

Оглавление

Работа в системе «Зеленая карта»

Заседание Группы бюро стран Центральной Европы Совета Бюро системы «Зеленая карта»	2
--	---

Проведение страхования

Порядок прекращения, расторжения и переоформления договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	6
---	---

Список оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 06.02.2015 по 07.05.2015	13
---	----

Правовая работа

Мировое соглашение	15
--------------------	----

Статистика	21
-------------------	-----------



Заместитель начальника
Управления
международных
отношений и вопросов
регулируемого по
внутреннему и внешнему
страхованию – начальник
отдела международных
отношений Белорусского
бюро по транспортному
страхованию

*Новаковский
Павел Сергеевич:*

Заседание Группы бюро стран Центральной Европы Совета Бюро системы «Зеленая карта»

Как известно, цель международной системы страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта» (далее - система «Зеленая карта») - обеспечивать концентрацию, единое администрирование и совершенствование эффективности международного регулирования требований потерпевших по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

В настоящее время не существует другой системы, которая достигла бы такого успеха в предоставлении поддержки для компенсации требований потерпевших о возмещении вреда, причиненного в результате дорожно-транспортных происшествий.

Членами системы «Зеленая карта» являются 46 государств, в том числе все сопредельные с Республикой Беларусь страны.

Работа в системе «Зеленая карта»

В каждой из стран-членов системы «Зеленая карта» создано и официально одобрено национальное бюро, членами которого являются страховые организации, имеющие право на проведение обязательного страхования автогражданской ответственности, с целью предоставления гарантий:

- правительству страны происшествия в том, что иностранная страховая организация будет следовать законодательству, применяемому в данной стране, и выплатит потерпевшей стороне компенсацию в пределах, установленных в ней лимитов ответственности;

- бюро страны происшествия в том, что иностранная страховая организация, застраховавшая гражданскую ответственность лица, причинившего вред в дорожно-транспортном происшествии, выполнит свои обязательства.

Деятельность всех бюро по обязательному страхованию автогражданской ответственности координирует Совет Бюро – управляющая организация системы «Зеленая карта». Секретариат Совета Бюро расположен в Брюсселе. Решения принимаются Генеральной Ассамблеей Совета Бюро системы «Зеленая карта», которая проводится один раз в год в одной из стран - членов данной системы.

Для обеспечения тесного сотрудничества и эффективного взаимодействия бюро, разработки и совершенствования документов, регулирующих деятельность в системе «Зеленая карта», своевременного реагирования на изменения в законодательстве по обязательному страхованию автогражданской ответственности стран – членов, бюро поделены на группы по региональному признаку.

Республика Беларусь входит в состав Группы бюро стран Центральной Европы. В состав данной Региональной группы также входят бюро Швейцарии, Чехии, Словении, Словакии, Хорватии, Украины, Австрии и Венгрии. В заседании по традиции принимают участие представители бюро Польши.

Работа в системе «Зеленая карта»

Очередное заседание данной группы прошло 6 мая 2015 г. в г. Вена, Австрия.

На весенних заседаниях Региональных групп Совета Бюро системы «Зеленая карта», как правило, проходит предварительное обсуждение вопросов, решения по которым принимаются на предстоящей Генеральной Ассамблее.

Так, в рамках заседания Группы бюро стран Центральной Европы были обсуждены вопросы, входящие в повестку дня Генеральной Ассамблеи, которая в этом году будет проведена с 27 по 29 мая 2015 года в г. Сопот, Польша.

В ходе заседания в г. Вена были заслушаны доклады председателей различных Комитетов и Рабочих групп Совета Бюро системы «Зеленая карта» о проделанной и планируемой работе, в том числе о рассмотрении заявлений о принятии в члены системы «Зеленая карта»; возможности сокращения периода подтверждения действительности зеленых карт; результатов деятельности отдельных бюро, контролируемых Комитетом по мониторингу. Обсуждены вопросы, связанные с выполнением бюро стран-членов системы «Зеленая карта» обязательств, данных ими в соответствии с Внутренними Положениями, принятыми в системе «Зеленая карта», проанализированы статистические данные работы отдельных бюро по возмещению расходов, связанных с причинением вреда.

Так, Генеральной Ассамблее, заседание которой состоится в мае 2015 г., Группой бюро стран Центральной Европы будет представлена рекомендация о принятии в члены Совета Бюро системы «Зеленая Карта» бюро Азербайджана. Одна из других значимых рекомендаций касается вопроса о приостановлении членства бюро Молдовы из-за невыполнения условий финансовых критериев.

Кроме того, на заседании данной Группы прошли внеочередные выборы представителя Группы бюро стран Центральной Европы в Комитете по мониторингу, которым было выбрано бюро Швейцарии.

Работа в системе «Зеленая карта»

Таким образом, все вопросы повестки дня заседания были раскрыты. Следующее заседание Группы бюро стран Центральной Европы планируется провести 23 сентября 2015 г. в г. Прага, Чехия.

Проведение страхования



Ведущий специалист
отдела методологии,
организации и
актуарных расчетов
Белорусского бюро по
транспортному
страхованию

*Зуйкова
Ирина Андреевна:*

Порядок прекращения, расторжения и переоформления договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Договор страхования является юридическим фактом, порождающим страховое обязательство. После вступления договора страхования в силу могут возникнуть ситуации, когда стороны захотят (или будут вынуждены) изменить или прекратить договор.

Порядок прекращения, расторжения и переоформления договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – договор страхования) определен Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности» (далее – Положение о страховой деятельности) и Инструкцией о порядке проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Проведение страхования

средств, утвержденной приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 12 октября 2000 г. № 27-од (далее – Инструкция).

Договор страхования прекращается при истечении срока страхования или, как в случае с договорами внутреннего (комплексного внутреннего) страхования, при неуплате страхователем в установленный срок второй части страхового взноса.

Договор страхования заключается на определенный срок и заканчивает свое действие с его истечением. Однако в ряде случаев договор может быть прекращен и досрочно.

Согласно Положению о страховой деятельности договор страхования может быть прекращен досрочно в случае отчуждения транспортного средства, невозможности его использования по обстоятельствам, не зависящим от воли страхователя (при гибели (уничтожении) транспортного средства, не связанной со страховым случаем по данному виду страхования, выхода из обладания владельца в результате противоправных действий других лиц), ликвидации страхователя - юридического лица, списания транспортного средства с баланса юридического лица, досрочного прекращения договоров безвозмездного пользования, лизинга или аренды транспортных средств, если страхователем является ссудополучатель (арендатор), а также в других объективных случаях.

Основанием для досрочного прекращения договора страхования является письменное заявление страхователя (наследников) по форме, установленной Белорусским бюро по транспортному страхованию, с приложением оригинала страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата) и копии документа, подтверждающего возможность досрочного прекращения договора страхования. К таким документам можно отнести копию договора купли-продажи (дарения, лизинга, аренды), документ, подтверждающий гибель (уничтожение) транспортного

Проведение страхования

средства, постановление государственного органа или его подразделения либо решение суда о противоправном завладении транспортным средством.

В случае смерти страхователя договор страхования может быть прекращен досрочно по заявлению наследников с приложением копии свидетельства о смерти страхователя.

При досрочном прекращении договора страхования, по которому уплата страхового взноса произведена единовременно, страховщик возвращает страхователю (наследникам) часть страхового взноса за полные месяцы со дня, следующего за днем подачи заявления, до окончания срока страхования с удержанием пропорционально части средств, отчисленных в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, гарантийные фонды Белорусского бюро, и выплаченного комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов Республики Беларусь.

В случае досрочного прекращения договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования), по которому уплата страхового взноса произведена в два этапа, страховщик возвращает страхователю (наследникам) часть страхового взноса за полные месяцы со дня, следующего за днем подачи заявления до окончания фактически оплаченного срока страхования с удержанием пропорционально части средств, отчисленных в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, гарантийные фонды Белорусского бюро, и выплаченного комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов Республики Беларусь.

Расчеты в отношении прекращения договора страхования определяются по формулам, установленным в Инструкции (пункт 35).

Возврат части страхового взноса производится страховщиком в течение пяти рабочих дней, следующих за днем подачи заявления о досрочном прекращении договора страхования.

Проведение страхования

Не подлежит возврату часть страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования, если по нему производилась выплата страхового возмещения или подано заявление о выплате страхового возмещения. В случае принятия страховщиком решения об отказе в выплате страхового возмещения по данному договору страхования возврат части страхового взноса производится в течение пяти рабочих дней, следующих за днем принятия данного решения.

Расторгнуть договор страхования возможно только до вступления его в силу.

Основанием для расторжения договора страхования является письменное заявление страхователя по форме, установленной Белорусским бюро по транспортному страхованию, с приложением оригинала страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата).

В данном случае уплаченный страховой взнос по договорам внутреннего страхования (договорам комплексного внутреннего страхования), а также договорам страхования «Зеленая карта» возвращается страхователю (наследникам) полностью.

В случае, если вместо отчужденного транспортного средства приобретено или получено иное транспортное средство, а также при реорганизации юридического лица договор страхования может быть переоформлен на оставшийся до его истечения срок на данное транспортное средство либо на правопреемника юридического лица.

Если размер страхового взноса за приобретенное или полученное транспортное средство больше, чем за отчужденное, то переоформление договора страхования производится только при условии доплаты соответствующей части страхового взноса.

Договор страхования может быть переоформлен также в случаях изменения фамилии, имени, отчества (при его наличии) или наименования страхователя либо регистрационного знака и (или) номера кузова (шасси) транспортного средства, указанных в этом договоре страхования, а также при увеличении или уменьшении страхового риска по договору

Проведение страхования

внутреннего страхования (договору комплексного внутреннего страхования).

Основанием для переоформления договора страхования является письменное заявление страхователя по форме, установленной Белорусским бюро по транспортному страхованию, с приложением оригинала страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата) и копии документа, подтверждающего возможность проведения данной процедуры.

При переоформлении договора страхования взамен прежнего страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата) выдается заявителю новое страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат).

Переоформление договора страхования производится страховщиком в течение трех рабочих дней, следующих за днем подачи заявления о переоформлении договора страхования.

Если страхователь в период действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) начал использовать свое транспортное средство в качестве такси или для перевозки пассажиров в регулярном сообщении либо увеличил страховой риск по другим причинам (изменение страхователем места жительства (места пребывания) либо места нахождения, вместо отчужденного транспортного средства приобретено или получено иное транспортное средство, переоформление договора внутреннего страхования на договор комплексного внутреннего страхования), он должен подать страховщику соответствующее заявление и доплатить причитающуюся часть страхового взноса.

При этом началом использования транспортного средства в качестве такси или для перевозки пассажиров в регулярном сообщении считается дата выдачи дублирующего регистрационного знака (на желтом фоне серии TAX, TBX, TEX и т.п.).

Следует обратить внимание, что договоры внутреннего страхования, заключенные на срок менее шести месяцев либо до

Проведение страхования

конца срока действия, которых остается менее шести месяцев, не подлежат переоформлению на договоры комплексного внутреннего страхования, поскольку срок, на который заключается договор комплексного внутреннего страхования не может быть менее шести месяцев.

В случае, если страхователь указал в заявлении заведомо ложные сведения или не сообщил страховщику об увеличении страхового риска в период действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования), что повлекло недоплату страхового взноса, страховщик производит перерасчет страхового взноса и переоформление договора страхования.

Расчеты в отношении переоформления договора страхования определяются по формулам, установленным в Инструкции (пункты 39-42).

При уменьшении страхового риска (страхователем сданы дублирующие регистрационные знаки на транспортное средство, изменено место жительства (место пребывания) или место нахождения, а также при переоформлении договора комплексного внутреннего страхования на договор внутреннего страхования) и отсутствии страхового случая в период действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) страхователь имеет право получить часть страхового взноса за полные месяцы со дня подачи заявления до окончания срока страхования за вычетом пропорционально этой части средств, отчисленных в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, гарантийные фонды Белорусского бюро, и выплаченного комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов Республики Беларусь.

При переоформлении страхового свидетельства в правом верхнем углу нового страхового свидетельства (страхового полиса) или в графе 14 полиса, являющегося составной частью страхового сертификата, учиняется запись: «Переоформлено страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат)

Проведение страхования

от _____ г. № _____ в связи с _____ (указывается причина, по которой переоформляется страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат)).

При заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) на новый срок в правом верхнем углу страхового свидетельства указывается дата выдачи и номер предыдущего страхового свидетельства.

Проведение страхования

**Список
оценщиков транспортного средства, прошедших аттестацию в
Белорусском бюро по транспортному страхованию
с 06.02.2015 по 07.05.2015**

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Агеев Александр Владимирович	22.05.2015	21.05.2016
Аксёнов Алексей Николаевич	09.04.2015	08.04.2016
Бабок Виктор Алексеевич	12.03.2015	11.03.2016
Белобородов Сергей Сергеевич	17.04.2015	16.04.2016
Борис Валерий Мечиславович	19.03.2015	18.03.2018
Герасименко Анатолий Николаевич	17.04.2015	16.04.2017
Говако Сергей Евгеньевич	22.03.2015	21.03.2018
Голузов Виктор Михайлович	09.04.2015	08.04.2016
Горавский Виталий Анатольевич	17.04.2015	16.04.2017
Горник Анатолий Иванович	10.04.2015	09.04.2016
Девялтовский Петр Николаевич	12.03.2015	11.03.2016
Дорфман Дмитрий Борисович	10.04.2015	09.04.2016
Дроздович Андрей Владимирович	12.03.2015	11.03.2016
Канюк Михаил Иванович	10.04.2015	09.04.2016
Карнасенко Дмитрий Валерьевич	17.03.2015	16.03.2018
Квасов Юрий Владимирович	17.04.2015	16.04.2016
Козак Василий Иванович	12.03.2015	11.03.2017
Козел Дмитрий Иванович	08.05.2015	07.05.2016
Колесник Валерий Сергеевич	12.03.2015	11.03.2016

Проведение страхования

Кухаренко Александр Станиславович	10.04.2015	09.04.2016
Лапухин Олег Викторович	10.04.2015	09.04.2017
Мельник Николай Михайлович	15.04.2015	14.04.2016
Ордынец Юрий Владимирович	17.04.2015	16.04.2016
Остапчик Сергей Леонидович	10.04.2015	09.04.2016
Папкович Павел Викторович	15.04.2015	14.04.2016
Петрашко Виктор Константинович	10.04.2015	09.04.2016
Полесский Александр Сергеевич	17.04.2015	16.04.2016
Полонников Александр Иванович	12.03.2015	11.03.2016
Прищеп Виктор Васильевич	15.04.2015	14.04.2016
Ротов Валерий Сергеевич	22.05.2015	21.05.2016
Сидорик Александр Сергеевич	10.04.2015	09.04.2016
Сипач Константин Константинович	10.04.2015	09.04.2016
Скварко Владимир Витольдович	17.04.2015	16.04.2016
Сушня Вадим Георгиевич	17.04.2015	16.04.2016
Теслюк Николай Михайлович	23.03.2015	22.03.2016
Тишкевич Олег Анатольевич	09.04.2015	08.04.2016
Хоровец Артём Валентинович	12.03.2015	11.03.2016
Чухинский Алексей Алексеевич	12.03.2015	11.03.2017
Шарков Андрей Сергеевич	17.04.2015	16.04.2016
Шлаганов Александр Викторович	08.05.2015	07.05.2016
Шпилевский Сергей Сергеевич	12.03.2015	11.03.2017
Шугай Павел Валерьевич	10.04.2015	09.04.2017
Щирый Николай Николаевич	17.04.2015	16.04.2017



Главный
юрисконсульт
юридического отдела
Белорусского бюро
по транспортному
страхованию

***Ключко
Наталья Борисовна:***

Мировое соглашение

Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 (далее - Положение), Белорусскому бюро по транспортному страхованию предоставлено право требования в пределах выплаченных сумм страхового возмещения, расходов, связанных с определением размера вреда и оформлением документов, к юридическому или физическому лицу, ответственному за причинение вреда, и (или) лицу, причинившему вред в случаях, определенных пунктом 206 Положения. Белорусское бюро изначально реализует данное право требования путем направления претензии указанным лицам, а в случае отсутствия добровольного возмещения ими расходов - путем направления в суд искового заявления о взыскании понесенных расходов, по результатам рассмотрения которого суд выносит решение.

В практике Белорусского бюро встречаются случаи мирного (добровольного) урегулирования судебного спора, когда стороны заключают мировое соглашение.

Мировое соглашение – это письменное соглашение сторон о прекращении судебного спора, вытекающего из

гражданских правоотношений, на основе взаимных уступок (статьи 121, 122 Хозяйственного процессуального кодекса Республики Беларусь) (далее - ХПК РБ).

Однако, следует отметить, что в работе юридического отдела Белорусского бюро по взысканию задолженности с ответчиков в судебном порядке такая форма урегулирования спора, как мировое соглашение, применяется редко. На мой взгляд, основной причиной тому является тот факт, что разрешить вопрос о добровольном возмещении денежных средств Белорусскому бюро не представляется возможным еще на стадии направления претензии должнику. Таким образом, в судебном процессе, к сожалению, не так часто удается окончить дело путем заключения мирового соглашения. Даже в случаях согласия должника произвести оплату, отсутствие денежных средств у последнего является препятствием в определенные сроки исполнить условие заключенного мирового соглашения. С учетом статистики заключенных Белорусским бюро мировых соглашений основная их часть остается неисполненной.

При этом, в настоящее время разрешение конфликтов при помощи заключения мирового соглашения приобретает всё большее значение и актуальность. Использование на практике данного правового института способствует более быстрому завершению спора и судебного разбирательства, что впоследствии приводит к сокращению судебных расходов, экономии времени, сохранению между сторонами добропорядочных отношений.

Действующее гражданское процессуальное и хозяйственное процессуальное законодательство Беларуси предоставляет каждой стороне спора право закончить дело мировым соглашением. В этом случае предполагается согласованное сторонами соответствующее намерение, как результат урегулирования непосредственно сторонами правового спора на взаимоприемлемых условиях и, соответственно, отсутствие необходимости дальнейшего рассмотрения и разрешения судом дела по существу. При этом, целью заключения мирового соглашения, которое возможно только в результате одновременной реализации сторонами

Правовая работа

вышеуказанного процессуального права, является окончание судебного разбирательства по делу.

Мировое соглашение заключается только по спорам, возникающим из гражданских правоотношений. Оно не может быть заключено:

между участниками споров, возникающих из административных и иных публичных правоотношений;

по искам, предъявленным прокурором, государственными органами, органами местного управления и самоуправления, иными органами в целях защиты государственных и общественных интересов;

делам об установлении фактов, имеющих юридическое значение;

делам о признании и приведении в исполнение решений иностранных судов и иностранных арбитражных решений;

если противоречит законодательству или нарушает права и охраняемые законом интересы других лиц;

когда содержит санкции за неисполнение условий мирового соглашения;

в случае несоблюдения формы мирового соглашения.

Правом заключить мировое соглашение наделяются лица, являющиеся сторонами в процессе: истец, ответчик, процессуальные соучастники (истцы, ответчики), а также третьи лица, заявляющие самостоятельные требования на предмет спора.

Представление законных интересов Белорусского бюро в судах по данной категории дел передано специалистам юридического отдела. Однако не стоит забывать о надлежащем оформлении доверенности, где в обязательном порядке должны быть прописаны всеверяемые процессуальные действия, в том числе право на заключение мирового соглашения.

Гражданский процессуальный кодекс Республики Беларусь (далее - ГПК РБ) не содержит четкого порядка заключения мирового соглашения в гражданском процессе. Анализируя гражданское процессуальное законодательство, можно сделать вывод, что заключение сторонами мирового соглашения в

гражданском процессе возможно со стадии возбуждения гражданского дела до стадии надзорного производства.

ГПК РБ также не содержит и норм, регламентирующих форму и содержание мирового соглашения в гражданском процессе. Судебная практика показывает, что в большинстве случаев применяются требования, аналогичные предъявляемым в хозяйственном процессе, с учетом определенных особенностей.

При этом следует отметить, что частью второй статьи 121 ХПК РБ, мировое соглашение может быть заключено сторонами в суде на любой стадии процесса первой, апелляционной, кассационной или надзорной инстанции, а также на иных стадиях судебного процесса, в том числе на стадии исполнения судебного постановления.

Мировое соглашение заключается в письменной форме и подписывается сторонами или их представителями. Обязательная письменная форма должна свидетельствовать о серьезности намерений лиц, заключающих мировое соглашение, и о возможности принудительного исполнения мирового соглашения. При заключении мирового соглашения сторонами должна быть соблюдена его форма вне зависимости от стадии, на которой оно заключается.

В свою очередь, содержание мирового соглашения предусматривает две группы условий: обязательные и факультативные. К обязательным условиям отнесены сведения об условиях, размере и сроках выполнения обязательств друг перед другом либо одной стороной перед другой, сведения о последствиях неисполнения мирового соглашения в добровольном порядке (часть третья статьи 122 ХПК РБ).

К факультативным условиям, которые могут содержаться в мировом соглашении, относятся данные об отсрочке или рассрочке выполнения обязательств, об уступке права требования, о признании долга или уменьшении его размера, об удовлетворении требований иными способами, не противоречащими законодательству.

В мировом соглашении может быть предусмотрено распределение судебных расходов между сторонами, его

заключившими. Если в мировом соглашении такое указание отсутствует, суд решает этот вопрос в порядке, установленном законодательством.

Приняв решение о заключении мирового соглашения, стороны должны обратиться в суд (в устной или письменной форме) для его утверждения. Такое обращение рассматривает суд, в производстве которого находится дело. В гражданском процессе возможно устное сообщение суду условий мирового соглашения. Эти условия заносятся в протокол судебного заседания и подписываются сторонами. В случае предъявления мирового соглашения в форме отдельного письменного документа, суд выносит определение о его приобщении к материалам дела. Такое мировое соглашение должно быть подписано сторонами или их представителями.

Мировое соглашение приобретает юридическую силу только после его утверждения судом, о чем выносится определение суда. Перед утверждением мирового соглашения суд должен проверить, законно ли мировое соглашение, не нарушает ли оно прав и охраняемых законом интересов других лиц. Суд не утверждает мирового соглашения сторон, если эти действия противоречат закону или нарушают чьи-либо права и охраняемые законом интересы (статья 61 ГПК РФ). Отказывая в утверждении мирового соглашения, суд выносит определение, в котором излагает мотивы отказа. В таком случае дело должно быть рассмотрено по существу с вынесением решения.

Важно, что утвержденное судом мировое соглашение приобретает силу судебного решения. Мировое соглашение исполняется лицами, его заключившими, добровольно, в порядке и сроки, которые ими предусмотрены; мировое соглашение, как и решение суда, не исполненное добровольно, подлежит принудительному исполнению с соблюдением общих правил, регулирующих исполнение актов суда, на основании исполнительного листа, выдаваемого судом по ходатайству лица, заключившего мировое соглашение.

Не предусматривается немедленного исполнения определения об утверждении мирового соглашения, при этом оно

Правовая работа

может быть обжаловано в апелляционном, кассационном и надзорном порядке. Данное обстоятельство можно отнести к недостаткам, поскольку сохраняется возможность оперативно обжаловать полученное с трудом согласие сторон закончить спор таким путем.

В заключении хотелось бы отметить, тема мирового соглашения недостаточно урегулирована в гражданском законодательстве. Гражданское законодательство Республики Беларусь не содержит норм, регулирующих мировое соглашение как отдельный правовой институт. Основные положения о мировом соглашении содержатся в ХПК РБ и ГПК РБ.

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I квартал 2015 г. (внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		I квартал 2015 г.	I квартал 2014 г.	I квартал 2015 г.	I квартал 2014 г.	I квартал 2015 г.	I квартал 2014 г.
1.	Белгосстрах	437223	415658	130010,8	100378,8	101942,5	85965,1
2.	Белкоопстрах	55633	53764	14725,4	11545,0	12560,6	9641,0
3.	Белнефтестрах	94084	84782	27860,7	20328,2	22826,4	18565,9
4.	Белэксимгарант	30002	26438	9095,6	6845,8	8834,3	7614,0
5.	Промтрансинвест	65182	58266	21028,1	15207,8	17074,0	14133,6
6.	ТАСК	100612	95154	35537,9	25841,2	28660,6	25755,7
7.	АльВеНа					0,0	0,0
8.	Багач					8,5	13,9
9.	ЭРГО					1,7	2,5
10.	Белвнешстрах					0,0	0,1
11.	БелИнгострах					12,9	2,1
12.	Белросстрах					0,0	0,0
13.	Купала					1,2	1,1
	Итого:	782736	734062	238258,5	180146,8	191922,8	161695,0

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I квартал 2015 г. (пограничное страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		I квартал 2015 г.	I квартал 2014 г.	I квартал 2015 г.	I квартал 2014 г.	I квартал 2015 г.	I квартал 2014 г.
1.	Белгосстрах	9959	16169	2309,7	3081,1	276,0	217,8
2.	Белэксимгарант	3984	5166	882,8	992,0	122,2	73,5
Итого:		13943	21335	3192,5	4073,1	398,2	291,3

Сведения о реализации белорусских страховых сертификатов «Зеленая карта» за I квартал 2015 г.

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов	
		I квартал 2015 г.	I квартал 2014 г.	I квартал 2015 г.	I квартал 2014 г.
1.	Белгосстрах	82334	72449	35605,2	32521,8
2.	Белкоопстрах	23878	22721	10791,8	10286,4
3.	Белнефтестрах	59644	53974	26058,1	21271,9
4.	Белэксимгарант	38423	35923	16391,9	14843,1
5.	Промтрансинвест	38149	36196	22452,2	19886,6
6.	ТАСК	52008	48229	28677,9	23632,6
Итого:		294436	269492	139977,1	122442,5

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I квартал 2015 г. (комплексное внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		I квартал 2015 г.	I квартал 2014 г.	I квартал 2015 г.	I квартал 2014 г.	I квартал 2015 г.	I квартал 2014 г.
1.	Белгосстрах	983	897	1074,0	727,7	588,1	532,9
2.	Белкоопстрах	59	40	91,4	54,2	48,2	33,6
3.	Белнефгестрах	80	58	114,4	61,3	48,3	234,5
4.	Белэксимгарант	42	30	85,7	65,5	148,1	4,4
5.	Промтрансинвест	121	69	192,8	91,9	100,5	141,4
6.	ТАСК	71	64	159,8	96,9	146,0	132,6
Итого:		1356	1158	1718,2	1097,6	1079,2	1079,5

Контактные телефоны сотрудников Белорусского бюро
по транспортному страхованию

Генеральный директор	АВСЕЙКО Антон Петрович	209 85 01
Заместитель генерального директора	РАБЕЦКИЙ Сергей Владимирович	209 85 02
Главный бухгалтер	КОРОБАН Раиса Михайловна	209 85 03
Начальник Управления методологии, организации и актуарных расчетов	АЛЕКСАНДРОВИЧ Раиса Леонидовна	209 85 05
Начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	АКСЕЛЬРОД Владимир Иванович	209 85 06
Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела международных отношений	НОВАКОВСКИЙ Павел Сергеевич	209 85 25
Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела регулирования по внутреннему страхованию	МОСЕЙЧУК Андрей Яковлевич	209 85 28
Начальник отдела анализа, статистики и организации обязательного страхования Управления методологии, организации и актуарных расчетов	НЕСТЕРОВИЧ Ольга Николаевна	209 85 10
Начальник отдела регулирования по внешнему страхованию Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	КУЧЕРИНА Татьяна Петровна	209 85 32
Начальник отдела приема заявлений потерпевших и оценки	ШУСТОВ Андрей Евгеньевич	209 85 15
Начальник юридического отдела	БУКИН Ярослав Игоревич	209 85 22

Белорусское бюро по транспортному страхованию

Авсейко А.П. – главный редактор.

Редакционный совет:

**Рабецкий С.В. – заместитель генерального директора;
Александрович Р.Л. – начальник Управления
методологии, организации и актуарных расчетов;**

**Аксельрод В.И. – начальник Управления
международных отношений и вопросов регулирования по
внутреннему и внешнему страхованию;**

**Новаковский П.С. – заместитель начальника
Управления международных отношений и вопросов
регулирования по внутреннему и внешнему страхованию –
начальник отдела международных отношений;**

Букин Я.И. – начальник юридического отдела.