

# Проведение страхования

---

Заместитель начальника отдела расчетов с потерпевшими по внутреннему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

*Сусеков Петр Германович:*

## О СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКОМ ПРОБЕГЕ ЛЕГКОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В бюро поступают запросы страховщиков и специалистов по оценке транспортных средств оценщиков по вопросу применения в расчетах по определению размера вреда, причиненного транспортному средству, фактического либо среднестатистического пробега легковых транспортных средств (далее – ТС) согласно Методики определения пробега транспортного средства, как приложения № 6 к Правилам определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – Правил), утвержденным приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 14 сентября 2004 г. № 30-од. В связи с этим необходимо отметить следующее.

Согласно пункту 4 Методики определения износа частей транспортного средства, как приложения № 2 к Правилам, износ частей ТС зависит от фактического возраста ТС и фактического пробега ТС.

Пунктом 4.2 данной методики Правил предусмотрено, что фактический пробег ТС определяется в соответствии с Методикой определения пробега транспортного средства, как приложения № 6 к вышеуказанным Правилам.

## Проведение страхования

---

Согласно пункту 1 этой методики Правил фактический пробег принимается по учетным документам на данное ТС. Учетными документами являются выписки (справки) из документов об учете пробега ТС на дату дорожно-транспортного происшествия, заверенные в установленном порядке руководителем организации либо индивидуальным предпринимателем, являющимся владельцем ТС.

В случае отсутствия учетных документов на данное ТС фактический пробег определяется в соответствии с пунктом 2 Методики определения пробега транспортного по показаниям исправного счетчика пройденного пути (одометра). Показания и состояние одометра определяется специалистом по оценке транспортных средств оценщика либо страховщика при осмотре ТС. При этом им обосновывается достоверность показаний и состояния одометра с учетом общего технического состояния ТС и его частей, о чем в акте осмотра ТС учиняется соответствующая запись.

В этих случаях расчетное значение пробега ТС принимается с учетом коррекции в соответствии с пунктами 4 и 5 этой же методики Правил.

Коррекция пробега выполняется для всех категорий ТС, что в дальнейшем позволяет использовать универсальные таблицы 1 и 2 Методики определения износа частей транспортного средства указанных Правил.

В тех случаях, когда фактический пробег ТС невозможно применить в расчетах по определению размера вреда, причиненного ТС, следует руководствоваться пунктом 3 Методики определения пробега транспортного средства. Расчетный среднестатистический пробег ТС может применяться в обоснованных случаях: неисправный одометр, замена одометра, повреждение заводских пломб, частей, влияющих на его работу, замена у данного ТС кузова, отсутствие у юридического лица либо индивидуального предпринимателя, являющегося владельцем ТС, учетных документов, подтверждающих фактический пробег ТС, приобретение ТС на вторичном рынке. Причем применение расчетного среднестатистического пробега ТС в случае приобретения ТС на

## **Проведение страхования**

---

вторичном рынке без учета не менее одного из вышеперечисленных других факторов не допускается. Расчетный среднестатистический пробег ТС также применяется и при заниженном показании одометра ТС, значительно отличающемся от расчетного среднестатистического пробега ТС и несоответствующем техническому состоянию ТС.

В таких случаях в акте осмотра поврежденного ТС в разделе «Перечень дефектов эксплуатации, ненадлежащего хранения и следов предыдущих аварий» учиняется запись о причинах, по которым показания одометра не применяются в расчетах. При применении расчетного среднестатистического пробега его коррекция для различных категорий ТС не производится.

Таким образом, применение в расчетах по определению размера вреда, причиненного ТС, фактического пробега с последующей коррекцией для различных категорий ТС либо расчетного среднестатистического пробега ТС производится в результате последовательного анализа факторов, изложенных в пунктах 1, 2 и 3 Методики определения пробега транспортного средства, как приложения № 6 к Правилам.

### **ПОРЯДОК НАЗНАЧЕНИЯ АВТОТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ**

В проведении осмотра поврежденного транспортного средства как правило принимают участие: специалист по оценке транспортных средств оценщика, представитель страховщика и другие заинтересованные лица – потерпевший (его доверенные представители) и лицо, причинившее вред (его доверенные представители).

При осмотре поврежденного транспортного средства специалист по оценке транспортных средств определяет характер повреждения каждой части транспортного средства, записывает в акте осмотра показания одометра, наименование поврежденной части, характеристику повреждения и назначает вид ремонтного воздействия. Каждая из заинтересованных сторон может иметь свое особое мнение об обнаруженных при осмотре повреждениях

## Проведение страхования

---

как о дефектах эксплуатации транспортного средства, так и полученных транспортным средством в результате нескольких ДТП либо вообще не относящихся к конкретному ДТП и т.п. Представители страховщика оспаривают повреждения частей транспортного средства, как причиненные в разных ДТП. В свою очередь потерпевший утверждает, что все обнаруженные при проведении осмотра повреждения причинены его автомобилю именно в конкретном ДТП. Действительно, в сложных ситуациях даже специалисту по оценке транспортных средств, имеющему специальную подготовку в области оценки транспортных средств, сложно либо невозможно отнести отдельные повреждения, чаще скрытых, внутренних частей транспортного средства, к конкретному, как правило последнему дорожно-транспортному происшествию.

Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 14 сентября 2004 г. № 30-од по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, предусмотрено, что если транспортное средства повреждено в результате нескольких дорожно-транспортных происшествий либо в результате осмотра транспортного средства невозможно разделить эксплуатационные дефекты и повреждения транспортного средства, причиненные в результате дорожно-транспортного происшествия, для установления необходимых причинно-следственных связей проводится автотехническая экспертиза. Участники осмотра и другие заинтересованные лица правильно понимают цели данной экспертизы, однако расходятся во мнении, кто же должен платить за ее проведение, и будет ли учтена ее стоимость в размере вреда, причиненного повреждением транспортного средства. По данному вопросу расхождение мнений проводится по следующей стороне, не согласная с мнением специалиста, проводившего осмотр поврежденного транспортного средства. Например, если специалистом

## Проведение страхования

---

принято решение, что отдельные повреждения частей, узлов либо агрегатов осматриваемого поврежденного автомобиля не относятся к рассматриваемому ДТП, однако данное решение оспаривается потерпевшим, то автотехническая экспертиза должна проводиться за его счет. В случае, если данной экспертизой будет установлено, что принятое специалистом решение неверно, то понесенные потерпевшим расходы по проведению автотехнической экспертизы должны быть включены в размер вреда и возмещены потерпевшему. Если проведение автотехнической экспертизы необходимо, по мнению самого специалиста по оценке транспортных средств, то расходы по ее проведению должна взять на себя страховая организация, поскольку именно она направила данного специалиста для осмотра поврежденного имущества.

В части претензий со стороны страховщика и (или) лица, причинившего вред (его доверенных представителей) о необходимости проведения автотехнической экспертизы следует отметить, что согласно пункту 53 Положения о порядке и условиях проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в редакции Указа президента Республики Беларусь от 9 июля 2004 г. № 320 лицо, претендующее на получение страхового возмещения, обязано сохранить транспортное средство и иное погибшее или поврежденное имущество в послеаварийном состоянии до осмотра их специалистом по определению стоимости транспортных средств оценщика или специалистом страховщика (бюро). В связи с этим проведение автотехнической экспертизы в ситуациях, когда с результатами осмотра поврежденного транспортного средства не согласны представитель страховщика и (или) лицо, причинившее вред (его доверенные представители), вышеназванными Правилами не предусмотрено. В таких случаях специалист по оценке транспортных средств оценщика в акте осмотра предоставляет несогласной стороне возможность записать свое аргументированное особое мнение и поэтому проведение автотехнической экспертизы возможно только с согласия потерпевшего (его доверенного представителя).

## Проведение страхования

В настоящем бюллетене публикуется список специалистов по оценке транспортных средств оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию и имеющих право определять размер вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, по состоянию на 01.05.2006.

Фамилия, имя, отчество	Дата аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Аксельрод Владимир Иванович	13.10.2005	12.10.2007
Аринович Виктор Евгеньевич	17.11.2005	16.11.2006
Арсентьев Валерий Георгиевич	08.09.2005	07.09.2006
Барташевич Дмитрий Константинович	23.05.2005	22.05.2006
Беленков Александр Александрович	08.09.2005	07.09.2006
Беляковский Александр Михайлович	20.10.2005	19.10.2007
Боков Сергей Николаевич	08.09.2005	07.09.2006
Борисенко Александр Вячеславович	20.10.2005	19.10.2006
Брусков Андрей Анатольевич	20.10.2005	19.10.2007
Бурак Леонид Леонидович	13.10.2005	12.10.2007
Бурак Сергей Игнатьевич	13.10.2005	12.10.2006
Бурко Сергей Иванович	13.10.2005	12.10.2006
Валетко Николай Николаевич	13.10.2005	12.10.2007
Васильева Антонина Владимировна	16.02.2006	15.02.2007
Веремей Валерий Николаевич	23.03.2006	22.03.2007
Вишне夫斯基 Александр Анатольевич	17.11.2005	16.11.2006
Власовец Александр Владимирович	06.04.2006	05.04.2007
Гаевский Вячеслав Геннадьевич	06.04.2006	05.04.2007
Гайкевич Сергей Сергеевич	16.02.2006	15.02.2007
Галенчик Анатолий Иванович	13.10.2005	12.10.2007
Гапанович Василий Константинович	06.04.2006	05.04.2007
Гапанюк Григорий Михайлович	12.01.2006	11.01.2007

## Проведение страхования

Фамилия, имя, отчество	Дата аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Гапонов Владимир Семенович	17.11.2005	16.11.2006
Гапонцев Владимир Евгеньевич	01.12.2005	30.11.2006
Герасименко Анатолий Николаевич	13.10.2005	12.10.2007
Герман Владимир Сергеевич	17.11.2005	16.11.2006
Говако Сергей Евгеньевич	23.03.2006	22.03.2007
Грень Владимир Степанович	20.10.2005	19.10.2007
Гринчик Виталий Иванович	08.09.2005	07.09.2006
Грищук Олег Федорович	17.11.2005	16.11.2007
Дражнюк Иван Александрович	12.01.2006	11.01.2007
Дубровский Олег Валерьевич	06.04.2006	05.04.2007
Есипович Андрей Владимирович	13.10.2005	12.10.2006
Жвалецкий Александр Петрович	20.10.2005	19.10.2006
Журко Василий Григорьевич	15.12.2005	14.12.2006
Зохан Дмитрий Георгиевич	15.12.2005	14.12.2006
Иванова Валентина Степановна	16.02.2006	15.02.2007
Казинец Леон Иосифович	17.11.2005	16.11.2007
Каленчук Валентин Иванович	06.04.2006	05.04.2007
Калмыков Константин Сергеевич	17.11.2005	16.11.2006
Каминский Иосиф Леонидович	23.03.2006	22.03.2007
Камлюк Максим Александрович	18.09.2003	17.09.2006
Капустин Владимир Владимирович	13.10.2005	12.10.2007
Келбусов Юрий Иванович	03.06.2004	02.06.2007
Ковальский Олег Алексеевич	12.01.2006	11.01.2007
Колечкин Виктор Николаевич	20.10.2005	19.10.2006
Коломийцев Алексей Александрович	17.11.2005	17.11.2007
Кононов Александр Георгиевич	06.04.2006	05.04.2007
Короткин Игорь Григорьевич	15.12.2005	14.12.2006
Кузьмин Сергей Николаевич	08.09.2005	07.09.2006
Кулешов Николай Николаевич	17.11.2005	16.11.2006

## Проведение страхования

Фамилия, имя, отчество	Дата аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Кунашко Александр Алексеевич	13.10.2005	12.10.2006
Кухарев Виталий Викторович	17.11.2005	16.11.2006
Лапунов Геннадий Иванович	17.11.2005	16.11.2006
Лаховский Павел Станиславович	12.01.2006	11.01.2007
Лебедченко Степан Романович	13.10.2005	12.10.2006
Лис Николай Андреевич	17.11.2005	16.11.2006
Лобко Владимир Михайлович	01.12.2005	30.11.2006
Ломец Сергей Валентинович	17.11.2005	16.11.2006
Любоневич Александр Николаевич	16.02.2006	15.02.2007
Манчук Михаил Михайлович	16.02.2006	15.02.2007
Марцинкевич Эдуард Адольфович	12.01.2006	11.01.2007
Мацукевич Петр Иванович	20.10.2005	19.10.2006
Неборский Василий Павлович	13.10.2005	12.10.2006
Николайчик Александр Александрович	13.10.2005	12.10.2007
Павловский Сергей Петрович	13.10.2005	12.10.2007
Паночин Валерий Михайлович	17.11.2005	16.11.2006
Петручик Александр Иванович	20.10.2005	19.10.2007
Пищик Станислав Александрович	20.10.2005	19.10.2007
Покровский Вадим Михайлович	23.03.2006	22.03.2007
Рабцевич Станислав Владимирович	13.10.2005	12.10.2007
Рутковский Василий Владимирович	06.04.2006	05.04.2007
Сабилу Виктор Иванович	13.10.2005	12.10.2006
Сергун Валерий Константинович	23.05.2005	22.05.2006
Силивончик Федор Тимофеевич	03.06.2004	02.06.2007
Симончик Иван Васильевич	17.11.2005	16.11.2006
Скепьян Сергей Николаевич	17.11.2005	16.11.2006
Смольский Владимир Брониславович	20.10.2005	19.10.2007
Степанчиков Виктор Геннадьевич	15.12.2005	14.12.2006
Степанчиков Геннадий Николаевич	15.12.2005	14.12.2006
Стремоус Виктор Алексеевич	13.10.2005	12.10.2007



## Проведение страхования

Фамилия, имя, отчество	Дата аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Табунов Александр Васильевич	13.10.2005	12.10.2007
Теслюк Николай Михайлович	23.03.2006	22.03.2008
Тоболич Валентин Александрович	12.01.2006	11.01.2008
Товстелев Юрий Леонидович	13.10.2005	12.10.2006
Токарчук Николай Николаевич	01.12.2005	30.11.2006
Топик Дмитрий Владимирович	17.11.2005	16.11.2006
Тризна Александр Алексеевич	17.11.2005	16.11.2006
Турчин Олег Викторович	20.10.2005	19.10.2006
Фалей Олег Иванович	13.10.2005	12.10.2006
Харкевич Андрей Иванович	23.05.2005	22.05.2006
Ходиков Михаил Данилович	13.10.2005	12.10.2007
Черепанов Александр Михайлович	13.10.2005	12.10.2007
Шабeka Владимир Леонидович	06.04.2006	05.04.2007
Шахлович Олег Михайлович	13.10.2005	12.10.2007
Шахлович Сергей Михайлович	13.10.2005	12.10.2007
Шобот Юрий Владимирович	20.10.2005	19.10.2007
Щербенков Александр Федорович	06.04.2006	05.04.2007
Щербицкий Александр Михайлович	17.11.2005	16.11.2006
Юрасов Игорь Николаевич	16.02.2006	15.02.2007
Якубюк Николай Степанович	20.10.2005	19.10.2007

Данная информация не освобождает страховщиков от проверки действующих свидетельств специалистов оценщика на право определения размера вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств при проведении осмотра поврежденного транспортного средства.

В дальнейшем планируется публикация следующей информации:

## **Проведение страхования**

---

- специалисты оценщика, впервые прошедшие аттестацию в бюро;
- специалисты, которым продлен срок действия свидетельств;
- специалисты, которым аннулировано свидетельство.

## Проведение страхования

---

Главный специалист отдела расчетов с потерпевшими по внутреннему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

*Шалабодов Игорь Александрович:*

### **О СПРАВОЧНИКАХ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

В Республике Беларусь для определения стоимости транспортных средств и дополнительного оборудования используются справочники «Белорусский Авторынок», издаваемый ИП Зеленским А.Н., и «Автомобили», издаваемый УП «Автобел». В справочнике «Белорусский Авторынок» приводится более 150 000 значений по стоимости транспортных средств, в справочнике «Автомобили» – более 25 000. В большинстве случаев данные обоих справочников о стоимости транспортных средств не имеют больших расхождений, но в отдельных случаях разница в стоимости на некоторые идентичные транспортные средства и дополнительное оборудование могла составлять более 50%. Такие расхождения в ряде случаев приводили к конфликтным ситуациям и судебным разбирательствам. В связи с этим возник вопрос, каким образом привести имеющиеся расхождения к общему знаменателю.

Первоначально планировалось, что Белорусское бюро по транспортному страхованию будет выпускать собственный справочник по определению стоимости транспортных средств и дополнительного оборудования для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Однако, более детально изучив данную проблему, при-

## Проведение страхования

---

шли к выводу, что для издания такого справочника необходимо продолжительное время, поскольку надо собрать соответствующую базу данных. А для этого необходимо создать и обработать большой объем информации. Поэтому бюро приняло решение об унификации и согласовании уже издаваемых справочников.

Для этого с 4 ноября 2005 г. по 5 января 2006 г. в бюро с издателями справочников ИП Зеленским А.Н. и УП «Автобел» было проведено 6 совещаний с участием Белорусской ассоциации экспертов и сюрвейеров на транспорте. По результатам данных совещаний были разработаны требования к информационным справочникам по оценке транспортных средств, а именно:

1. Строгое соответствие при разработке справочника требованиям, изложенным в Методике определения стоимости транспортного средства, на вторичном рынке.

2. Однообразие представления цены транспортного средства. Различие цены на данный тип и модификацию транспортного средства на вторичном рынке, представленной в справочнике для согласования в бюро, не должно отличаться более чем на 10% от цены идентичного транспортного средства, указанной в ранее согласованном справочнике на этот же срок действия.

3. Идентичность сведений о стоимости дополнительного оборудования транспортного средства.

4. Периодичность изданий должна совпадать.

Согласно достигнутой договоренности ИП Зеленским А.Н. и УП «Автобел» 1 марта 2006 г. для согласования были представлены в бюро данные о стоимости транспортных средств и дополнительного оборудования справочников «Белорусский Автосправочник/март 2006» и «Автомобили/2 квартал 2006». Первое, с чем пришлось столкнуться, – различные значения в таблицах по стоимости дополнительного оборудования. Разница составляла: на тягово-сцепное устройство 350 евро, на адаптивную подвеску 300 евро, на комплект литых дисков 920 евро, на навигационную систему 200 евро, на комплект электрических зеркал заднего вида с подогревом 200 евро, на комплект омывателей фар 290 евро, на механический люк 490 евро, на комплект ксеноновых фар 840 ев-

## Проведение страхования

---

ро. Люк с механической регулировкой в справочнике «Белорусский Авторынок/март 2006» стоил дороже, чем с электрической. В отдельных случаях надбавки на дополнительное оборудование на автомобиль в возрасте 1 год были больше, чем при покупке идентичного нового автомобиля.

Основываясь на результате проведенных исследований и информации, представленной официальными дилерами по продаже автомобилей, разработаны единые таблицы по стоимости дополнительного оборудования и по корректировке перепробегов и недопробегов транспортных средств.

Проверено более 2 500 значений и дано более 700 рекомендаций по их корректировке. ИП Зеленскому А.Н. предложено дополнить справочник «Белорусский Авторынок» следующими автомобилями: VW Гольф (1991 года выпуска), VW Джетта (1991 года выпуска), VW Пассат 1,6 дизель (1988-1992 годов выпуска), Ауди 80 1,8S (1988-1991 годов выпуска), БМВ 320 (1988-1991 годов выпуска), БМВ 524 (1988-1991 годов выпуска), М 21412 (1986-1998 годов выпуска).

Начиная с 1 апреля 2006 г., для определения стоимости транспортных средств и дополнительного оборудования для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств могут применяться только данные указанных справочников, согласованные с Белорусским бюро по транспортному страхованию (письмо от 27.03.2006 № 02-03/2784).

Их информация согласована для применения во 2 квартале текущего года. Такая работа будет проводиться бюро и в дальнейшем.

В целях совершенствования справочной литературы, предназначенной для определения стоимости транспортных средств и дополнительного оборудования, Белорусское бюро по транспортному страхованию просит специалистов страховых организаций и оценщиков направлять в бюро имеющиеся предложения по данному вопросу.

Начальник отдела расчетов с потерпевшими по внешнему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

*Косареvская Татьяна Петровна:*

### РЕКОМЕНДАЦИИ К ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕЕ 2006 г.

В ходе заседаний, проведенных в 2005 году, Комитетом по общим правилам Совета Бюро системы «Зеленая карта» подготовлен проект рекомендаций, которые будут представлены на Генеральной Ассамблее 2006 года в Софии.

#### Рекомендации по внутренним положениям

##### *1. Способы оплаты – статья 5.2*

Оплата дебет-ноты чеком противоречит статье 5.2, которая предусматривает, что соответствующие суммы оплачиваются без расходов для получателя. Оплата чеком всегда подразумевает дополнительные расходы для получателя, состоящие не только из сумм, запрашиваемых банком, но также и объема дополнительной административной работы, которую получатель должен выполнить для того, чтобы обналичить чек. Более того, обналичивание чека часто занимает продолжительное время, что может вызвать дальнейшую задержку и привести к возникновению возможных запросов о возмещении процентов за задержку в возмещении. Кроме того, направление чека без сопроводительного

## Работа в системе «Зеленая карта»

---

письма может вызвать дополнительные проблемы для получателя.

### **2. Возмещение корреспондентам – статья 4.7**

Второй абзац статьи 4.7 следует интерпретировать в том смысле, что запрос о возмещении, направляемый в бюро, членом которого является страховщик, также включает плату за регулирование и процент за задержку в выплате, в соответствии с условиями, установленными статьей 5, но запрашиваемая плата за регулирование и процент за задержку платежа не превышают положения статей 5.1.3 и 5.2. Плата за регулирование и процент за задержку платежа возмещаются одобренному корреспонденту бюро, направляющему свой запрос о возмещении, в соответствии со статьей 5, только когда такие суммы получены от бюро, членом которого является страховщик.

#### *Комментарии.*

Комитет считает, что будет несправедливо, если корреспондент, который не смог получить возмещение от страховщика, не получит возмещение платы за регулирование по отношению к его деятельности и какой-либо процент за задержку. С другой стороны Комитет считает, что плата за регулирование и процент за задержку платежа не должны превышать условия, установленные в статьях 5.1.3 и 5.2.

Принцип, четко описанный в статье 4.7, второй абзац, в соответствии с которым бюро, одобрявшее корреспондента, при запросе, должно возместить ему произведенные выплаты. Однако данное бюро, после возмещения корреспонденту произведенных выплат (т.е. страхового возмещения и расходов корреспондента), направляет бюро, членом которого является страховщик, запрос о возмещении, включающий плату за регулирование и процент за задержку платежа, не превышающие положений статей 5.3 и 5.2.

Тем не менее, плата за регулирование и процент за задержку возмещаются одобренному корреспонденту бюро, которое на-

## Работа в системе «Зеленая карта»

---

правило свой запрос о возмещении, только когда такие суммы получены от бюро, членом которого является страховщик.

На практике процедура применения второго абзаца статьи 4.7 выглядит следующим образом:

1. Корреспондент, который не может получить возмещение, запрашивает данное возмещение у бюро, одобдившего его.

2. Бюро возмещает корреспонденту понесенные расходы.

3. Бюро направляет в адрес бюро, членом которого является корреспондент, запрос о возмещении не только сумм, выплаченных корреспонденту, но также и платы за регулирование и процента за задержку платежа.

4. После того, как общая запрошенная сумма (включая плату за регулирование и процент за задержку) возмещена бюро, членом которого является страховщик, бюро, одобдившее корреспондента, возмещает последнему плату за регулирование и процент за задержку.

### 3. *Незаконно измененные зеленые карты – статья 9, абзац 2*

Бюро может применять статью 9, абзац 2, только, если транспортное средство имеет регистрационный знак, который был выдан или подразумевается, что был выдан, в другой стране.

#### *Комментарии.*

Статья 9, второй абзац, ввела новое правило, касающееся гарантии бюро в отношении поддельных, несанкционированных или незаконно измененных зеленых карт. В соответствии с этим новым правилом бюро не несет ответственности за поддельные, несанкционированные или незаконно измененные зеленые карты, выданные якобы данным бюро, если соответствующее транспортное средство не зарегистрировано в стране данного бюро.

Комитет считает, что целью этого нового правила является исключение ответственности бюро за несанкционированные или незаконно измененные зеленые карты, покрывающие транспорт-



## **Работа в системе «Зеленая карта»**

---

ные средства, которые никогда не были зарегистрированы в странах бюро. Фактически было решено, что бюро предоставляет гарантии только внутреннему рынку, также и потому, что у него может не быть средств для предотвращения или проведения расследования о выдаче поддельных, несанкционированных или незаконно измененных зеленых карт на транспортные средства, не зарегистрированные в стране бюро.

Исходя из этого, Комитет решил, что бюро может применять статью 9, абзац 2, только, если поддельная, несанкционированная или незаконно измененная зеленая карта была выдана на транспортное средство, имеющее регистрационный знак, который был выдан или якобы был выдан в другой стране.

Как следствие, бюро не может применять статью 9, абзац 2, если номерной знак более не зарегистрирован или снят с регистрации в его стране.

### **Рекомендации по работе в системе «Зеленая карта»**

#### ***1. Прицепы и жилые автоприцепы***

Если транспортное средство страхователя имеет прицеп или жилой автоприцеп, слова "и прицеп" или "и жилой автоприцеп" могут быть добавлены к категории транспортного средства, указанного в графе 6 зеленой карты, если закон об обязательном страховании автогражданской ответственности страны посещения не требует отдельной зеленой карты на покрытие прицепов и жилых автоприцепов.

#### ***2. Транспортные средства универсального назначения***

Вопрос обозначения универсальных транспортных средств в графе «Тип транспортного средства» зеленой карты должен решаться по усмотрению страховщика, выдающего документ.

### 3. *Дорожно-транспортные происшествия с участием иностранных транспортных средств*

#### 3.1. Дорожно-транспортные происшествия с участием иностранных транспортных средств, зарегистрированных в разных странах

В случае дорожно-транспортного происшествия с участием двух транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, Регулирующее бюро данной страны должно проинформировать потерпевшую сторону о возможностях, предусмотренных Четвертой Директивой ЕС по автотранспортному страхованию, если она применима к данному происшествию. Однако Регулирующее бюро, если оно не должно действовать в соответствии с законом об обязательном страховании, имеет право, по просьбе приезжего водителя или иностранного страховщика:-

- оказывать содействие одному или двум соответствующим иностранным страховщикам (например, в отношении предоставления информации о происшествии, копий отчета полиции, показаний свидетелей и т.д.), и, в случае необходимости, предоставлять разъяснение по национальному законодательству;
- бюро, оказывающее такого рода услугу, имеет право на плату за урегулирование;
- для расчета платы за урегулирование следует учитывать все требования, предъявленные по происшествию, и тот факт, что расходы по оплате рассчитанной таким образом суммы несут совместно оба страховщика.

#### 3.2. Дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств, зарегистрированных в одном государстве

В случае дорожно-транспортного происшествия с участием транспортных средств, зарегистрированных в одном государстве, Регулирующее бюро должно перед урегулированием требований

## Работа в системе «Зеленая карта»

---

связаться с Выплачивающим бюро страны участников происшествия, и, если это не противоречит законодательству страны происхождения, договориться с данным бюро о регулировании требований в их стране вместо регулирования в стране дорожно-транспортного происшествия.

### **4. Налог на добавленную стоимость (НДС)**

Плата за регулирование, рассчитываемая согласно Статье 5.1.3 Внутренних Положений, не может быть увеличена НДС или другими местными налогами.

### **5. Дополнительные корреспонденты**

Назначение дополнительных или запасных корреспондентов не допустимо.

### **6. Начисление пени при задержке оплаты требования в случае, когда член Выплачивающего бюро находился в состоянии ликвидации**

Гарантирующее бюро несет ответственность во всех случаях за долги члена, находящегося в состоянии ликвидации, включая пеню с даты выставления первого требования о возмещении этому члену. Бюро страны происхождения, при получении уведомлений о ликвидации страховщика, уведомляет Гарантирующее бюро обо всех неоплаченных требованиях о возмещении, направленных находящемуся в состоянии ликвидации члену этого бюро, и обо всех регулируемых в настоящее время случаях.

Заместитель начальника юридического отдела Белорусского бюро по транспортному страхованию

*Забродская Елена Антольевна*

### **СДЕЛКИ КУПЛИ-ПРОДАЖИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРАВОВЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ИХ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ПРИМЕНИТЕЛЬНО К СФЕРЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

В последнее время в Республике Беларусь многие факторы способствуют увеличению интенсивности эксплуатации автомобильного транспорта: это и рост численности населения республики, увеличение реальных денежных доходов, улучшение состояния автомобильных дорог. В связи с чем постоянно растет число транспортных средств, находящихся в собственности (законном владении) граждан.

Всем нам известно, что использование транспортного средства в дорожном движении создает повышенную опасность для окружающих и может явиться причиной несчастных случаев, влекущих причинение вреда как имуществу, так и жизни и здоровью граждан.

В этой связи важным является наличие четких правовых норм, гарантирующих защиту потерпевших в данных случаях.

Система обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующая в Рес-

## Правовая работа

---

публике Беларусь, нацелена на защиту имущественных и личных неимущественных прав граждан и юридических лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. При этом, правоотношения по обязательному страхованию формируются вокруг одной правовой категории граждан – владельцев транспортных средств.

Положение о порядке и условиях проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденное Указом Президента Республики Беларусь от 19.02.1999 №100 (с изменениями и дополнениями) (далее – Положение), дает четкое определение термина владельца транспортного средства для целей обязательного страхования. К ним относятся юридические и физические лица, являющиеся в соответствии с законодательством собственниками или иными законными владельцами транспортных средств (в силу права хозяйственного ведения, оперативного управления, на основании договора аренды, доверенности на управление транспортным средством либо по иному основанию, предусмотренному законодательством или договором).

Объектом обязательного страхования является гражданская ответственность непосредственно владельцев транспортных средств на случай причинения вреда третьим лицам в результате дорожно-транспортных происшествий.

Кроме того, в рамках страховой защиты, возмещение получают лишь граждане либо юридические лица, являющиеся собственниками (законными владельцами) имущества, поврежденного в результате страхового случая.

В связи с этим особую важность приобретает вопрос, каким образом приобретается право на владение транспортным средством субъектами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Гражданским кодексом Республики Беларусь регламентированы общие основания приобретения права собственности, а также иных вещных прав на имущество.

## Правовая работа

---

Так, согласно статье 219 право собственности на имущество может быть приобретено другим лицом на основании договора купли-продажи, мены, дарения или иной сделки об отчуждении этого имущества.

Полномочие на владение транспортным средством может быть приобретено путем заключения одного из вышеуказанных договоров. Однако, важным является то, в какой форме заключен этот договор.

По общему правилу договор считается заключенным, если между сторонами в требуемой в подлежащих случаях форме достигнуто соглашение по всем существенным условиям договора (ст.402 ГК Республики Беларусь).

В соответствии со ст. 404 ГК Республики Беларусь договор может быть заключен в любой форме, предусмотренной для совершения сделок, если ГК и иными актами законодательства для договоров данного вида не установлена определенная форма.

Согласно ст. 159 ГК Республики Беларусь все сделки совершаются устно или в письменной форме.

Вместе с тем, заключая сделку об отчуждении транспортного средства путем составления договора, подписанного сторонами, автовладельцы заведомо имеют гарантии страховой защиты в случае причинения им материального вреда в результате дорожно-транспортного происшествия, поскольку имеют возможность подтвердить свои полномочия на владение этим транспортным средством соответствующими документами. Чего нельзя сказать об автовладельцах, приобретших транспортное средство по устной сделке.

Согласно пункту 12 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 №551 и вступивших в силу с 01 января 2006 года, водитель обязан иметь при себе и передавать для проверки работникам ГАИ помимо иных документов, свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон) механического транспортного средства, прицепа (прицепов) к нему в подтверждение полномочий на владение данным транспортным средством.

## Правовая работа

---

Одновременно указанные Правила предоставляют право водителю передавать управление транспортным средством другому лицу, имеющему при себе водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством соответствующей категории с талоном к нему.

В отличие от ранее действующих Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Кабинета Министров Республики Беларусь от 21.03.1996 № 203, согласно которым владелец транспортного средства мог передавать управление транспортным средством другому лицу, имеющему при себе водительское удостоверение, только в своем присутствии, а для управления транспортным средством в отсутствие владельца водителю необходимо было иметь при себе заверенную в установленном порядке доверенность на право управления транспортным средством, нынешние Правила дорожного движения по сути закрепили установленную еще в 2002 году Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» возможность управления транспортным средством без наличия соответствующей доверенности. Это породило определенные проблемы. Граждане, зачастую не придавая особого значения надлежащему оформлению отношений по купле-продаже транспортных средств, особенно, когда между ними существуют особые, лично-доверительные отношения (в силу родства, делового сотрудничества), совершают между собой такие сделки в устной форме, что не противоречит нормам гражданского законодательства.

И только в случаях, когда обстоятельства вынуждают ту или иную сторону совершить юридически значимые действия, основанные на заключенной устной сделке (например, в случае обращения страховой организации (бюро) в суд с регрессным иском о возмещении вреда), стороны сталкиваются с вопросом о несоблюдении ими письменной формы сделки, что может повлечь как для сторон, так и для страховых организаций (бюро) неблагоприятные последствия.

Рассмотрим конкретную ситуацию, имевшую место на практике.

## Правовая работа

---

15.09.2004 произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого гражданин К., управлявший мотоциклом марки «ИЖ», владельцем которого на праве собственности является гражданин М., совершил столкновение с автомобилем марки «Ниссан Альмера», принадлежащим гражданину Н. – нерезиденту Республики Беларусь.

Причинителем вреда в дорожно-транспортном происшествии признан гражданин К., который в результате полученных тяжких телесных повреждений скончался.

В связи с поступившим от гражданина Н. заявлением на возмещение материального вреда, причиненного повреждением принадлежащего ему автомобиля, бюро произвело расчет с потерпевшим, в связи с чем ему возмещен вред в размере, эквивалентном 3,5 тыс. евро.

Впоследствии, руководствуясь ст.ст. 948, 950 ГК Республики Беларусь, а также пунктом 65 Положения, бюро обратилось в суд с исковым заявлением к гражданину М. как лицу, на котором лежит обязанность по возмещению вреда, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия, с целью взыскания понесенных бюро расходов по данному страховому случаю.

В процессе судебного разбирательства ответчик ссылаясь на то, что между ним и гражданином К. якобы была совершена устная сделка купли-продажи мотоцикла «ИЖ». В рамках ее исполнения мотоцикл был передан гражданину К., а последний в счет предоплаты за него передал гражданину М. определенную денежную сумму. Однако, суд, исследовав представленные доказательства, заслушав стороны и свидетельские показания, установил, что гражданин К. не являлся законным владельцем указанного транспортного средства, поскольку юридически данное право за ним закреплено не было. Переоформление транспортного средства на нового владельца осуществлено не было. Технический паспорт мотоцикла был оформлен на гражданина М. Таким образом, сделка по отчуждению транспортного средства гражданину К. была признана судом не состоявшейся.



## Правовая работа

---

В связи с чем исковые требования бюро к гражданину М. были удовлетворены в полном объеме. Решением суда с указанного гражданина в пользу бюро была взыскана вся сумма понесенных бюро расходов, а также судебные издержки.

Приведенный пример показывает, что надлежащее оформление сторонами сделок купли-продажи транспортных средств, облечение их в нужную форму, очень важно для страховых правоотношений. Особенно в случаях, когда действительность такой сделки напрямую зависит от ее формы.

Кроме того, граждане, приобретшие транспортное средство на основании совершенной в устной форме сделки купли-продажи, лишены возможности на законных основаниях зарегистрировать транспортное средство на свое имя.

Согласно Правилам государственной регистрации и государственного учета транспортных средств, снятия с учета и внесения изменений в документы, связанные с регистрацией транспортного средства, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31.12.2002 №1849 (с изменениями и дополнениями), транспортные средства регистрируются за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, а также за физическими лицами, постоянно или временно проживающими на территории Республики Беларусь, и только на одного из собственников (пункт 4).

При этом процедура регистрации транспортных средств осуществляется на основании заявления установленной формы с представлением соответствующих документов, включая документы, подтверждающие приобретение транспортного средства.

Пунктом 20 рассматриваемых Правил четко регламентирован перечень документов, подтверждающих приобретение транспортных средств.

Совершение между сторонами устной сделки не может также служить основанием для заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности от имени нового владельца, поскольку пункт 22 Положения устанавливает, что для заключения договора внутреннего страхования по обязательному

## Правовая работа

---

страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств владелец транспортного средства должен обратиться к страховщику с заявлением установленной формы и представить технический паспорт либо иной документ, подтверждающий право на владение транспортным средством.

Таким образом, в настоящее время сложилась ситуация, когда законодательство предоставляет право выбора сторонам, в какой форме заключить сделку по отчуждению транспортного средства: устной или письменной. Вместе с тем, имея дело с устной сделкой, страховые организации (бюро) находятся в затруднительном положении, поскольку, не являясь правоустанавливающими органами, не могут проверить правомочность ее совершения, а именно: кто является сторонами по такой сделке, каково ее содержание, предмет, цену, а также исполнены ли принятые сторонами обязательства по сделке в полном объеме. Все это, при рассмотрении конкретных страховых случаев, создает препятствия в установлении субъектов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в целом и лиц, обязанных к возмещению вреда, в частности.

Для разрешения данной ситуации Белорусским бюро по транспортному страхованию разработан и внесен на рассмотрение Министерства финансов для последующего внесения в установленном порядке проект Указа Президента Республики Беларусь «Об упорядочении сделок купли-продажи (дарения) транспортных средств», в соответствии с которым сделки купли-продажи (дарения) транспортных средств, подлежащих государственной регистрации и учету, должны совершаться на территории Республики Беларусь в письменной форме.

Учитывая, что Гражданский кодекс Республики Беларусь допускает возможность определения особенностей купли-продажи отдельных видов товаров иными актами законодательства, вышеназванный документ будет способствовать четкой правовой регламентации правоотношений по заключению сделок купли-продажи, объектом которых будут являться транспортные средства.

# Статистика

## СВЕДЕНИЯ по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за 1 квартал 2006 г. (внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые органи- зации	Кол-во заклю- ченных догово- ров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплачен- ного страхового возмещения	
		І кв. 2006 г.	І кв. 2005 г.	І кв. 2006 г.	І кв. 2005 г.	І кв. 2006 г.	І кв. 2005 г.
1.	Белгосстрах	308603	294606	12351,6	13053,0	8727,6	7720,8
2.	Белкоопстрах	35769	22797	1214,4	825,6	861,1	381,9
3.	Белнефгестрах	59832	42944	2208,5	1996,5	1937,4	1349,1
4.	Белэксимгарант	13200	8502	549,4	335,9	298,3	112,6
5.	ПромТрансИн- вест	49442	50582	2007,6	2377,5	2147,3	2206,0
6.	ТАСК	80126	55373	3245,3	2738,5	2553,5	2139,1
7.	АльВеНа					27,4	72,1
8.	Багач					24,5	42,0
9.	БАСО					2,2	15,1
10.	Белвнешстрах					9,2	22,7
11.	БелИнгострах					16,6	53,8
12.	Бролли					19,8	75,6
13.	Купала					3,8	58,9
14.	Славполис					2,2	3,1
<b>Итого:</b>		546972	474804	21576,8	21327,0	16630,9	14252,8

## Статистика

### СВЕДЕНИЯ по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за 1 квартал 2006 г. (пограничное страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		I кв. 2006 г.	I кв. 2005 г.	I кв. 2006 г.	I кв. 2005 г.	I кв. 2006 г.	I кв. 2005 г.
1.	Белгосстрах	39611	57200	1398,2	2154,2	81,6	94,8
2.	Белэксимгарант	2435	2376	85,4	89,4	1,2	
<b>Итого:</b>		42046	59576	1483,6	2243,6	82,8	94,8

### СВЕДЕНИЯ о реализации белорусских страховых сертификатов «Зеленая карта» в 1 квартале 2006 г.

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов	
		I кв. 2006 г.	I кв. 2005 г.	I кв. 2006 г.	I кв. 2005 г.
1.	Белгосстрах	27116	26356	1859,3	2066,8
2.	Белкоопстрах	7728	5745	850,9	866,1
3.	Белнефтестрах	14902	12764	1708,8	1838,1
4.	Белэксимгарант	3349		411,8	
5.	ПромТрансИнвест	8690	6217	1306,2	1251,0
6.	ТАСК	15430	18032	2430,5	3041,7
<b>Итого:</b>		77215	69114	8567,5	9063,7

## Ответы на вопросы

---

Начальник отдела методологии проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Белорусского бюро по транспортному страхованию

*Рабецкий Сергей Владимирович:*

*Пошел восьмой год с момента введения на территории Республики Беларусь обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. За этот период в целях совершенствования данного вида страхования в нормативные документы, регулирующие его проведение, неоднократно вносились изменения и дополнения. В настоящее время действует уже третья редакция Положения о порядке и условиях проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Необходимо отметить, что в данной редакции Положения, по сравнению с предыдущими, существенно более четко и всеобъемлюще прописаны нормы, регулирующие порядок заключения и прекращения договора страхования, определения размера вреда и выплаты страхового возмещения.*

*Однако в практике встречаются ситуации, которые не укладываются в общепринятые рамки. Разъяснению таких случаев и посвящена данная рубрика.*

В соответствии с законодательством, регулирующим проведение данного вида страхования, страховщиком возмещается вред, причиненный потерпевшему в результате дорожно-транспортного происшествия владельцем транспортного средст-

## Ответы на вопросы

---

ва, с которым страховая организация заключила договор страхования. Иными словами, страховая организация платит за причинителя вреда другому участнику ДТП, не являющемуся виновным в его совершении. Следует отметить, что в 99% случаев ДТП происходит по вине какого то одного из участников дорожного движения, и такая ситуация четко прописана в действующих нормативных документах. Вместе с тем имеют место и ДТП, виновными в совершении которых признаются оба водителя. Поскольку, как определено пунктом 8 Положения о порядке и условиях проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в редакции Указа Президента Республики Беларусь от 09.07.2004 № 320, не считается страховым случаем факт причинения вреда владельцу транспортного средства (водителю), который в установленном порядке признан лицом, причинившим вред в результате этого же дорожно-транспортного происшествия другому лицу, то в вышеуказанных случаях обоим участникам ДТП причиненный вред посредством обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств не возмещается.

Однако, иногда в таких ДТП помимо водителей в автомобилях находились и пассажиры, жизни или здоровью которых был нанесен вред. Возникает вопрос, какая страховая организация должна его возмещать и в каком порядке?

В целях единообразного подхода к рассмотрению страховщиками вышеописанных случаев и в соответствии с пунктом 11 Устава, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, Белорусское бюро по транспортному страхованию сообщает, что при возмещении вреда в таких случаях необходимо исходить из следующего:

— каждой страховой организацией возмещается вред, причинный пассажирам того транспортного средства, гражданскую ответственность владельца которого она застраховала.

*«На принадлежащем мне легковом автомобиле я двигался по дороге Минск – Витебск. Внезапно из инструментального ящика,*

## Отвѣты на вопросы

---

*расположенного на прицеѣе впереди двигавшегося автопоезда, выпал домкрат и повредил мой автомобиль.*

*Является ли данный случай страховым и возмещается ли причиненный вред?»*

В соответствии с пунктом 8 Положения о порядке и условиях проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в редакции Указа Президента Республики Беларусь от 09.07.2004 № 320, не считается страховым случаем факт причинения вреда упавшим с транспортного средства грузом, выброшенным из-под колеса предметом либо смонтированным на транспортном средстве механизмом при его функционировании.

Поскольку в данном случае вред причинен выпавшим домкратом, перевозившимся в качестве груза в инструментальном ящике в багажнике прицепа, то данный случай страховым не является и вред по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств не возмещается.

*«13 августа 2005 года я на своем личном автомобиле двигался по поселку К. и неожиданно на проезжую часть выбежал жеребенок. Я применил экстренное торможение, однако столкновения избежать не удалось. В результате мой автомобиль получил значительные повреждения. Согласно справке ГАИ моей вины в произошедшем ДТП нет, поэтому я обратился в страховую организацию, где заключал договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств с заявлением о возмещении причиненного вреда. Однако, в страховой организации мне сообщили, что данный случай не является страховым и вред в данном случае не возмещается. Правомерно ли это?»*

Декретом Президента Республики Беларусь от 19 февраля 1999 г. № 8 с 1 июля 1999 г. в республике введено обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств за вред, причиненный в результате дорожно-транспортных происшествий жизни или здоровью физических лиц, их имуществу либо имуществу юридических лиц.

## Ответы на вопросы

---

В данном случае подлежат страхованию не сами транспортные средства, а ответственность их владельцев. Гражданская ответственность владельцев транспортных средств подразумевает обязательство владельца транспортного средства, как источника повышенной опасности для окружающих, полного возмещения потерпевшему убытков в случае возникновения дорожно-транспортного происшествия по его вине. Иными словами, если владелец, управляя транспортным средством на территории Республики Беларусь, причинил вред пассажирам, пешеходам, иным субъектам гражданского права, он обязан возместить этот вред.

В соответствии с пунктом 34 Положения о порядке и условиях проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в редакции Указа Президента Республики Беларусь от 9 июля 2004 г. № 320 вред, причиненный потерпевшему по договорам внутреннего и пограничного страхования, возмещается страховщиком, а в случаях, предусмотренных в пункте 39 Устава бюро, – бюро в соответствии с законодательством Республики Беларусь в пределах установленных лимитов ответственности при условии, что этот вред причинен:

транспортным средством, владелец которого заключил или должен был заключить договор страхования;

в результате движения или размещения транспортного средства и имеется причинная связь между движением или размещением транспортного средства и причинением вреда;

владельцем транспортного средства, у которого возникла гражданская ответственность по возмещению данного вреда, и он не доказал, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

Поскольку в данном случае вред был причинен не владельцем другого транспортного средства, а животным, то по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств он не возмещается, и ответ, данный в страховой организации, является обоснованным.



# **Зарубежный опыт**

---

## **ЗАКОН УКРАИНЫ**

### **ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СОБСТВЕННИКОВ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

С изменениями и дополнениями, внесенными Законом Украины от 22 сентября 2005 года № 2902-IV

Настоящий Закон регулирует отношения в сфере обязательного страхования гражданско-правовой ответственности собственников наземных транспортных средств (далее – обязательного страхования гражданско-правовой ответственности) и направлен на обеспечение возмещения ущерба, причиненного жизни, здоровью и имуществу потерпевших при эксплуатации наземных транспортных средств на территории Украины.

#### **Раздел I. Общие положения**

##### **Статья 1. Определение основных терминов**

В настоящем Законе термины употребляются в таком значении:

1.1. страхователи – юридические лица и дееспособные граждане, заключившие со страховщиками договоры обязательного страхования гражданско-правовой ответственности за ущерб, причиненный жизни, здоровью, имуществу третьих лиц во время эксплуатации наземного транспортного средства;

1.2. страховщики – страховые организации, имеющие право на осуществление обязательного страхования гражданско-правовой ответственности собственников наземных транспортных средств в соответствии с требованиями, установленными настоящим Законом и Законом Украины «О страховании»;

1.3. потерпевшие – третьи юридические и физические лица, жизни, здоровью и/или имуществу которых вследствие дорожно-

## Зарубежный опыт

---

транспортного происшествия транспортным средством причинен ущерб, гражданско-правовую ответственность за который несет владелец этого транспортного средства;

1.4. лица, ответственность которых застрахована, – определенные в договоре обязательного страхования гражданско-правовой ответственности лица, гражданско-правовая ответственность которых застрахована согласно настоящему договору, или, в зависимости от условий договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности, любые лица, эксплуатирующие обеспеченное транспортное средство;

1.5. наземные транспортные средства (далее – транспортные средства) – это устройства, предназначенные для перевозки людей и/или груза, а также установленного на нем специального оборудования или механизмов, подлежащие государственной регистрации и учету в органах Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Украины (далее – Госавтоинспекция МВД Украины) и/или допущенные к дорожному движению, а также ввезенные на таможенную территорию Украины для временного пользования, зарегистрированные в других странах;

1.6. владельцы транспортных средств – юридические и физические лица, в соответствии с законами Украины являющиеся обладателями или законными владельцами (пользователями) наземных транспортных средств на основании права собственности, права хозяйственного ведения, оперативного управления, на основе договора аренды, доверенности или правомерно эксплуатирующие транспортное средство на других законных основаниях;

1.7. обеспеченное транспортное средство – наземное транспортное средство, указанное в действующем договоре обязательного страхования гражданско-правовой ответственности, или, в зависимости от условий договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности, любое наземное транспортное средство, эксплуатируемое лицом, гражданско-правовая ответственность которого застрахована, на законных основаниях;

## **Зарубежный опыт**

---

1.8. страховая оценка размера ущерба – определение размера ущерба с целью выплаты страхового возмещения;

1.9. бонус-малус – система повышений или скидок к базовой ставке страхового тарифа, с помощью которой страховщик корректирует страховую премию в зависимости от того, были ли страховые случаи по отношению к объекту страхования в определенном промежутке времени;

1.10. Уполномоченный орган – специальный уполномоченный орган исполнительной власти в сфере регулирования рынков финансовых услуг;

1.11. страховой сертификат «Зеленая карта» – страховой сертификат единой формы, применяемый в странах – членах международной системы автомобильного страхования «Зеленая карта», которые указаны и не вычеркнуты в таком сертификате.

### **Статья 2. Законодательство об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности собственников наземных транспортных средств**

2.1. Отношения в сфере обязательного страхования гражданско-правовой ответственности собственников наземных транспортных средств регулируются Конституцией Украины, Гражданским кодексом Украины, Законом Украины «О страховании», настоящим и другими законами Украины и нормативно-правовыми актами, принятыми в соответствии с ними.

2.2. Если международным договором Украины, согласие на обязательность которого предоставлено Верховной Радой Украины, установлены иные правила, нежели те, что предусмотрены настоящим Законом, то на территории Украины применяются правила международного договора.

### **Статья 3. Цель осуществления обязательного страхования гражданско-правовой ответственности**

## **Зарубежный опыт**

---

Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности осуществляется с целью обеспечения возмещения ущерба, причиненного жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших вследствие дорожно-транспортного происшествия и защиты имущественных интересов страхователей.

### **Статья 4. Субъекты обязательного страхования гражданско-правовой ответственности**

Субъектами обязательного страхования гражданско-правовой ответственности являются страхователи, страховщики, лица, гражданско-правовая ответственность которых застрахована, Моторное (транспортное) страховое бюро Украины (далее – МТСБУ) и потерпевшие.

### **Статья 5. Объект обязательного страхования гражданско-правовой ответственности и условия возмещения ущерба**

Объектом обязательного страхования гражданско-правовой ответственности являются имущественные интересы, не противоречащие законодательству Украины, связанные с возмещением лицом, гражданско-правовая ответственность которого застрахована, ущерба, причиненного жизни, здоровью, имуществу потерпевших вследствие эксплуатации обеспеченного транспортного средства.

## **Раздел II. Заключение договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности**

### **Статья 6. Страховой случай**

Страховым случаем является событие, вследствие которого причинен ущерб третьим лицам во время дорожно-транспортного происшествия, произошедшего при участии обеспеченного транс-

## **Зарубежный опыт**

---

портного средства, и вследствие которого наступает гражданско-правовая ответственность лица, ответственность которого застрахована по договору.

### **Статья 7. Определение размера страховых платежей**

7.1. Размеры индивидуальных страховых платежей (взносов, премий) устанавливаются страховщиками самостоятельно путем произведения базового платежа и соответствующих корректировочных коэффициентов.

7.2. Базовый платеж и корректировочные коэффициенты рассчитываются МТСБУ актуарным методом на основе статистических данных и уровня убыточности данного вида страхования в целом по области за последний расчетный период, составляющий не менее одного года.

7.3. МТСБУ передает предложение относительно размера базового платежа, корректировочных коэффициентов и их обоснование в Уполномоченный орган. Корректировочные коэффициенты и размер базового страхового платежа утверждаются Уполномоченным органом в срок, не больший 45 календарных дней со дня представления МТСБУ соответствующего предложения в Уполномоченный орган. Если на протяжении такого срока Уполномоченный орган не утверждает размер базового страхового платежа и корректировочных коэффициентов, то действуют их предыдущие размеры.

7.4. Размер страховых платежей относительно «Зеленой карточки» не является предметом регулирования настоящего Закона.

### **Статья 8. Бонус-малус**

8.1. Для поощрения безаварийной эксплуатации транспортных средств, при заключении договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности более чем на полгода, страховщики имеют право применять коэффициент страховых та-

## Зарубежный опыт

рифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых случаев по вине лиц, ответственность которых застрахована, в период действия предыдущих договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности (бонус-малус), который рассчитывается каждым из страховщиков с учетом положений пункта 7.1 статьи 7 настоящего Закона.

Класс на начало срока страхования	Коэффициент	Класс по окончанию срока страхования с учетом наличия страховых случаев по вине страхователя			
		0 страховых выплат	1 страховая выплата	2 страховые выплаты	3 страховые выплаты
М	2.45	0	М	М	М
0	2.3	1	М	М	М
1	1.55	2	М	М	М
2	1.4	3	1	М	М
3	1	4	1	М	М
4	0.95	5	2	М	М
5	0.9	6	3	1	М
6	0.85	7	4	1	М
7	0.8	8	4	1	М
8	0.75	9	5	2	М
9	0.7	10	5	2	1
10	0.65	11	6	2	1
11	0.6	12	6	2	1
12	0.55	13	6	2	1
13	0.5	13	7	2	1

(пункт 8.1 статьи 8 в редакции Закона Украины от 22 сентября 2005 года № 2902-IV)

8.2. При заключении договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности страхователю присваивается класс в зависимости от частоты страховых случаев, возникших по вине лица, ответственность которого застрахована.

## Зарубежный опыт

---

8.3. При заключении договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности впервые страхователю присваивается класс 3.

8.4. В зависимости от количества страховых случаев, возникших в период действия предыдущих договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности, при заключении с ним такого договора на новый срок применяется повышающий коэффициент страхового тарифа с присвоением более низкого класса до наиболее низкого – М или с учетом безаварийной эксплуатации транспортного средства и при отсутствии страховых случаев, возникших по вине страхователя, – понижающий коэффициент с присвоением более высокого класса.

### Статья 9. Лимит ответственности страховщика

9.1. Обязательный лимит ответственности страховщика – это денежная сумма, в пределах которой страховщик обязан провести выплату страхового возмещения в соответствии с условиями договора страхования. Договором страхования на индивидуальных условиях могут быть определены лимиты, высшие, нежели указанные в настоящем Законе лимиты.

9.2. Обязательный лимит ответственности страховщика за ущерб, причиненный имуществу потерпевших, составляет 25500 гривен на одного потерпевшего.

В случае если общий размер ущерба по одному страховому случаю превышает пятикратный лимит ответственности страховщика, возмещение каждому потерпевшему пропорционально уменьшается.

9.3. Обязательный лимит ответственности страховщика за ущерб, причиненный жизни и здоровью потерпевших, составляет 51000 гривен на одного потерпевшего.

Указанные страховые возмещения выплачиваются по каждому страховому случаю, наступившему на протяжении периода действия соответствующего договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности в пределах лимита ответст-

## **Зарубежный опыт**

---

венности страховщика, с учетом условий, указанных в пункте 19.1 статьи 19 настоящего Закона.

9.4. К договорам обязательного страхования гражданско-правовой ответственности и выплатам страхового возмещения по этим договорам применяются нормы относительно лимита ответственности страховщика, действовавшие на дату заключения договора.

9.5. Размеры лимитов ответственности страховщика должны пересматриваться Уполномоченным органом в соответствии с уровнем инфляции и индексом потребительских цен.

### **Статья 10. Виды договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности и территория действия договоров**

10.1. В соответствии с настоящим Законом заключаются такие виды договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности:

внутренний договор обязательного страхования гражданско-правовой ответственности (далее – внутренний договор страхования);

договор международного обязательного страхования гражданско-правовой ответственности (далее – договор международного страхования).

10.2. Внутренние договоры страхования действуют исключительно на территории Украины.

10.3. Договоры международного страхования действуют на территории стран, указанных в таких договорах. Договоры международного страхования, действующие на территории стран – членов международной системы автомобильного страхования «Зеленая карта», заверяются соответствующим унифицированным сертификатом «Зеленая карта», признаваемым и действующим в этих странах.

10.4. Во время въезда на территорию Украины владелец транспортного средства, зарегистрированного в другой стране, обязан иметь на весь срок пребывания такого транспортного средства на



## **Зарубежный опыт**

---

территории Украины сертификат международного автомобильного страхования «Зеленая карта» или внутренний договор страхования гражданско-правовой ответственности.

### **Статья 11. Информация о договорах обязательного страхования гражданско-правовой ответственности**

Страховщик подает информацию о заключенных и досрочно прекращенных договорах обязательного страхования гражданско-правовой ответственности в централизованную базу данных в порядке, установленном в положении о централизованной базе данных относительно обязательного страхования гражданско-правовой ответственности, утверждаемом Уполномоченным органом по представлению МТСБУ.

### **Статья 12. Установление франшизы**

12.1. Размер франшизы при возмещении ущерба, причиненного имуществу потерпевших, устанавливается при заключении договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности и не может превышать 2 процента от лимита ответственности страховщика, в пределах которого возмещается убыток, причиненный имуществу потерпевших.

Страховое возмещение всегда уменьшается на сумму франшизы, рассчитанной по правилам настоящего подпункта.

12.2. Франшиза при возмещении ущерба, причиненного жизни и/или здоровью потерпевших, не применяется.

### **Статья 13. Особенности страхования гражданско-правовой ответственности отдельных категорий граждан Украины**

13.1. Участники боевых действий и инвалиды войны, определенные законом, инвалиды I группы, лично управляющие принадлежащими им транспортными средствами, а также лица, управляющие транспортным средством, принадлежащим инвалиду I груп-

## **Зарубежный опыт**

---

пы, в его присутствии, освобождаются от обязательного страхования гражданско-правовой ответственности на территории Украины. Возмещение убытков от дорожно-транспортного происшествия, виновниками которого являются указанные лица, проводит МТСБУ в порядке, определенном настоящим Законом.

13.2. При условии страхования не более одного транспортного средства с рабочим объемом двигателя до 2500 куб. см включительно размеры страховых платежей по договорам обязательного страхования гражданско-правовой ответственности собственников наземных транспортных средств – участников войны, определенных законом, инвалидов II группы, лиц, потерпевших вследствие Чернобыльской катастрофы, отнесенных к I и II категориям, пенсионеров – граждан Украины, лично управляющих такими транспортными средствами, составляют 50 процентов размера базового платежа с учетом корректировочных коэффициентов, приведенных в настоящем Законе.

(статья 13 в редакции Закона Украины от 22 сентября 2005 года  
№ 2902-IV)

### **Статья 14. Обеспечение права страхователя относительно выбора страховщика**

14.1. Страхователь имеет право выбора страховщика для заключения договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности.

14.2. Страховщик не может отказать никакому страхователю в заключении договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности на условиях, указанных в пункте 15.3 статьи 15 настоящего Закона.

14.3. Навязывание услуг отдельных страховщиков органами государственной власти и управления при заключении договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности собственников транспортных средств запрещается.

14.4. Запрещается заключение договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности в местах проведения

## **Зарубежный опыт**

---

регистрации (перерегистрации) транспортных средств и оформления разрешительных документов, в местах контроля наличия страховых полисов, кроме пунктов пропуска через государственную границу Украины.

Заключение договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности в пунктах пропуска через государственную границу Украины осуществляется в порядке, определенном Уполномоченным органом.

(пункт 14.4 статьи 14 в редакции Закона Украины  
от 22 сентября 2005 года № 2902-IV)

### **Статья 15. Типы договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности**

Договоры обязательного страхования гражданско-правовой ответственности могут заключаться на условиях:

15.1. страхования ответственности за ущерб, причиненный жизни, здоровью, имуществу третьих лиц вследствие эксплуатации транспортного средства, определенного в договоре страхования, любым лицом, эксплуатирующим его на законных основаниях (договор I типа);

15.2. страхования ответственности за ущерб, причиненный жизни, здоровью, имуществу третьих лиц вследствие эксплуатации любого транспортного средства или одного из транспортных средств, указанных в договоре, лицом, указанным в договоре страхования (договор II типа);

15.3. страхования ответственности за ущерб, причиненный жизни, здоровью, имуществу третьих лиц вследствие эксплуатации транспортного средства, определенного в договоре страхования, лицом, указанным в договоре страхования, или одним из лиц, указанных в договоре (договор III типа).

Особенности заключения договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности устанавливаются в порядке, определенном Уполномоченным органом по представлению МТСБУ.

## **Зарубежный опыт**

---

(статья 15 дополнена частью второй в соответствии с Законом Украины от 22 сентября 2005 года № 2902-IV)

### **Статья 16. Использование страховых сертификатов международной системы автомобильного страхования «Зеленая карта»**

В случае выезда транспортного средства, зарегистрированного в Украине, в страны – члены международной системы автомобильного страхования «Зеленая карта» владелец такого транспортного средства обязан иметь действующий договор международного страхования, заверенный соответствующим унифицированным страховым сертификатом «Зеленая карта».

### **Статья 17. Заключение договора страхования**

17.1. Страховщики обязаны заключать договоры обязательного страхования гражданско-правовой ответственности (внутренний договор страхования, международный договор страхования, международный договор «Зеленая карта») в соответствии с настоящим Законом и действующим законодательством Украины.

17.2. Образцы типовых полисов обязательного страхования гражданско-правовой ответственности утверждаются Уполномоченным органом по представлению МТСБУ.

17.3. При заключении договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности страхователь обязан уведомить страховщика обо всех действующих договорах обязательного страхования гражданско-правовой ответственности, заключенных с другими страховщиками, а также, по требованию страховщика, предоставить информацию обо всех известных обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска.

17.4. В случае потери страхового полиса страховщик обязан на протяжении семи календарных дней бесплатно выдать дубликат этого полиса на основании заявления страхователя. В случае по-

## **Зарубежный опыт**

---

тери дубликата условия его повторной выдачи определяются договором.

17.5. При заключении договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности страховщик обязан предоставить страхователю специальный знак государственного образца, который утверждается Уполномоченным органом по представительству МТСБУ.

(статья 17 дополнена пунктом 17.5 в соответствии с Законом Украины от 22 сентября 2005 года № 2902-IV)

### **Статья 18. Досрочное прекращение договора страхования по инициативе страхователя**

18.1. Действие договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности может быть досрочно прекращено:

18.1.1. по письменному требованию страхователя, о чем он обязан уведомить страховщика не позже чем за 30 дней до даты прекращения действия договора страхования и предоставить оригинал полиса страховщику;

18.1.2. в случае выхода транспортного средства из владения страхователя против его воли или уничтожения транспортного средства;

18.1.3. на других основаниях, предусмотренных законом или договором.

18.2. В случае досрочного прекращения договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности страховщик, при условии отсутствия выплат страхового возмещения по этому договору, возвращает страхователю долю страхового платежа, исчисляемую пропорционально периоду страхования, оставшемуся до окончания срока действия договора, с удержанием, в предусмотренных законом случаях, понесенных расходов на ведение дела, но не более 20 процентов этой доли, изымает страховой полис и аннулирует его.

## **Зарубежный опыт**

---

### **Статья 19. Досрочное прекращение договора страхования по инициативе страховщика**

19.1. В случае если выплаченная сумма возмещения по действующему договору превысила суммарный лимит ответственности страховщика (76500 гривен), действие договора может быть прекращено в одностороннем порядке по инициативе страховщика.

В этом случае страховщик обязан письменно уведомить страхователя на протяжении 24 часов. Договор считается действительным на протяжении 10 календарных дней со дня направления сообщения о прекращении договора.

19.2. Если обеспеченное транспортное средство отчуждается и владелец не подал заявление о прекращении договора страхования, договор прекращается со дня отчуждения такого транспортного средства.

### **Статья 20. Действие договора страхования в случае ликвидации страховщика**

20.1. В случае ликвидации страховщика, правопреемник которого установлен, договоры страхования сохраняют свою силу до окончания срока действия такого договора.

20.2. В случае ликвидации страховщика по его собственному решению определенные договором обязанности этого страховщика выполняет ликвидационная комиссия.

20.3. В случае ликвидации страховщика по решению определенных законом органов обязанности по договорам обязательного страхования гражданско-правовой ответственности выполняет ликвидационная комиссия. Обязанности, для выполнения которых у ликвидируемого страховщика недостаточно средств и/или имущества, принимает на себя МТСБУ. Выполнение обязанностей в полном объеме гарантируется средствами МТСБУ.

## Зарубежный опыт

---

### Статья 21. Обеспечение обязательности страхования гражданско-правовой ответственности

21.1. С учетом положений пункта 21.3 настоящей статьи запрещается эксплуатация транспортного средства на территории Украины без полиса обязательного страхования гражданско-правовой ответственности, действующего на территории Украины, или полиса (сертификата) обязательного страхования гражданско-правовой ответственности, заключенного в другой стране, с уполномоченной организацией по страхованию гражданско-правовой ответственности которой МТСБУ заключило соглашение о взаимном признании договоров такого страхования.

Относительно транспортных средств, не принимающих участия в дорожном движении, заключение договора страхования является необязательным.

Договор обязательного страхования гражданско-правовой ответственности должны быть заключен на протяжении трех рабочих дней со дня государственной регистрации транспортного средства.

21.2. Контроль за наличием действующих договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности собственников наземных транспортных средств во время их эксплуатации на дорожной сети Украины осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД Украины, а при пересечении государственной границы Украины – органами Государственной пограничной службы Украины.

21.3. При использовании транспортного средства в дорожном движении лицо, управляющее им, обязано иметь при себе страховой полис (сертификат). Страховой полис предъявляется должностным лицам органов, определенных в пункте 21.2 настоящей статьи, по их требованию.

21.4. В случае эксплуатации транспортного средства на территории Украины без наличия действующего полиса обязательного страхования гражданско-правовой ответственности, с учетом норм абзаца третьего пункта 21.1 настоящей статьи, водитель та-

## **Зарубежный опыт**

---

кого транспортного средства несет ответственность, установленную законом.

### **Раздел III. Порядок осуществления страхового возмещения на территории Украины**

#### **Статья 22. Возмещение ущерба, причиненного третьему лицу**

22.1. При наступлении страхового случая страховщик в соответствии с лимитами ответственности страховщика возмещает в установленном настоящим Законом порядке оцененный ущерб, который был причинен в результате дорожно-транспортного происшествия жизни, здоровью, имуществу третьего лица.

22.2. В соответствии с настоящим Законом потерпевшим, являющимся юридическими лицами, страховщиком возмещается исключительно ущерб, причиненный имуществу.

22.3. Потерпевшему возмещается также моральный ущерб, предусмотренный пунктами 1, 2 части второй статьи 23 Гражданского кодекса Украины. Такой ущерб возмещается в установленном судом размере в соответствии с требованиями статьи 23 Гражданского кодекса Украины. При этом страховщик возмещает не более чем 5 процентов лимита, определенного в пункте 9.3 статьи 9 настоящего Закона. Разность между суммой возмещения, определенной судом, и суммой, которая должна быть возмещена страховщиком, выплачивает лицо, признанное виновным в совершении дорожно-транспортного происшествия.

Если судом установлено возместить потерпевшему моральный ущерб, предусмотренный пунктами 3, 4 части второй статьи 23 Гражданского кодекса Украины, такое возмещение в размере, определенном судом, осуществляет лицо, признанное виновным в совершении дорожно-транспортного происшествия.



## **Зарубежный опыт**

---

### **Статья 23. Возмещение ущерба, причиненного жизни и здоровью потерпевшего**

Ущербом, причиненным жизни и здоровью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, является ущерб (в том числе моральный ущерб), связанный:

с лечением потерпевшего;

с временной потерей трудоспособности потерпевшим;

со стойкой потерей трудоспособности потерпевшим;

со смертью потерпевшего.

*(продолжение следует)*

**Контактные телефоны сотрудников Белорусского бюро  
по транспортному страхованию**

---

Генеральный директор	КУЧЕРИН Петр Михайлович	200 93 55
Заместитель генерального директора	РОГАЧЕВСКИЙ Антон Стефанович	200 93 55
Начальник отдела методологии проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	РАБЕЦКИЙ Сергей Владимирович	200 18 75
Начальник отдела расчетов с потерпевшими по внутреннему страхованию	ЗАЛЕЩЕНОК Виктор Николаевич	200 18 65
Заместитель начальника отдела расчетов с потерпевшими по внутреннему страхованию	СУСЕКОВ Петр Германович	200 18 65
Начальник отдела расчетов с потерпевшими по внешнему страхованию	КОСАРЕВСКАЯ Татьяна Петровна	226 47 64
Начальник отдела страховой статистики и актуарных расчетов	НАХВАТ Светлана Анатольевна	200 18 75
Начальник юридического отдела	СОКОЛОВА Ольга Иосифовна	200 14 40
Заместитель начальника юридического отдела	ЗАБРОДСКАЯ Елена Анатольевна	206 36 25
Главный бухгалтер	КОЖУРО Валентина Петровна	229 50 11
Заместитель главного бухгалтера	ГОЛИЧЕНКО Галина Андреевна	229 50 11