

Оглавление

Работа в системе «Зеленая карта»	
Последние изменения, касающиеся функционирования системы «Зеленая карта»	2
Проведение страхования	
О некоторых аспектах комплексного внутреннего страхования	7
О некоторых вопросах определения остаточной стоимости транспортных средств	13
Список специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 1.03.2011 по 31.05.2011	16
Правовая работа	
Приказное производство	17
Статистика	21
Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию	23
О некоторых вопросах применения отдельных норм Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530	



Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела международных отношений Белорусского бюро по транспортному страхованию

Симонович Ирина Геннадьевна:

ПОСЛЕДНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ «ЗЕЛЕНАЯ КАРТА»

Как известно цель системы международного страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта», созданной под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, – обеспечивать единое администрирование и совершенствование эффективности международного регулирования требований потерпевших по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Решения, касающиеся функционирования данной системы, принимаются Генеральной Ассамблей бюро стран – членов системы «Зеленая карта», которая один раз в год проводится бюро одного из государств – членов системы на территории его страны.

В рамках Совета Бюро системы «Зеленая карта» функционирует ряд Комитетов, созданных для обеспечения эффективного взаимодействия бюро, разработки и совершенствования документов, регулирующих деятельность системы «Зеленая карта» и Рабочих Групп, создаваемых для работы над соответствующими конкретными вопросами.

Работа в системе «Зеленая карта»

Комитетами, действующими на постоянной основе, являются Управляющий Комитет, Комитет подписавших Многостороннее Соглашение, Комитет по общим правилам Внутренних Положений, Комитет по особым правилам Внутренних Положений, Комитет по заявлениям, Комитет по мониторингу.

Также для рассмотрения соответствующих вопросов созданы и функционируют в настоящее время Рабочие Группы по соглашениям, защите данных, НДС, пограничному страхованию, финансовой стабильности.

Смена членства бюро в Комитетах и Рабочих Группах происходит по разным причинам: окончание срока членства в определенном Комитете или Группе, из-за избрания бюро в другой Комитет/ Группу, создание нового Комитета/Группы.

Порядок назначения в члены какого-либо Комитета или Рабочей Группы следующий:

- бюро-члены всех Региональных групп совместно определяют своих представителей;
- выборы в члены соответствующих Комитетов и Рабочих Групп проводятся в ходе Генеральной Ассамблеи. Право голоса имеют только Полные члены Совета Бюро.

В ходе Генеральной Ассамблеи заслушиваются отчеты соответствующих Комитетов и Рабочих Групп Совета Бюро о проделанной за отчетный период работе. Кроме того, руководством системы «Зеленая карта» и Председателями Комитетов и Рабочих Групп на рассмотрение Генеральной Ассамблеи вносятся соответствующие рекомендации, решения по которым принимаются голосованием всех бюро-членов системы «Зеленая карта».

45-я Генеральная Ассамблея Совета Бюро системы «Зеленая карта» прошла 26 – 27 мая 2011 г. в г. Дубровнике (Хорватия). В ней приняли участие представители 45 стран – участниц системы «Зеленая карта», а также приглашенные в качестве докладчиков представители Европейской экономической комиссии ООН, Комитета европейских страховщиков, а также представители органов власти Хорватии.

Работа в системе «Зеленая карта»

Одним из вопросов, рассмотренных Генеральной Ассамблеей 2011 года, был вопрос о полномочиях и составе Комитетов и Рабочих Групп.

Решением 45-ой Генеральной Ассамблеи Совета Бюро системы «Зеленая карта» Белорусское бюро по транспортному страхованию выбрано в члены Комитета по заявлениям.

Данный Комитет состоит из Председателя и пяти бюро – Полных членов системы «Зеленая карта», за деятельностью которых не осуществляется мониторинг. В настоящее время председательствует в данном Комитете бюро Германии, членами Комитета являются бюро Польши, Дании, Бельгии, Кипра и, с 2011 года, бюро Беларуси.

В компетенцию Комитета по заявлениям входит рассмотрение всех вопросов, имеющих отношение к новым заявлениям на членство в системе «Зеленая карта». В частности функцией Комитета является выяснение, соответствует ли заявитель условиям, предъявляемым к члену Совета Бюро системы «Зеленая карта». Для данных целей Конституцией Совета Бюро системы «Зеленая карта» Комитету предоставлено право требования любой обоснованной необходимой информации или объяснения от заявителя. Именно Комитет по заявлениям готовит на утверждение Генеральной Ассамблеей рекомендацию о принятии в систему «Зеленая карта» нового члена.

Следует отметить, что со времени принятия Белорусского бюро в Полные члены системы «Зеленая карта» Генеральной Ассамблеей 2007 года, Белорусское бюро будет впервые принимать непосредственное участие в подготовке рекомендаций, влияющих на практическую деятельность системы «Зеленая карта» в целом.

В 2011 году Комитет по заявлениям вынес на голосование 45-ой Генеральной Ассамблеи Совета Бюро вопрос о принятии Черногории в Полные члены системы «Зеленая карта», без транзитного проверяемого периода в соответствии с Конституцией Совета Бюро со вступлением в силу с 1 января 2012 г. Однако данное решение принято с тем условием, что бюро Черногории разместит адекватные финансовые гарантии первоначально равные тем, которые требуются от транзитных членов, и в дополнение выполнит обычные требо-

Работа в системе «Зеленая карта»

вания, предъявляемые к новым членам. Окончательное решение будет принято Управляющим Комитетом на основании отчета, представленного Комитетом по заявлениям совместно с Комитетом по мониторингу. Соответствующее уведомление о принятом решении будет дополнительно направлено бюро-членам Совета Бюро. При этом до тех пор, пока перечисленные условия не будут выполнены, Черногория остается под гарантиями Сербского бюро в соответствии с Разделом II Внутренних Положений.

В ходе данной Генеральной Ассамблеи обсуждался вопрос о рамках системы «Зеленая карта», его решение отложено на один год. Генеральной Ассамблеей также принято решение о завершении обязательного мониторинга бюро Боснии и Герцеговины с 1 января 2011 г. с рекомендацией бюро сохранить свои финансовые гарантии.

На основании рекомендации Комитета по общим правилам Внутренних Положений Генеральной Ассамблеей решено не вводить минимальную сумму пени, не подлежащую запрашиванию, как по статье 5 Внутренних Положений, так и по статье 6, на том основании, что бюро – члены Совета Бюро и страховые компании – члены таких бюро, действуют в разной экономической ситуации и, в связи с этим, затруднительно предлагать подобные суммы. Решение остается на усмотрение Регулирующего бюро, освобождать ли Гарантирующее бюро от любой несущественной части от неоплаченной суммы пени.

При этом Комитетом по общим правилам предложено следующее.

1. Всем Регулирующим бюро найти приемлемый для них подход, принимая во внимание тот факт, что целью гарантийного требования не является его использование для незначительных неоплаченных сумм пени.

2. Всем Гарантирующим бюро возмещать расходы Регулирующих бюро в полном объеме и своевременно.

Кроме того, Генеральной Ассамблеей одобрены стандартизированная форма Гарантийного требования, с прилагаемой инструкцией, и перечень минимальных обязательных данных для требований о

Работа в системе «Зеленая карта»

возмещении и перечень обоснованных причин для отклонения Гарантийного требования.

45-ой Генеральной Ассамблеей одобрены пересмотренные Правила посредничества и арбитража.

Также одобрено пересмотренное решение Генеральной Ассамблеи 2001 года № 11 о подтверждении покрытия: «Определенные страховые компании, которые по лингвистическим или иным причинам доверяют ведение дел посредникам, действующим от имени страховой компании-резидента их страны, позволяют им поддерживать контакт с бюро страны происхождения до окончательного закрытия дела. В контексте данной миссии, упомянутые посредники, действующие от имени страховой организации, могут подтверждать страховое покрытие бюро страны происхождения».

Гарантирующее бюро несет обязательства по подтверждениям, выданным посредниками, действующими от имени страховой компании, и, в частности, когда страховая компания ликвидируется, и Гарантирующее бюро отвечает по ее обязательствам по требованиям. Такой же принцип должен применяться, когда подтверждение покрытия дается бюро страны происхождения посредником страховой компании (например, брокером) транспортного средства-участника происшествия».

Генеральной Ассамблеей одобрен годовой отчет Внутренних аудиторов, утверждены новые Вице Президент, Генеральный Секретарь и Председатели Комитетов и Рабочих групп на период с 2011 по 2014 г.г., заслушаны выступления представителей органов власти Хорватии, Комитета европейских страховщиков, Европейской экономической комиссии ООН, доклады Президента и Генерального Секретаря системы «Зеленая карта». Кроме того, в рамках заседания прошел семинар по международному мошенничеству в области обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Следующую 46-ую Генеральную Ассамблею, которая состоится в мае 2012 г., решено провести в г. Будапеште, Венгрия.

Проведение страхования



Начальник Управления методологии, организации и актуарных расчетов Белорусского бюро по транспортному страхованию

Александрович Раиса Леонидовна:

О НЕКОТОРЫХ АСПЕКТАХ КОМПЛЕКСНОГО ВНУТРЕННЕГО СТРАХОВАНИЯ

Указом Президента Республики Беларусь от 23 октября 2009 г. № 519 «О внесении изменений и дополнений в некоторые указы Президента Республики Беларусь по вопросам страхования» с 1 июля 2010 г., наряду с такими видами договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств как договор внутреннего страхования, договор пограничного страхования и договор страхования «Зеленая карта», введено комплексное внутреннее страхование.

Согласно названному Указу комплексный договор внутреннего страхования включает в себя обязательное страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства – резидента Республики Беларусь и добровольное страхование его имущества (транспортного средства) на случай причинения вреда в результате дорожно-транспортного происшествия.

В различных источниках высказываются мнения о том, что данный договор страхования может быть отнесен как к обязательному, так и добровольному видам страхования. Вместе с тем, данный до-

Проведение страхования

говор является исключительно договором обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и позволяет защитить имущественные интересы не только потерпевшего в дорожно-транспортном происшествии, но и лица, по вине которого совершено это происшествие. Ведь на практике виновники дорожно-транспортных происшествий, не совсем понимая сути договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, задавались вопросом: «Кто же заплатит им за их поврежденное в результате дорожно-транспортного происшествия транспортное средство?».

В этой связи следует отметить, что Гражданским кодексом Республики Беларусь установлена ответственность лица, причинившего вред при использовании источника повышенной опасности, к которым относится, в том числе и транспортное средство. При этом лицо, причинившее вред при использовании источника повышенной опасности, обязано возместить причиненный вред в полном объеме. Поскольку не все лица, являющиеся причинителями вреда, в силу их имущественного положения могут возместить причиненный вред в полном объеме, было принято решение о введении на территории Республики Беларусь обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. По условиям данного вида страхования страхователь – владелец транспортного средства при заключении со страховой организацией договора страхования принимает на себя обязательства по уплате страхового взноса в установленном размере, а страховая организация – по осуществлению выплаты страхового возмещения потерпевшим за вред, причиненный страхователем жизни, здоровью и (или) имуществу других лиц в результате дорожно-транспортных происшествий. Таким образом, имущественные интересы потерпевших, жизни, здоровью или имуществу которых причинен вред источником повышенной опасности – транспортным средством, защищаются за счет обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Проведение страхования

Вместе с тем, как было отмечено выше, в дорожно-транспортном происшествии ущемленными остаются имущественные интересы и лица, совершившего дорожно-транспортное происшествие, как правило, в виде поврежденного его транспортного средства. В этой связи и было принято решение о введении такого вида договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств как комплексный договор внутреннего страхования. Другими словами владельцу транспортного средства, являющемуся ответственным за причинение вреда в результате дорожно-транспортного происшествия, предоставлена возможность за счет обязательного страхования одновременно возместить расходы потерпевшим за вред, причиненный их жизни, здоровью или имуществу, и расходы, за вред, причиненный своему транспортному средству. Заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (внутреннего, пограничного, договора страхования «Зеленая карта») является обязанностью владельца транспортного средства при использовании его в дорожном движении. При этом владельцу транспортного средства предоставлено право выбора, то есть владелец может заключить либо договор внутреннего страхования, по которому вред будет возмещен только потерпевшим в результате дорожно-транспортного происшествия, либо договор комплексного внутреннего страхования, по которому будет возмещен вред и потерпевшим и самому владельцу за его поврежденное транспортное средство. В этом и заключается добровольность страхования имущества (транспортного средства) причинителя вреда в рамках обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Порядок и условия проведения комплексного внутреннего страхования аналогичен порядку и условиям проведения внутреннего страхования, однако имеются некоторые отличия.

Так, право на заключение договора комплексного внутреннего страхования предоставлено только резидентам Республики Беларусь и только для использования транспортного средства, зарегист-

Проведение страхования

рированного в Республике Беларусь, в пределах ее территории. Нерезидент Беларуси не имеет права на заключение договора комплексного внутреннего страхования.

В отличие от договора внутреннего страхования, заключить который можно на срок от 1 до 12 месяцев, договор комплексного внутреннего страхования заключается на срок от 6 до 12 месяцев. Установление минимального шестимесячного срока страхования по данному договору исключает возможность его заключения при приобретении или получении транспортного средства до его регистрации. В данном случае заключается договор внутреннего страхования сроком на 15 дней.

Поскольку по договору комплексного внутреннего страхования страхованию подлежит транспортное средство страхователя, то при заключении такого договора специалистом страховщика производится осмотр этого транспортного средства. Результаты осмотра фиксируются в справке по форме, установленной Белорусским бюро по транспортному страхованию.

Уплата страхового взноса по договору комплексного внутреннего страхования, заключаемого сроком на один год, осуществляется единовременно при заключении этого договора, в то время, как по договору внутреннего страхования, заключаемого сроком на один год, уплата страхового взноса возможна в два этапа: первая часть – при заключении договора страхования, вторая часть – в течение шести месяцев со дня вступления договора в силу.

Следует отметить, что как по договору внутреннего страхования, так и по договору комплексного внутреннего страхования размер страхового взноса устанавливается дифференцированно в зависимости от типа транспортного средства, его технических характеристик, сроков страхования и страхового риска. Размер страхового взноса корректируется с учетом местонахождения (местожительства) владельца транспортного средства, возраста и стажа вождения страхователя – физического лица, а также аварийности использования транспортного средства. Корректирующие коэффициенты к страховому взносу и правила применения системы скидок и надба-

Проведение страхования

вок исходя из аварийности использования транспортного средства применяются при расчете размера страхового взноса по договору комплексного внутреннего страхования, как и по договору внутреннего страхования. При наличии у страхователя права на скидку со страхового взноса исходя из аварийности использования транспортного средства в случае заключения договора страхования на один год она применяется в том числе, если страхователем выбран договор комплексного внутреннего страхования.

Страховой взнос по договору комплексного внутреннего страхования, также как и по договору внутреннего страхования, уплачивается в белорусских рублях исходя из установленного Национальным банком Республики Беларусь официального курса белорусского рубля по отношению к евро. При уплате страхового взноса по безналичному расчету применяется курс евро на день перечисления денежных средств. При уплате наличными денежными средствами – на день их уплаты.

Размер страхового взноса, подлежащего уплате при заключении договора комплексного внутреннего страхования, в отношении одного и того же транспортного средства всегда больше размера страхового взноса, подлежащего уплате по договору внутреннего страхования, поскольку страховое обеспечение по договору комплексного внутреннего страхования предоставляется как в связи с наступлением ответственности страхователя (либо иных лиц, на которых согласно законодательству распространяются условия заключенного комплексного договора), так и при возникновении вреда имуществу страхователя.

Договор комплексного внутреннего страхования прекращается по истечении срока страхования. Данный договор может быть прекращен досрочно в случаях отчуждения транспортного средства, невозможности его использования по обстоятельствам, не зависящим от воли страхователя (при гибели (уничтожении) транспортного средства, не связанной со страховым случаем по данному виду страхования, выходе из обладания владельца в результате противоправных действий других лиц), ликвидации страхователя – юриди-

Проведение страхования

ческого лица, списания транспортного средства с баланса юридического лица, досрочного прекращения договоров безвозмездного пользования, лизинга или аренды транспортных средств, если страхователем является ссудополучатель (арендатор), а также в других объективных случаях.

Вместе с тем, досрочное прекращение договора комплексного внутреннего страхования в связи с желанием заменить его договором внутреннего страхования, и наоборот, законодательством не предусмотрено.

Перечислив особенности и отличительные признаки договора комплексного внутреннего страхования, можно сделать вывод о том, что заключение такого договора является выгодным как по отношению к договору внутреннего страхования, поскольку страхованию подлежит гражданская ответственность страхователя и его транспортное средство, так и по отношению к договору добровольного страхования наземных транспортных средств (КАСКО), поскольку дешевле его и составляет в среднем около 100 евро. Лимит ответственности по договору комплексного внутреннего страхования составляет:

- жизни или здоровью потерпевшего, – 10000 евро;
- имуществу потерпевших, – 10000 евро;
- транспортному средству страхователя, – 10000 евро.

Проведение страхования



Начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

Аксельрод Владимир Иванович:

О НЕКОТОРЫХ ВОПРОСАХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОСТАТОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В адрес Белорусского бюро по транспортному страхованию обращаются специалисты по определению стоимости транспортных средств оценщиков и страховщики по вопросу возможности использования информации интернет-сайтов о стоимости транспортных средств при расчете остаточной стоимости транспортного средства.

В данном случае следует отметить, что согласно пункту 30 Правил определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденных приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 14 сентября 2004 г. № 30-од по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Правила), стоимость транспортного средства на вторичном рынке с учетом морального износа принимается по информационным справочникам, рекомендуемым Белорусским бюро по транспортному страхованию.

Проведение страхования

Отечественные информационные справочники «Белорусский авторьнок» и «Автомобили» формируются на основе анализа информации с рынка транспортных средств в Республике Беларусь и отражают среднюю стоимость в нашей стране транспортных средств с определенным пробегом и комплектностью на дату сбора информации.

Поскольку действие указанных справочников распространяется на последующие три месяца с даты их выхода, то при значительных изменениях стоимостных показателей на рынке транспортных средств по объективным (изменение законодательства, экономические причины и пр.) или субъективным (появление слухов, возникновение ажиотажного спроса или сбыта и пр.) причинам, стоимость на рынке отдельных марок (моделей) транспортных средств в рамках определенного возраста и (или) технических их характеристик в пределах срока действия справочника может значительно отличаться от стоимости аналогичных транспортных средств, представленной в этих справочниках.

В этой связи в «Пояснениях для пользователя» справочника «Автомобили», в частности, указано, что при возникновении спорных ситуаций по отдельным значениям цен необходимо использовать дополнительные источники информации.

Кроме того, в указанных справочниках отсутствуют стоимости транспортных средств, на которые не сформирована достаточная выборка на момент сбора данных, а также стоимости моделей транспортных средств, собранных в Республике Беларусь (Саманд, Люблин, Радимич), некоторых моделей американского рынка, моделей производства КНР, многих моделей мотоциклов, мопедов, специальных транспортных средств, сельскохозяйственных, строительных и прочих машин.

Таким образом для перечисленных и других случаев при определении стоимости транспортного средства специалист по определению стоимости транспортных средств должен производить сбор информации о стоимости транспортных средств на вторичном или первичном рынке, анализировать их и производить расчет базовой

Проведение страхования

стоимости транспортного средства исходя из объема и характера собранных данных, используя для этого различные математические методы обработки информации с учетом конъюнктуры рынка транспортных средств на дату дорожно-транспортного происшествия. В качестве источников информации о ценах сделок, стоимости предложения транспортных средств, стоимости спроса на них может использоваться в частности и информация, размещенная на интернет-сайтах. Приоритет должен отдаваться информации белорусских субъектов рынка, при их отсутствии используются данные российского рынка, затем зарубежные данные о стоимости транспортных средств.

В соответствии с пунктом 25 Правил определение остаточной (действительной) стоимости производится от базовой стоимости транспортного средства путем проведения корректировок стоимости по пробегу, наличию дополнительного оборудования, отсутствию частей базовой комплектации, устранению дефектов эксплуатации и дополнительным затратам. Применение корректировок базовой стоимости в данном случае проводится при определенной степени доверия к информации, полученной из используемых источников. Например, если специалист не доверяет информации о пробеге отдельных объектов в выборке, он может удалить их из выборки. Если он не доверяет информации о пробеге у всех объектов в выборке, то корректировка базовой стоимости по пробегу не производится.

Аналогичным образом следует подходить к другим количественным и качественным корректировкам стоимости транспортного средства.

В настоящее время Белорусским бюро разрабатывается проект Правил в новой редакции, в котором предлагается отвести несколько глав для описания методов определения остаточной стоимости с использованием информации реального рынка транспортных средств.

Проведение страхования

Список специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 01.03.2011 по 31.05.2011

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Беленков Александр Александрович	05.05.2011	04.05.2012
Борис Валерий Мечиславович	19.03.2011	18.03.2013
Буйко Юрий Иванович	18.03.2011	17.03.2012
Веремей Валерий Николаевич	05.05.2011	04.05.2012
Говако Сергей Евгеньевич	22.03.2011	21.03.2013
Голузов Виктор Михайлович	01.04.2011	31.03.2013
Дубровский Олег Валерьевич	06.05.2011	05.05.2013
Есипович Андрей Владимирович	17.03.2011	16.03.2012
Карнасенко Дмитрий Валерьевич	17.03.2011	16.03.2012
Кононов Александр Георгиевич	07.05.2011	06.05.2012
Король Виталий Николаевич	18.03.2011	17.03.2012
Курилович Сергей Николаевич	06.05.2010	05.05.2012
Курохтин Александр Николаевич	18.03.2011	17.03.2012
Семчук Виктор Леонидович	18.03.2011	17.03.2013
Сергун Валерий Константинович	18.05.2011	17.05.2013
Стельмах Михаил Сергеевич	06.05.2011	05.05.2013
Теслюк Николай Михайлович	23.03.2011	22.03.2012
Фурс Николай Николаевич	06.05.2011	05.05.2013
Чистов Олег Борисович	06.05.2011	05.05.2013



Главный юрисконсульт юридического отдела Белорусского бюро по транспортному страхованию

Гапеенко Екатерина Чеславовна:

ПРИКАЗНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

В настоящее время одной из наиболее простой и эффективной формой обращения в хозяйственный суд является подача заявления о возбуждении приказного производства.

Статьей 41 Хозяйственного процессуального кодекса Республики Беларусь установлено, что хозяйственный суд в порядке приказного производства разрешает хозяйственные (экономические) споры, возникающие из гражданских и иных правоотношений, и рассматривает иные дела, связанные с осуществлением предпринимательской и иной хозяйственной (экономической) деятельности юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, а в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом и иными законодательными актами, – организациями, не являющимися юридическими лицами, и гражданами.

Глава 24 Хозяйственного процессуального кодекса Республики Беларусь посвящена теме приказного производства.

Приказным производством является вынесение хозяйственным судом определения о судебном приказе без разбирательства и вызова сторон по заявлению взыскателя.

Правовая работа

В приказном производстве рассматриваются требования о взыскании денежных средств, об истребовании имущества или об обращении взыскания на имущество должника, которые носят бесспорный характер (основаны на документах, подтверждающих задолженность должника), либо признаются (не оспариваются) должником, но не выполняются, либо заявлены на сумму до ста базовых величин.

Заявление о возбуждении приказного производства подается в хозяйственный суд по общим правилам подсудности – по месту нахождения должника.

Форма и содержание заявления о возбуждении приказного производства должны соответствовать требованиям статьи 221 Хозяйственного процессуального кодекса Республики Беларусь. При этом, к заявлению должны быть приложены доказательства направления должнику копии данного заявления и копий документов, прилагаемых к заявлению и направляемых в хозяйственный суд. Такими доказательствами может служить почтовая квитанция об отправке корреспонденции.

Для взыскателей приказное производство, как средство обращения за судебной защитой, является наиболее приемлемым наряду с исковым производством в связи со следующим.

1. Дела в порядке приказного производства рассматриваются в течение двадцати дней (статья 225 Хозяйственного процессуального кодекса Республики Беларусь), а дела в порядке искового производства – семьдесят пять дней.
2. Дела в порядке приказного производства рассматриваются без вызова сторон, что исключает для сторон дополнительные затраты на командировочные расходы, экономит их время. Так, по делам в порядке искового производства стороны вызываются как минимум два раза.
3. В данном производстве ставки государственной пошлины значительно ниже (исходя из суммы иска) по сравнению с исковым производством, что опять же экономит денежные средства сторон.

Правовая работа

4. Исключается обязательность направления претензии должнику в приказном производстве.
5. Помимо основной суммы задолженности заявитель может включать в состав требований неустойку (штраф, пени) и проценты за пользование чужими денежными средствами при условии их признания должником. При этом, помимо документов, подтверждающих признание должником заявленных требований, к заявлению о возбуждении приказного производства следует приложить документы, подтверждающие основания возникновения обязательств (например, договор перевозки) и факт исполнения взыскателем условий договора (например, товарно-транспортные накладные). Необходимо учесть, что признание должником задолженности только по основному долгу не может являться основанием для предъявления в хозяйственный суд требований о взыскании неустойки (штрафа, пени) и процентов за пользование чужими денежными средствами. Данные санкции должны быть признаны должником.
6. Судья отказывает в принятии заявления о возбуждении приказного производства в случаях, указанных в статье 222 Хозяйственного процессуального кодекса Республики Беларусь. Об отказе в принятии заявления о возбуждении приказного производства судья хозяйственного суда не позднее пяти дней со дня поступления заявления в хозяйственный суд выносит определение, которое может быть обжаловано. Отказ в принятии заявления о возбуждении приказного производства не лишает взыскателя права после устранения обстоятельств, послуживших основанием для отказа в принятии заявления, вновь обратиться в суд с соответствующим заявлением.

Отказ в принятии заявления о возбуждении приказного производства не препятствует возможности подачи взыскателем искового заявления по тому же требованию в порядке, установленном данным Кодексом. Так, заявление в порядке приказного производства

Правовая работа

не может быть оставлено без движения или возвращено, суд не может приостановить или отложить производство по делу, как это возможно в порядке искового производства.

7. По результатам рассмотрения заявления о возбуждении приказного производства судья выносит определение о судебном приказе, которое является исполнительным документом и вступает в силу с момента его вынесения (срок не более двадцати дней). В исковом производстве сроки значительно больше.
8. Кроме того, в Хозяйственном процессуальном кодексе Республики Беларусь закреплена практика оценки возражений должника, исходя из их мотивированности и обоснованности. Только представление отзыва с приложением документов, подтверждающих возражения против требований взыскателя, является основанием для отказа в выдаче определения о судебном приказе.

Исходя из вышеизложенного, очевидно, что приказное производство наряду с исковым производством имеет ряд преимуществ, в связи с чем, представляется вполне оправданным при обращении субъектов предпринимательской деятельности в хозяйственные суды Республики Беларусь применять данную форму обращения в суд – в порядке приказного производства.

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за 1 квартал 2011 г. (внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмеще- ния	
		1 квартал 2011 г.	1 квартал 2010 г.	1 квартал 2011 г.	1 квартал 2010 г.	1 квартал 2011 г.	1 квартал 2010 г.
1.	Белгосстрах	486997	422957	34738,5	30116,5	33053,5	25292,3
2.	ТАСК	96552	81434	7758,6	6191,4	7767,4	5961,6
3.	Белнефтестрах	86402	71833	5681,9	4694,0	6064,3	3985,4
4.	Белкоопстрах	73814	60718	4471,8	3579,6	3911,7	3015,7
5.	Промтрансинвест	56892	48534	4279,6	3683,6	4415,9	3197,4
6.	Белэксимгарант	27987	22518	2114,3	1717,9	2247,1	1646,0
7.	АльВеНа					0,6	0,8
8.	Багач					6,5	6,1
9.	Белвнешстрах					0,6	1,0
10.	БелИнгострах					0,6	1,4
11.	Белросстрах					0	11,2
12.	Купала					0,3	2,4
13.	ЭРГО					0,4	2,2
	Итого:	828644	707994	59044,7	49983,0	57468,9	43123,5

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за 1 квартал 2011 г. (пограничное страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		1 квартал 2011 г.	1 квартал 2010 г.	1 квартал 2011 г.	1 квартал 2010 г.	1 квартал 2011 г.	1 квартал 2010 г.
1.	Белгосстрах	23170	21391	1400,1	1312,0	204,0	61,2
2.	Белэксимгарант	4811	4250	290,5	230,9	23,0	4,0
Итого:		27981	25641	1690,6	1542,9	227,0	65,2

Сведения о реализации белорусских страховых сертификатов «Зеленая карта» за 1 квартал 2011 г.

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов	
		1 квартал 2011 г.	1 квартал 2010 г.	1 квартал 2011 г.	1 квартал 2010 г.
1.	Белгосстрах	66971	50270	8237,1	5844,3
2.	ТАСК	33637	23780	5767,4	4268,4
3.	Белнефгестрах	31579	24328	4270,2	3148,6
4.	Промтрансинвест	27942	22214	3969,6	3039,9
5.	Белэксимгарант	24204	17629	2618,4	1738,1
6.	Белкоопстрах	22253	18982	3057,5	2263,4
Итого:		206586	157203	27920,2	20302,7

**О некоторых вопросах применения отдельных норм
Положения о страховой деятельности
в Республике Беларусь,
утвержденного Указом Президента Республики Беларусь
от 25 августа 2006 г. № 530**

В связи с поступающими вопросами о порядке применения отдельных норм Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь (далее – Положение), утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 и в соответствии с пунктом 11 Устава, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, Белорусское бюро по транспортному страхованию разъясняет следующее.

1. Учитываются ли приобретенные юридическим лицом по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – договор страхования) скидки и надбавки при заключении последующих договоров страхования в случае реорганизации этого юридического лица?

В соответствии с Гражданским кодексом Республики Беларусь (статьи 53 и 54) реорганизация юридического лица возможна в форме слияния, присоединения, разделения, выделения, преобразования.

При слиянии юридических лиц права и обязанности каждого из них переходят к вновь возникшему юридическому лицу в соответствии с передаточным актом. При присоединении юридического лица к другому юридическому лицу к последнему переходят права и обязанности присоединенного юридического лица в соответствии с передаточным ак-

Письма и разъяснения
Белорусского бюро по транспортному страхованию

том. При разделении юридического лица его права и обязанности переходят к вновь возникшим юридическим лицам в соответствии с разделительным балансом. При выделении из состава юридического лица одного или нескольких юридических лиц к каждому из них в соответствии с разделительным балансом переходят права и обязанности реорганизованного юридического лица. При преобразовании юридического лица одного вида в юридическое лицо другого вида (изменение организационно-правовой формы) к вновь возникшему юридическому лицу переходят права и обязанности реорганизованного юридического лица в соответствии с передаточным актом, за исключением прав и обязанностей, которые не могут принадлежать возникшему юридическому лицу.

Положением (пункт 145) установлено, что при реорганизации юридического лица договор страхования может быть переоформлен на оставшийся до его истечения срок на правопреемника юридического лица.

Таким образом, поскольку в случае реорганизации юридического лица его права и обязанности переходят к правопреемнику юридического лица, в том числе по переоформленному на него договору страхования, то правопреемник юридического лица сохраняет за собой права на скидки и надбавки по этому договору.

В этой связи, при заключении правопреемником последующих договоров страхования применение скидок и надбавок должно осуществляться в порядке, определенном частями второй и третьей пункта 4 Правил применения системы скидок и надбавок, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 531 «Об установлении размеров страховых тарифов, страховых взносов,

Письма и разъяснения
Белорусского бюро по транспортному страхованию

лимитов ответственности по отдельным видам обязательного страхования».

2. Является ли страховым случаем факт причинения вреда имуществу юридического лица транспортным средством, владельцем которого является это юридическое лицо, в результате дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП)?

Согласно Гражданскому кодексу Республики Беларусь (статьи 288, 383, 825) в силу обязательства одно лицо (должник) обязано совершить в пользу другого лица (кредитора) определенное действие либо воздержаться от определенного действия, а кредитор имеет право требовать от должника исполнения его обязанности. Обязательства, в частности, возникают вследствие причинения вреда.

В силу обязательства вследствие причинения вреда причинитель вреда (должник) обязан возместить потерпевшему (кредитору) причиненный вред.

Обязательство прекращается совпадением должника и кредитора в одном лице.

Таким образом, в случае причинения вреда лицом самому себе обязательство по возмещению этого вреда прекращается, а вред возмещению не подлежит.

В соответствии с Положением (пункт 124, абзац третий пункта 125) страховым случаем по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств является факт причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего в период действия договора внутреннего страхования в результате ДТП, в связи с чем предусмотрена выплата страхового возмещения.

Не считается страховым случаем факт причинения вреда владельцу транспортного средства (водителю), который в

Письма и разъяснения
Белорусского бюро по транспортному страхованию

установленном порядке признан лицом, причинившим вред в результате этого же ДТП.

На основании изложенного, факт причинения вреда имуществу юридического лица транспортным средством, владельцем которого является это юридическое лицо, в результате ДТП, по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств страховым случаем не является и причиненный вред возмещению не подлежит.

3. На какой срок возможно заключение договоров страхования в отношении транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, снятых с учета в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь и участвующих в дорожном движении с регистрационными знаками для транспортных средств, временно допущенных к участию в дорожном движении?

Согласно Положению о порядке государственной регистрации и государственного учета транспортных средств, снятия с учета и внесения изменений в документы, связанные с регистрацией транспортных средств (пункты 36 и 37), утвержденному постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. № 1849, транспортные средства подлежат снятию с учета в регистрационном подразделении по месту регистрации в случае убытия собственника за пределы республики (области, города) в связи с изменением места жительства или отчуждения транспортного средства.

В данных случаях собственник сдает в регистрационное подразделение регистрационные знаки, ему возвращается свидетельство о регистрации и выдаются регистрационные

Письма и разъяснения
Белорусского бюро по транспортному страхованию

знаки для транспортных средств, временно допущенных к участию в дорожном движении.

В свидетельстве о регистрации регистрационными подразделениями проставляется штамп: «Снят с учета в связи с _____. Выданы регистрационные знаки для транспортных средств, временно допущенных к участию в дорожном движении, № _____».

Срок действия регистрационных знаков для транспортных средств, временно допущенных к участию в дорожном движении, выдаваемых регистрационными подразделениями при снятии транспортных средств с учета, названным Положением не был установлен и не был ограничен до 23 апреля 2011 г.

В соответствии с Положением (пункт 132) договор внутреннего страхования (комплексного внутреннего страхования) заключается, как правило, на один год. При сезонном использовании транспортного средства договор внутреннего страхования может быть заключен на срок от одного до двенадцати месяцев, а договор комплексного внутреннего страхования – на срок от шести до двенадцати месяцев.

С учетом изложенного, договоры страхования в отношении транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, снятых с учета в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь и участвующих в дорожном движении с регистрационными знаками для транспортных средств, временно допущенных к участию в дорожном движении, могли быть заключены на срок, определенный пунктом 132 данного Положения.

23 апреля 2011 г. вступило в силу постановление Совета Министров Республики Беларусь от 4 апреля 2011 г. № 443

Письма и разъяснения
Белорусского бюро по транспортному страхованию

«О внесении изменений и дополнений в Положение о порядке государственной регистрации и государственного учета транспортных средств, снятых с учета и внесения изменений в документы, связанные с регистрацией транспортных средств», согласно которому участие в дорожном движении транспортных средств, снятых с учета и нереализованных, допускается в течение трех месяцев со дня снятия с учета. В случае истечения указанного срока транспортное средство подлежит повторной регистрации на общих основаниях.

Таким образом, с указанной даты установлен трехмесячный срок действия регистрационных знаков для транспортных средств, временно допущенных к участию в дорожном движении, выдаваемых регистрационными подразделениями при снятии транспортных средств с учета.

В этой связи, с 23 апреля 2011 г. договоры обязательного страхования в отношении транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, снятых с учета в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь и участвующих в дорожном движении с регистрационными знаками для транспортных средств, временно допущенных к участию в дорожном движении, должны заключаться на срок, не превышающий срока действия таких регистрационных знаков.

4. Подлежит ли возмещению по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств вред, причиненный повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия с участием неустановленного транспортного средства?

В соответствии с Положением (части первая и вторая пункта 150, пункты 169 и 175) вред, причиненный потерпевшему по договорам внутреннего и пограничного страхова-

Письма и разъяснения
Белорусского бюро по транспортному страхованию

ния, возмещается страховщиком в соответствии с законодательством при условии, что этот вред причинен:

транспортным средством, владелец которого заключил или должен был заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

в результате движения или размещения транспортного средства и при наличии причинной связи между движением и размещением транспортного средства и причинением вреда;

владельцем транспортного средства, у которого возникла гражданская ответственность по возмещению данного вреда, и он не доказал, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

При этом не учитывается наличие грубой неосторожности потерпевшего или отсутствие вины причинителя вреда.

Выплата страхового возмещения потерпевшему производится страховщиком, заключившим договор страхования с лицом, причинившим вред, на основании документов, полученных из Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, в которых должно быть указано лицо, виновное в совершении дорожно-транспортного происшествия и, соответственно, причинившее вред жизни, здоровью или имуществу потерпевшего.

Возмещение вреда, причиненного имуществу потерпевшего неустановленным транспортным средством законодательством по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств не предусмотрено, поскольку неизвестно чья же гражданская ответственность в данном случае наступила.

Письма и разъяснения
Белорусского бюро по транспортному страхованию

Таким образом, при невозможности определения органами Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь транспортного средства, совершившего дорожно-транспортное происшествие, правовые основания для выплаты страхового возмещения за вред, причиненный имуществу потерпевшего в результате этого происшествия, отсутствуют.

Выплата страхового возмещения в данном случае может быть произведена после установления органами государственной автомобильной инспекции транспортного средства, причинившего этот вред.

При этом вред, причиненный неустановленным транспортным средством жизни или здоровью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, возмещается Белорусским бюро в соответствии с пунктом 39 его Устава, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701.

Одновременно Белорусское бюро осуществляет расчеты: с потерпевшими (в том числе резидентами Республики Беларусь, заключившими комплексный договор внутреннего страхования), их наследниками в случаях причинения вреда:

транспортным средством, владелец которого не заключил договор страхования (вред, причиненный транспортному средству, возмещается при условии наличия у потерпевшего договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств);

транспортным средством, вышедшим из обладания владельца без его вины в результате противоправных действий других лиц;

Письма и разъяснения
Белорусского бюро по транспортному страхованию

по договорам страхования неплатежеспособных страховщиков, признанных таковыми на основании заключения Министерства финансов;

по обязательствам, вытекающим из договоров страхования, если владелец транспортного средства застраховал гражданскую ответственность в государстве, с уполномоченной организацией которого бюро заключило соглашение о взаимном признании договоров страхования, когда при въезде на территорию Республики Беларусь договор страхования не заключался.

Контактные телефоны сотрудников Белорусского бюро по транспортному страхованию

Генеральный директор	АВСЕЙКО Антон Петрович	200 93 55
Заместитель генерального директора	РАБЕЦКИЙ Сергей Владимирович	200 98 58
Главный бухгалтер	КОРОБАН Раиса Михайловна	220 50 11
Начальник Управления методо- логии, организации и актуарных расчетов	АЛЕКСАНДРОВИЧ Раиса Леонидовна	200 15 06
Начальник Управления между- народных отношений и вопро- сов регулирования по внутрен- нему и внешнему страхованию	АКСЕЛЬРОД Владимир Иванович	200 18 65
Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регули- рования по внутреннему и внешнему страхованию – на- чальник отдела международных отношений	СИМОНОВИЧ Ирина Геннадьевна	200 18 47
Начальник отдела анализа, ста- тистики и организации обяза- тельного страхования	ЛЕЩИНСКИЙ Александр Станиславович	200 18 75
Начальник отдела регулирова- ния по внешнему страхованию Управления международных отношений и вопросов регули- рования по внутреннему и внешнему страхованию	КУЧЕРИНА Татьяна Петровна	226 47 64
Начальник отдела регулирова- ния по внутреннему страхова- нию Управления международ- ных отношений и вопросов ре- гулирования по внутреннему и внешнему страхованию	МОСЕЙЧУК Андрей Яковлевич	226 47 64
Начальник юридического отде- ла	ЖУКОВИЧ Людмила Эдуардовна	200 14 40