

Оглавление

Работа в системе «Зеленая карта»

Последние изменения в системе «Зеленая карта» 2

Проведение страхования

Некоторые вопросы оценки имущества (кроме транспортных средств) 5
(продолжение, начало в № 1 (41))

Список оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по 8
транспортному страхованию за период с 01.04.2016 по 30.06.2016

Статистика 13

**Нормативные документы Белорусского бюро по 16
транспортному страхованию**

**Письма и разъяснения Белорусского бюро по 36
транспортному страхованию**

**Контактные телефоны сотрудников Белорусского бюро 38
по транспортному страхованию**

Работа в системе «Зеленая карта»



Заместитель начальника
Управления международных
отношений и вопросов
регулируемого по внутреннему и
внешнему страхованию –
начальник отдела
международных отношений
Белорусского бюро по
транспортному страхованию

***Новаковский
Павел Сергеевич:***

Последние изменения в системе «Зеленая карта»

В этом году юбилейное 50-е заседание Генеральной Ассамблеи Совета Бюро системы «Зеленая карта» было проведено в г. Таллине, Эстония, в которой приняли участие представители 46 стран - участниц системы «Зеленая карта», а также приглашенные в качестве докладчиков представители Европейской экономической комиссии ООН и Европейской ассоциации страховщиков «Страховая Европа».



логотип Эстонского фонда
дорожного страхования



флаг Эстонии

В ходе заседания были заслушаны доклады Президента Совета Бюро, генерального директора Эстонского фонда дорожного страхования – организатора Генеральной Ассамблеи, представителей Европейской экономической комиссии ООН и

Работа в системе «Зеленая карта»

Европейской ассоциации страховщиков «Страховая Европа», Генерального секретаря Совета Бюро, председателей Комитетов и Региональных групп Совета Бюро.

На заседании Генеральной Ассамблеи обсуждались различные вопросы, имеющие влияние на систему «Зеленая карта» и ее членов, также были заслушаны и предложены рекомендации.

Основными рекомендациями являются:

1) вопрос о членстве национального моторного страхового бюро Израиля, на которое было наложено финансовое взыскание в размере 50% от взноса, который они должны выплатить Совету Бюро за 2015 г. В дальнейшем Управляющим комитетом будут проведены юридические процедуры о взыскании задолженности;

2) одобрение документов, представленных Комитетом по мониторингу: «Разработка процедур мониторинга» и «Соглашения по мерам и санкциям» касательно процедур для мониторинга членов, включая правила для применения возможных санкций по отношению к бюро, нарушающих финансовую дисциплину, также для помощи отдельным бюро в улучшении их ситуации;

3) отмена поручения Генеральной Ассамблеи 2014 г. и 2015 г. о помещении Бюро Македонии под статус «мониторинга» в любое время после Генеральной Ассамблеи 2014 г., если деятельность Бюро Македонии этого потребует, так как Бюро Македонии показало заметное улучшение;

4) отмена решения Генеральной Ассамблеи 2015 г. о приостановлении деятельности Бюро Молдовы, при условии, что оно и дальше будет иметь статус «под мониторингом»;

5) утверждение изменений Статьи 3 и 5 Внутренних Положений и Разъяснительного Меморандума системы «Зеленая карта» касательно регулирования требований и условий возмещения;

6) одобрение списка критериев для присоединения к Многостороннему Соглашению, которые должны быть выполнены Бюро при его подписании;

7) одобрение финансового отчета за 2015 г., подготовленного Управляющим комитетом.



İcbari Sığorta Bürosu
Compulsory Insurance Bureau

логотип Бюро обязательного страхования Азербайджана

Как известно, Бюро обязательного страхования Азербайджана было принято в качестве Транзитного члена с 1 января 2016 г. в Совет Бюро системы «Зеленая карта». Что касается ситуации в Нагорном Карабахе, то Зеленая карта не будет действовать в данном регионе. Бюро Азербайджана входит в Региональную группу Юго-Восточной Европы.

До настоящего времени Белорусское бюро по транспортному страхованию не подписало двустороннее Соглашение с Бюро обязательного страхования Азербайджана по причине несоответствия формулировки преамбулы двустороннего Соглашения. Отсутствие подписанного двустороннего Соглашения препятствует признавать как белорусские договоры страхования «Зеленая карта» на территории Азербайджанской Республики, так и азербайджанские договоры страхования «Зеленая карта» на территории Республики Беларусь. В результате белорусские физические и юридические лица обязаны заключать договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств с азербайджанскими страховщиками при въезде на территорию Азербайджанской Республики.

Для решения данного вопроса был проведен ряд встреч касательно подписания двустороннего Соглашения. В настоящее время ведутся переговоры по подписанию двустороннего

Работа в системе «Зеленая карта»

Соглашения согласно условиям Внутренних Положений системы «Зеленая карта».

Проведение страхования



Начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

*Аксельрод
Владимир Иванович:*

Некоторые вопросы оценки имущества (кроме транспортных средств)

(продолжение, начало в № 1 (41))

Стоимость поврежденного в дорожно-транспортном происшествии (далее – ДТП) товара при перемещении определяется оценщиком, как правило, на основании товарно-транспортных накладных (далее – ТТН), в которых содержатся сведения о номенклатуре, количестве перевозимого товара, а также о грузоотправителе, грузополучателе, дате выдачи ТТН и транспортном средстве, участвовавшем в ДТП.

Убедиться, кому принадлежал товар во время перевозки, можно при анализе договора поставки, в котором указывается момент перехода права собственности на товар от продавца к покупателю (момент загрузки на складе продавца, выгрузки на склад покупателя, оплаты товара покупателем или наступления иных обстоятельств).

От принадлежности товара одной или другой стороне согласно договору поставки на момент ДТП, как это не парадоксально, зависит определение стоимости этого товара. При этом следует помнить, что по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств упущенная выгода страховому возмещению не подлежит (пункт 180 Положения о страховой деятельности).

Проведение страхования

Проанализируем убытки каждой из сторон на реальном примере.

Согласно акту осмотра, составленному оценщиком, уничтожен товар – 8 кг батончиков с начинкой, указанный в позициях 22 и 23 ТТН (рис. 1), который принадлежит грузополучателю (покупателю товара).

Рисунок 1.

Серия ЖЮ
3 ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ
НАКЛАДНАЯ

20 Апреля 2016 г.

Автомобиль: _____ Принцип: _____ Водитель: _____ К путевому листу 1071
Владелец автомобиля: _____
Заказчик автомобильной перевозки (плательщик): _____
Грузоотправитель: _____
Грузополучатель: _____ Договор поставки 2802 от 12.08.06.
Основание отпуска: _____

Переадресовка

I. СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ											
№	Наименование товара	Ед. изм.	Кол-во	Цена, руб.	Стоимость, руб.	Ставка НДС, %	Сумма НДС, руб.	Стоимость с НДС, руб.	Кол-во груза, мвст.	Кол-во единиц груза, мвст.	Масса груза
22	БАТОНЧИКИ С ШОКОЛАДНОЙ НАЧ. ООО Кулер, РФ Преискурант №12 от 17.04.16	кг	4	37 037	148 148	20	29 630	177 778	2	2	4,6
23	БАТОНЧИКИ С НАЧИН. СО ВКУСОМ "ГОРЛЕННОЕ МОЛОКО" ООО Кулер, РФ Преискурант №12 от 17.04.16	кг	4	37 037	148 148	20	29 630	177 778	2	2	4,6
Итого по ставке НДС 20%:					296 296		59 260	355 556			9,2

В данном случае прямым убытком покупателя является стоимость товара с НДС (355 556 рублей) вне зависимости от того, является это лицо плательщиком НДС или нет, на том основании, что цена товара без НДС составляет 296 296 рублей, а осуществить налоговый вычет НДС (59 560 рублей) покупатель не вправе, так как товар не поступил на его склад (товар не приобретен) (критерий начисления НДС согласно Налоговому Кодексу Республики Беларусь).

Теперь предположим, что тот же товар принадлежит грузоотправителю (продавцу).

НДС (59 560 рублей) из стоимости товара должен быть исключен, так как не произошло реализации товара (критерий начисления НДС согласно Налоговому Кодексу Республики Беларусь).

Проведение страхования

Цена товара без НДС составляет 296 296 рублей, в которую входит также прибыль (выгода) продавца, и возмещаться не должна, поскольку отсутствует реализация товара. Упущенная выгода может быть получена продавцом товара только с причинителя вреда.

Будет ли правильным со стороны страховщика (Белорусского бюро) возместить стоимость товара продавцу по цене его приобретения?

Нет, так как кроме затрат на приобретение товара продавцом понесены другие издержки, например, на транспортные расходы, фасовку, хранение, а также накладные расходы и пр.

Такой товар продавцу должен быть оплачен по его себестоимости без НДС.

На этом основании продавцом предоставлен страховщику расчет себестоимости предъявленного к перевозке товара (рис. 2).

Рисунок 2.

СПРАВКА о стоимости товара

№ п/п	№ партии	Наименование товара	Ставка НДС	Ед.	Себестоимость 1 кг с НДС, руб.
1	партия 1	БАТОНЧИКИ С НАЧИН. "КАРАМЕЛЬНАЯ ЗАБАВА"	20	кг	27 329
2	партия 1	БАТОНЧИКИ С НАЧИН. СО ВКУСОМ "ТОПЛЕННОЕ МОЛОКО"	20	кг	27 329
3	партия 1	БАТОНЧИКИ С ШОКОЛАДНОЙ НАЧ.	20	кг	27 329

В данном случае прямым убытком продавца является себестоимость 8 кг батончиков с начинкой без НДС (182 193 рубля).

Таким образом, разница между размерами вреда причиненными покупателю и продавцу в зависимости от права собственности на товар в момент перевозки в данном примере составила 173 363 рубля или 95%.

Проведение страхования

**Список
оценщиков-ассистентов транспортного средства, прошедших
аттестацию в Белорусском бюро
по транспортному страхованию
с 01.04.2016 по 30.06.2016**

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Богдан Андрей Евгеньевич	14.04.2016	30.04.2017
Борисёнок Павел Романович	07.05.2016	31.05.2017
Бородовский Вячеслав Юрьевич	16.06.2016	30.06.2017
Курсов Дмитрий Леонидович	14.04.2016	30.04.2017
Литецкий Владимир Юрьевич	18.05.2016	31.05.2017
Мишенский Юрий Аркадьевич	09.06.2016	30.06.2017
Погудо Юрий Александрович	14.04.2016	30.04.2017

**Список
оценщиков транспортного средства, прошедших аттестацию в
Белорусском бюро по транспортному страхованию
с 01.04.2016 по 30.06.2016**

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Агеев Александр Владимирович	22.05.2016	31.05.2018

Проведение страхования

Аксельрод Владимир Иванович	20.06.2016	30.06.2019
Аксёнов Алексей Николаевич	14.04.2016	30.04.2017
Алпеев Евгений Александрович	20.06.2016	30.06.2019
Андреев Виктор Анатольевич	20.06.2016	30.06.2019
Антонов Леонид Геннадьевич	16.06.2016	30.06.2017
Анцен Петр Леонидович	05.05.2016	31.05.2017
Бабок Сергей Викторович	10.04.2016	30.04.2019
Бегунов Владимир Викторович	11.06.2016	30.06.2017
Белавец Игорь Сергеевич	05.05.2016	31.05.2017
Белобородов Сергей Сергеевич	17.04.2016	30.04.2017
Белоус Александр Михайлович	13.06.2016	30.06.2019
Будревич Олег Альфредович	05.05.2016	31.05.2017
Будько Михаил Антонович	10.04.2016	30.04.2019
Валькевич Олег Сергеевич	16.06.2016	30.06.2017
Виноградский Сергей Вячеславович	09.06.2016	30.06.2017
Висковский Виталий Владиславович	08.05.2016	31.05.2019
Высоцкий Александр Александрович	22.05.2016	31.05.2019
Гакуть Владимир Евгеньевич	05.05.2016	31.05.2017
Гапонов Владимир Семёнович	18.05.2016	31.05.2017
Гарульков Сергей Васильевич	17.04.2016	30.04.2019
Гиз Сергей Александрович	09.06.2016	30.06.2017
Голузов Виктор Михайлович	05.05.2016	31.05.2017
Гордейчик Виталий Вячеславович	20.06.2016	30.06.2019
Гресь Алексей Владимирович	10.04.2016	30.04.2019
Дедковский Валерий Григорьевич	22.05.2016	31.05.2017
Диковицкий Александр Александрович	16.06.2016	30.06.2017
Доманцевич Сергей Григорьевич	20.05.2016	31.05.2018
Дорфман Дмитрий Борисович	05.05.2016	31.05.2017
Дубровка Сергей Павлович	08.05.2016	31.05.2017
Дубровский Олег Валерьевич	08.05.2016	31.05.2017
Ермолич Дмитрий Юрьевич	13.06.2016	30.06.2017
Журавлёв Андрей Анатольевич	20.05.2016	31.05.2017
Иваненко Евгений Николаевич	18.06.2016	30.06.2017
Йойнис Олег Валентинович	08.05.2016	31.05.2017
Канюк Михаил Иванович	10.04.2016	30.04.2017

Проведение страхования

Карпович Сергей Викторович	18.06.2016	30.06.2017
Карчевский Алексей Григорьевич	13.06.2016	30.06.2017
Каско Сергей Олегович	18.06.2016	30.06.2017
Квасов Юрий Владимирович	17.04.2016	30.04.2017
Келбусов Юрий Иванович	17.04.2016	30.04.2019
Кикла Андрей Андреевич	22.05.2016	31.05.2019
Кишкун Дмитрий Владимирович	17.04.2016	30.04.2017
Кныш Александр Владимирович	13.06.2016	30.06.2017
Козел Дмитрий Иванович	08.05.2016	31.05.2018
Комиссаров Алексей Владимирович	22.05.2016	31.05.2017
Короткин Игорь Григорьевич	20.06.2016	30.06.2019
Косинский Сергей Николаевич	08.05.2016	31.05.2019
Красий Алексей Анатольевич	17.04.2016	30.04.2017
Кузнецов Дмитрий Валентинович	22.05.2016	31.05.2018
Кулаженка Павел Александрович	09.06.2016	30.06.2018
Лашков Николай Федорович	17.04.2016	30.04.2017
Левчук Александр Михайлович	09.06.2016	30.06.2017
Лелеш Александр Иванович	12.06.2016	30.06.2017
Лесун Николай Сергеевич	08.05.2016	31.05.2019
Лисовский Артём Игоревич	14.04.2016	30.04.2018
Лобанок Дмитрий Викентьевич	18.06.2016	30.06.2017
Лукашевич Виктор Александрович	20.06.2016	30.06.2019
Лясковский Федор Николаевич	05.05.2016	31.05.2017
Мамчиц Владимир Петрович	05.05.2016	31.05.2017
Махнач Сергей Ростиславович	10.04.2016	30.04.2017
Мельник Николай Михайлович	18.05.2016	31.05.2017
Михайловский Николай Николаевич	22.05.2016	31.05.2018
Москалёв Сергей Владимирович	08.05.2016	31.05.2018
Наумович Дмитрий Николаевич	20.06.2016	30.06.2019
Нестерук Александр Александрович	18.06.2016	30.06.2018
Новицкий Геннадий Генрихович	10.04.2016	30.04.2017
Нупрейчик Евгений Юрьевич	18.05.2016	31.05.2017
Олешкевич Сергей Владимирович	16.06.2016	30.06.2018
Ордынец Юрий Владимирович	17.04.2016	30.04.2017
Остапчик Сергей Леонидович	10.04.2016	30.04.2018

Проведение страхования

Папкович Павел Викторович	15.04.2016	30.04.2017
Пархомчук Геннадий Арсеньевич	13.06.2016	30.06.2017
Петрашко Виктор Константинович	10.04.2016	30.04.2018
Ротов Валерий Сергеевич	22.05.2016	31.05.2018
Руденок Денис Петрович	18.06.2016	30.06.2017
Русинович Леонид Иванович	08.05.2016	31.05.2018
Середа Евгений Иванович	20.05.2016	31.05.2017
Сидорик Александр Сергеевич	10.04.2016	30.04.2017
Сидоров Игорь Владимирович	09.06.2016	30.06.2017
Сипач Константин Константинович	10.04.2016	30.04.2017
Скварко Владимир Витольдович	17.04.2016	30.04.2018
Снежко Кирилл Юрьевич	22.05.2016	31.05.2017
Сушня Вадим Георгиевич	17.04.2016	30.04.2018
Счаснович Алексей Степанович	22.05.2016	31.05.2019
Тишкевич Олег Анатольевич	09.04.2016	30.04.2017
Ткачѳ Александр Анатольевич	20.06.2016	30.06.2017
Турчин Геннадий Отонович	18.06.2016	30.06.2017
Уткин Александр Александрович	18.05.2016	31.05.2017
Хамидуллин Артур Халимович	20.06.2016	30.06.2019
Ханцевич Павел Евгеньевич	16.06.2016	30.06.2017
Хмелевский Виктор Станиславович	20.06.2016	30.06.2019
Хоровец Артѳм Валентинович	07.04.2016	30.04.2018
Чижик Виктор Иванович	10.04.2016	30.04.2019
Чистов Олег Борисович	08.05.2016	31.05.2019
Шатравка Николай Алексеевич	08.05.2016	31.05.2017
Шлаганов Александр Викторович	08.05.2016	31.05.2018
Шлык Олег Михайлович	18.06.2016	30.06.2017
Шумский Кирилл Владимирович	14.04.2016	30.04.2017
Шурик Михаил Викторович	17.04.2016	30.04.2019
Шустов Андрей Евгеньевич	20.06.2016	30.06.2019
Щербенков Александр Фѳдорович	09.06.2016	30.06.2017
Яковито Владимир Владимирович	05.05.2016	31.05.2017

Проведение страхования

**Список
оценщиков имущества (за исключением транспортного
средства), прошедших аттестацию в Белорусском бюро
по транспортному страхованию
с 01.04.2016 по 30.06.2016**

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Дунько Елена Леговна	11.06.2016	30.06.2018
Макушева Инга Сергеевна	11.06.2016	30.06.2018
Павлович Людмила Николаевна	18.05.2016	31.05.2017
Телятицкий Константин Витальевич	20.06.2016	30.06.2017

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I квартал 2016 г. (внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		I квартал 2016 г.	I квартал 2015 г.	I квартал 2016 г.	I квартал 2015 г.	I квартал 2016 г.	I квартал 2015 г.
1.	Белгосстрах	424796	437223	174718,8	130010,8	130677,9	101942,5
2.	Белкоопстрах	49558	55633	18622,5	14725,4	16012,2	12560,6
3.	Белнефтестрах	88889	94084	37005,8	27860,7	30766,2	22826,4
4.	Белэксимгарант	26209	30002	11695,5	9095,6	10448,8	8834,3
5.	Промтрансинвест	67392	65182	30513,7	21028,1	25429,1	17074,0
6.	TACK	95595	100612	48192,2	35537,9	40920,8	28660,6
7.	АльВеНа					0,0	0,0
8.	Багач					10,9	8,5
9.	ЭРГО					1,9	1,7
10.	Белвнешстрах					0,0	0,0
11.	БелИнгострах					0,0	12,9
12.	Белросстрах					3,3	0,0
13.	Купала					1,3	1,2
Итого:		752439	782736	320748,5	238258,5	254272,3	191922,7

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I квартал 2016 г. (комплексное внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		I квартал 2016 г.	I квартал 2015 г.	I квартал 2016 г.	I квартал 2015 г.	I квартал 2016 г.	I квартал 2015 г.
1.	Белгосстрах	1175	983	1659,7	1074,0	892,0	588,1
2.	Белкоопстрах	60	59	128,3	91,4	0,9	48,2
3.	Белнефтестрах	94	80	212,3	114,4	1135,7	48,3

Статистика

4.	Белэксимгарант	28	42	73,7	85,7	118,6	148,1
5.	Промтрансинвест	135	121	277,8	192,8	13,2	100,5
6.	ТАСК	60	71	169,3	159,8	93,0	146,0
Итого:		1552	1356	2521,1	1718,1	2253,4	1079,2

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I квартал 2016 г. (пограничное страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		I квартал 2016 г.	I квартал 2015 г.	I квартал 2016 г.	I квартал 2015 г.	I квартал 2016 г.	I квартал 2015 г.
1.	Белгосстрах	8684	9959	2524,4	2309,7	124,6	276,1
2.	Белэксимгарант	3635	3984	1099,3	882,8	133,6	122,2
Итого:		12319	13943	3623,7	3192,5	258,2	398,3

Сведения о реализации белорусских страховых сертификатов «Зеленая карта» за I квартал 2016 г.

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов	
		I квартал 2016 г.	I квартал 2015 г.	I квартал 2016 г.	I квартал 2015 г.
1.	Белгосстрах	70336	82334	46281,4	35605,2
2.	Белкоопстрах	21437	23878	14592,6	10791,8
3.	Белнефтестрах	57669	59644	36472,7	26058,1
4.	Белэксимгарант	32802	38423	21548,3	16391,9
5.	Промтрансинвест	35874	38149	30328,3	22452,2
6.	ТАСК	48229	52008	39139,2	28677,9
Итого:		266347	294436	188362,5	139977,1

**БЕЛОРУССКОЕ БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ
СТРАХОВАНИЮ**

ПРИКАЗ

4 апреля 2016 г. № 9-од

г. Минск

**Об утверждении среднеарифметической
стоимости одного нормо-часа работ по
восстановлению транспортных средств
для целей обязательного страхования
гражданской ответственности
владельцев транспортных средств**

На основании части второй пункта 187 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности», ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить среднеарифметическую стоимость одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств согласно приложению.

2. Признать утратившим силу приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 6 апреля 2015 г. № 14-од «Об утверждении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 08.04.2015, 10/200).

Нормативные документы Белорусского бюро
по транспортному страхованию

3. Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
Н.В.Жамойтина

01.04.2016

Приложение
к приказу
Белорусского бюро
по транспортному страхованию
04.04.2016 № 9-од

Среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа работ по
восстановлению транспортных средств для целей обязательного
страхования гражданской ответственности владельцев
транспортных средств
(по данным на февраль 2016 года)

№ п/п	Категория транспортного средства	Возраст транспортного средства	Стоимость нормо-часа, руб.	
			для Минска и Минского района	для областей Республики Беларусь
1	Легковые автомобили, грузовые автомобили и автобусы полной массой до 3,5 т включительно и прицепы к ним,	любой	245 460	176 210

Нормативные документы Белорусского бюро
по транспортному страхованию

	квадрициклы (мотоколяски), квадроциклы, мотоциклы, мотоколяски, мотороллеры и мопеды марок стран бывшего СССР <*> и КНР			
2	Легковые автомобили, грузовые автомобили и автобусы полной массой до 3,5 т включительно и прицепы к ним, квадрициклы (мотоколяски), квадроциклы, мотоциклы, мотоколяски, мотороллеры и мопеды марок стран дальнего зарубежья	до 5 лет	326 590	
		от 5 до 10 лет	300 150	230 100
		свыше 10 лет	277 570	213 970
3	Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, автобусы полной массой свыше 3,5 т, троллейбусы марок стран бывшего СССР и КНР	любой	207 190	
4	Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, автобусы полной массой свыше 3,5 т, троллейбусы марок стран дальнего зарубежья	до 5 лет	330 900	
		свыше 5 лет	235 560	

<*> Транспортное средство производства стран бывшего

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

СССР марки изготовителя страны дальнего зарубежья (БМВ - Россия, ДЭУ - Узбекистан, Форд, Саманд - Беларусь и т.п.) считать транспортным средством производства страны дальнего зарубежья.

Примечание. Среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа работ определена для всех типов ремонтно-восстановительных работ.

**БЕЛОРУССКОЕ БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ
СТРАХОВАНИЮ**

ПРИКАЗ

13 июня 2016 г. № 16-од

г. Минск

**О внесении изменений в приказ
Белорусского бюро по
транспортному страхованию
от 4 апреля 2016 г. № 9-од**

На основании Указа Президента Республики Беларусь от 4 ноября 2015 г. № 450 «О проведении деноминации официальной денежной единицы Республики Беларусь» и Устава Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приложение к приказу Белорусского бюро по транспортному страхованию от 4 апреля 2016 г. № 9-од «Об утверждении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 06.04.2016, 10/212) изменения, изложив его в новой редакции (прилагается).

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 июля 2016 г.

Заместитель генерального директора

С.В.Рабецкий

Нормативные документы Белорусского бюро
по транспортному страхованию

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
Н.В.Жамойтина
10.06.2016

Приложение
к приказу
Белорусского бюро
по транспортному страхованию
04.04.2016 № 9-од
(в редакции приказа
Белорусского бюро
по транспортному страхованию
13.06.2016 № 16-од)

Среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа работ по
восстановлению транспортных средств для целей обязательного
страхования гражданской ответственности владельцев
транспортных средств
(по данным на февраль 2016 года)

№ п/п	Категория транспортного средства	Возраст транспортного средства	Стоимость нормо-часа, руб.	
			для Минска и Минского района	для областей Республики Беларусь
1	Легковые автомобили, грузовые автомобили и автобусы полной массой до 3,5 т включительно и прицепы к ним, квадрициклы (мотоколяски), квадроциклы,	любой	24,55	17,62

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

	мотоциклы, мотоколяски, мотороллеры и мопеды марок стран бывшего СССР <*> и КНР			
2	Легковые автомобили, грузовые автомобили и автобусы полной массой до 3,5 т включительно и прицепы к ним, квадрициклы (мотоколяски), квадроциклы, мотоциклы, мотоколяски, мотороллеры и мопеды марок стран дальнего зарубежья	до 5 лет	32,66	
		от 5 до 10 лет	30,02	23,01
		свыше 10 лет	27,76	21,40
3	Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, автобусы полной массой свыше 3,5 т, троллейбусы марок стран бывшего СССР и КНР	любой	20,72	
4	Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, автобусы полной массой свыше 3,5 т, троллейбусы марок стран дальнего зарубежья	до 5 лет	33,09	
		свыше 5 лет	23,56	

<*> Транспортное средство производства стран бывшего СССР марки изготовителя страны дальнего зарубежья (БМВ - Россия, ДЭУ - Узбекистан, Форд, Саманд - Беларусь и т.п.) считать транспортным средством производства страны дальнего

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

зарубежья.

Примечание. Среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа работ определена для всех типов ремонтно-восстановительных работ.

**БЕЛОРУССКОЕ БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ
СТРАХОВАНИЮ**

ПРИКАЗ

22 июня 2016 г. № 19-од

г. Минск

**О внесении дополнений и изменений
в приказ Белорусского бюро по
транспортному страхованию
от 14 сентября 2004 г. № 30-од**

В целях совершенствования порядка определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, на основании пункта 187 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, и Устава Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в Правила определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 14 сентября 2004 г. № 30-од (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 173, 10/69; Национальный правовой

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

Интернет-портал Республики Беларусь, 12.06.2014, 10/180),
следующие дополнения и изменения:

1.1. в части первой пункта 2:

после абзаца двадцатого дополнить пункт абзацем
следующего содержания:

«категория пробега ТС – условная величина,
устанавливаемая в зависимости от грузоподъемности и
нормативного пробега ТС»;

абзацы двадцать первый – шестьдесят шестой считать
соответственно абзацами двадцать вторым – шестьдесят
седьмым;

в абзаце двадцать восьмом слова «пробег ТС» заменить
словами «среднестатистический пробег ТС, определенный без
учета конкретного назначения этого ТС»;

абзац сорок первый изложить в следующей редакции:

«принцип экономической целесообразности – принцип, в
соответствии с которым стоимость одного нормо-часа работ,
части и материала, используемых при определении стоимости
ремонта, определяется наименьшей ценой, по которой может
быть восстановлен в организациях автосервиса, находящихся в
разумной доступности от места нахождения (места жительства
(места пребывания) потерпевшего – резидента Республики
Беларусь или места (региона) совершения ДТП для
потерпевшего – нерезидента Республики Беларусь, приобретен
или создан идентичный объект с эквивалентной полезностью,
при этом для части и материала учитывается наличие такого
идентичного объекта в розничной торговой сети и (или) срок его
поставки»;

после абзаца пятьдесят четвертого дополнить пункт
абзацем следующего содержания:

«стоимость – экономическая категория, которая определяет
расчетный денежный эквивалент, отражающий представление о
ценности (полезности) соответствующего объекта. Стоимость
является не фактом, а мнением о наиболее вероятной цене,

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

которая была бы заплачена за объект при его обмене или экономических выгодах от владения объектом;»;

абзацы пятьдесят пятый – шестьдесят седьмой считать соответственно абзацами пятьдесят шестым – шестьдесят восьмым;

1.2. пункт 17 дополнить частями третьей–пятой следующего содержания:

«Оценщик при проведении осмотра обязан носить поверх одежды ламинированный бейдж с фотографией, указанием его квалификационной категории, фамилии, собственного имени, отчества (при его наличии), номера свидетельства об аттестации и срока его действия.

В случае утери, кражи, порчи или технических проблем, связанных с использованием бейджа, оценщику необходимо в течение одного рабочего дня обратиться в Белорусское бюро с заявлением об аннуляции бейджа и выдаче его дубликата.

В период изготовления дубликата бейджа оценщик при проведении осмотра обязан иметь при себе свидетельство об аттестации и документ, подтверждающий его личность.»;

1.3. абзац тринадцатый части первой пункта 19 после слова «шин,» дополнить словом «стартерной»;

1.4. абзац третий пункта 27 после слова «рамы» дополнить словом «, кузова»;

1.5. в пункте 44:

в части первой слова «замененных и подвергшихся сварке, рихтовке, правке» заменить словом «поврежденных»;

часть вторую изложить в следующей редакции:

«Если окраске подлежит более пятидесяти процентов наружной окрашиваемой поверхности кузова (кабины), платформы (фургона) или рамы ТС, то назначается наружная окраска кузова (кабины), платформы (фургона) или рамы ТС.»;

1.6. часть вторую пункта 45 после слова «повреждений» дополнить словами «и (или) проведения идентификации поврежденных частей ТС»;

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

1.7. в абзаце третьем части первой пункта 98 слова «(Lф)» и «(Тф)» заменить соответственно словами «(Lф, тыс. км)» и «(Тф, лет)»;

1.8. в первом предложении части первой пункта 99 слова «(VIN) ТС» заменить словами «ТС (VIN)»;

1.9. пункт 116 дополнить частью второй следующего содержания:

«Стоимость нормо-часа работ в калькуляции стоимости ремонта ТС, рассчитанной с использованием программного обеспечения по ремонту ТС, определяется сравнительным методом на основании среднеарифметической стоимости нормо-часа работ, установленной в соответствии с пунктами 120–122 настоящих Правил, и стоимости нормо-часа работ, установленных в организациях автосервиса, находящихся в разумной доступности от места нахождения (места жительства (места пребывания) потерпевшего – резидента Республики Беларусь или места (региона) совершения ДТП для потерпевшего – нерезидента Республики Беларусь согласно пункту 123 настоящих Правил, путем сопоставления полученных данных с применением принципа экономической целесообразности.»;

1.10. в пункте 119:

из абзаца первого слово «дорожных» исключить;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«прочие ТС – трамваи, тракторы и их шасси, специальные машины и оборудование на их шасси, оборудование на шасси специальных ТС, а также другие, не указанные в настоящем пункте, ТС.»;

1.11. в пункте 120 и части второй пункта 121 слово «Стоимость» заменить словами «Среднеарифметическая стоимость»;

1.12. в пункте 122:

третье предложение части второй изложить в следующей редакции:

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

«При представлении потерпевшим документов, подтверждающих факт проведения диагностических работ в организации автосервиса, имеющей сертификат соответствия на услуги по техническому обслуживанию и ремонту ТС, выданный аккредитованным органом по сертификации, или на специализированном сервисном предприятии, стоимость диагностических работ определяется исходя из фактических расходов на их проведение, без налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов), включенных в затраты по реализации этих диагностических работ.»;

из части третьей слова «по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» исключить;
дополнить пункт частью четвертой следующего содержания:

«Периодичность определения среднеарифметической стоимости нормо-часа работ устанавливается Белорусским бюро на основе мониторинга рынка услуг по ремонту ТС, проводимого по критерию наличия в Республике Беларусь организаций автосервиса, которые при оказании услуг по ремонту ТС применяют стоимость нормо-часа работ ниже среднеарифметической стоимости нормо-часа работ, установленной Белорусским бюро для соответствующего региона Республики Беларусь.»;

части четвертую и пятую считать соответственно частями пятой и шестой;

часть шестую после слова «прайс-листы» дополнить словом «, прейскуранты»;

1.13. в абзаце первом пункта 123 слова «Среднеарифметическая стоимость» заменить словом «Стоимость»;

1.14. часть третья пункта 128 после слов «на других рынках» дополнить словами «в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил»;

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

1.15. пункт 129 дополнить частью второй следующего содержания:

«Коэффициент коррекции стоимости частей ТС применяется только в случае определения стоимости частей с использованием стандартных баз данных программного обеспечения по ремонту ТС.»;

1.16. часть вторую пункта 131 изложить в следующей редакции:

«Если потерпевшим произведен ремонт ТС в принадлежащей ему организации, являющейся его собственным производством, и (или) приобретены (получены) заменяемые части в принадлежащей ему организации, то стоимость частей учитывается по ценам их приобретения (ценам складского учета) с учетом транспортных расходов. Ценой приобретения в данном случае является цена, указанная в первичных учетных документах, подтверждающих отгрузку поставщиком данных частей этим организациям. Налог на добавленную стоимость и иные налоги (сборы), уплачиваемые с оборота товаров, в стоимость частей в этом случае не включаются.»;

1.17. часть четвертую пункта 140 изложить в следующей редакции:

«Если потерпевшим произведен ремонт ТС в принадлежащей ему организации, являющейся его собственным производством, и (или) приобретены (получены) материалы в принадлежащей ему организации, то стоимость материалов учитывается по ценам их приобретения (ценам складского учета) с учетом транспортных расходов. Ценой приобретения в данном случае является цена, указанная в первичных учетных документах, подтверждающих отгрузку поставщиком данных материалов этим организациям. Налог на добавленную стоимость и иные налоги (сборы), уплачиваемые с оборота товаров, в стоимость материалов в этом случае не включаются.»;

1.18. в пункте 156:

часть первую исключить;

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

части вторую–третью считать соответственно частями первой–второй;

1.19. в части первой пункта 158 слова «их стоимости» заменить словами «этих цен»;

1.20. в частях первой, второй и пятой подпункта 176.1 пункта 176 слова «режим интенсивности» заменить словом «интенсивность»;

1.21. пункт 196 изложить в следующей редакции:

«196. Доходный метод оценки представляет собой совокупность методов расчета стоимости, основанных на преобразовании будущих денежных потоков в стоимость в текущем уровне цен.

Доходный метод применяется при определении стоимости ТС в случае невозможности определения стоимости объекта-аналога (базового аналога) сравнительным и затратным методами.

Доходный метод может применяться для расчета уникальных, раритетных, несерийных специальных ТС, по которым имеется полная информация о стоимости их эксплуатации, доходности этой эксплуатации, перспективах эффективного использования ТС.

Определение стоимости объекта оценки доходным методом проводится в следующем порядке:

сбор и анализ информации;

выбор метода расчета стоимости;

расчет потенциального (действительного) валового дохода или расчет годового чистого операционного дохода;

составление моделей прогноза;

определение общего коэффициента капитализации, норм дисконтирования или мультипликатора валового дохода;

определение стоимости объекта оценки.

При определении стоимости доходным методом применяются следующие методы расчета:

Нормативные документы Белорусского бюро
по транспортному страхованию

капитализации по норме отдачи (дисконтирование денежных потоков);

прямой капитализации.»;

1.22. в абзаце первом части первой пункта 218 формулу

$$\ll C_{эд} = C_{раб}^{nc} + C_{рм}^{nc} + \sum_{i=1}^n \left(C_{чи}^{nc} \times \frac{I_i^{nc}}{100} \right) + C_o^{nc} \gg$$

заменить формулой

$$\ll C_{эд} = C_{раб}^{nc} + C_{рм}^{nc} + \sum_{i=1}^n \left(C_{чи}^{nc} \times \left(1 - \frac{I_i^{nc}}{100} \right) \right) + C_o^{nc} \gg;$$

1.23. в абзаце пятом пункта 224 слова «VIN кузова» заменить словами «идентификационный номер ТС (VIN), номер кузова»;

1.24. из абзаца шестого пункта 231 слова «на курсах повышения квалификации оценщика» исключить;

1.25. абзацы второй и третьей части первой пункта 237 изложить в следующей редакции:

«для ТС марок стран дальнего зарубежья – объединенного программного комплекса «Автокальк-БАЭС» (программы Автокальк и SilverDAT), программы Audatex;

для ТС марок стран бывшего СССР – объединенного программного комплекса «Автокальк-БАЭС» (программа БАЭС-оценка);»;

1.26. в приложении 1 к этим Правилам:

в пункте 15 позицию

«15. Код VIN кузова, рамы или шасси»

заменить позицией

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

«15. Идентификационный номер ТС (VIN), номер кузова, рамы или шасси);

в части второй позиции «Примечание» слово «наружная» заменить словом «поверхностная»;

1.27. в приложении 2 к этим Правилам:
в пунктах 1–3 таблицы позицию

«Тип двигателя * *»

заменить позицией

«Тип двигателя * *2»;

1.28. в приложении 4 к этим Правилам:
позиции:

«Самоходная сельскохозяйственная техника и машины	0,120Tф
Экскаваторы, землеройная самоходная техника и машины	0,080Tф**
Прочая самоходная дорожно-строительная техника и машины	0,110Tф**
Аэродромная самоходная техника и машины	0,100Tф**
Коммунальная самоходная техника и машины	0,130Tф**
Лесозаготовительная самоходная техника и машины	0,110Tф**
Пожарная самоходная техника и машины	0,150Tф**
Строительная самоходная техника и машины»	0,060Tф**
Самоходная техника и машины для нефтедобычи и нефтепереработки	0,180Tф**»

заменить позициями:

«Самоходная и прицепная сельскохозяйственная техника и машины	0,120Tф
Экскаваторы, землеройная самоходная и прицепная техника и машины	0,080Tф**

**Нормативные документы Белорусского бюро
по транспортному страхованию**

Прочая самоходная и прицепная дорожно-строительная техника и машины	0,110Tф**
Аэродромная самоходная и прицепная техника и машины	0,100Tф**
Коммунальная самоходная и прицепная техника и машины	0,130Tф**
Лесозаготовительная самоходная и прицепная техника и машины	0,110Tф**
Пожарная самоходная и прицепная техника и машины	0,150Tф**
Строительная самоходная и прицепная техника и машины	0,060Tф**
Самоходная и прицепная техника и машины для нефтедобычи и нефтепереработки	0,180Tф**»;

1.29. в приложении 8 к этим Правилам таблицы 8.3–8.4 и 8.6 изложить в следующей редакции:

«Таблица 8.3

**Корректировка на торг в зависимости от уровня цены
предложения объектов - аналогов ТС**

**Мопеды, мотоциклы, легковые ТС, грузовые ТС и автобусы
полной массой до 3,5 т включительно**

Уровень стоимости предложения, долларов США	Коэффициент корректировки на торг в зависимости от уровня цены предложения объектов-аналогов ТС, <i>km₂</i>
до 2 999	0,940
3 000–3 999	0,950
4 000–4 999	0,955
5 000–5 999	0,960
6 000–6 999	0,965
7 000–7 999	0,970

Нормативные документы Белорусского бюро
по транспортному страхованию

8 000–9 999	0,975
10 000–12 999	0,980
13 000–19 999	0,985
20 000–29 999	0,990
30 000 и выше	0,995

Таблица 8.4

**Корректировка на торг в зависимости от уровня цены
предложения объектов-аналогов ТС**

**Грузовые ТС, автобусы полной массой свыше 3,5 т, тракторы,
машины и спецтехника**

Уровень стоимости предложения, долларов США	Коэффициент корректировки на торг в зависимости от уровня цены предложения объектов-аналогов, k_{m2}
до 3 999	0,950
4 000–5 999	0,955
6 000–24 999	0,960
25 000–29 999	0,965
30 000–44 999	0,970
45 000–59 999	0,975
60 000–69 999	0,980
70 000–79 999	0,985
80 000–99 999	0,990
100 000 и выше	0,995»;

Нормативные документы Белорусского бюро
по транспортному страхованию

«Таблица 8.6

Корректировка влияния на торг вида рынка ТС

Коэффициент корректировки влияния на торг вида рынка ТС, $k_{мд}$				
Рынок продавца		Равновесный рынок	Рынок покупателя	
остродефицитный	дефицитный		профицитный	сверхпрофицитный
0,2 – 0,6	0,7 – 0,9	1,0	1,1 – 1,5	1,6 и выше».

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 июля 2016 г.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

Н.В.Жамойтина

22.06.2016

**БЕЛОРУССКОЕ БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ
СТРАХОВАНИЮ**

ПРИКАЗ

22 июня 2016 г. № 20-од

г. Минск

**О внесении изменений и дополнений
в приказ Белорусского бюро по
транспортному страхованию
от 20 июня 2014 г. № 18-од**

В целях совершенствования порядка определения размера вреда, причиненного имуществу в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, на основании пункта 191 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, и Устава Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в Правила определения размера вреда, причиненного имуществу (за исключением транспортного средства) потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 20 июня 2014 г. № 18-од (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 02.07.2014, 10/189), следующие изменения и дополнения:

1.1. в пункте 3:

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

в части первой:

абзац сорок пятый изложить в следующей редакции:

«принцип экономической целесообразности – принцип, в соответствии с которым стоимость тарифной единицы (одного нормо-часа работ), части и материала, используемых при определении стоимости ремонта, определяется наименьшей ценой, по которой может быть восстановлен в организациях сервиса, находящихся в разумной доступности от места нахождения (места жительства (места пребывания) потерпевшего – резидента Республики Беларусь или места (региона) совершения ДТП для потерпевшего – нерезидента Республики Беларусь, приобретен или создан идентичный объект с эквивалентной полезностью, при этом для части и материала учитывается наличие такого идентичного объекта в розничной торговой сети и (или) срок его поставки;»;

после абзаца пятьдесят третьего дополнить пункт абзацем следующего содержания:

«стоимость – экономическая категория, которая определяет расчетный денежный эквивалент, отражающий представление о ценности (полезности) соответствующего объекта. Стоимость является не фактом, а мнением о наиболее вероятной цене, которая была бы заплачена за объект при его обмене или экономических выгодах от владения объектом;»;

абзацы пятьдесят четвертый – шестьдесят четвертый считать соответственно абзацами пятьдесят пятым – шестьдесят пятым;

в части второй:

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«ТКП 52.3.01-2015 Оценка стоимости объектов гражданских прав. Оценка стоимости капитальных строений (зданий, сооружений), изолированных помещений, машино-мест как объектов недвижимого имущества;»;

в абзаце девятом цифры «2012» заменить цифрами «2015»;

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

дополнить часть абзацем двенадцатым следующего содержания:

«ТКП 52.3.04-2015 Оценка стоимости объектов гражданских прав. Оценка стоимости не завершенных строительством объектов.»;

1.2. пункт 18 дополнить частями четвертой–шестой следующего содержания:

«Оценщик при проведении осмотра обязан носить поверх одежды ламинированный бейдж с фотографией, указанием его фамилии, собственного имени, отчества (при его наличии), номера свидетельства об аттестации и срока его действия.

В случае утери, кражи, порчи или технических проблем, связанных с использованием бейджа, оценщику необходимо в течение одного рабочего дня обратиться в Белорусское бюро с заявлением об аннулировании бейджа и выдаче его дубликата.

В период изготовления дубликата бейджа оценщик при проведении осмотра обязан иметь при себе свидетельство об аттестации и документ, подтверждающий его личность.»;

1.3. в части первой пункта 44 слова «замененных и подвергшихся сварке, рихтовке, правке» заменить словом «поврежденных»;

1.4. часть вторую пункта 45 после слова «повреждений» дополнить словами «и (или) проведения идентификации поврежденных частей имущества»;

1.5. пункт 85 дополнить словами «и находящихся в разумной доступности от места нахождения (места жительства (места пребывания) потерпевшего – резидента Республики Беларусь или места (региона) совершения ДТП для потерпевшего – нерезидента Республики Беларусь, путем сопоставления полученной информации с применением принципа экономической целесообразности»;

1.6. в пункте 89:

из абзаца второго части первой слова «(далее в настоящем пункте – резидент Республики Беларусь)» исключить;

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

часть вторую дополнить словами «, в соответствии с пунктом 85 настоящих Правил»;

1.7. часть первую пункта 121 исключить;

1.8. пункт 124 изложить в следующей редакции:

«124. Сравнительный метод оценки представляет собой совокупность методов расчета стоимости, основанных на сравнении объекта оценки и объектов-аналогов, по которым доступна информация о рыночных ценах с последующей корректировкой этих цен по элементам сравнения.»;

1.9. пункт 148 изложить в следующей редакции:

«148. Доходный метод оценки представляет собой совокупность методов расчета стоимости, основанных на преобразовании будущих денежных потоков в стоимость в текущем уровне цен.»;

1.10. в абзаце первом части первой пункта 211 формулу

$$\ll C_{\text{эд}} = C_{\text{раб}}^{nc} + C_{\text{вм}}^{nc} + \sum_{i=1}^n \left(C_{\text{чи}}^{nc} \times \frac{I_i^{nc}}{100} \right) + C_{\text{рм}}^{nc} \times \frac{I}{100} + C_o^{nc} + C_{\text{мех}} + C_{\text{тр}} + \text{ОП} + \text{ОХ} + \text{П} + \text{Н} \gg$$

заменить формулой

$$\ll C_{\text{эд}} = C_{\text{раб}}^{nc} + C_{\text{вм}}^{nc} + \sum_{i=1}^n \left(C_{\text{чи}}^{nc} \times \left(1 - \frac{I_i^{nc}}{100} \right) \right) + C_{\text{рм}}^{nc} \times \left(1 - \frac{I}{100} \right) + C_o^{nc} + C_{\text{мех}} + C_{\text{тр}} + \text{ОП} + \text{ОХ} + \text{П} + \text{Н} \gg;$$

1.11. из абзаца шестого пункта 227 слова «на курсах повышения квалификации оценщика» исключить.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 июля 2016 г.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

Нормативные документы Белорусского бюро
по транспортному страхованию

СОГЛАСОВАНО

Председатель

Государственного
комитета по имуществу

Республики Беларусь

А.А.Гаев

20.06.2016

Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию

22.06.2016 № 02-11/5632

Страховые организации – члены
Белорусского бюро по
транспортному страхованию

В связи с поступающими запросами страховых организаций по вопросу заключения договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в отношении отдельных типов легковых автомобилей и в соответствии с пунктом 11 Устава Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, Белорусское бюро по транспортному страхованию:

1) разъясняет, что в соответствии с Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь (пункт 156), утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, для заключения договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) владелец транспортного средства представляет свидетельство о регистрации (технический паспорт) транспортного средства.

Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 531 «Об установлении размеров страховых тарифов, страховых взносов, лимитов ответственности по отдельным видам обязательного страхования» размеры страховых взносов при заключении договоров внутреннего страхования (договоров комплексного внутреннего страхования) установлены отдельно:

для владельцев автомобилей ВАЗ, ЗАЗ, «Москвич», АЗЛК, ИЖ, ГАЗ, ЛУАЗ, УАЗ. Перечень указанных автомобилей является закрытым;

для владельцев иных транспортных средств.

В этой связи для определения типа транспортного средства при заключении договора внутреннего страхования (договора

Письма и разъяснения Белорусского бюро
по транспортному страхованию

комплексного внутреннего страхования) следует руководствоваться наименованием марки транспортного средства, указанной в свидетельстве о регистрации (техническом паспорте) этого транспортного средства;

2) сообщает, что отменяет направленные в адрес ваших организаций письма от 25 января 2010 г. № 02-03/1094, от 2 октября 2012 г. № 02-03/11651 (направлялось в адрес ЗАСО «Белнефтестрах»), от 9 декабря 2010 № 02-03/16194.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

**Контактные телефоны сотрудников Белорусского бюро
по транспортному страхованию**

Генеральный директор	АВСЕЙКО Антон Петрович	209 85 01
Заместитель генерального директора	РАБЕЦКИЙ Сергей Владимирович	209 85 02
Главный бухгалтер	КОРОБАН Раиса Михайловна	209 85 03
Начальник Управления методологии, организации и актуарных расчетов	АЛЕКСАНДРОВИЧ Раиса Леонидовна	209 85 05
Начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	АКСЕЛЬРОД Владимир Иванович	209 85 06
Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела международных отношений	НОВАКОВСКИЙ Павел Сергеевич	209 85 25
Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела регулирования по внутреннему страхованию	ШУСТОВ Андрей Евгеньевич	209 85 28
Начальник отдела анализа, статистики и организации обязательного страхования Управления методологии, организации и актуарных расчетов	НЕСТЕРОВИЧ Ольга Николаевна	209 85 10
Начальник отдела регулирования по внешнему страхованию Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	КУЧЕРИНА Татьяна Петровна	209 85 32
Начальник отдела приема заявлений потерпевших и оценки размера вреда	ЛУКАШЕВИЧ Виктор Александрович	209 85 16
Начальник юридического отдела	БУКИН Ярослав Игоревич	209 85 22

Белорусское бюро по транспортному страхованию

Авсейко А.П. – главный редактор.

Редакционный совет:

**Рабецкий С.В. – заместитель генерального
директора;**

**Александрович Р.Л. – начальник Управления
методологии, организации и актуарных расчетов;**

**Аксельрод В.И. – начальник Управления
международных отношений и вопросов регулирования по
внутреннему и внешнему страхованию;**

**Новаковский П.С. – заместитель начальника
Управления международных отношений и вопросов
регулирования по внутреннему и внешнему страхованию –
начальник отдела международных отношений;**

Букин Я.И. – начальник юридического отдела.