металлов и сплавов	кг
4.2. Сырье цветных металлов (припой)	кг
4.3. Кабели, провода, шнуры	м
5. Метизы из черных, цветных металлов и сплавов: проволока, электроды, лента стальная, пруток металлический, болты, заклепки, шурупы и винты; сетка металлическая; гайки, шайбы плоские и пружинные	кг, кв.м, шт./кг
6. Лесоматериалы (доска, брус, фанера, ДСП и др.)	куб.м, кв.м
7. Пластмассы и прессматериалы	кг, м
8. Электротехнические материалы	кг
9. Бумажные и текстильные материалы:	
9.1. Бумага, картон	кг

Нормативные документы Белорусского бюро
по транспортному страхованию

Номенклатурные группы и основные виды материалов	Единица измерения
9.2. Текстильные материалы	кв.м
10. Резинотехнические материалы	кг
11. Кожевенные материалы	кв.м
12. Асбестовые материалы	кг
13. Минеральные материалы	кг
14. Прочие материалы: рабочие жидкости и газы (масла, охлаждающие жидкости, газы, их смеси и соединения)	кг, л
15. Вспомогательные материалы: ветошь, химикаты, адсорберы, топливо и пр.	кг, кв.м, л

**Контактные телефоны сотрудников Белорусского бюро
по транспортному страхованию**

Генеральный директор	АВСЕЙКО Антон Петрович	200 93 55
Заместитель генерального директора	СУСЕКОВ Петр Германович	200 98 58
Заместитель генерального директора – начальник отдела расчетов с потерпевшими по внутреннему страхованию	РАБЕЦКИЙ Сергей Владимирович	200 18 65
Заместитель начальника отдела расчетов с потерпевшими по внутреннему страхованию	АКСЕЛЬРОД Владимир Иванович	200 18 47
И.о. начальника отдела методологии проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	АЛЕКСАНДРОВИЧ Раиса Леонидовна	200 15 06
Начальник отдела расчетов с потерпевшими по внешнему страхованию	КУЧЕРИНА Татьяна Петровна	226 47 64
Заместитель начальника отдела расчетов с потерпевшими по внешнему страхованию	СИМОНОВИЧ Ирина Геннадьевна	226 47 64
Начальник отдела страховой статистики и актуарных расчетов	НАХВАТ Светлана Анатольевна	200 18 75
Начальник юридического отдела	СОКОЛОВА Ольга Иосифовна	200 14 40
Заместитель начальника юридического отдела	ЖУКОВИЧ Людмила Эдуардовна	306 36 25
Заместитель начальника юридического отдела	ЗАБРОДСКАЯ Елена Анатольевна	306 36 25
Главный бухгалтер	КОЖУРО Валентина Петровна	220 50 11
Заместитель главного бухгалтера	ГОЛИЧЕНКО Галина Андреевна	220 50 11

