

Оглавление

Работа в системе «Зеленая карта»	
Порядок регулирования требований в рамках обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Республике Литва	2
Проведение страхования	
Рекомендации специалистам по определению стоимости транспортных средств при проведении осмотров поврежденных транспортных средств и составлении заключений о размере вреда	12
Пример расчета размера вреда, причиненного жизни и здоровью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия	19
О внесении изменений и дополнений в нормативные документы, регулирующие проведение обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	27
Об учете налога на добавленную стоимость при расчете стоимости устранения эксплуатационных дефектов транспортного средства для определения остаточной стоимости транспортного средства	29
Список специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 1.02.2009 по 8.05.2009	32
Правовая работа	
О фактах причинения вреда в дорожно-транспортных происшествиях, не относящихся к страховым случаям	33
Статистика	38
Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию	42



Главный специалист отдела расчетов с потерпевшими по внешнему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

Бодрунова Инна Валентиновна:

ПОРЯДОК РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРЕБОВАНИЙ В РАМКАХ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РЕСПУБЛИКЕ ЛИТВА

В связи с часто возникающими вопросами со стороны страховых организаций Республики Беларусь и лиц, выезжающих за границу, о регулировании убытков в других странах в рамках международной системы «Зеленая карта» Белорусское бюро по транспортному страхованию представляет перевод статьи о регулировании дорожно-транспортных происшествий на территории Литвы, опубликованной в книге Ульфа Д. Лемора «Дорожные происшествия – справочник потерпевшего по Европе».

I. Закон об ответственности

1. Право требования

Требования о возмещении вреда, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия, в рамках закона об ответственности могут рассматриваться согласно ответственности, яв-

Работа в системе «Зеленая карта»

ляющей результатом халатности, в соответствии с Гражданским Кодексом Республики Литвы (далее – Гражданский кодекс) (статья 6.248), либо ответственности, основанной на специальной обязанности граждан возмещать вред, причиненный в результате какого-либо недоразумения другим лицам (статья 6.270).

Ответственность в результате халатности основывается на деликте*.

Обязанность граждан возмещать вред, причиненный в результате какого-либо недоразумения другим лицам, является специальным правом требования возмещения вреда в результате действия источника повышенной опасности (включая автомобили). Это касается водителя или зарегистрированного пользователя транспортного средства, совершившего дорожно-транспортное происшествие, которые являются ответственными независимо от вины. Человек, согласно обязанности граждан возмещать вред, причиненный в результате какого-либо недоразумения другим лицам, должен быть освобожден от ответственности, только если дорожно-транспортное происшествие произошло в результате неизбежного случая, но не по причине неисправности автомобиля, или в случае намеренного действия, или грубой неосторожности потерпевшей стороны (не моторизированного участника дорожного движения). Если повреждено иное имущество, чем автомобиль, компенсация выплачивается на основе обязанности граждан возмещать вред, причиненный в результате какого-либо недоразумения другим лицам в соответствии с Гражданским Кодексом. В случае столкновения между автомобилями обязанность граждан возмещать вред, причиненный в результате какого-либо недоразумения другим лицам, не может быть применена – водители должны быть привлечены к ответственности в соответствии с правилами ответственности в результате халатности. Если сте-

*Деликт – частный или гражданско-правовой (*delictum privatum*) поступок, влекущий за собой возмещение вреда и ущерба или наложение штрафа, взыскиваемого по частному праву в пользу лиц потерпевших. (Энциклопедический словарь Ф.А. Брокгауза и И.А. Ефрона)

Работа в системе «Зеленая карта»

пень халатности участвующих сторон не может быть установлена, каждая сторона несет ответственность за половину вреда.

Если происшествие произошло по вине третьей стороны, ответственность может быть либо разделена либо исключена.

2. Требование за вред, причиненный автомобилю

а) Компенсация за вред, причиненный повреждением транспортного средства, может быть затребована потерпевшей стороной в виде возмещения стоимости ремонта. В таком случае сумма возмещения – это сумма, необходимая для восстановления поврежденного автомобиля до его доаварийного состояния. Фактический размер вреда, причиненный во время дорожно-транспортного происшествия, определяется согласно заключениям, составленным экспертами и (или) оценщиками имущества, и другими документами, свидетельствующими о факте и размере вреда, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия.

Стоимость ремонта может быть также заявлена в случае, если автомобиль не отремонтирован, или когда ремонт осуществляется лично потерпевшей стороной. В таком случае урегулирование основывается на оценке затрат или заключении эксперта, а НДС не возмещается. Если автомобиль отремонтирован, возмещение будет основываться на счете из ремонтной мастерской.

б) В случае полной гибели возмещение равняется разнице между рыночной стоимостью автомобиля и стоимостью его остатков.

в) Возмещение утраты товарной стоимости зависит от возраста и состояния автомобиля. Утрата товарной стоимости рассчитывается для автомобилей не старше 5 лет и возмещается отдельно от стоимости ремонта.

г) Что касается стоимости заключения эксперта, то согласно Гражданскому Кодексу обоснованные затраты, возникающие во время определения ответственности и вреда, является частью ущерба, подлежащего возмещению.

Работа в системе «Зеленая карта»

Если страховщик заказывает заключение эксперта, его стоимость будет покрываться страховщиком. Если потерпевшая сторона заказывает заключение эксперта сама, то расходы обычно возмещаются только при условии, что данная инициатива потерпевшей стороны была необходима (например, когда ответственный страховщик гражданской ответственности не произвел осмотр должным образом).

д) Если поврежденный автомобиль является неисправным, потерпевшая сторона может заявить о возмещении расходов на транспортировку транспортного средства. Сумма возмещения должна быть обоснована документальным подтверждением.

е) В настоящее время нет практики относительно возмещения расходов на ночлег и питание. Как правило, расходы на ночлег и питание оплачиваются, когда этого невозможно было избежать. Данные расходы возмещаются только в очень ограниченных пределах и должны быть обоснованы.

ж) Расходы, понесенные на аренду альтернативного транспорта на время ремонта, возмещаются только в исключительных случаях и на определенных условиях. Такие расходы возмещаются, если было действительно необходимо арендовать автомобиль для того, чтобы продолжить профессиональную деятельность.

з) Потерпевший может заявить о возмещении за простой автомобиля, если поврежденный автомобиль использовался для коммерческих целей. Убытки за простой должны быть обоснованы документально.

и) Что касается затрат на финансирование, то, как правило, расходы, понесенные по причине займа для финансирования ремонта, не возмещаются.

3. Возмещение за вред, причиненный жизни и здоровью

а) В отношении компенсации вреда, причиненного жизни и здоровью, возмещение выплачивается за фактически понесенные расходы на медицинское лечение. Все затраты на медицинское лечение должны быть подтверждены документами.

Работа в системе «Зеленая карта»

б) Как правило, расходы, понесенные на сиделку и возросшие потребности, подлежат возмещению, если они действительно были понесены и подтверждаются соответствующей квитанцией. Тем не менее, существуют строгие требования для подтверждения, что заявленная сумма вреда является адекватной.

в) Потеря заработка. Основой для расчета утраты заработка является чистая прибыль за определенный период. Средний заработок заявителя (после удержания налогов) до несчастного случая рассчитывается и выплачивается заявителю, за вычетом пособия по социальному обеспечению. Потеря заработка рассчитывается на срок до полного выздоровления. Если потерпевший еще не выздоровел полностью, а уже начал работать и его заработок меньше, чем был до дорожно-транспортного происшествия, то ему выплачивается эта разница.

г) Требования о возмещении вреда за боль и страдание устанавливаются Гражданским Кодексом. К ним относятся страдания человека, эмоциональные переживания, причиненные неудобства, аффективный шок, эмоциональная депрессия, унижение, повреждение репутации, уменьшение возможностей общаться с другими. Сумма компенсации зависит от размера и серьезности вреда, периода лечения и от степени ухудшения уровня жизни.

Суд, определяющий сумму нематериального вреда, должен принимать во внимание продолжительность последствий данного вреда, тяжесть вины лица, которым был причинен вред, его финансовое положение, сумму денежной компенсации ущерба, удовлетворяющую пострадавшего, также любые другие важные для дела обстоятельства, такие как критерии добросовестности, справедливости и обоснованности.

д) В случае смерти потерпевшего, лицо, понесшее расходы на погребение, может претендовать на их возмещение. Возмещаются только расходы на погребение, соответствующие нормальным стандартам.

е) В случае смерти человека, правом заявить на возмещение вреда, причиненного смертью кормильца, обладают лица, которые

Работа в системе «Зеленая карта»

находились на его содержании, или после его смерти, имеющие право на получение содержания от него (несовершеннолетние дети, супруги, нетрудоспособные родители, или другие фактические нетрудоспособные иждивенцы), а также дети погибшего, родившиеся после его смерти. Эти лица также имеют право на возмещение за боль и страдание.

Лица, имеющие право на возмещение вреда, причиненного смертью их кормильца, должны получать возмещение за ту часть дохода покойного, которую они получали, либо имели право получить, когда кормилец был жив, за вычетом пособия по социальному обеспечению.

4. Претензия за судебные издержки, судебный сбор и общие расходы

а) Потерпевшему возмещаются его судебные издержки, в случае, если он выигрывает судебный процесс против автомобилиста, либо его страховщика.

б) Судебный сбор выигравшей стороны полностью оплачивается проигравшей стороной.

в) Общие расходы возмещаются, если они были необходимы и если будет доказано, что они были действительно понесены, и только если они документально подтверждены.

г) Согласно Гражданскому Кодексу срок исковой давности для рассмотрения дела в суде против страхователя или страховщика – 3 года. Этот срок исковой давности считается, начиная с даты, когда заявитель узнал об ущербе и о лице, за это ответственном.

II. Законодательство по обязательному страхованию

а) Законной базой законодательства по обязательному страхованию является Законодательство по обязательному страхованию ответственности перед третьими лицами владельцев транспортных средств (с внесёнными поправками от 17 мая 2007 г.).

Работа в системе «Зеленая карта»

Владелец, также как и водитель зарегистрированного автомобиля, обязан заключить договор страхования ответственности. Потерпевшая сторона имеет прямое право предъявления иска к страховщику ответственности перед третьими лицами.

б) Минимальные страховые суммы. Минимальные страховые суммы – 500 000 евро за вред здоровью (включая 1 000 евро за вред, причиненный болью и страданием) и 100 000 евро за вред имуществу.

Начиная с 11 декабря 2009 г. минимальные страховые суммы будут увеличены до 2 500 000 евро за вред здоровью (включая 2 500 евро за вред, причиненный болью и страданием) и 500 000 евро за вред имуществу.

Начиная с 11 июня 2012 г. минимальные страховые суммы будут увеличены до 5 000 000 евро за вред здоровью (включая 5 000 евро за вред, причиненный болью и страданием) и 1 000 000 евро за вред имуществу.

Все данные суммы применяются на один страховой случай, независимо от количества потерпевших.

Согласно законодательству в ряде случаев страховщик имеет право отказать требованию потерпевшего.

в) Страховщик гражданской ответственности перед третьими лицами не должен платить компенсацию потерпевшим в случаях:

когда вред причинен в результате войны, террористических атак, ядерного взрыва либо во время чрезвычайного положения в государстве;

когда транспортное средство использовалось и причинило вред на территории аэропорта, на других, ограниченных для движения общественного транспорта дорогах или автодромах, во время спортивных соревнований, гонок или учебных тренировок;

когда вред причинен водителю, виновному в данном дорожно-транспортном происшествии, и (или) владельцу, или страховщику, виновного транспортного средства. Также возмещение не выплачивается за вред, причиненный имуществу, находившемуся в автомобиле ответственного лица;

Работа в системе «Зеленая карта»

когда вред причинен грузу или багажу, перевозимому в автомобиле ответственного лица за оплату;

в случае потери денег, драгоценностей и произведений искусства, ценных бумаг, документов, филателии, нумизматических знаков или подобных коллекций.

III. Гарантийный фонд

Гарантийный фонд в Литве контролируется Моторным бюро страховщиков Республики Литва. Гарантийный фонд выплачивает компенсацию потерпевшим в дорожно-транспортных происшествиях в следующих случаях, когда:

ответственность причинителя вреда в дорожно-транспортном происшествии не была застрахована;

ответственный за дорожно-транспортное происшествие автомобиль и (или) водитель не установлен, Гарантийный фонд выплачивает возмещение потерпевшим за вред, причиненный здоровью.

Также, если ответственный за дорожно-транспортное происшествие автомобиль и (или) водитель не установлен, Гарантийный фонд возмещает вред, причиненный имуществу, в случае если было выплачено возмещение за тяжкие телесные повреждения кому-либо из потерпевших в том же дорожно-транспортном происшествии. Значительность указанного вреда устанавливается согласно Инструкциям по определению вреда, причиненного здоровью;

в отношении страховщика ответственного водителя была начата процедура банкротства.

Гарантийный фонд выплачивает возмещение по претензиям во всех вышеназванных случаях в пределах минимальных страховых сумм.

IV. Урегулирование требований без суда

а) Подробности происшествия должны быть зафиксированы письменно.

Работа в системе «Зеленая карта»

Факты, относящиеся к дорожно-транспортному происшествию, записываются в извещении о происшествии, заявлении о возмещении убытков и в отчете полиции.

Принимает ли участие полиция в фиксировании подробностей происшествия, и в какой мере, в каждом индивидуальном случае зависит от обстоятельств.

Полиция обязана прибыть на место происшествия и зафиксировать обстоятельства, в случае причинения вреда здоровью в результате дорожно-транспортного происшествия. Также, если трудно установить ответственное за происшествие лицо, или участники происшествия не могут прийти к согласию относительно обстоятельств происшествия, полиция должна быть уведомлена после происшествия и обязана взять объяснения об обстоятельствах.

Если полиция не вызывалась на место происшествия, все участвующие автомобилисты должны записать подробности происшествия в извещении о происшествии, нарисовать схему происшествия и подписать данные документы.

б) Название и адрес страховщика ответственности виновной стороны может быть получено от водителя транспортного средства и (или) от Моторного бюро страховщиков Республики Литва, при указании регистрационного номера автомобиля, или номера кузова, страны, где произошло происшествие, и даты происшествия.

в) Страховщик должен быть уведомлен о дорожно-транспортном происшествии. Письменное заявление должно быть представлено в местный офис страховой компании потерпевшего.

Вред должен быть установлен следующим образом: страховщик по получении уведомления потерпевшего о дорожно-транспортном происшествии должен начать расследование по страховому случаю и установить сумму вреда. Поврежденный автомобиль должен быть представлен для оценки эксперту.

г) Жалобы на страховые компании относительно урегулирования претензий могут быть направлены в Управление контроля за страхованием.

Работа в системе «Зеленая карта»

V. Урегулирование требований судом

а) Практика местных судов относительно судебного процесса в отношении лица, ответственного за причинение вреда, либо его страховщика, лежит в рамках суда по месту жительства виновной стороны, или суда по месту жительства потерпевшего, или суда по месту происшествия.

Материальная юрисдикция о стоимости, оспариваемой в судебном порядке, вплоть до суммы 29 000 евро находится в рамках местного суда. Окружной суд в качестве первой инстанции имеет юрисдикцию относительно всех судебных дел, превышающих вышеуказанную стоимость.

б) Требование о возмещении вреда, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия, может также быть выдвинуто в отношении виновного лица в ходе уголовного дела.

в) Нанимать адвоката обязательно относительно гражданских исков по кассационным делам. В других случаях, адвокат рекомендуется, по крайней мере, тогда, когда потерпевшему были причинены серьезные телесные повреждения, невозстановимый вред имуществу, либо когда детали и юридический статус не определены.

г) В качестве доказательств в суде принимаются свидетельские показания, показания третьих лиц, фотографии, документы, отчет полиции и заключение эксперта, медицинское заключение, счета ремонтных мастерских и др.

д) Средство правовой защиты. Апелляция принимается в отношении решений суда первой инстанции. Это относится к повторному изучению фактов и юридического статуса. Однако новые факты уже не могут быть представлены при рассмотрении апелляции. Предельный срок подачи апелляции составляет 30 дней после принятия решения суда первой инстанции.

Проведение страхования



Начальник отдела методологии проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Белорусского бюро по транспортному страхованию

Власовец Александр Владимирович

РЕКОМЕНДАЦИИ СПЕЦИАЛИСТАМ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОСМОТРОВ ПОВРЕЖДЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СОСТАВЛЕНИИ ЗАКЛЮЧЕНИЙ О РАЗМЕРЕ ВРЕДА

Проанализировав результаты проверок страховых организаций и обращения организаций и граждан по отдельным вопросам определения размера вреда, причиненного повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортных происшествий в 2008 году, рекомендуем специалистам по определению стоимости транспортных средств оценщиков и страховых организаций (далее – специалисты) при составлении актов осмотров поврежденных транспортных средств и заключений о размере вреда обратить внимание на следующее.

1. При составлении акта осмотра транспортного средства в ячейке 9 «Свидетельство о регистрации» рекомендуется указывать сведения о дате ввоза транспортного средства на территорию Республики Беларусь (дату таможенного оформления или дату выдачи таможенного удостоверения) для последующего определения среднестатистического пробега.

Проведение страхования

2. В случаях, когда показания одометра не принимаются в расчетах в соответствии с законодательством, в ячейке 23 «Выводы специалиста» акта осмотра необходимо учинять запись о причинах, по которым показания одометра в расчетах не учитываются.

3. Когда показания одометра транспортного средства указаны как в километрах, так и в милях (например, транспортное средство произведено для Северной или Южной Америки), рекомендуется производить фотосъемку и тех и других показаний и фиксировать их в ячейке 17 «Показания одометра».

4. На кузовах некоторых транспортных средств (например, произведенных для Северной или Южной Америки) прикреплены информационные таблички с указанием идентификационных характеристик, в том числе месяца и года выпуска транспортного средства. Рекомендуется производить фотосъемку таких табличек и данные о месяце и годе производства заносить в ячейку 10 «Год изготовления» акта осмотра.

5. В ячейке 10 «Год изготовления» для автомобилей марки Форд, произведенных в Европе, указывать месяц выпуска в соответствии с приведенной ниже таблицей.

В дальнейшем сведения, полученные в соответствии с пунктами 4 и 5, рекомендуется использовать при определении фактического возраста транспортного средства, а также срока эксплуатации за рубежом и на территории Республики Беларусь.

Приведем пример расчета износа частей транспортного средства.

На осмотр предоставлено транспортное средство Форд Мондео, 1996 года выпуска. В номере кузова по свидетельству о регистрации 11 позиция «Т», 12 позиция «У». Дата таможенного оформления – 5 декабря 2004 г. Дата дорожно-транспортного происшествия – 2 февраля 2009 г. Пробег по показанию одометра – 105 365 км. Категория пробега транспортного средства – 4.3.

По нижеприведенной таблице определяем месяц выпуска транспортного средства – октябрь.

В случаях, если определен месяц выпуска транспортного средства, датой выпуска следует считать 15 число соответствующего месяца.

Проведение страхования

В ячейке 9 акта осмотра транспортного средства необходимо указать дату таможенного оформления «05.12.2004». В ячейке 10 указывается месяц и год выпуска транспортного средства «10.1996». В ячейке 23 учиняем запись «пробег транспортного средства по показаниям одометра не соответствует техническому состоянию».

Фактический возраст транспортного средства на момент дорожно-транспортного происшествия – 12 лет и 4 месяца. Срок эксплуатации за рубежом – 8 лет и 2 месяца или 8,17 года, срок эксплуатации в Республике Беларусь – 4 года и 2 месяца или 4,17 года. Пробег за рубежом = 15200 км X 8,17 года = 124 184 км. Пробег в Республике Беларусь 13500 км X 4,17 года = 56 295 км. Расчетный среднестатистический пробег = 124 184 + 56 295 = 180 479 км.

Износ частей, определенный по Таблице 2 Методики определения износа частей транспортного средства, составляет 68%.

6. Специалистам необходимо обратить внимание, что пункт 3.4 Методики определения пробега транспортного средства распространяется только для легковых автомобилей и не применим для определения среднестатистического пробега грузовых автомобилей и автобусов.

7. В соответствии с пунктом 6 Методики определения износа частей транспортного средства в случае превышения расчетного значения износа идентичной части транспортного средства, определенного по таблицам 3-6, более 90% на дату дорожно-транспортного происшествия, фактический износ таких частей при наличии отметки о прохождении транспортным средством государственного технического осмотра, удовлетворительном внешнем виде и технически исправном состоянии, установленном при осмотре специалистом, должен составлять не более 90%. Для снижения расчетного значения износа любой идентичной части до 75% специалисту необходимо в обязательном порядке обосновать свое решение либо в акте осмотра, либо в заключении о размере вреда.

Проведение страхования

8. Рекомендуется в ячейке 23 «Выводы специалиста» описывать дефекты эксплуатации частей транспортного средства как поврежденных в результате рассматриваемого дорожно-транспортного происшествия, так и дефекты эксплуатации частей, находящихся не в зоне повреждений. При этом необходимо указывать характеристику повреждений частей (количественные характеристики – длину, ширину, площадь и т.д.) и степень их ремонтных воздействий, а так же, при необходимости, сопутствующие технологические работы.

При определении степени ремонтного воздействия на поврежденную часть транспортного средства в целях единообразного подхода при составлении актов осмотра рекомендуется для повреждений, относящихся к рассматриваемому дорожно-транспортному происшествию, указывать в акте осмотра только трудоемкость устранения повреждений от этого происшествия, а при описании дефектов эксплуатации этой части – трудоемкость устранения эксплуатационных дефектов.

9. В ячейке 24 «Характеристика повреждений, дефектов» рекомендуется указывать количественные характеристики повреждений (длину, ширину, площадь и т.д.), необходимость применения сварки или нагрева при проведении ремонта, вскрытия закрытой полости, применения ремонтной вставки и т.д. В случае, если повреждено лакокрасочное покрытие части и присутствует видимая линия раздела (например: накладка, молдинг, ребро жесткости и т.д.), обязательно указывать зону, на которой повреждено лакокрасочное покрытие (например: над молдингом, под ребром жесткости ил a-b, c-d, d-e и т.д.).

10. В ячейке «выводы специалиста по видам ремонтных воздействий ТС» при описании транспортных средств производства стран дальнего зарубежья рекомендуется указывать трудоемкость ремонтных воздействий в часах. При указании номера ремонта необходимо указывать в акте, по какому аналогу будет производиться расчет (ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, АЗЛК и т.д.). Количество часов ремонта устанавливается специалистом в ходе осмотра. Также необходимо указывать тип и зональность окраски (например LI, L, LE, LK1, Lверх, Lниз, Lас, Lсв, Le).

Проведение страхования

**Таблица для определения года и месяца выпуска
автомобилей марки Форд, произведенных для Европы,
по 11 и 12 позиции номера кузова**

Год выпуска	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
11 позиция VIN кузова	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	R
Месяц выпуска, 12 позиция VIN														
Январь	J	L	C	B	J	L	C	B	J	L	C	B	J	L
Февраль	U	Y	K	R	U	Y	K	R	U	Y	K	R	U	Y
Март	M	S	D	A	M	S	D	A	M	S	D	A	M	S
Апрель	P	T	E	G	P	T	E	G	P	T	E	G	P	T
Май	B	J	L	C	B	J	L	C	B	J	L	C	B	J
Июнь	R	U	Y	K	R	U	Y	K	R	U	Y	K	R	U
Июль	A	M	S	D	A	M	S	D	A	M	S	D	A	M
Август	G	P	T	E	G	P	T	E	G	P	T	E	G	P
Сентябрь	C	B	J	L	C	B	J	L	C	B	J	L	C	B
Октябрь	K	R	U	Y	K	R	U	Y	K	R	U	Y	K	R
Ноябрь	D	A	M	S	D	A	M	S	D	A	M	S	D	A
Декабрь	E	G	P	T	E	G	P	T	E	G	P	T	E	G

Год выпуска	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
11 позиция VIN кузова	S	T	V	W	X	Y	1	2	3	4	5	6	7	8
Месяц выпуска, 12 позиция VIN														
Январь	C	B	J	L	C	B	J	L	C	B	J	L	C	B
Февраль	K	R	U	Y	K	R	U	Y	K	R	U	Y	K	R
Март	D	A	M	S	D	A	M	S	D	A	M	S	D	A
Апрель	E	G	P	T	E	G	P	T	E	G	P	T	E	G
Май	L	C	B	J	L	C	B	J	L	C	B	J	L	C
Июнь	Y	K	R	U	Y	K	R	U	Y	K	R	U	Y	K
Июль	S	D	A	M	S	D	A	M	S	D	A	M	S	D
Август	T	E	G	P	T	E	G	P	T	E	G	P	T	E
Сентябрь	J	L	C	B	J	L	C	B	J	L	C	B	J	L
Октябрь	U	Y	K	R	U	Y	K	R	U	Y	K	R	U	Y
Ноябрь	M	S	D	A	M	S	D	A	M	S	D	A	M	S
Декабрь	P	T	E	G	P	T	E	G	P	T	E	G	P	T

Проведение страхования

11. В случаях, если поврежденная часть транспортного средства не вписана в справку с места дорожно-транспортного средства формы №3, специалист на осмотре принимает решение о причинно-следственной связи повреждения части от данного ДТП и включении этой части либо в перечень дефектов эксплуатации, либо в перечень повреждений от данного ДТП (не рекомендуется учинять запись о том, что повреждения части не зафиксированы в справке государственной автомобильной инспекции). В случаях, если причинно-следственную связь повреждения части от данного ДТП установить не представляется возможным, специалисту необходимо учинить соответствующую запись в ячейке 23 «Выводы специалиста».

12. При определении остаточной стоимости транспортного средства в случае гибели, базовая стоимость транспортного средства, определенная по справочникам, может быть снижена специалистом, проводившим осмотр транспортного средства до 5%, если при осмотре транспортного средства установлено, что оно ранее было повреждено и восстанавливалось путем ремонта несущих элементов кузова. Смена владельцев при расчете доаварийной стоимости транспортного средства уже учтена в Сбаз, определенной по справочникам.

13. Страна происхождения марки Форд – США, следовательно, коэффициент приведения расчетной стоимости поврежденного транспортного средства к рыночной стоимости данного транспортного средства на дату повреждения (Кспр), принимается как для автомобилей страны происхождения США.

14. Обращаем внимание специалистов, что в соответствии с приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 29 декабря 2006 г. № 26-од для легковых транспортных средств производства стран СНГ, возраст которых до 3 лет размер торговой надбавки к стоимости заменяемых частей составляет 30%. При определении торговой надбавки к стоимости частей легковых транспортных средств производства стран дальнего зарубежья необходимо обращать внимание на различные значения тор-

Проведение страхования

говых надбавок для частей систем безопасности и других частей транспортного средства одной марки.

15. В случае отсутствия информации о стоимости аналогичных скутеров и мотоциклов на рынке Республики Беларусь, при определении базовой стоимости для случая гибели рекомендуется принимать базовую стоимость аналогичного мотоцикла или скутера из Польского справочника «INFO-EXPERT».

По вопросам, касающимся обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, можно обращаться в Белорусское бюро по транспортному страхованию по телефонам 8-017-2009355, 8-017-2001506.

Проведение страхования

Пример расчета размера вреда, причиненного жизни и здоровью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия

В целях единообразного подхода при расчете размера вреда, причиненного жизни и здоровью потерпевшего, приведем пример расчета размера вреда в соответствии с Правилами определения размера вреда, причиненного жизни или здоровью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 11 августа 2004 г. № 29-од (далее – Правила).

Исходные данные.

В результате страхового случая 2 декабря 2005 г. в 20.00 (по окончании рабочего дня) погиб пешеход Иванов И.И. На иждивении у него находилась нетрудоспособная супруга Иванова А.А.

Иванова А.А. понесла следующие расходы:

- ритуальные услуги – 136 750 рублей (05.12.2005);
- принадлежности для захоронения – 34 000 рублей (03.12.2005);
- аренда ритуального зала – 72 740 рублей (03.12.2005);
- продукты питания на траурный ритуальный обед – 262 640 рублей (03.12.2005);
- продукты питания на траурный ритуальный обед – 56 830 рублей (07.12.2005);
- продукты питания на траурный ритуальный обед – 13 450 рублей (06.12.2005);
- костюм и туфли – 230 860 рублей (05.12.2005).

Дата подачи заявления в страховую организацию – 10.04.2006.

Дата составления акта о страховом случае – 25.04.2006.

Расчет расходов на погребение приведем в таблице 1.

Проведение страхования

Таблица 1

№	Наименование	Дата понесенных расходов	Курс евро на дату расходов	Сумма, рублей	Сумма, евро
1	ритуальные услуги	05.12.2005	2517,87	136 750	54,31
2	принадлежности для захоронения	03.12.2005	2517,87	34 000	13,5
3	аренда ритуального зала	07.12.2005	2531,94	72 740	28,73
4	продукты питания на траурный ритуальный обед	03.12.2005	2517,87	262 640	104,31
5	продукты питания на траурный ритуальный обед	07.12.2005	2531,94	56 830	22,45
6	продукты питания на траурный ритуальный обед	06.12.2005	2518,18	13 450	5,34
7	костюм и туфли	05.12.2005	2517,87	230 860	91,69
	ИТОГО:			807 270	320,33

Необходимо отметить, что для определения суммы евро с целью обеспечения возмещения вреда в пределах установленного лимита ответственности 10000 евро, расходы на погребение в белорусских рублях переводятся в евро исходя из установленного Национальным банком Республики Беларусь официального курса белорусского рубля по отношению к евро на дату фактически понесенных расходов.

Рассчитаем расходы на приобретение памятника.

Дата подачи заявления о возмещении расходов на изготовление памятника – 30.08.2006. Дата приобретения памятника – 14.08.2006. Расходы на приобретение памятника составили 1587000 рублей (по курсу Национального банка Республики Беларусь на день фактически понесенных расходов – (14.08.2006) – 2738,98 рублей) – 579,41 евро.

Проведение страхования

В соответствии с пунктом 37 Правил возмещению подлежат расходы на приобретение и установку элементов надгробий, но не более суммы, эквивалентной 500 евро (по курсу Национального банка Республики Беларусь на день фактически понесенных расходов – (14.08.2006) – 2738,98 рублей) – 1 369 490 рублей.

Общая сумма выплаты (расходы на погребение и памятник) составила 320,33 + 500=820,33 евро.

На основании представленной организацией, в которой работал потерпевший, справки о его фактическом заработке и справки о получаемой им пенсии, определим индивидуальный коэффициент Иванова И.И. согласно расчету, приведенному в таблице 2.

Таблица 2

Месяц и год	Фактическая заработная плата Иванова И.И.	Пенсия Иванова И.И.	ИТОГО доходы	Средне-месячная заработная плата рабочих и служащих	Коэффициент
Декабрь 2004 г.	477 135	347 430	824 565	450 693	1,82955
Январь 2005 г.	421 864	347 430	769 294	413 068	1,86239
Февраль 2005 г.	464 954	347 430	812 384	414 947	1,95780
Март 2005 г.	726 136	347 430	1 073 566	442 452	2,42640
Апрель 2005 г.	487 711	347 430	835 141	453 609	1,84110
Май 2005 г.	450 018	347 430	797 448	463 595	1,72014
Июнь 2005 г.	494 038	347 430	841 468	489 665	1,71846
Июль 2005 г.	566 127	347 430	913 557	500 993	1,82349
Август 2005 г.	516 048	347 430	863 478	506 572	1,70455
Сентябрь 2005 г.	508 209	347 430	855 639	497 645	1,71938
Октябрь 2005 г.	593 927	347 430	941 357	515 900	1,82469
Ноябрь 2005 г.	759 417	347 430	1 106 847	518 593	2,13433
ИТОГО сумма коэффициентов за 12 месяцев:					22,56228

Индивидуальный коэффициент заработка Иванова И.И.= 22,56228/12=1,88019

Проведение страхования

Далее рассчитаем размер вреда в связи с потерей кормильца за период с 02.12.2005 до 31.12.2006 (справка о заработной плате и пенсии Иванова И.И. получена страховой организацией 08.01.2007).

Рассчитаем размер страхового возмещения по потере кормильца за декабрь 2005 года.

Заработная плата рабочих и служащих за ноябрь 2005 г. – 518 593 рубля. Индивидуальный коэффициент заработка Иванова И.И. – 1,88019. Размер страхового возмещения за декабрь месяц = $518\,593 \times 1,88019 = 975\,053$ рубля. Количество дней в месяце, по которым производится расчет, – 29 (учитывается, что два дня Иванов И.И. отработал), количество дней в декабре – 31. Размер страхового возмещения за декабрь 2005 г. = $975\,053 \times 29 / 31 / 2 = 456\,073$ рубля.

В соответствии с пунктом 40 Правил, если страховщик в течение двух месяцев с момента дорожно-транспортного происшествия не оформил документы на возмещение вреда, причиненного смертью кормильца, корректировка размера вреда выполняется с помощью коэффициента инфляции. Коэффициент инфляции определяется по динамике индекса потребительских цен в республике и представляет собой число с тремя знаками после запятой.

В нашем случае индекс потребительских цен на товары и услуги за декабрь 2005 г. – 867928075,35, за декабрь 2006 г. – 925387891,08. Коэффициент инфляции = $925387891,08 / 867928075,35 = 1,066$. Размер страхового возмещения за декабрь 2005 г. с учетом коэффициента инфляции = $456\,073 \times 1,066 = 486\,174$ рубля или по официальному курсу белорусского рубля по отношению к евро, установленному Национальным банком Республики Беларусь на 03.12.2005 – (2517,87 рублей) – 193,09 евро.

Далее рассчитаем размер страхового возмещения по потере кормильца за период с 01.01.2005 г. по 31.12.2006. При расчете учитываем, что в соответствии с пунктом 13 Правил размер утраченного заработка рассчитывается один раз. В дальнейшем рассчитанный размер утраченного заработка ежемесячно увеличи-

Проведение страхования

вается пропорционально росту среднемесячной заработной платы рабочих и служащих. В случае, если в каком-то из месяцев будет не рост, а уменьшение среднемесячной заработной платы рабочих и служащих, то размер утраченного заработка в этом месяце сохраняется на прежнем уровне.

Результаты расчета размера страхового возмещения по потере кормильца за период с 01.01.2005 по 31.12.2006 приведены в таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Расчетный месяц	З/п рабочих и служащих	Рост средне-месячной заработной платы	Размер страхового возмещения	Размер возмещения гр 5 / 2
1	2	3	4	5	6
1	Январь 2006 г.	581055	1,120	1092060	546030
2	Февраль 2006 г.	536359	0,923	1092060	546030
3	Март 2006 г.	542814	1,012	1105164	552582
4	Апрель 2006 г.	576643	1,062	1173685	586842
5	Май 2006 г.	577211	1,001	1174858	587429
6	Июнь 2006 г.	593818	1,029	1208929	604465
7	Июль 2006 г.	619288	1,043	1260913	630457
8	Август 2006 г.	626849	1,012	1276044	638022
9	Сентябрь 2006 г.	635963	1,015	1295185	647592
10	Октябрь 2006 г.	621087	0,977	1295185	647592
11	Ноябрь 2006 г.	633999	1,021	1322384	661192
12	Декабрь 2006 г.	628636	0,992	1322384	661192

Проведение страхования

Таблица 3 – продолжение

№ п/п	Индекс потребительских цен на товары и услуги	Коэффициент инфляции	Размер возмещения с учетом коэффициента инфляции	Курс евро на 1 число месяца выплаты	Сумма, евро	Сумма с нарастающим итогом, евро
1	7	8	9	10	11	12
1	879211140,33	1,053	574969	2546,35	225,80	418,89
2	880617878,15	1,051	573877	2600,21	220,70	639,60
3	881762681,39	1,049	579659	2552,38	227,11	866,70
4	889522192,99	1,040	610316	2607,27	234,08	1100,78
5	892457616,23	1,037	609164	2696,67	225,89	1326,68
6	894599514,51	1,034	625016	2756,01	226,78	1553,46
7	899161972,03	1,029	648740	2723,02	238,24	1791,70
8	893227503,01	1,036	660991	2731,59	241,98	2033,68
9	894835312,52	1,034	669611	2750,33	243,47	2277,15
10	901099159,71	1,027	665077	2713,93	245,06	2522,21
11	917679384,25	1,008	666481	2717,04	245,30	2767,51
12	925387891,08	1	661192	2822,45	234,26	3001,76

С учетом предыдущих сумм выплат общая сумма выплаты на 01.01.2007 составила 3822,09 евро.

Далее производим расчет страхового возмещения по потере кормильца (ежемесячные выплаты) с 01.01.2007 без учета коэффициента инфляции. Результаты расчета приведены в таблице 4.

При расчете необходимо иметь в виду, что рассчитанный размер страхового возмещения ежемесячно увеличивается пропорционально росту среднемесячной заработной платы рабочих и служащих. В случае, если в каком-то из месяцев будет не рост, а

Проведение страхования

уменьшение среднемесячной заработной платы рабочих и служащих, то размер страхового возмещения в этом месяце сохраняется на прежнем уровне.

За сентябрь 2008 г. выплата превысила лимит в 10000 евро на 53,61 евро. Таким образом, выплата за сентябрь 2008 г. составляет $377,47 - 53,61 = 323,86$ евро или по официальному курсу белорусского рубля по отношению к евро, установленному Национальным банком Республики Беларусь на 01.09.2008, – (3114,99 рублей) – 1008821 рубль.

Таблица 4

Расчетный месяц	З/п ра- бочих и служа- щих за про- шлый месяц	Рост з/п	Размер утраченно- го заработ- ка	Размер возме- щения гр 4 / 2	Курс евро на 1 число месяца	Сумма, евро	Сумма с нарастающим итогом, евро
1	2	3	4	5	6	7	8
Январь 2007 г.	688621	1,095	1448010	724005	2817,31	256,98	4079,07
Февраль 2007 г.	636739	0,925	1448010	724005	2768,2	261,54	4340,62
Март 2007 г.	633804	0,995	1448010	724005	2825,83	256,21	4596,83
Апрель 2007 г.	678838	1,071	1550819	775409	2855,01	271,60	4868,42
Май 2007 г.	679666	1,001	1552370	776185	2920,85	265,74	5134,16
Июнь 2007 г.	705238	1,038	1611360	805680	2883,95	279,37	5413,53
Июль 2007 г.	728015	1,032	1662923	831462	2885,67	288,13	5701,66
Август 2007 г.	747355	1,027	1707822	853911	2940,15	290,43	5992,09
Сентябрь 2007 г.	752545	1,007	1719777	859888	2932,37	293,24	6285,33
Октябрь 2007 г.	729978	0,970	1719777	859888	3044,27	282,46	6567,80
Ноябрь 2007 г.	756537	1,036	1781689	890844	3104,65	286,94	6854,73
Декабрь 2007 г.	756064	0,999	1781689	890844	3175,46	280,54	7135,27

Проведение страхования

Расчетный месяц	З/п ра- бочих и служа- щих за про- шлый месяц	Рост з/п	Размер утраченно- го зарабо- тка	Размер возме- щения гр 4 / 2	Курс евро на 1 число месяца	Сумма, евро	Сумма с нара- тающим итогом, евро
1	2	3	4	5	6	7	8
Январь 2008 г.	818523	1,083	1929569	964785	3166,73	304,66	7439,94
Февраль 2008 г.	778184	0,951	1929569	964785	3190,82	302,36	7742,30
Март 2008 г.	783027	1,006	1941147	970573	3266,88	297,09	8039,39
Апрель 2008 г.	829305	1,059	2055674	1027837	3390,28	303,17	8342,57
Май 2008 г.	857210	1,034	2125567	1062784	3331,87	318,98	8661,54
Июнь 2008 г.	865850	1,010	2146823	1073411	3301,62	325,12	8986,66
Июль 2008 г.	911265	1,052	2258458	1129229	3359,62	336,12	9322,78
Август 2008 г.	941130	1,033	2332987	1166493	3301,12	353,36	9676,14
Сентябрь 2008 г.	948939	1,008	2351651	1175825	3114,99	377,47	10053,61

Проведение страхования



Главный специалист отдела методологии проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Белорусского бюро по транспортному страхованию

Александрович Раиса Леонидовна

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ПРОВЕДЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В целях совершенствования порядка осуществления страхования Президентом Республики Беларусь 16 апреля 2009 г. подписан Указ № 205 (далее – Указ № 205), которым предусмотрено внесение изменений и дополнений в Указ Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности» и в Указ Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 531 «Об установлении размеров страховых тарифов, страховых взносов, лимитов ответственности по отдельным видам обязательного страхования».

В частности, нормами Указа № 205 предусматривается возможность уплаты страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств посредством банковских пластиковых карточек и опре-

Проведение страхования

делен в данном случае порядок выдачи страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата).

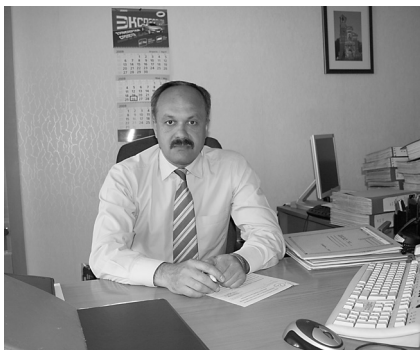
Так, согласно подпункту 1.4 пункта 1 Указа № 205, если страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) выдается страхователю при уплате страхового взноса (его части) наличными денежными средствами – одновременно с его уплатой, а при уплате страхового взноса (его части) в безналичном порядке – не ранее дня поступления средств на счет страховщика, то при уплате страхового взноса (его части) с использованием банковской пластиковой карточки страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) выдается в день документального подтверждения страхователем осуществления такой расчетной операции.

В целях реализации Указа № 205 Белорусским бюро 30 апреля 2009 г. издан приказ № 14-од, предусматривающий внесение соответствующих изменений и дополнений в Инструкцию о порядке проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденную приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 12 октября 2000 г. № 27-од (в редакции приказа Белорусского бюро по транспортному страхованию от 7 декабря 2006 г. №19-од), определяющей в том числе перечень документов, подтверждающих проведение операций по уплате страховых взносов с использованием банковских пластиковых карточек.

Кроме того, в связи со вступлением Российской Федерации в международную систему «Зеленая карта» Указом № 205 утверждены размеры страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, выезжающих в Российскую Федерацию. В частности, размер страхового взноса для владельцев легковых автомобилей с числом посадочных мест до восьми на 15 дней составляет 10 евро, на год – 108 евро (ранее было 30 и 425 соответственно).

Указ № 205 вступил в силу 22 апреля 2009 г.

Проведение страхования



Заместитель начальника отдела расчетов с потерпевшими по внутреннему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

Аксельрод Владимир Иванович:

ОБ УЧЕТЕ НАЛОГА НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ ПРИ РАСЧЕТЕ СТОИМОСТИ УСТРАНЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ДЕФЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОСТАТОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

В адрес Белорусского бюро по транспортному страхованию нередко поступают вопросы от специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков и страховщиков по вопросу, учитывается ли налог на добавленную стоимость при расчете стоимости устранения эксплуатационных дефектов транспортного средства для определения остаточной стоимости транспортного средства.

По данному вопросу следует отметить, что согласно пункту 25 Правил определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденных приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от

Проведение страхования

14 сентября 2004 г. № 30-од (с изменениями и дополнениями, внесенными приказом Белорусского бюро от 13 декабря 2006 г. № 21-од), остаточная (действительная) стоимость транспортного средства определяется как стоимость транспортного средства на вторичном рынке, то есть рыночная стоимость.

Рыночная стоимость представляет собой стоимость, по которой наиболее вероятно, что продавец объекта оценки согласен его продать, а покупатель этого объекта оценки согласен его приобрести. В стоимость предложения продавцом включены затраты, возможная прибыль, обязательные платежи и налоги, в том числе и налог на добавленную стоимость. Стоимость предложения может снижаться по требованию покупателя, но только за счет снижения дохода самого продавца. Величина обязательных платежей и налогов остается постоянной либо пропорциональной стоимости предлагаемого на продажу транспортного средства, но никогда не исключается из его стоимости при предоставлении скидки покупателю.

Как следует из формулы остаточной стоимости транспортного средства, стоимость устранения эксплуатационных дефектов является одной из ее составляющих, с помощью которой корректируется базовая стоимость транспортного средства на вторичном рынке.

Поскольку остаточная (действительная) стоимость транспортного средства включает налог на добавленную стоимость, то стоимость устранения эксплуатационных дефектов транспортного средства следует рассчитывать с учетом налога на добавленную стоимость.

С другой стороны, остаточная стоимость транспортного средства для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств определяется, как правило, для случая гибели (уничтожения) транспортного средства.

Согласно пункту 42 названных Правил транспортное средство считается погибшим (уничтоженным), если ремонт его техниче-

Проведение страхования

ски невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт с учетом налога на добавленную стоимость считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы на него за вычетом стоимости обновления транспортного средства с учетом налога на добавленную стоимость превышают 80 процентов действительной (остаточной) стоимости транспортного средства на день наступления страхового случая.

Исходя из вышеизложенного, при сопоставлении остаточной стоимости транспортного средства со стоимостью его ремонта с учетом обновления все величины стоимости принимаются с учетом налога на добавленную стоимость. Следовательно, и стоимость устранения эксплуатационных дефектов транспортного средства, которая является слагаемым в формуле остаточной стоимости, должна приниматься с учетом налога на добавленную стоимость.

В противном случае при совпадении эксплуатационных дефектов поврежденных частей с эксплуатационными дефектами транспортного средства при сопоставлении остаточной стоимости транспортного средства со стоимостью его ремонта за вычетом обновления с учетом налога на добавленную стоимость, определяя экономическую целесообразность ремонта в итоге получится искаженная картина, так как одни и те же эксплуатационные дефекты будут отличаться между собой по стоимости на величину налога на добавленную стоимость.

Проведение страхования

Список специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 01.02.2009 по 08.05.2009

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Батуро Алексей Францевич	19.03.2009	18.03.2010
Беленков Александр Александрович	05.02.2009	04.02.2010
Борис Валерий Мечиславович	19.03.2009	18.03.2010
Воронец Михаил Михайлович	02.04.2009	01.04.2010
Гаевский Вячеслав Геннадьевич	06.04.2009	05.04.2010
Гапанович Василий Константинович	06.04.2009	05.04.2010
Говако Сергей Евгеньевич	22.03.2009	21.03.2011
Дубровский Олег Валерьевич	06.04.2009	05.04.2010
Каминский Иосиф Леонидович	07.05.2009	06.05.2010
Ковальский Олег Алексеевич	19.03.2009	18.03.2010
Колесник Валерий Сергеевич	08.02.2009	07.02.2010
Кононов Александр Георгиевич	07.05.2009	06.05.2010
Марцинкевич Эдуард Адольфович	08.02.2009	07.02.2011
Осмоловский Вячеслав Арсентьевич	05.02.2009	04.02.2010
Русаков Владимир Андреевич	07.05.2009	06.05.2010
Сергун Валерий Константинович	18.05.2009	17.05.2010
Стельмах Михаил Сергеевич	05.02.2009	04.02.2010
Теслюк Николай Михайлович	23.03.2009	22.03.2011
Ткачев Александр Анатольевич	19.03.2009	18.03.2010
Фурс Николай Николаевич	19.03.2009	18.03.2010
Юрасов Игорь Николаевич	16.02.2009	15.02.2010



Главный юрисконсульт юридического отдела Белорусского бюро по транспортному страхованию

Гапеенко Екатерина Чеславовна:

О ФАКТАХ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ, НЕ ОТНОСЯЩИХСЯ К СТРАХОВЫМ СЛУЧАЯМ

В настоящее время обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Республике Беларусь осуществляется в соответствии с Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 (далее – Положение).

Согласно пункту 124 Положения страховым случаем, при наступлении которого предусматривается выплата страхового возмещения, является факт причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего в период действия договора внутреннего, либо пограничного страхования, либо договора страхования «Зеленая карта», действительного на территории Республики Беларусь, в результате дорожно-транспортного происшествия.

В свою очередь, пункт 125 Положения перечисляет факты причинения вреда, которые не считаются страховыми случаями

Правовая работа

по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

В таких случаях суды при рассмотрении исковых требований о возмещении вреда достаточно часто привлекают Белорусское бюро по транспортному страхованию (далее – Белорусское бюро) в качестве ответчика, соответчика или третьего лица или обращаются к Белорусскому бюро с просьбой о даче соответствующего заключения по делу. Также в Белорусское бюро нередко обращаются различные организации, учреждения, граждане за разъяснениями по вопросу отнесения конкретного факта причинения вреда в результате дорожно-транспортного происшествия к страховому случаю в рамках данного вида страхования.

В этой связи и в целях правильного толкования норм права, регулирующих обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, хотелось бы привести ряд наиболее часто встречающихся случаев, оценка которых в плане отнесения либо неотнесения к страховым случаям, вызывает затруднения.

Так, судом Первомайского района города Минска в качестве соответчика по иску гражданина Л. о возмещении вреда было привлечено Белорусское бюро. Основанием исковых требований истца послужил факт причинения вреда жизни пешеходу в результате наезда на него железнодорожного транспорта – поезда. Данный факт причинения вреда не относится к страховому случаю по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств по следующим основаниям.

В соответствии с пунктом 125 Положения не считается страховым случаем, в частности, факт причинения вреда по вине владельцев транспортных средств, гражданская ответственность которых не подлежит обязательному страхованию.

С учетом нормативных предписаний пункта 120 Положения к транспортным средствам, гражданская ответственность владельцев которых подлежит обязательному страхованию, относятся грузовые, легковые и грузопассажирские автомобили, тягачи, ав-

Правовая работа

тобусы, троллейбусы, трамваи, мотоколяски, мотороллеры, автомобили специального назначения (санитарные, пожарные и др.), тракторы (в том числе транспортные средства, созданные на базе перечисленных), колесные самоходные одноковшовые погрузчики, автогрейдеры, самоходные машины для содержания и ремонта дорог (за исключением землеройных машин), прицепы и полуприцепы к этим механическим транспортным средствам, подлежащие государственной регистрации и используемые в дорожном движении на территории Республики Беларусь, а также ввозимые на указанную территорию для временного пользования, и шасси грузовых автомобилей, прицепов к ним, грузопассажирских автомобилей, тягачей, произведенные в Республике Беларусь и доставляемые потребителю или к месту государственной регистрации своим ходом.

При этом обращаем внимание на тот факт, что одним из критериев отнесения всего перечисленного транспорта к транспортным средствам, гражданская ответственность владельцев которых подлежит обязательному страхованию, является его обязательная государственная регистрация. Порядок государственной регистрации регламентирован постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. № 1849 «Об утверждении Положения о порядке государственной регистрации и государственного учета транспортных средств, снятия с учета и внесения изменений в документы, связанные с регистрацией транспортных средств».

Отдельные виды транспортных средств подлежат государственной регистрации в ином порядке. Так, порядок государственной регистрации колесных тракторов, прицепов к ним и самоходных машин регламентирован Правилами государственной регистрации и государственного учета колесных тракторов, прицепов к ним и самоходных машин, их снятия с учета и внесения изменений в документы, связанные с государственной регистрацией колесных тракторов, прицепов к ним и самоходных машин, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Бела-

Правовая работа

речь от 30 апреля 2008 г. № 630 «О реализации Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении»».

Возвращаясь к рассматриваемой теме, поезд – железнодорожный транспорт, как и гужевой транспорт, а также велосипеды, мопеды, не относятся к транспортным средствам, в отношении которых законодательством предусмотрено обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. В итоге, Белорусское бюро было признано ненадлежащим ответчиком по делу. Исковые требования гражданина Л. удовлетворены путем взыскания с ответчика – ТРУП «Белорусская железная дорога».

Судом Московского района города Минска Белорусское бюро привлечалось в качестве ответчика по иску гражданина Т. к КСУП «Рассвет» о возмещении имущественного вреда. В исковом заявлении указывалось, что при дорожно-транспортном происшествии водитель А., управляя трактором, принадлежащим КСУП «Рассвет», в пути следования в лесном массиве совершил наезд на автомобиль истца. При этом в отношении трактора к КСУП «Рассвет» не был установленном порядке заключен договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, что и послужило основанием для привлечения к участию в деле Белорусского бюро. Согласно статье 1 Закона Республики Беларусь от 17 июля 2002 г. «О дорожном движении» дорога определена как комплекс инженерных сооружений либо полоса земли, предназначенные и используемые для движения в установленном порядке транспортных средств и пешеходов.

В суде было установлено, что вред транспортным средством, в конкретном случае – трактором, гражданская ответственность которого не застрахована, был причинен в лесном массиве, а не на дороге. В таком случае причиненный вред по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств возмещению не подлежит.

Правовая работа

В описанном гражданском деле вопрос о возмещении вреда был разрешен в соответствии с нормами главы 58 Гражданского кодекса Республики Беларусь путем взыскания с КСУП «Рассвет» в пользу владельца поврежденного автомобиля.

В настоящее время Закон Республики Беларусь «О дорожном движении» от 5 января 2008 г. № 313-З не содержит определения понятия «дорога». В этой связи следует обратиться к подпункту 2.15 пункта 2 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551, где содержится определение данного термина.

К этому следует напомнить, что в силу статьи 937 Гражданского кодекса Республики Беларусь ответственность по возмещению вреда, причиненного работником юридического лица при исполнении своих трудовых (служебных, должностных) обязанностей, несет юридическое лицо, а не его работник.

Продолжение следует...

Статистика

Тип ТС	Сумма собранных взносов	Сумма выплаченного возмещения	Сумма отчислений в фонд превентивных мероприятий	Сумма отчислений в фонд защиты потерпевших	Сумма расходов на ведение дела	Сумма выплат с учетом отчислений	Доля выплат с учетом отчислений по отношению к собранной премии	Сумма, оставшаяся в распоряжении страховой организации
A1	2 009,2	1 628,2	160,7	60,3	502,3	2 351,5	117,0%	-342,3
A2	47 162,8	35 230,1	3 773,0	1 414,9	11 790,7	52 208,7	110,7%	-5 045,9
A3	50 998,1	30 469,8	4 079,8	1 529,9	12 749,5	48 829,0	95,7%	2 169,1
A4	6 062,7	3 305,1	485,0	181,9	1 515,7	5 487,7	90,5%	575,0
A5	1 695,4	937,3	135,6	50,9	423,9	1 547,7	91,3%	147,7
A6	2 750,1	2 024,7	220,0	82,5	687,5	3 014,7	109,6%	-264,6
B1	628,9	7,5	50,3	18,9	157,2	233,9	37,2%	395,0
B2	26,1		2,1	0,8	6,5	9,4	36,0%	16,7
C0	2 632,2	1 987,4	210,6	79,0	658,1	2 935,1	111,5%	-302,9
C1	5 084,4	2 786,7	406,8	152,5	1 271,1	4 617,1	90,8%	467,3
C2	11 297,4	5 757,2	903,8	338,9	2 824,4	9 824,3	87,0%	1 473,1
C3	3 199,4	2 181,9	256,0	96,0	799,9	3 333,8	104,2%	-134,4
C4	962,2	649,6	77,0	28,9	240,6	996,1	103,5%	-33,9
C5	55,6	11,6	4,4	1,7	13,9	31,6	56,8%	24,0
D	4 035,4	2 416,1	322,8	121,1	1 008,9	3 868,9	95,9%	166,5
E0	84,7	1,2	6,8	2,5	21,2	31,7	37,4%	53,0
E1	569,1	107,4	45,5	17,1	142,3	312,3	54,9%	256,8
E2	385,6	133,7	30,8	11,6	96,4	272,5	70,7%	113,1
E3	816,9	65,4	65,4	24,5	204,2	359,5	44,0%	457,4
F1	181,9	45,0	14,6	5,5	45,5	110,6	60,8%	71,3
F2	330,1	170,0	26,4	9,9	82,5	288,8	87,5%	41,3
F3	70,0	21,3	5,6	2,1	17,5	46,5	66,4%	23,5
L1	1 279,6	512,8	102,4	38,4	319,9	973,5	76,1%	306,1
L2	2 553,2	829,3	204,3	76,6	638,3	1 748,5	68,5%	804,7
L3	762,1	306,4	61,0	22,9	190,5	580,8	76,2%	181,3
L4	1 782,8	1 060,6	142,6	53,5	445,7	1 702,4	95,5%	80,4
M	10,7		0,9	0,3	2,7	3,9	36,4%	6,8
N1	1 515,3	1 391,6	121,2	45,5	378,8	1 937,1	127,8%	-421,8
N2	7 453,7	6 238,9	596,3	223,6	1 863,4	8 922,2	119,7%	-1 468,5
N3	1 557,3	1 399,0	124,6	46,7	389,3	1 959,6	125,8%	-402,3
N4	169,0	119,2	13,5	5,1	42,3	180,1	106,6%	-11,1
N5	1,0		0,1	0,0	0,3	0,4	40,0%	0,6
V1	238,2	50,1	19,1	7,1	59,6	135,9	57,1%	102,3
V2	2 113,3	1 410,0	169,1	63,4	528,3	2 170,8	102,7%	-57,5
V3	177,2	73,0	14,2	5,3	44,3	136,8	77,2%	40,4
W	539,4	381,8	43,2	16,2	134,9	576,1	106,8%	-36,7

**Сведения по обязательному страхованию гражданской
ответственности владельцев транспортных средств
на территории Республики Беларусь (внутреннее страхование)
за период с 1 января 2009 г. по 31 марта 2009 г.**

№	Страховая организация	Количество заключенных договоров		Сумма поступивших взносов в тыс. бел. руб.		Сумма выплаченного страхового возмещения в тыс. бел. руб.	
		I кв. 2009г.	I кв. 2008г.	I кв. 2009г.	I кв. 2008г.	I кв. 2009г.	I кв. 2008г.
1.	АльВеНа					3 180,2	10 295,2
2.	Багач					9 270,1	8 878,6
3.	Эрго (БАСО)					2 025,4	1 722,6
4.	Белвнешстрах					1 017,4	1 133,9
5.	Белгосстрах	395 716	385 180	24 578 683,0	20 258 107,1	19 098 893,0	13 400 135,9
6.	БелИнгосстрах					4 926,4	5 911,4
7.	Белросстрах (Бролли)					22 488,4	16 819,3
8.	Купала					4 781,3	24 914,0
9.	ТАСК	88 114	92 505	5 688 329,4	4 820 988,0	4 626 344,7	3 923 566,9
10.	ПромТрансИнвест	44 585	47 789	3 088 583,3	2 662 393,6	2 315 768,6	2 045 865,0
11.	СлавПолис					0,0	682,4
12.	Белнефстрах	65 994	64 191	3 557 882,9	3 032 015,9	2 934 184,9	2 166 258,9
13.	Белкоопстрах	69 775	56 426	3 339 124,9	2 416 093,9	2 667 587,2	1 541 234,1
14.	Белэксимгарант	23 078	25 264	1 455 950,8	1 415 203,4	1 320 267,1	885 524,1
	ИТОГО	687 262	671 355	41 708 554,3	34 604 801,9	33 010 734,7	24 032 942,3

**Сведения о реализации белорусских сертификатов «Зеленая карта»
за период с 1 января 2009 г. по 31 марта 2009 г.**

№	Страховая организация	Количество заключенных договоров		Сумма страховой премии в EUR (согласно тарифу)	
		I кв. 2009г.	I кв. 2008г.	I кв. 2009г.	I кв. 2008г.
1	Белгосстрах	44 045	33 218	1 177 675	802 740
2	ТАСК	15 293	11 779	911 937	767 176
3	Белнефтестрах	20 346	15 365	562 984	405 875
4	ПромТрансИнвест	13 599	8 948	548 755	479 732
5	Белкоопстрах	14 350	9 730	449 175	278 726
6	Белэксимгарант	13 506	11 183	268 327	202 549
	ИТОГО	121 139	90 223	3 918 853	2 936 798

**Сведения по обязательному страхованию
гражданской ответственности владельцев транспортных средств
на территории Республики Беларусь (пограничное страхование)
за период с 1 января 2009 г. по 31 марта 2009 г.**

№	Страховая организация	Количество заключенных договоров		Сумма страховой премии в тыс. BYR			Сумма выплат в тыс. BYR	
		I кв. 2009г.	I кв. 2008г.	I кв. 2009г.	I кв. 2008г.	I кв. 2009г.	I кв. 2008г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	Белгосстрах	26 948	400 946,0	1 452 872,9	1 572 818,3	144 933,0	133 067,9	
2.	Белэксимгарант	5 377	79 660,0	288 714,2	285 726,6	9 710,1	6 828,6	
	ИТОГО	32 325	480 606,0	1 741 587,1	1 858 544,9	154 643,1	139 896,5	

Об отдельных вопросах проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

В соответствии с Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – договоры страхования) заключаются с владельцами транспортных средств – юридическими и физическими лицами, являющимися в соответствии с законодательством собственниками или иными законными владельцами транспортных средств (в силу права хозяйственного ведения, оперативного управления, на основании договора аренды, доверенности на право управления транспортным средством либо на иных основаниях, предусмотренных законодательством или договором).

Таким образом, стороной по договору страхования может быть только собственник или законный владелец транспортного средства, способный документально подтвердить свое право владения этим транспортным средством.

Пунктом 137 названного Положения определено, что для заключения договора внутреннего страхования владелец транспортного средства обращается к страховщику с заявлением, содержание которого определяется Белорусским бюро, и представляет технический паспорт либо иной документ, подтверждающий право на владение транспортным средством. Физическое лицо также представляет страховщику паспорт или другое заменяющее его удостоверение личности.

Вместе с тем, в последнее время имеют место факты заключения договоров страхования страховыми агентами с лицами, не являющимися собственниками или законными владельцами транспортных средств, а также с лицами, выступающими от имени умерших владельцев транспортных средств. Причиной возникновения таких случаев является недостаточный контроль со сто-

Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию

роны страховых организаций за работой страховых агентов в части соблюдения ими нормативных правовых документов, регулирующих проведение обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, при заключении договоров страхования в части предъявления владельцами транспортных средств документов, подтверждающих личность и право владения данным транспортным средством.

При этом в случае заключения договоров страхования с лицами, не имеющими права заключения договоров страхования в отношении транспортных средств, такие договоры впоследствии признаются судами недействительными, в связи с чем в результате неправомерных действий страховых агентов граждане, заключившие такие договоры страхования и уплатившие страховые взносы, при наступлении страховых случаев не имеют страховой защиты.

С учетом изложенного, заключение договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств с лицами, не являющимися в силу указанного Положения владельцами этих транспортных средств, недопустимо, поскольку считается незаконным.

**Контактные телефоны
Белорусского бюро по транспортному страхованию**

Генеральный директор	АВСЕЙКО Антон Петрович	200 93 55
Заместитель генерального директора	РАБЕЦКИЙ Сергей Владимирович	200 98 58
Начальник отдела методологии проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	ВЛАСОВЕЦ Александр Владимирович	200 15 06
Начальник отдела расчетов с потерпевшими по внутреннему страхованию	СУСЕКОВ Петр Германович	200 18 65
Заместитель начальника отдела расчетов с потерпевшими по внутреннему страхованию	АКСЕЛЬРОД Владимир Иванович	200 18 47
Начальник отдела расчетов с потерпевшими по внешнему страхованию	КУЧЕРИНА Татьяна Петровна	226 47 64
Заместитель начальника отдела расчетов с потерпевшими по внешнему страхованию	СИМОНОВИЧ Ирина Геннадьевна	226 47 64
Начальник отдела страховой статистики и актуарных расчетов	НАХВАТ Светлана Анатольевна	200 18 75
Начальник юридического отдела	СОКОЛОВА Ольга Иосифовна	200 14 40
Заместитель начальника юридического отдела	ЖУКОВИЧ Людмила Эдуардовна	306 36 25
Заместитель начальника юридического отдела	ЗАБРОДСКАЯ Елена Анатольевна	306 36 25
Главный бухгалтер	КОЖУРО Валентина Петровна	220 50 11
Заместитель главного бухгалтера	ГОЛИЧЕНКО Галина Андреевна	220 50 11