

Оглавление

Работа в системе «Зеленая карта»

О 47-ом заседании Генеральной Ассамблеи Совета Бюро системы «Зеленая карта» 2

Проведение страхования

О некоторых особенностях определения действительной стоимости транспортных средств 12

О некоторых вопросах заключения договора страхования «Зеленая карта» 17

Список специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 01.03.2013 по 31.05.2013 23

Правовая работа

Дорожно-транспортные происшествия, не относящиеся к страховым случаям 24

Статистика 28

Работа в системе «Зеленая карта»



Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела международных отношений Белорусского бюро по транспортному страхованию

Симонович Ирина Геннадьевна:

О 47-ОМ ЗАСЕДАНИИ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ СОВЕТА БЮРО СИСТЕМЫ «ЗЕЛЕНАЯ КАРТА»

23 и 24 мая 2013 г. в г. Стамбуле, Турция, состоялась 47-я Генеральная Ассамблея Совета Бюро системы «Зеленая карта» (далее – Генеральная Ассамблея), в которой приняли участие представители всех бюро 46 стран – участниц системы «Зеленая карта», а также приглашенные в качестве докладчиков представители Европейской экономической комиссии ООН и Европейской ассоциации страховщиков «Европейское страхование».

В связи с проблемами, возникшими с оплатой требований о возмещении, и увеличившимся количеством Гарантийных требований в адрес Бюро Болгарии и Албании, и на основании рекомендации Комитета по мониторингу, вынесенной после пересмотра в мае 2013 года деятельности данных бюро, Генеральной Ассамблеей принято решение о присвоении данным бюро статуса «Проверяемое» в любое время после Генераль-

Работа в системе «Зеленая карта»

ной Ассамблеи 2013 года, если их дальнейшая деятельность даст для этого основание.

Генеральной Ассамблеей одобрена модель формулировки, которую следует использовать Национальному бюро при направлении запроса об одобрении корреспондента с 1 января 2014 г. При этом Национальное бюро имеет право выбрать формат, в который будет включена такая формулировка.

Сторонами, подписавшими Многостороннее Соглашение (соглашение между национальными бюро страховщиков государств-членов Европейской Экономической Зоны и других государств, присоединившихся к нему), изменена статья 13 Внутренних Положений системы «Зеленая карта» (далее – Внутренние Положения), касающаяся сроков предоставления ответа на запрос о подтверждении территории обычного расположения транспортного средства, направленный бюро страны происхождения или агентом, назначенным для этой цели. Определенный ответ дается в течение шести недель со дня такого запроса. В случае неполучения ответа по истечении этого периода считается подтвержденным, что транспортное средство обычно расположено на территории этого бюро.

Комитет по общим правилам вынес на рассмотрение Генеральной Ассамблеи вопрос об изменении статей 4.7, 4.8 и 6 Внутренних Положений. Необходимость в некоторых изменениях касательно условий для возмещения расходов корреспондентов «Регулирующим» бюро, определена в 2010 году, и обсуждалась неоднократно Комитетом по общим правилам и Региональными группами. Интенсивное обсуждение и тщательный анализ показали, что ни предложенная идея о введении некоего лимита по неоплаченным требованиям о возмещении, свыше которого корреспондент должен информировать «Регулирующее» бюро, ни идея о введении различных режимов для возмещения в зависимости от банкротства страхов-

Работа в системе «Зеленая карта»

щика не выполнимы. В связи с этим Комитетом по общим правилам проведена консультация с членами Совета Бюро системы «Зеленая карта» (далее – Совет Бюро), по итогам которой выявлено, что необходимо:

выполнение корреспондентом обязательных условий с тем, чтобы иметь впоследствии право требовать неоплаченное возмещение от «Регулирующего» бюро;

установление рамок возможного возмещения «Регулирующим» бюро корреспонденту, ограниченного до сумм, выплаченных в качестве компенсации потерпевшему или в качестве внешних расходов за урегулирование требований;

исключение платы за урегулирование и (или) санкций по начислению пени по таким требованиям для снижения перевода предпринимательских рисков от корреспондента к бюро, а также для мотивации корреспондента к тщательному отбору страховщиков и интенсификации его деятельности по сбору задолженности со страховщика;

прямое применение Гарантийного требования «Регулирующим» бюро после возмещения корреспонденту приведет к отражению в Системе он-лайн Гарантийных требований Совета Бюро информации о страховщиках, невыполняющих свои обязательства, что сделает возможной оценку финансовой дисциплины в системе «Зеленая карта»;

введение временных рамок как для корреспондентов, так и для «Регулирующих» бюро, во избежание необоснованного затягивания, которое может отрицательно влиять на финансовую стабильность системы «Зеленая карта».

Рекомендации Комитета по общим правилам, сформулированные на основании проделанной им работы, касательно изменений статей Внутренних Положений, предназначены для того, чтобы избежать ситуации, когда страховщик намеревается изменить назначенного корреспондента без должного

возмещения расходов корреспондента или когда страховщик проинструктировал назначенного корреспондента в противоречии с юридическими положениями, применяемыми при урегулировании требований. С целью оптимизации применения новых правил принято решение о вступлении новых правил в силу с 1 января 2014 г. по всем требованиям о возмещении, направленным на эту дату или после нее, независимо от даты любого потенциального первого запроса о возмещении, направленного страховщику. При этом Комитет по общим правилам вернется к данному вопросу в 2016 году, с целью изучения сложившейся практики по вопросу применения измененной статьи 4.7 Внутренних Положений.

Для осуществления четкого функционирования Системы он-лайн Гарантийных требований, а также для содействия должному выполнению обязательств Гарантирующими бюро, возникающих по Гарантийным требованиям, Управляющий Комитет предложил сократить применяемые в настоящее время методы расчета пени до одного, основанного на Разъяснительном Меморандуме. Генеральной Ассамблеей принято решение о том, что в случае Гарантийного требования пеня начисляется до даты выставления этого Гарантийного требования, что повлекло за собой изменение статей 5 и 6 Внутренних Положений. Решение вступает в силу с 1 января 2014 г. для требований о возмещении и Гарантийных требований, направленных в этот день или после него.

В связи с необходимостью внесения данных изменений не в текст Разъяснительного Меморандума, а непосредственно в текст Внутренних Положений, принято решение внести во Внутренние Положения изменения, одобренные Генеральными Ассамблеями 2010 – 2012 гг. Одно из них касалось сокращения срока предоставления определенного ответа на запросы о подтверждении действительности идентифицированной зе-

Работа в системе «Зеленая карта»

ленной карты, направленные бюро страны происхождения либо агентом, в течение шести недель со дня запроса.

По рекомендации Комитета в статьи Внутренних Положений и Разъяснительного Меморандума также внесены поправки, продиктованные необходимостью улучшения имеющейся формулировки или разъяснения сложившейся практики.

Рабочая группа «Bona Fide»^{*} разработала текст соглашения «Bona Fide», которое касается бюро и Гарантийных фондов, подписавших Многостороннее Соглашение, поскольку Внутренние Положения не предусматривали никакого выхода из ситуации, когда территория обычного расположения транспортного средства подтверждена ошибочно и Гарантийный фонд страны происхождения оказывается конечным должником. Цель данного Соглашения заключается в праве на возмещение организации (бюро или Гарантийного фонда), которая, в результате ошибки в своей сфере полномочий или в результате решения судебных властей, признала ответственность за регулирование определенного требования. Соглашение предусматривает возможность «вернуться во времени» и способствовать возмещению расходов первоначальному должнику без риска для законных интересов потерпевшего. Соглашение предусматривает механизм, который позволяет организации, допустившей ошибку, напрямую связаться с конечным должником с требованием о возмещении и вступает в силу между двумя государствами после его подписания соответствующими органами обоих государств.

Рабочая группа по мошенничеству создана для того, чтобы попытаться найти решение в сфере трансграничного мошенничества в области обязательного страхования автограждан-

^{*} **Bona fides** (*Бо́на фидес*) – латинский юридический термин, означающий «добрые услуги», «добросовестность» (по версии Википедии).

Работа в системе «Зеленая карта»

ской ответственности, с учетом того, что многие процессы более сложны в трансграничных случаях, например – обмен информацией по мошенничеству с другими странами и использование систем раннего предупреждения. Поскольку сделан вывод о том, что борьба с мошенничеством на международном уровне начнется с эффективного подхода на национальном уровне, то для сбора информации относительно борьбы с мошенничеством стран системы «Зеленая карта», группой создан соответствующий вопросник для бюро, Гарантийных фондов, Компенсационных органов и Информационных центров. Планируется также составить форму для оценки риска мошенничества в качестве инструмента для обнаружения мошеннических случаев. Изучив ответы вопросника, и собрав информацию об организации борьбы с мошенничеством на национальном уровне, группа планирует представить свой окончательный доклад Генеральной Ассамблее 2014 года.

Продолжается также работа Группы по Соглашению о защите приезжих, связанная с внесением в текст Разъяснительного Меморандума:

справочной информации о системе «Зеленая карта» и Четвертой Европейской Моторной Страховой Директиве;

описания целей и задач Соглашения;

информации о намерениях составителей Соглашения при написании отдельных статей Соглашения для того, чтобы лучше понять смысл отдельных положений и облегчить их интерпретацию.

При этом Разъяснительный Меморандум предоставляет справочную информацию, не являясь обязательным документом. Текст отдельных Соглашений, подписанных национальными бюро страховщиков, является для них обязательным.

Рабочей группой по технологиям представлен очередной доклад по вопросам, касающимся проектов Совета Бюро по

Работа в системе «Зеленая карта»

информационным технологиям. Деятельность Рабочей группы была сконцентрирована в основном на разработке нового веб-портала Совета Бюро, улучшении Системы он-лайн Гарантийных требований и системы поиска представителей по требованиям и других вопросов, связанных с информационными технологиями. Основная часть работы над новым веб-порталом Совета Бюро подходит к концу. Началась она с проектирования структуры базы данных, с целью совмещения новой структуры с новым дизайном, включая обновление логотипа Совета Бюро. Вебсайт предоставит систему управления документами, форумы, технологии бизнес интеллекта, предупреждения, и т.д. Новый вебсайт будет завершен к концу июня 2013 года, в течение лета планируется проведение серии тестов и интеграция контента. Предположительно, сайт начнет функционировать осенью 2013 года. В результате работы по усовершенствованию Системы он-лайн Гарантийных требований, проведенной в прошлом году, Рабочая группа по технологиям пришла к выводу о необходимости разработки нового инструментария, который будет интегрирован в новый порталный проект, с целью повышения удобства использования и надежности. Планируется, что система будет более эффективной, наглядной и профессиональной. Запуск ее обновления ожидается к 1 января 2014 г.

В результате обсуждения необходимости некоего образовательного института в рамках Совета Бюро возникла идея о создании Академии Совета Бюро. Такой институт может быть эффективным в обучении и переобучении сотрудников бюро-членов Совета Бюро и может оказаться важным для системы в целом. Цель – создать платформу, где заинтересованные сотрудники бюро, являющихся членами Совета Бюро или бюро-кандидатов в члены системы «Зеленая карта» или компаний-членов национальных бюро могут встретиться, пройти обуче-

Работа в системе «Зеленая карта»

ние и обменяться мнениями. Она может быть нацелена как на новичков, так и на людей с большим опытом работы в Совете Бюро, но желающих узнать больше о специализированных темах. В этой связи была основана Рабочая группа по Академии Совета Бюро. Первоначально доклад относительно Академии Совета Бюро был подготовлен Секретариатом Совета Бюро в прошлом году. Впоследствии Рабочая группа обсуждала структуру академии Совета Бюро, финансовые аспекты, время и место проведения заседаний, выбор тем обучения и преподавателей. С целью обеспечения качественного уровня обучения обсуждается также возможность введения экзаменов для «студентов» Академии.

Генеральной Ассамблеей заслушан доклад Комитета внутренних аудиторов и утвержден годовой отчет за 2012 год, подготовленный Управляющим Комитетом.

Комитетом по заявлениям, членом которого является также Белорусское бюро по транспортному страхованию, представлен письменный доклад о работе, проделанной комитетом в ходе рассмотрения официального заявления Азербайджана о членстве в Совете Бюро. Поскольку документы Азербайджана, необходимые для вступления в систему «Зеленая карта», и их изменения в соответствии с установленными в системе требованиями, находятся в стадии рассмотрения, то вопрос о принятии этой страны в члены Совета Бюро на 47-й Генеральной Ассамблее не рассматривался.

Рабочая группа по незастрахованному вождению организована для рассмотрения вопросов, связанных с требованиями по незастрахованному вождению на территории Евросоюза и Европейской экономической зоны, поскольку транспортные средства могут перемещаться по территории государств – членов без какого-либо контроля наличия обязательного страхования автогражданской ответственности при пересечении

Работа в системе «Зеленая карта»

границ. В ходе Генеральной Ассамблеи группа отчиталась о проделанной работе и намеченных перспективах.

В рамках Генеральной Ассамблеи 2013 года также состоялись семинары, в ряде которых приняли участие делегаты Белорусского бюро. В ходе семинара «Европейский протокол происхождения – новые технологии» обсуждались вопросы, связанные с деятельностью в первую очередь бюро стран – членов Евросоюза. Тем не менее, Белорусское бюро, имеющее интерес к вопросу в долгосрочной перспективе, приняло участие в его обсуждении. Представители бюро также приняли участие в семинаре «Изучение случая причинения вреда», обменявшись информацией о практике регулирования случаев причинения вреда с представителями других стран системы «Зеленая карта».

Белорусской делегацией и представителями Секретариата Совета Бюро обсуждены вопросы, связанные с принципами и опытом, накопленным в связи с организацией Генеральных Ассамблей, уточнена система взаимодействия Секретариата Совета Бюро системы «Зеленая карта» и принимающего бюро, планируемые изменения в подходах к организации данного мероприятия, уточнены сроки принятия Управляющим Комитетом окончательного решения по планируемым изменениям.

В рамках мероприятия состоялись двусторонние встречи Белорусского бюро с руководством бюро моторных страховщиков Нидерландов, Германии, Италии, Испании, Польши, Литвы и Македонии, в ходе которых обсуждались вопросы, возникающие при взаимодействии Белорусского бюро и страховых организаций – членов бюро с бюро этих стран и страховыми организациями – их членами.

Делегатами бюро – членов системы «Зеленая карта» заслушаны доклады:

Работа в системе «Зеленая карта»

Мариуша Вихтовски, Президента Совета Бюро, по вопросам функционирования системы «Зеленая карта»;

Грит Флор, Генерального Секретаря Совета Бюро, о деятельности Секретариата Совета Бюро за период, прошедший с Генеральной Ассамблеи 2012 года, и о планах деятельности Секретариата Совета Бюро на период, следующий после Генеральной Ассамблеи 2013 года;

Марка Анри, советника Совета Бюро по перестрахованию, о результатах работы по заключению договора перестрахования на базе эксцедента убытка Совета Бюро на 2013 год и о перспективах заключения такого договора на 2014 год;

официальных представителей Турции о страховом и финансовом рынке Турции;

представителя Европейской экономической комиссии ООН;

представителя Европейской ассоциации страховщиков «Европейское страхование»;

председателей Комитетов и Рабочих групп Совета Бюро; внешних аудиторов.

Президент Совета Бюро Мариуш Вихтовски официально объявил участникам заседания о том, что следующее заседание Генеральной Ассамблеи состоится в Республике Беларусь.

Согласно традиции, сложившейся в Совете Бюро, состоялась торжественная передача флага Совета Бюро руководством бюро Турции, являющегося организатором Генеральной Ассамблеи 2013 года, руководству Белорусского бюро, принимающего 48-ю Генеральную Ассамблею в 2014 году в г. Минске, Республика Беларусь.

Проведение страхования



Начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

Аксельрод Владимир Иванович:

О НЕКОТОРЫХ ОСОБЕННОСТЯХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В соответствии с Декретом Президента Республики Беларусь (подпункт 9 пункта 1) от 7 мая 2012 г. № 6 «О стимулировании предпринимательской деятельности на территории средних, малых городских поселений, сельской местности» (далее – Декрет) коммерческие организации Республики Беларусь, индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в Республике Беларусь с местом нахождения (жительства) на территории средних, малых городских поселений, сельской местности* освобождаются от ввозных

* для целей Декрета под территорией средних, малых городских поселений, сельской местности понимается территория Республики Беларусь, за исключением территории городов Барановичи, Бобруйск, Борисов, Брест, Витебск, Гомель, Гродно, Жодино, Жлобин, Лида, Минск, Могилев, Мозырь, Молодечно, Новополоцк, Орша, Пинск, Полоцк, Речица, Светлогорск, Слуцк, Солигорск.

Проведение страхования

таможенных пошлин и налога на добавленную стоимость (далее – НДС), взимаемых таможенными органами при ввозе на территорию Республики Беларусь товаров, классифицируемых согласно единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза в товарных позициях, в частности: 8701, 8702, 8704-8707, 8709-8713, 8716.

К таким товарным позициям относятся: тракторы, автомобили для перевозки более 9 пассажиров, грузовые автомобили и их шасси, специальные грузовые автомобили (автокраны, автобетономешалки, автомобили для уборки дорог, автомастерские и др.), кузова автомобилей (включая кабины), прицепы и полуприцепы, мотоциклы, мопеды, велосипеды.

В случае ликвидации коммерческая организация или индивидуальный предприниматель при осуществлении сделок, предусматривающих переход права собственности на товары, ввезенные с освобождением от обложения таможенными пошлинами и НДС, или при передаче указанных товаров во временное пользование в течение пяти лет со дня использования налоговых льгот обязаны уплатить таможенные пошлины и НДС.

При ввозе на таможенную территорию Республики Беларусь указанных транспортных средств, находящихся в эксплуатации определенный срок, таможенные пошлины на них являются запретительными, то есть пошлина является такой высокой, что приобретение этого транспортного средства для свободного обращения на территории Республики Беларусь является коммерчески невыгодным. Иными словами, затраты на приобретение за границей и введение в свободное обращение транспортного средства, бывшего в

Проведение страхования

эксплуатации, после уплаты пошлины и НДС превышают стоимость аналогичного транспортного средства, свободно обращающегося на территории Республики Беларусь.

Так, для определенной категории транспортных средств нормы Декрета устанавливают ограничение на продажу ввезенного транспортного средства в течение пяти лет. В этой связи определение действительной рыночной стоимости такого транспортного средства при его гибели в результате дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП) невозможно. Специалист может определить только стоимость затрат на приобретение этого транспортного средства за границей на дату ДТП.

Но будут ли являться эти затраты стоимостью погибшего транспортного средства?

Непосредственно после ввоза и постановки на учет – да.

А если погибший автомобиль ввезен 4 года и 11 месяцев назад и через месяц может быть введен в свободное обращение без уплаты пошлины и НДС собственником?

В таком случае его стоимость будет практически равна рыночной стоимости аналога на территории Республики Беларусь.

Таким образом, чем ближе срок снятия ограничений на отчуждение ввезенного транспортного средства, тем его стоимость ближе к рыночной стоимости аналога, находящегося в свободном обращении в Республики Беларусь.

По мнению Белорусского бюро по транспортному страхованию при гибели транспортного средства, ввезенного без уплаты таможенных пошлин и НДС, для расчета его действительной стоимости необходимо использовать следующий алгоритм:

Проведение страхования

1. Произвести расчет рыночной стоимости идентичного транспортного средства за границей Республики Беларусь по состоянию на дату ДТП.

2. Произвести расчет рыночной стоимости идентичного транспортного средства, находящегося в свободном обращении в Республике Беларусь, по состоянию на дату ДТП.

3. Произвести корректировку стоимости по следующей формуле:

$$C_{\text{ост}} = C_z + (C_{\text{РБ}} - C_z) \times \frac{T}{60}$$

где,

$C_{\text{ост}}$ – действительная стоимость транспортного средства на дату ДТП;

C_z – стоимость идентичного транспортного средства за границей на дату ДТП;

$C_{\text{РБ}}$ – стоимость идентичного транспортного средства, находящегося в свободном обращении в Республике Беларусь, на дату ДТП;

T – время нахождения транспортного средства в Республике Беларусь до даты ДТП, мес.

Пример:

1 июня 2012 г. в Республику Беларусь ввезен фургон Iveco TurboDaily 50 С 13 V 2001 года выпуска без уплаты таможенных пошлин и НДС, о чем сделана запись в свидетельстве о регистрации транспортного средства.

10 июня 2013 г. произошло ДТП. Стоимость ремонта автомобиля с учетом обновления составила 60 000 000 рублей без НДС. Показания одометра – 402 000 км. Базовая стоимость автомобиля согласно справочнику «Белорусский ав-

Проведение страхования

торынок» апрель 2013 года составила 117 300 000 рублей с НДС при нормативном пробеге 402 400 км.

Стоимость идентичного автомобиля в Германии 46 000 000 рублей без НДС с пробегом 330 000 км. Корректировка по пробегу составляет 11,5%.

Решение:

$$C_z = 46000000 \times (1 - 0,115) = 40710000 \text{ рублей без НДС.}$$

$$C_{\text{ост}} = 40710000 + (117300000 - 40710000) \times 12,3 / 60 = 56410950 \text{ рублей с НДС.}$$

Таким образом, восстановление автомобиля экономически нецелесообразно, размер вреда составил 56 410 950 рублей.

Проведение страхования



Главный специалист отдела методологии обязательного страхования и актуарных расчетов Управления методологии, организации и актуарных расчетов Белорусского бюро по транспортному страхованию

Котенева Юлия Владимировна:

О НЕКОТОРЫХ ВОПРОСАХ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ «ЗЕЛЕНАЯ КАРТА»

С 2003 года Республика Беларусь является членом международной системы страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта» (далее – система «Зеленая карта»). В данную систему в настоящее время входит 46 стран. Это практически все европейские страны, а также некоторые страны Ближнего Востока и Африки. Из стран бывшего Советского Союза в систему «Зеленая карта» входят страны Балтии, Молдова, Украина, Беларусь. С 1 января 2009 г. в систему «Зеленая карта» вступила Россия.

Каждую страну в системе «Зеленая карта» представляет самостоятельная организация – бюро, уполномоченная решать вопросы, связанные с этим видом страхования, как внутри страны, так и представлять ее в данной системе.

В соответствии с законодательством Республики Беларусь и принятыми в рамках системы «Зеленая карта» поло-

Проведение страхования

жениями граждан Республики Беларусь при выезде в страны – члены системы «Зеленая карта» на транспортном средстве, которое зарегистрировано в Республике Беларусь, обязан заключить договор страхования «Зеленая карта» с белорусской страховой организацией.

Договор страхования «Зеленая карта» должен быть заключен на весь срок пребывания за пределами Республики Беларусь, но не менее чем на 15 дней.

Такой договор страхования можно заключить как с территорией действия всех стран-членов системы «Зеленая карта», так и в отдельности с территорией действия только Украина и Молдова, либо только Россия.

Стоимость такого договора страхования зависит от территории его действия и срока страхования. Размеры страховых взносов установлены Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 531 «Об установлении размеров страховых тарифов, страховых взносов, лимитов ответственности по отдельным видам обязательного страхования».

Договор страхования «Зеленая карта» предоставляет страхователю гарантию страховой защиты за пределами Республики Беларусь.

Объектом данного договора являются имущественные интересы, связанные с гражданской ответственностью владельцев транспортных средств за вред, причиненный жизни или здоровью физических лиц, их имуществу либо имуществу юридических лиц в результате дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП), произошедшего на территории государства – члена системы «Зеленая карта». Причиненный вред потерпевшим по такому договору страхования возмещается в соответствии с законодательством страны, на тер-

Проведение страхования

ритории которого произошло ДТП, в пределах, установленных в данной стране лимитов ответственности.

В ряде европейских стран лимиты ответственности составляют от 2,5 млн. евро до 100,0 млн. евро, а по возмещению вреда, причиненного жизни или здоровью, вообще не установлены. При этом в соответствии с Директивой 2009/103/ЕС установленные в европейских странах минимальные лимиты ответственности пересматриваются в сторону увеличения каждые пять лет.

В случае если у лица, признанного виновным в ДТП, не окажется договора страхования «Зеленая карта», то причиненный потерпевшему вред будет возмещаться за счет виновной стороны.

Согласно статистическим данным размеры вреда, причиненного белорусскими гражданами в результате ДТП, совершенных в странах – членах системы «Зеленая карта», в отдельных случаях достигают 800,0 тыс. евро.

С того самого времени, когда Республика Беларусь, Россия и Казахстан вступили в Таможенный союз в рамках Евразийского экономического сообщества границы между этими странами стали условными, поскольку данная форма интеграции предусматривает единую таможенную территорию.

Как показывает практика, белорусские автолюбители, игнорируя свою обязанность заключить договор страхования «Зеленая карта» с белорусской страховой организацией, при въезде на территорию России заключают российский договор ОСАГО мотивируя тем, что данный договор страхования дешевле договора страхования «Зеленая карта».

Вместе с тем, размеры страховых взносов как в Беларуси, так и в России утверждены на законодательном уровне и

Проведение страхования

не могут быть ниже установленных. При этом стоимость белорусского договора страхования «Зеленая карта» дешевле, чем стоимость договора страхования ОСАГО. Например, стоимость договора страхования «Зеленая карта» для легкового автомобиля на минимальный срок пребывания (15 дней) с территорией действия Россия составляет 10 евро, в то время, когда договор страхования ОСАГО на этот срок обойдется дороже почти в 2 раза.

Факт приобретения договора страхования ОСАГО ниже стоимости договора страхования «Зеленая карта» свидетельствует лишь о том, что такой договор страхования является фальшивым и, соответственно, не будет иметь никакой юридической силы в случае ДТП. Страхователь в таком случае вынужден будет уплатить не только штраф за отсутствие договора страхования на территории России, но и возместить причиненный вред потерпевшим самостоятельно.

Согласно статистическим данным за 2012 год количество ДТП, произошедших на территории России по вине белорусских граждан, составило около 2000, выплаты по которым в отдельных случаях достигали установленных в России лимитов ответственности около – 3000 евро.

Порядок действий в случае ДТП, произошедшего на территории иностранного государства.

1. В случае, если Вы явились причинителем вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц в результате ДТП на территории государства – члена системы «Зеленая карта», Ваши действия на месте ДТП должны быть следующими:

Проведение страхования

1.1. непременно сообщить о ДТП в дорожную полицию;
1.2. отдать потерпевшему в ДТП копию договора страхования «Зеленая карта», то есть второй лист страхового сертификата «Зеленая карта»;

1.3. при наличии нескольких потерпевших – записать и передать им сведения о номере своего страхового сертификата «Зеленая карта» и регистрационных характеристиках своего транспортного средства (регистрационный знак, марку, модель и т. п.);

1.4. рекомендуется сфотографировать место происшествия, транспортные средства участников ДТП и их повреждения.

2. В случае, если вред причинен Вашему имуществу другим транспортным средством в результате ДТП на территории государства – члена системы «Зеленая карта», Ваши действия должны быть следующими:

2.1. на месте ДТП:

2.1.1. непременно сообщить о ДТП в дорожную полицию;

2.1.2. обменяться с участниками ДТП информацией о страховых свидетельствах (полисах) по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в том числе взять отрывные талоны, ксерокопии либо переписать вручную данные страховых свидетельств (полисов), а при наличии договора страхования «Зеленая карта» – взять ее копию;

2.1.3. записать регистрационные знаки, марку (марки) и модель (модели) транспортных средств (прицепов, полуприцепов) участников ДТП;

2.1.4. рекомендуется сфотографировать место происшествия, транспортные средства участвующих в ДТП и их повреждения;

Проведение страхования

2.1.5. дождаться дорожной полиции и получить у нее справку на месте ДТП, подтверждающую факт ДТП (если выдача такой справки предусмотрена законодательством страны, на территории которой произошло ДТП);

2.2. сохранить документы, подтверждающие расходы, понесенные в связи с ДТП.

3. Если гражданская ответственность другого участника ДТП не застрахована на момент ДТП либо застрахована по договору страхования «Зеленая карта», Вам следует в кратчайшие сроки обратиться в Бюро страны происхождения (контактная информация находится на оборотной стороне Вашего страхового сертификата «Зеленая карта»).

4. В других случаях следует обратиться в страховую организацию причинителя вреда с заявлением о возмещении вреда, полученного в результате ДТП. Данные о страховой организации, выдавшей страховой полис обязательного страхования, указаны в этом страховом полисе.

5. Сохранить автомобиль в послеаварийном состоянии до осмотра специалистом по определению стоимости транспортных средств (направление на такой осмотр выдается страховой организацией, выдавшей страховой полис, либо Бюро страны, на территории которой произошло ДТП).

6. Любые консультации о возмещении вреда в рамках обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств можно получить в Бюро страны, на территории которой произошло ДТП (контактная информация на оборотной стороне Вашего страхового сертификата «Зеленая карта»).

Проведение страхования

**Список
специалистов по определению стоимости транспортных
средств оценщиков, прошедших аттестацию
в Белорусском бюро по транспортному страхованию
с 01.03.2013 по 31.05.2013**

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Борис Валерий Мечиславович	19.03.2013	18.03.2015
Буйко Юрий Иванович	18.03.2013	17.03.2014
Величко Олег Николаевич	14.03.2013	13.03.2014
Говако Сергей Евгеньевич	22.03.2013	21.03.2015
Голузов Виктор Михайлович	01.04.2013	31.03.2014
Дубровский Олег Валерьевич	06.05.2013	05.05.2014
Карнасенко Дмитрий Валерьевич	17.03.2013	16.03.2015
Литвинов Михаил Александрович	15.03.2013	14.03.2015
Любоневич Александр Николаевич	14.03.2013	13.03.2014
Макейчик Сергей Николаевич	14.03.2013	13.03.2014
Семчук Виктор Леонидович	18.03.2013	17.03.2014
Сергун Валерий Константинович	18.05.2013	17.05.2015
Стельмах Михаил Сергеевич	06.05.2013	05.05.2015
Теслюк Николай Михайлович	23.03.2013	22.03.2015
Чистов Олег Борисович	06.05.2013	05.05.2014
Шумский Кирилл Владимирович	14.03.2013	13.03.2014



Исполняющий обязанности заместителя начальника юридического отдела Белорусского бюро по транспортному страхованию

Гапеенко Екатерина Чеславовна:

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, НЕ ОТНОСЯЩИЕСЯ К СТРАХОВЫМ СЛУЧАЯМ

В адрес Белорусского бюро по транспортному страхованию поступают заявления граждан и организаций о выплате страхового возмещения в случаях, не относящихся к страховым.

В связи с этим хотелось бы подробнее рассмотреть такие случаи.

1. В Белорусское бюро обратилась гражданка с заявлением о возмещении вреда, причиненного повреждением заборного ограждения ее дома транспортным средством. В соответствии с Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь (пункты 166 и 175), утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 (далее – Положение), Белорусское бюро направило специалиста для осмотра поврежденного имущества, а так-

же запрос в РОВД об обстоятельствах данного происшествия.

Согласно ответу РОВД повреждение имущества произошло по вине неустановленного лица, управлявшего неустановленным транспортным средством.

Уставом Белорусского бюро по транспортному страхованию (пункт 39), утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, установлено, что Белорусское бюро осуществляет расчеты, в частности, с потерпевшими (их наследниками) в случаях причинения вреда жизни и (или) здоровью потерпевшего неустановленным транспортным средством. Иных случаев возмещения Белорусским бюро вреда, причиненного неустановленным транспортным средством, законодательством не предусмотрено.

Белорусское бюро в данном случае не имеет правовых оснований для возмещения вреда, причиненного повреждением заборного ограждения дома заявительницы, в связи с чем, ей было отказано в выплате страхового возмещения.

2. Белорусским бюро отказано организации в выплате страхового возмещения за вред, причиненный опоре линии электропередач в результате дорожно-транспортного происшествия, поскольку на момент осмотра поврежденного имущества опора линии электропередач была восстановлена.

Согласно Положению (пункты 125 и 167), лицо, претендующее на получение страхового возмещения, обязано сохранить транспортное средство и иное погибшее или поврежденное имущество в послеаварийном состоянии до осмотра их на территории Республики Беларусь специалистом по

определению стоимости транспортных средств оценщика или специалистом страховщика (Белорусского бюро).

Факт причинения вреда потерпевшему в связи с несохранением поврежденного имущества в послеаварийном состоянии до осмотра его специалистом по определению стоимости транспортных средств оценщика или специалистом страховщика (Белорусского бюро), если это не позволяет достоверно установить наличие страхового случая и (или) размер вреда, подлежащего возмещению, страховым случаем не считается.

3. Белорусским бюро рассматривалось заявление организации с просьбой возместить вред за поврежденный в дорожно-транспортном происшествии автомобиль. Вред данному автомобилю был причинен во дворе частного дома, то есть в месте, не предназначенном для дорожного движения.

Поскольку согласно пункту 125 Положения факты причинения вреда во время использования транспортного средства в спортивных соревнованиях, гонках, на тренировках, а также в местах, не предназначенных для дорожного движения, страховыми случаями не являются, то организации в выплате страхового возмещения было отказано.

4. С учетом нормативных предписаний пункта 125 Положения не являются страховыми случаями факты причинения вреда владельцами транспортных средств, гражданская ответственность которых согласно Положению не подлежит обязательному страхованию (железнодорожного и гужевого транспорта, велосипедов, мопедов, мотоблоков, сельскохозяйственных, мелиоративных, строительных машин и других транспортных средств, не указанных в пункте 120 Положения, а также транспортных средств Вооружен-

Правовая работа

ных Сил, которые не используются для обеспечения хозяйственной деятельности).

При этом в Белорусское бюро обращались граждане с заявлениями о выплате страхового возмещения за поврежденные транспортные средства, вред которым был причинен экскаватором, мопедом и другими транспортными средствами, которые не подлежат обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а такие факты причинения вреда, соответственно, не являются страховыми случаями.

По данным заявлениям Белорусским бюро также было отказано в выплате страхового возмещения.

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I квартал 2013 г. (внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		I квартал 2013 г.	I квартал 2012 г.	I квартал 2013 г.	I квартал 2012 г.	I квартал 2013 г.	I квартал 2012 г.
1.	Белгосстрах	408546	419810	84901,1	82682,0	81305,1	71589,9
2.	Белкоопстрах	52194	54371	9825,0	10033,1	10917,7	8286,0
3.	Белнефгестрах	77566	72400	16401,9	14325,9	15513,6	12686,1
4.	Белэксимгарант	23298	22218	5705,0	4818,2	6172,7	4803,9
5.	Промтрансинвест	52266	48304	11807,7	10568,3	11763,4	9578,5
6.	ТАСК	89100	86873	20984,4	19212,2	21917,6	17879,3
7.	АльВеНа					1,6	1,4
8.	Багач					16,9	7,7
9.	ЭРГО					1,2	0,5
10.	Белвнешстрах					1,6	1,0
11.	БелИнгострах					1,9	0,7
12.	Белросстрах					4,0	0,4
13.	Купала					0,9	0,5
Итого:		702970	703976	149625,1	141639,7	147618,2	124836,1

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I квартал 2013 г. (пограничное страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		I квартал 2013 г.	I квартал 2012 г.	I квартал 2013 г.	I квартал 2012 г.	I квартал 2013 г.	I квартал 2012 г.
1.	Белгосстрах	18815	20943	3066,1	3278,1	377,0	372,3
2.	Белэксимгарант	5352	4933	869,7	744,6	62,6	60,4
Итого:		24167	25876	3935,8	4022,7	439,6	432,7

Сведения о реализации белорусских страховых сертификатов «Зеленая карта» за I квартал 2013 г.

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов	
		I квартал 2013 г.	I квартал 2012 г.	I квартал 2013 г.	I квартал 2012 г.
1.	Белгосстрах	83611	86302	31136,1	29693,5
2.	Белкоопстрах	27343	28883	10517,0	10828,5
3.	Белнефгестрах	50794	47789	16605,7	15729,1
4.	Белэксимгарант	40447	40453	13975,1	13144,2
5.	Промтрансинвест	37862	37650	16848,8	14757,6
6.	ТАСК	51099	51378	21703,9	20472,9
Итого:		291156	292455	110786,6	104625,8

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I квартал 2013 г. (комплексное внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заклю- ченных догово- ров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выпла- ченного страхо- вого возмещения	
		I квартал 2013 г.	I квартал 2012 г.	I квартал 2013 г.	I квартал 2012 г.	I квартал 2013 г.	I квартал 2012 г.
1.	Белгосстрах	778	593	531,9	362,3	112,8	81,5
2.	Белкоопстрах	39	27	36,9	21,8	129,7	9,6
3.	Белнефтестрах	43	18	33,6	18,2	0,0	8,0
4.	Белэксимгарант	31	6	62,4	11,2	0,0	18,8
5.	Промтрансинвест	41	47	40,8	65,3	15,4	82,5
6.	ТАСК	54	40	64,5	51,9	11,1	59,4
Итого:		986	731	770,1	530,7	269,0	259,8

Контактные телефоны сотрудников Белорусского бюро
по транспортному страхованию

Генеральный директор	АВСЕЙКО Антон Петрович	200 93 55
Заместитель генерального директора	РАБЕЦКИЙ Сергей Владимирович	200 98 58
Главный бухгалтер	КОРОБАН Раиса Михайловна	220 50 11
Начальник Управления методологии, организации и актуарных расчетов	АЛЕКСАНДРОВИЧ Раиса Леонидовна	200 15 06
Начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	АКСЕЛЬРОД Владимир Иванович	200 18 65
Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела международных отношений	СИМОНОВИЧ Ирина Геннадьевна	200 18 47
Начальник отдела анализа, статистики и организации обязательного страхования Управления методологии, организации и актуарных расчетов	НЕСТЕРОВИЧ Ольга Николаевна	200 18 75

Контактные телефоны сотрудников Белорусского бюро
по транспортному страхованию

Начальник отдела регулирования по внешнему страхованию Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	КУЧЕРИНА Татьяна Петровна	226 47 64
Начальник отдела регулирования по внутреннему страхованию Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	МОСЕЙЧУК Андрей Яковлевич	200 32 51
Начальник отдела приема заявлений потерпевших и оценки размера вреда	ШУСТОВ Андрей Евгеньевич	200 32 51
Начальник юридического отдела	ТИЦКАЯ Ольга Сергеевна	200 14 40