

## Оглавление

---

### **Работа в системе «Зеленая карта»**

- О проведении 48-ого заседания Генеральной Ассамблеи Совета Бюро международной системы страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта» 4-5 июня 2014 г. в г. Минске, Республика Беларусь 2

### **Проведение страхования**

- Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств: изменения в страховом законодательстве 9
- Об определении износа имущества 19
- Список специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 01.02.2014 по 31.05.2014 25

### **Правовая работа**

- Правопреемство и ответственность наследников по долгам наследодателя 25

### **Статистика 31**

## Работа в системе «Зеленая карта»

---



Генеральный директор  
Белорусского бюро по  
транспортному страхованию

*Авсейко  
Антон Петрович:*

### **О проведении 48-ого заседания Генеральной Ассамблеи Совета Бюро международной системы страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта» 4-5 июня 2014 г. в г. Минске, Республика Беларусь**

На международной конференции автостраховщиков в Лондоне в 1949 г. были приняты рекомендации Экономического и социального совета Организации Объединенных Наций и официально создан Совет Бюро международной системы страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта» со штаб-квартирой в г. Лондоне. В 1951 г. состоялось первое официальное Собрание Совета Бюро, на котором была одобрена модель Соглашения между национальными бюро стран-участниц данной системы и приняты единые стандарты зеленой карты. Соглашение о зеленой карте вступило в силу с 1 января 1953 г. и с этой даты начала функционировать сама система.

Целью создания международной системы страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта» (далее – система «Зеленая карта») является обеспечение защиты интересов потерпевших в результате дорожно-транспортных происшествий. Для этого было введено обязательное страхование гражданской ответственности иностранного гражданина, являющегося

## Работа в системе «Зеленая карта»

---

владельцем или водителем транспортного средства, зарегистрированного за рубежом.

Данная система основана на двусторонних соглашениях, заключенных странами-участницами системы «Зеленая карта». Основополагающими принципами системы являются:

признание страной, которую посетил иностранное лицо, страхового покрытия его гражданской ответственности, как владельца транспортного средства, согласно законам страны посещения;

возмещение потерпевшим вреда в стране, где причинен этот вред, от имени страховой организации виновника происшествия с участием эксплуатируемого им автотранспорта.

Белорусские граждане при въезде на территорию стран, входящих в систему «Зеленая карта», были вынуждены заключать договоры страхования гражданской ответственности с иностранными страховыми организациями. В результате наблюдался отток иностранной валюты за пределы Республики Беларусь.

Введение с 1 июля 1999 г. в Республике Беларусь обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также вступление с 1 января 2003 г. Республики Беларусь в систему «Зеленая карта» на правах транзитного члена обеспечило защиту имущественных интересов граждан, попавших в дорожно-транспортные происшествия за пределами Республики Беларусь.

Для вступления в члены системы «Зеленая карта» в Беларуси была проведена серьезная подготовительная работа, в результате которой выполнены все предъявляемые требования и условия. Проведенная работа позволила Республике Беларусь с 1 июля 2007 г. получить статус полного члена системы «Зеленая карта» за минимальный установленный срок – 4 года.

Это предоставило возможность республике на равных принимать участие в решении важнейших вопросов функционирования данной системы.

При этом с момента вступления Республики Беларусь в систему «Зеленая карта» наблюдается устойчивый рост количества

## Работа в системе «Зеленая карта»

---

договоров страхования «Зеленая карта», заключенных белорусскими гражданами со страховыми организациями Республики Беларусь, и, соответственно, сумм поступивших страховых взносов в иностранной валюте.

Так, если в 2003 г. количество таких договоров страхования составило 42,4 тыс., по которым поступило страховых взносов в сумме 3,9 млн. евро, то в 2013 г. количество договоров страхования «Зеленая карта» достигло 1,6 млн., и поступило страховых взносов в сумме 43,6 млн. евро.

В государствах, входящих в систему «Зеленая карта» (в настоящее время их количество достигло 46), созданы национальные бюро, которые по своей организационно-правовой форме являются независимыми некоммерческими организациями. Представление интересов Республики Беларусь в данной системе возложено на Белорусское бюро по транспортному страхованию, созданное Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701. При этом структура и функции национальных бюро стран-участниц системы «Зеленая карта» являются аналогичными структуре и функциям Белорусского бюро по транспортному страхованию.

Каждое национальное бюро является членом руководящего органа системы «Зеленая карта» Совета Бюро (далее – Совет Бюро).

В 2001 г. Президент Совета Бюро Ульф Лемор посетил Республику Беларусь во главе делегации представителей Совета Бюро с целью ознакомиться с подготовкой к вступлению Республики Беларусь в транзитные члены данной системы.

В 2008 г. состоялся визит Президента Совета Бюро Ульфа Бломгрена в Республику Беларусь, как принятую Генеральной Ассамблеей в полные члены данной системы.

В августе 2011 г. Республику Беларусь посетил с рабочим визитом избранный Президент Совета Бюро Мариуш Вихтовский.

Высшим органом, которым принимаются все решения относительно дальнейшего развития и функционирования системы «Зеленая карта», приема новых членов в Совет Бюро и др., является Генеральная Ассамблея Совета Бюро

## Работа в системе «Зеленая карта»

---

(далее – Генеральная Ассамблея), заседание которой проводится один раз в год (как правило, в конце мая либо начале июня).

За время членства Республики Беларусь в системе «Зеленая карта» заседания Генеральной Ассамблеи проводились в таких странах, как Франция (2003 г.), Люксембург (2004 г.), Польша (2005 г.), Болгария (2006 г.), Бельгия (2007 г.), Португалия (2008 г.), Испания (2009 г.), Швеция (2010 г.), Хорватия (2011 г.), Румыния (2012 г.), Турция (2013 г.).

В ходе визита в августе 2011 г. Президента Совета Бюро и далее на заседании Региональной Группы бюро Центральной Европы в г. Варшаве, Польша, состоялись переговоры руководства Белорусского бюро по транспортному страхованию с Президентом Совета Бюро Мариушем Вихтовским о перспективах проведения Генеральной Ассамблеи Совета Бюро в Республике Беларусь. При этом на проведение заседания Генеральной Ассамблеи в 2014 г. претендовало четыре страны – члены системы «Зеленая карта».

Учитывая высокий уровень подготовки и проведения заседания Региональной группы бюро Центральной Европы в г. Минске в 2010 г., было получено согласие Президента Совета Бюро в том, что Белорусское бюро вправе выступить организатором Генеральной Ассамблеи в 2014 г. В результате обсуждения на заседании Совета Бюро и на 46-ом заседании Генеральной Ассамблеи в 2012 г. предпочтение было отдано нашей стране и принято окончательное решение о проведении 48-ого заседания Генеральной Ассамблеи в г. Минске.

Организатором подготовки и проведения Генеральной Ассамблеи в Республике Беларусь являлось Белорусское бюро по транспортному страхованию. С учетом практики проведения заседаний Генеральной Ассамблеи ожидалось прибытие делегатов и сопровождающих их лиц, представителей ООН, Европейской экономической комиссии, Комитета европейских страховщиков в количестве около 150 человек. На Белорусское бюро по транспортному страхованию было возложено решение ряда ответственных и важных вопросов, связанных с: определением места проведения заседания Генеральной Ассамблеи, заседания Управляющего Комитета Совета Бюро, семинаров в рамках

## Работа в системе «Зеленая карта»

---

Генеральной Ассамблеи и обеспечением этих мест производственным и техническим оснащением (столами, стульями, экранами, техническими средствами и т.п. по определенному стандарту), информационными материалами, синхронным переводом; обеспечением транспортом участников Генеральной Ассамблеи (встреча в аэропорту и на железнодорожном вокзале, проезд к месту заседания и обратно); выбором отелей, размещением и проживанием участников Генеральной Ассамблеи в этих отелях, проведением социально-культурной программы; выбором места и проведением торжественного гала-ужина, посвященного закрытию данного мероприятия, и других вопросов.

Генеральная Ассамблея в г. Минске была проведена 4-5 июня 2014 г., в рамках которой состоялись:

4 июня - заседание Управляющего Комитета Совета Бюро и торжественный приветственный ужин в ИП «Минск Принцесс Отель» (отель «Crowne Plaza Minsk»);

5 июня – 48-ое заседание Генеральной Ассамблеи во Дворце Республики и торжественный гала-ужин, посвященный закрытию данного мероприятия, в КФХ «Панскі маёнтак».



## Работа в системе «Зеленая карта»

---

В течение двух дней для делегатов и сопровождающих их лиц была организована и проведена экскурсия по культурно-историческим местам Республики Беларусь.

В указанных мероприятиях приняло участие 134 делегата от национальных бюро – членов Совета Бюро из 45 стран-участниц системы «Зеленая карта».

На заседании Генеральной Ассамблеи с докладами выступили: Президент Совета Бюро Мариуш Вихтовский; начальник Главного управления страхового надзора Министерства финансов Республики Беларусь Сергей Александрович Осенко; генеральный директор Белорусского бюро по транспортному страхованию Антон Петрович Авсейко; а также представители: Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций Ребекка Хуанг, Европейской комиссии Марек Лысы, Европейской ассоциации страховщиков «Европейское страхование» Оливия Фабри.



## Работа в системе «Зеленая карта»

---







## Работа в системе «Зеленая карта»

---

В ходе заседания Генеральной Ассамблеи рассмотрены и приняты рекомендации (решения) по ряду вопросов, связанных с функционированием системы «Зеленая карта» и ее органов - Совета Бюро и комитетов, взаимодействием между бюро-членами Совета Бюро и страховыми организациями - членами национальных бюро, в том числе:

заслушаны доклады председателей Комитетов Совета бюро по общим правилам, по мониторингу, по заявлениям, по особым правилам о деятельности этих комитетов;

утверждены изменения составов названных комитетов;

заслушаны отчеты внутреннего и внешнего аудиторов о деятельности Совета Бюро;

рассмотрен вопрос о принятии России в полные члены системы «Зеленая карта» после представления Бюро России разъяснений в части финансовой стабильности российского рынка страхования гражданской ответственности и технических вопросов, возникающих в связи с изменившейся окружающей обстановкой;

рассмотрен вопрос о переводе бюро Македонии в статус «под мониторингом» в связи с существенным ростом неоплаченных данным бюро гарантийных требований, выставленных бюро других стран по страховым случаям, произошедшим и урегулированным на их территориях;

представлена информация о работе, проводимой Арменией, Азербайджаном и Грузией в целях вступления в систему «Зеленая карта»;

представлена информация о создании и начале деятельности в 2014 г. образовательного органа - Академии Совета Бюро в целях создания платформы для обучения или переподготовки персонала членов Совета Бюро, работников национальных бюро;

определены основные пути развития системы «Зеленая карта» на следующий год.



Республика Беларусь явилась первой из стран постсоветского пространства, где проведено мероприятие такого уровня в сфере страхования, что, как следует из отзывов участников Генеральной Ассамблеи, направленных в адрес Белорусского бюро, явится хорошей предпосылкой для развития дальнейшего плодотворного сотрудничества не только в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, но страховой в целом.

Хочется выразить особую благодарность руководству и коллективам Управления делами Президента Республики Беларусь, Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, Государственному учреждению «Дворец Республики», Национальному аэропорту «Минск», Коммунальному транспортному унитарному предприятию «Минсктранс», Филиалу «Автобусный парк № 2»,

## Работа в системе «Зеленая карта»

---

Иностранному предприятию «Минск Принцесс Отель», Обществу с ограниченной ответственностью «Ивент Студия Бон», Иностранному обществу с ограниченной ответственностью «Азгур», Крестьянскому фермерскому хозяйству «Панскі маёнтак», Белорусскому республиканскому унитарному страховому предприятию «Белгосстрах», Закрытому акционерному страховому обществу «ТАСК», Страховому обществу с ограниченной ответственностью «Белкоопстрах» за оказанное содействие в проведении Генеральной Ассамблеи в г. Минске.



## Проведение страхования

---

2) установлены размеры страховых взносов для электромобилей;

3) предусмотрена уплата страхового взноса в два этапа при заключении договора комплексного внутреннего страхования;

4) предоставлена возможность уплаты страхового взноса по договорам страхования «Зеленая карта», распространяющим свое действие только на территорию Российской Федерации, наряду со свободно конвертируемой валютой в российских рублях;

5) установлено право страховщика на взыскание со страхователя недоплаченной части страхового взноса в связи с увеличением страхового риска в бесспорном порядке на основании исполнительной надписи нотариуса и исключение нормы о предъявлении в данном случае страхователю регрессного иска;

6) упрощена процедура получения потерпевшим страховых выплат за вред, причиненный в ДТП, при наличии у него договора добровольного страхования имущества, в том числе добровольного страхования наземных транспортных средств;

7) увеличен размер страховой выплаты при оформлении ДТП без вызова Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел (далее – ГАИ) с 200 до 400 евро;

8) сняты ограничения в размере трехкратного лимита ответственности при причинении вреда в ДТП нескольким потерпевшим;

9) потерпевшему предоставлена возможность получения страхового возмещения в размере фактических расходов, понесенных на ремонт поврежденного транспортного средства, за вычетом стоимости обновления деталей.

Рассмотрим перечисленные изменения в порядке и условиях проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств подробнее.

1. К транспортным средствам, гражданская ответственность владельцев которых подлежит обязательному страхованию, отнесены мопеды и квадрициклы. Это связано с тем, что такая техника с 2011 г. подлежит государственной регистрации в органах ГАИ.

## Проведение страхования

---

Наличие договора страхования позволит потерпевшим получить страховое возмещение за причиненный им вред данными транспортными средствами без обращения непосредственно к виновному лицу, упростит процедуру возмещения такого вреда, а также при уплате страхового взноса в незначительном размере защитить имущественные интересы страхователей в пределах лимитов ответственности, установленных по данному виду страхования.

Размеры страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев мопедов и квадрициклов установлены такие же, как и для мотоциклов и мотороллеров, и зависят от объема двигателя.

2. Указом № 165 установлены страховые взносы для электромобилей, включающих два типа: электромобили (с тяговым двигателем) и гибридные автомобили (с двигателем внутреннего сгорания и тяговым двигателем).

Для данных автомобилей установлены следующие размеры страховых взносов:

для электромобилей от 7,7 EUR до 43,1 EUR при заключении договора внутреннего страхования на один год;

для гибридных автомобилей от 10,6 EUR до 59,7 EUR при заключении договора внутреннего страхования на один год.

Установление размеров страховых взносов для электромобилей упразднит процедуру их расчета, который производился страховщиком самостоятельно исходя из размеров страховых взносов, установленных для аналогичных моделей легковых автомобилей с учетом технических характеристик электромобилей.

3. Договор комплексного внутреннего страхования, включающий обязательное страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства и его транспортного средства на случай причинения вреда в результате ДТП, заключается с владельцем транспортного средства - резидентом Республики Беларусь. В настоящее время договор комплексного внутреннего страхования заключается на срок от шести месяцев до одного года с уплатой страхового взноса

## Проведение страхования

---

единовременно. Владелец транспортного средства заключает договор внутреннего страхования либо договор комплексного внутреннего страхования по своему выбору. С целью повышения привлекательности договора страхования и его доступности для автовладельцев Указ № 165 предоставляет право страхователям уплачивать страховой взнос при заключении договора комплексного внутреннего страхования в два этапа.

4. Наличие страхового сертификата «Зеленая карта» у владельца автомобиля или у его водителя по транспортному средству, зарегистрированному в Республике Беларусь и выезжающему за ее пределы для использования в дорожном движении государств - членов системы «Зеленая карта», включая Российскую Федерацию обязательно. Страховой взнос по договору страхования «Зеленая карта» установлен в свободно конвертируемой валюте. Это продиктовано характером заключаемого договора. При наступлении страхового случая по такому договору возмещение вреда потерпевшим производится согласно законодательству страны, где произошло ДТП, в национальной валюте страны или в свободно конвертируемой валюте. Иностранному страховщику, возместивший вред, выставляет белорусской страховой организации, выдавшей страховой сертификат «Зеленая карта», требование на сумму произведенной выплаты только в иностранной валюте. В связи с этим страховые взносы по договору страхования «Зеленая карта» могут быть уплачены только в свободно конвертируемой валюте.

Невозможность приобретения при въезде на территорию Российской Федерации страхового сертификата «Зеленая карта» за российские рубли, в особенности, если договор заключается непосредственно на границе Республики Беларусь с Российской Федерацией, создавало определенные неудобства для граждан нашей страны.

Указом № 165 предоставлена возможность уплаты страхового взноса по договорам страхования «Зеленая карта», которые заключаются при выезде только на территорию Российской Федерации, как в свободно конвертируемой валюте, так и в российских рублях.



## Проведение страхования

---

5. Законодательством установлено, что если страхователь в период действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) начал использовать свое транспортное средство в качестве такси или для перевозки пассажиров в регулярном сообщении и на это транспортное средство органами ГАИ выдан дублирующий регистрационный знак либо если страхователь увеличил страховой риск по другим причинам, он должен письменно заявить об этом страховщику и уплатить дополнительный страховой взнос.

Например, при смене в период действия договора внутреннего страхования места жительства (переезде из сельской местности (за исключением Минского района) в г. Минск или из областного центра в Минский район) страхователь увеличивает страховой риск. В связи с изменением места жительства страхователя для расчета страхового взноса подлежит применению иной размер корректирующего коэффициента. Следовательно, у страхователя возникают обязанности уведомить страховщика о смене места жительства и доплатить сумму страхового взноса. Однако страхователи не всегда производят доплату в добровольном порядке. В результате страховщики вынуждены применять различные методы по истребованию подлежащей доплате суммы страхового взноса, при этом одни обращаются непосредственно к страхователю, другие – напрямую в суд.

Кроме этого, страховщик вправе был предъявить причинителю вреда регрессный иск на сумму выплаченного потерпевшему страхового возмещения, если недоплата причинителем вреда части страхового взноса выявится после наступления страхового случая.

С 1 июля 2014 г. в случае, если страхователь не сообщил страховщику об увеличении страхового риска в период действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования), что повлекло недоплату страхового взноса, страховщик производит перерасчет размера страхового взноса и направляет страхователю заказным письмом с заказным уведомлением о получении уведомления о необходимости доплаты страхового взноса и штрафа в двойном размере суммы этой

## Проведение страхования

---

доплаты. Доплата страхового взноса и уплата штрафа осуществляются страхователем в течение десяти рабочих дней со дня, следующего за днем вручения страхователю уведомления о необходимости такой доплаты и уплаты штрафа.

При уклонении страхователя от доплаты страхового взноса и уплаты штрафа взыскание страховщиком задолженности по страховому взносу и штрафу производится в бесспорном порядке на основании исполнительной надписи нотариуса, а при наличии спора – в судебном порядке.

При этом Указом № 165 исключено право страховщика на предъявление к страхователю регрессного иска на сумму выплаченного потерпевшему страхового возмещения в связи с недоплатой страхового взноса.

Справка.

Для совершения исполнительной записи страховщик подает нотариусу соответствующее заявление о совершении исполнительной надписи с приложением к нему документов, содержащих расчет сумм страхового взноса, задолженности по нему, штрафа и подтверждение направления страхователю уведомления о доплате.

Нотариус проверяет документы, дееспособность должника и совершает на долговом обязательстве исполнительную надпись, которая содержит сумму, подлежащую взысканию, период, за который производится взыскание, дату и номер регистрации исполнительной надписи нотариуса и подпись нотариуса.

Исполнительная надпись нотариуса предъявляется взыскателем судебному исполнителю без подачи иска в суд.

6. Указом № 165 расширен перечень страховых организаций, в которые с 1 июля 2014 г. может обратиться потерпевший в ДТП за выплатой возмещения (так называемое «прямое урегулирование»), а также упрощена процедура возврата выплаченной суммы с виновника ДТП страховщиком, заключившим с потерпевшим договор добровольного страхования имущества.

С 1 июля 2014 г. потерпевший за выплатой страхового возмещения может обратиться:

## Проведение страхования

---

к страховщику, с которым у причинителя вреда заключен договор обязательного страхования;

либо к страховщику, с которым у потерпевшего заключен договор обязательного страхования;

либо к страховщику, с которым у потерпевшего заключен договор добровольного страхования имущества.

При этом страхователь, заключивший договор комплексного внутреннего страхования, и который является виновником в ДТП, с заявлением о выплате страхового возмещения за поврежденное его транспортное средство вправе обратиться:

к страховщику, с которым у него заключен договор комплексного внутреннего страхования;

либо к страховщику, с которым у него заключен договор добровольного страхования наземных транспортных средств.

В случае, когда причинителем вреда в ДТП договор обязательного страхования не заключался, потерпевший за выплатой страхового возмещения вправе обратиться только в Белорусское бюро по транспортному страхованию.

Страховщик причинителя вреда обязан будет возратить страховщику потерпевшего или страховщику, заключившему договор добровольного страхования имущества, выплаченное потерпевшему от имени страховщика причинителя вреда страховое возмещение в счет страховой выплаты по договору страхования в порядке и сроки, установленные Указом № 165.

7. В случае оформления документов о ДТП без участия ГАИ увеличен размер страховой выплаты, причитающейся потерпевшему и (или) резиденту Республики Беларусь, заключившему договор комплексного внутреннего страхования, в счет возмещения вреда, причиненного его транспортному средству, который не может превышать 400 евро каждому.

В этой связи предполагается, что сумма в 400 евро исходя из расценок ремонтных работ, установленных на СТО, позволит участникам ДТП в случаях не требующих дополнительного расследования, оперативно оформить большее количество ДТП без вызова ГАИ, тем самым сэкономить свое время, снизить

## Проведение страхования

---

количество пробок на дорогах и сократить до 5 рабочих дней срок получения страхового возмещения.

8. Снятие ограничения трехкратного лимита ответственности при наличии в ДТП нескольких потерпевших предоставит право каждому потерпевшему на возмещение вреда в пределах установленных лимитов ответственности. В настоящее время при наличии в ДТП нескольких потерпевших страховое возмещение выплачивается в сумме трехкратного размера соответствующего лимита ответственности (10 000 евро x 3), а в случае его превышения, данная сумма возмещения каждому потерпевшему пропорционально уменьшается. При существующем ограничении общую сумму возмещения следует делить между всеми пострадавшими. Сложность возникает в определении суммы выплаты каждому из пострадавших, когда в результате ДТП вред причинен здоровью нескольких человек. Например, нельзя точно предугадать, сколько времени каждый из пострадавших будет нетрудоспособен, какие осложнения здоровья могут наступить и так далее. Пропорциональный подход определения суммы возмещения как бы ставит в зависимость каждого пострадавшего от других. Для усиления имущественной защиты потерпевших это ограничение снято, и каждый сможет получить страховое возмещение в зависимости от степени причиненного вреда.

9. Последовательность действий автовладельца при наступлении страхового случая для получения страхового возмещения в размере фактических расходов, понесенных на ремонт поврежденного транспортного средства, остается прежней:

обратиться к страховщику с заявлением о выплате страхового возмещения;

представить поврежденный автомобиль для осмотра оценщику, который по результатам составит акт осмотра и заключение о размере вреда;

на основании этих, а также подтверждающих страховой случай документов, страховая организация обязана произвести потерпевшему выплату страхового возмещения.

При этом размер страхового возмещения определяется:

## Проведение страхования

---

- при гибели автомобиля – рыночной стоимостью этого автомобиля на день наступления страхового случая;
- при повреждении автомобиля – стоимостью восстановительного ремонта на день наступления страхового случая за вычетом стоимости обновления при замене деталей автомобиля, подлежащих ремонту, на новые.

Варианты получения страхового возмещения Указом № 165 дополнены:

\* как и прежде, пострадавший может получить страховое возмещение наличными денежными средствами. В таком случае сумма вреда определяется исходя из среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ, устанавливаемой Белорусским бюро по транспортному страхованию по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций, с учетом износа автомобиля;

\* как и прежде, потерпевший, получив страховое возмещение в размере, определенном расчетным методом, может самостоятельно выбрать организацию автосервиса, имеющую сертификат соответствия на услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, выданный аккредитованным органом по сертификации (организацию автосервиса, расположенную на территории другого государства, в случае, когда ремонт транспортного средства, находящегося на гарантийном обслуживании, в такой организации автосервиса является обязательным условием сохранения срока гарантийного обслуживания) и на которой произведет ремонт своего поврежденного автомобиля.

После предоставления потерпевшим документов по фактическому ремонту автомобиля (заказ-наряда) в организации автосервиса страховщик после 1 июля 2014 г. будет производить потерпевшему доплату в пределах установленного лимита ответственности страхового возмещения с учетом стоимости нормо-часа работ данной организации автосервиса, деталей и материалов, относящихся к данному страховому случаю и использованных при этом ремонте, включающей НДС и иные налоги (сборы), включенные в затраты по производству и

## Проведение страхования

---

реализации этих товаров (работ, услуг). При этом стоимость новых деталей, установленных взамен поврежденных, будет возмещена за вычетом стоимости обновления;

\* по результатам осмотра поврежденного автомобиля с 1 июля 2014 г. страховщик вправе предложить потерпевшему, с его письменного согласия, направить поврежденный автомобиль для выполнения всего комплекса восстановительного ремонта в одну из организаций автосервиса, с которой у страховщика заключены соответствующие договоры. Оплата ремонта транспортного средства в фактическом его размере за вычетом стоимости обновления будет произведена страховщиком организации автосервиса, осуществляющей ремонт этого транспортного средства, а потерпевший получит отремонтированный автомобиль.

Таким образом, потерпевшему предоставляется право выбора на получение наличных денежных средств за вред, причиненный транспортному средству, либо на оплату с последующей доплатой страхового возмещения в сумме фактических расходов, понесенных на ремонт транспортного средства при осуществлении такого ремонта в организации автосервиса, либо по предложению страховщика осуществить ремонт в указанной страховщиком организации автосервиса за счет этого страховщика.

Необходимо отметить, что по страховым случаям, наступившим после 30 июня 2014 г., по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, заключенным до 1 июля 2014 г., определение размера вреда и выплата страхового возмещения будут производиться в соответствии с новыми условиями.

## Проведение страхования

---



Начальник                      Управления  
международных отношений и  
вопросов регулирования по  
внутреннему и внешнему  
страхованию Белорусского бюро  
по транспортному страхованию

*Аксельрод  
Владимир Иванович:*

### **Об определении износа имущества**

В Белорусское бюро периодически обращаются специалисты с вопросами об определении износа имущества, поврежденного в результате дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП), для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Следует отметить, что для большинства технических объектов специалисты определяют износ, как правило, одним из двух способов: исходя из срока эксплуатации объекта оценки и методом экспертизы состояния этого объекта.

При определении износа методом экспертизы состояния вопросов практически не возникает, если в акте осмотра поврежденного имущества специалистом отражено его состояние.

Исходя из срока эксплуатации имущества, накопленный износ имущества определяется методом экономической жизни, а физический износ может определяться методом экономической жизни или методом нормативного износа.

Метод экономической жизни основан на определении накопленного износа отношением эффективного возраста объекта оценки к сроку его экономической жизни по формуле:

## Проведение страхования

---

$$I_{\text{нак}} = \frac{T_{\text{эф}}}{T_{\text{эк}}} \times 100\%$$

где  $I_{\text{нак}}$  – накопленный износ объекта оценки, %;

$T_{\text{эф}}$  – эффективный возраст объекта оценки, лет;

$T_{\text{эк}}$  – срок экономической жизни объекта оценки, лет.

Перед применением указанных методов необходимо определить два срока, отношением которых и определяется износ. Это срок экономической жизни объекта оценки и эффективный возраст объекта оценки.

В практике оценки имущества в акте осмотра фиксируется срок эксплуатации имущества, который определяется от момента производства или постройки объекта до даты ДТП или от момента ввода в эксплуатацию объекта оценки до даты ДТП.

Вторым относительно легкодоступным для специалиста сроком является срок службы объекта оценки, определяемый им на основании технической документации на объект оценки, или срок полезного использования этого объекта, установленный предприятием и указанный в инвентарной карточке учета основных средств на этот объект.

Однако для объективного определения износа применение только этой информации часто оказывается недостаточным.

Исходя из теории оценки стоимости срок службы объекта оценки определяется, в первую очередь, сроком его экономической жизни (периодом времени, в течение которого объект можно использовать и получать прибыль) на основе формирования и обработки представительной выборки по результатам анализа информации о сроке службы аналогов, о техническом состоянии и эксплуатационных показателях аналогов, о долговечности этих аналогов. За срок экономической жизни принимается максимальный срок службы из всех выявленных и включенных в сформированную представительную выборку аналогов.

При наличии такой информации определение срока службы было бы теоретически правильным.



## Проведение страхования

---

Однако в большинстве случаев на рынке Республики Беларусь невозможно собрать информацию о реализации находившегося в эксплуатации оборудования, принадлежащего юридическим лицам, с описанием его характеристик.

В таком случае срок экономической жизни можно определить экспертным методом, предположив, что эффективный возраст объекта оценки соответствует сроку эксплуатации, что на практике часто соответствует действительности.

В этом случае срок экономической жизни определяется по формуле:

$$T_{эк} = T_{ф} + T_{ост},$$

где  $T_{эк}$  – срок экономической жизни объекта оценки, лет;

$T_{ф}$  – срок эксплуатации объекта оценки, лет;

$T_{ост}$  – остаточный срок эксплуатации объекта оценки, лет.

Скорее всего, компетентности специалиста будет недостаточно, чтобы определить остаточный срок эксплуатации всего спектра оцениваемого им имущества. В этом случае, как правило, остаточный срок эксплуатации определяется комиссией владельца имущества и оформляется актом.

При невозможности определения срока экономической жизни срок службы определяется сроком полезного использования имущества, установленным владельцем имущества на основании срока эксплуатации имущества до момента возникновения предельного состояния установленного изготовителем в техническом описании данного вида имущества.

Срок полезного использования имущества бывает близок к сроку экономической жизни, если этот срок установлен специалистами предприятия, которые занимаются эксплуатацией аналогичного имущества и, исходя из условий и интенсивности такой эксплуатации могут установить срок, в течение которого эксплуатация имущества приносит предприятию экономический эффект.

## Проведение страхования

---

При невозможности определения такого срока полезного использования имущества срок службы принимается равным нормативному сроку службы объекта аналога в соответствии с постановлением Министерства экономики Республики Беларусь от 30 сентября 2011 г. № 161 «Об установлении нормативных сроков службы основных средств и признании утратившими силу некоторых постановлений Министерства экономики Республики Беларусь».

Возникает вопрос, почему нормативный срок службы принимается для расчета только в крайнем случае?

Это происходит потому, что нормативный срок службы, во-первых, является усредненным в лучшем случае для отрасли, а то и для всей промышленности республики, во-вторых, нормативный срок службы установлен для начисления амортизации на имущество, и самортизированное имущество может еще многие годы приносить прибыль предприятию, то есть срок экономической жизни часто не связан со сроком амортизации имущества.

Вместе с тем применение нормативного срока службы в качестве срока экономической жизни правомерно, если условия и интенсивность эксплуатации имущества совпадают с условиями и интенсивностью, заложенными в такой нормативный срок.

В данном случае для расчета физического износа объекта оценки принимается следующая формула с оговоркой, что метод нормативного износа используется, когда невозможно применение иных методов определения физического износа:

$$I_{\text{физ}} = \frac{T_{\text{ф}}}{T_{\text{н}}} \times 100\% ,$$

где  $I_{\text{физ}}$  – физический износ объекта оценки, %;

$T_{\text{ф}}$  – срок эксплуатации объекта оценки, лет;

$T_{\text{н}}$  – нормативный срок службы объекта оценки, лет.

Если условия и интенсивность эксплуатации имущества не совпадают с условиями и интенсивностью, заложенными в его

## Проведение страхования

---

нормативный срок, то срок эксплуатации имущества не может быть использован как эффективный возраст объекта оценки в расчете износа методом экономической жизни.

Когда в качестве срока экономической жизни принимается нормативный срок, то при определении накопленного износа методом экономической жизни эффективный возраст может определяться экспертным методом посредством определения остаточного срока эксплуатации объекта оценки до момента перехода его в предельное (негодное) состояние и списания по формуле:

$$T_{эф} = T_n (T_n) - T_{ост},$$

где  $T_{эф}$  – эффективный возраст объекта оценки, лет;

$T_n$  – нормативный срок службы объекта оценки, лет;

$T_n$  – срок полезного использования объекта оценки, лет;

$T_{ост}$  – остаточный срок эксплуатации объекта оценки, лет.

При определении физического износа методом экономической жизни (если функциональный и внешний износ отсутствуют) для станков, машин (кроме транспортных), механизмов эффективный возраст может определяться, например, по формуле:

$$T_{эф} = T_{ф} \times K_{см} \times K_{ви} \times K_{ур},$$

где  $T_{эф}$  – эффективный возраст объекта оценки, лет;

$T_{ф}$  – срок эксплуатации объекта оценки, лет;

$K_{см}$  – коэффициент сменности, равный отношению средней фактической сменности работы оборудования к сменности, на основании которой назначен нормативный срок службы;

$K_{ви}$  – коэффициент внутрисменного использования, характеризующий использование оборудования внутри смены (0,9-1,0 – для массового производства – использование практически

## Проведение страхования

---

непрерывно, 0,66-0,77 – для серийного производства, 0,5-0,65 – для единичного производства);

$K_{ур}$  – коэффициент условий работы оборудования (1,0 – при работе в цеховом помещении; 0,6-0,7 – при работе в отдельном помещении; 1,3-1,5 – при вредных для оборудования условиях работы (высокая загрязненность, запыленность, повышенная влажность, контакт с химически активной средой и т.п.).

## Проведение страхования

**Список  
специалистов по определению стоимости транспортных  
средств оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском  
бюро по транспортному страхованию с 01.02.2014 по 31.05.2014**

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Батуро Алексей Францевич	10.05.2014	09.05.2015
Берестевич Олег Боневич	13.02.2014	12.02.2015
Буйко Юрий Иванович	10.04.2014	09.04.2015
Величко Олег Николаевич	14.03.2014	13.03.2015
Голузов Виктор Михайлович	01.04.2014	31.05.2015
Дубровский Олег Валерьевич	08.05.2014	07.05.2015
Жадик Александр Васильевич	13.02.2014	12.02.2016
Зайцев Юрий Юрьевич	13.03.2014	12.03.2016
Камнев Евгений Юрьевич	13.02.2014	12.02.2015
Клименков Денис Сергеевич	13.02.2014	12.02.2015
Макейчик Сергей Николаевич	22.05.2014	21.05.2015
Марцинкевич Эдуард Адольфович	13.02.2014	12.02.2016
Савин Виталий Анатольевич	13.02.2014	12.02.2015
Семчук Виктор Леонидович	22.05.2014	21.05.2015
Снежко Кирилл Юрьевич	22.05.2014	21.05.2015
Сурмач Игорь Леонидович	13.02.2014	12.02.2015
Тоболич Валентин Александрович	13.02.2014	12.02.2016
Чистов Олег Борисович	08.05.2014	07.05.2016
Шумский Кирилл Владимирович	14.03.2014	13.03.2016
Щербенков Александр Федорович	10.04.2014	09.04.2016
Юрасов Игорь Николаевич	16.02.2014	15.02.2016



Главный специалист  
юридического отдела  
Белорусского бюро по  
транспортному страхованию

*Ходневич  
Павел Викторович:*

### **Правопреемство и ответственность наследников по долгам наследодателя**

В судебной практике Белорусского бюро по транспортному страхованию порой возникает непредвиденный поворот событий в случаях выбытия стороны в связи со смертью ответчика.

В данной статье попытаемся раскрыть особенности взыскания задолженности с наследников умершего лица.

Зачастую у наследников, принявших наследство, складывается мнение, что в связи со смертью наследодателя прекращаются все его обязательства.

Между тем, в соответствии со ст. 1086 Гражданского кодекса Республики Беларусь (далее - ГК) каждый из наследников, принявших наследство, отвечает по долгам наследодателя в пределах стоимости перешедшего к нему наследственного имущества. Наследник, получивший наследственное имущество как непосредственно в результате открытия наследства, так и в результате наследственной трансмиссии (ст. 1073 ГК), не отвечает по долгам наследника, от которого к нему перешло право на принятие наследства, а по долгам наследодателя отвечает в пределах стоимости наследственного имущества, полученного по обоим основаниям (п. 2 ст. 1086 ГК).

Согласно ст. 64 Гражданского процессуального кодекса Республики Беларусь (далее - ГПК) в случае выбытия стороны из

дела (смерть гражданина) суд допускает замену этой стороны ее правопреемником. Правопреемство возможно на любой стадии процесса.

В соответствии со статьей 1069 ГК для приобретения наследства наследник должен его принять. Принятие наследства осуществляется путем подачи по месту открытия наследства нотариусу заявления наследника о принятии наследства либо заявления наследника о выдаче свидетельства о праве на наследство. Свидетельство о праве на наследство выдается по истечении шести месяцев со дня открытия наследства.

Принятие наследства через представителя возможно, если в доверенности специально предусмотрено полномочие на его принятие.

Кроме того, признается, если не доказано иное, что наследник принял наследство, когда он фактически вступил во владение или управление наследственным имуществом, в частности, когда наследник:

- 1) принял меры к сохранению имущества, к защите его от посягательств или притязаний третьих лиц;
- 2) произвел за свой счет расходы на содержание имущества;
- 3) оплатил за свой счет долги наследодателя или получил от третьих лиц причитающиеся ему суммы.

Если на момент смерти и открытия наследства у ответчика была обязанность по возмещению причиненного вреда, данная обязанность должна включаться в состав наследства, в которое входят все права и обязанности, принадлежащие наследодателю на момент открытия наследства, и существование которых не прекращается смертью (п.1 ст. 1033 ГК).

Круг обязанностей, неразрывно связанных с личностью наследодателя, не переходящих по наследству, установлен п. 2 ст. 1033 ГК. Обязанность наследодателя по возмещению причиненного вреда в этот круг не входит, а поэтому включается в состав наследства.

Наследники, фактически принявшие часть наследуемого имущества (например, проживая в квартире наследодателя и неся все расходы по содержанию квартиры) иногда заблуждаются

относительно иного имущества наследодателя (например, мотоцикла), предполагая, что отсутствие каких-либо действий и заинтересованности в данном имуществе освободит наследника от каких-либо прав и обязанностей в отношении последнего. Между тем, принятие наследником части наследства означает принятие всего причитающегося ему наследства, в чем бы оно ни заключалось и где бы ни находилось. В связи с изложенным наследник, принявший часть наследства, считается принявшим все причитающееся ему наследство, а вместе с ним и обязанность по возмещению долгов наследодателя.

Наследник вправе отказаться от наследства в течение шести месяцев со дня открытия наследства, в том числе и в случае, когда он уже принял наследство. Это право предусмотрено статьей 1074 ГК. Отказ от наследства совершается подачей наследником письменного заявления нотариусу по месту открытия наследства. Данное обстоятельство имеет место в случаях, когда наследнику стало известно о долговых обязательствах наследодателя, а сумма наследуемого имущества соразмерна либо незначительно превышает размер долга наследодателя. В данном случае наследник отказывается от получения наследства ввиду нецелесообразности его получения.

Если наследник принял наследство, фактически вступил во владение или управление наследственным имуществом, суд может по заявлению этого наследника признать его отказавшимся от наследства и по истечении установленного срока, если найдет причины его пропуска уважительными.

Таким образом, чтобы наследник отвечал по долгам наследодателя, необходима совокупность следующих условий:

- наследник должен принять наследство;
- наследник не должен быть лишен наследства путем составления завещания;
- наследник не должен отказаться от наследства.

Законодатель наделил суд на любой стадии процесса обязанностью приостановить производство по делу в случае



смерти гражданина, являвшегося стороной в деле, если спорное правоотношение допускает правопреемство. В случае установления правопреемников умершего лица, суд производит замену этой стороны ее правопреемником.

С наступлением правопреемства процесс возобновляется с того процессуального действия, на котором он был приостановлен.

Для правопреемника все действия, совершенные в процессе до его вступления в дело, обязательны в той мере, в какой они были бы обязательны для лица, которое правопреемник заменил.

Наследники отвечают по обязательствам наследодателя как солидарные должники в пределах стоимости имущества, перешедшего к каждому наследнику. Данная обязанность наследника предусмотрена статьей 1086 ГК. Таким образом, размер ответственности наследника ограничен и не может превышать стоимости имущества, перешедшего по наследству.

В случае смерти должника на стадии исполнения решения суда, судебный исполнитель для защиты прав и законных интересов взыскателя наделен определенным объемом прав и обязанностей.

Так, согласно ст. 489 ГПК, судебный исполнитель обязан приостановить исполнительное производство в случае смерти должника, если установленное судом правоотношение допускает правопреемство. Исполнительное производство приостанавливается до определения правопреемника должника (ст. 491 ГПК).

Судебный исполнитель обязан установить наличие либо отсутствие правопреемников у умершего должника. При установлении наследников, суд налагает обязанность по возмещению вреда на наследников в пределах стоимости перешедшего к наследникам имущества наследодателя.

В случае установления факта отсутствия наследников у умершего должника, в соответствии со ст. 492 ГПК, исполнительный документ с соответствующей отметкой направляется в суд или другой государственный орган, иную организацию, должностному лицу, выдавшим этот документ. Все примененные судебным исполнителем меры по обеспечению

## Правовая работа

---

исполнения исполнительного документа отменяются.  
Прекращенное исполнительное производство не может быть  
начато вновь.

## Статистика

### Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I квартал 2014 г. (внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		I квартал 2014 г.	I квартал 2013 г.	I квартал 2014 г.	I квартал 2013 г.	I квартал 2014 г.	I квартал 2013 г.
1.	Белгосстрах	415658	408546	100378,8	84901,1	85965,1	81305,1
2.	Белкоопстрах	53764	52194	11545,0	9825,0	9641,0	10917,7
3.	Белнефестрах	84782	77566	20328,2	16401,9	18565,9	15513,6
4.	Белэксимгарант	26438	23298	6845,8	5704,9	7614,0	6172,7
5.	Промтрансинвест	58266	52266	15207,8	11807,7	14133,6	11763,4
6.	ТАСК	95154	89100	25841,2	20984,4	25755,7	21917,6
7.	АльВеНа					0,0	1,6
8.	Багач					13,9	16,9
9.	ЭРГО					2,5	1,2
10.	Белвнешстрах					0,1	1,6
11.	БелИнгострах					2,1	1,9
12.	Белросстрах					0,0	4,1
13.	Купала					1,1	0,9
<b>Итого:</b>		734062	702970	180146,8	149625,0	161695,0	147618,2

### Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I квартал 2014 г. (пограничное страхование)

(млн. руб.)

№ п./п.	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		I квартал 2014 г.	I квартал 2013 г.	I квартал 2014 г.	I квартал 2013 г.	I квартал 2014 г.	I квартал 2013 г.
1.	Белгосстрах	16169	18815	3081,1	3066,1	217,8	377,0
2.	Белэксимгарант	5166	5352	992,0	869,7	71,5	62,6
<b>Итого:</b>		21335	24167	4073,1	3935,8	289,3	439,6

## Статистика

### Сведения о реализации белорусских страховых сертификатов «Зеленая карта» за I квартал 2014 г.

(млн. руб.)

№ п./п.	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов	
		I квартал 2014 г.	I квартал 2013 г.	I квартал 2014 г.	I квартал 2013 г.
1.	Белгосстрах	72449	83611	32521,8	31136,1
2.	Белкоопстрах	22721	27343	10286,4	10517,0
3.	Белнефтестрах	53974	50794	21271,9	16605,7
4.	Белэксимгарант	35923	40447	14843,1	13975,1
5.	Промтрансинвест	36196	37862	19886,6	16848,8
6.	ТАСК	48229	51099	23632,6	21703,9
<b>Итого:</b>		269492	291156	122442,5	110786,5

### Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I квартал 2014 г. (комплексное внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п./п.	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		I квартал 2014 г.	I квартал 2013 г.	I квартал 2014 г.	I квартал 2013 г.	I квартал 2014 г.	I квартал 2013 г.
1.	Белгосстрах	897	778	727,7	531,9	532,9	112,8
2.	Белкоопстрах	40	39	54,2	36,9	33,6	129,7
3.	Белнефтестрах	58	43	61,3	33,6	234,5	8,6
4.	Белэксимгарант	30	31	65,5	62,4	4,4	0,0
5.	Промтрансинвест	69	41	91,9	40,8	141,4	15,4
6.	ТАСК	64	54	96,9	64,5	132,6	11,1
<b>Итого:</b>		1158	986	1097,6	770,1	1079,5	277,7

Контактные телефоны сотрудников Белорусского бюро  
по транспортному страхованию

---

Генеральный директор	АВСЕЙКО Антон Петрович	200 93 55
Заместитель генерального директора	РАБЕЦКИЙ Сергей Владимирович	200 98 58
Главный бухгалтер	КОРОБАН Раиса Михайловна	220 50 11
Начальник Управления методологии, организации и актуарных расчетов	АЛЕКСАНДРОВИЧ Раиса Леонидовна	200 15 06
Начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	АКСЕЛЬРОД Владимир Иванович	200 18 65
Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела международных отношений	НОВАКОВСКИЙ Павел Сергеевич	200 24 83
Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела регулирования по внутреннему	МОСЕЙЧУК Андрей Яковлевич	200 32 51

Контактные телефоны сотрудников Белорусского бюро  
по транспортному страхованию

---

страхованию		
Начальник отдела анализа, статистики и организации обязательного страхования Управления методологии, организации и актуарных расчетов	НЕСТЕРОВИЧ Ольга Николаевна	200 18 75
Начальник отдела регулирования по внешнему страхованию Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	КУЧЕРИНА Татьяна Петровна	226 47 64
Начальник отдела приема заявлений потерпевших и оценки	ШУСТОВ Андрей Евгеньевич	200 32 51
И.о. начальника юридического отдела	БУКИН Ярослав Игоревич	200 14 40

**Белорусское бюро по транспортному страхованию**

**Авсейко А.П. – главный редактор.**

**Редакционный совет:**

**Рабецкий С.В. – заместитель генерального директора;**

**Александрович Р.Л. – начальник Управления методологии, организации и актуарных расчетов;**

**Аксельрод В.И. – начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию;**

**Новаковский П.С. – заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела международных отношений;**

**Букин Я.И. – и.о. начальника юридического отдела.**