

## Оглавление

---

Вступительное слово генерального директора Белорусского бюро по транспортному страхованию Авсейко А.П.	2
<b>Проведение страхования</b>	
Некоторые вопросы оценки имущества (за исключением транспортных средств) для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	7
Список оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 01.01.2016 по 31.03.2016	12
<b>Правовая работа</b>	
Ограничение права должника на управление механическими транспортными средствами как мера по обеспечению исполнительного документа	14
<b>Статистика</b>	19
<b>Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию</b>	21
<b>Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию</b>	28



Уважаемые коллеги!

Наступивший 2016 год объявлен Указом Президента Республики Беларусь от 28 декабря 2015 г. № 522 Годом культуры в целях объединения интеллектуальных и духовных сил общества для решения задач социально-экономического развития страны, сохранения историко-культурного наследия, развития народных традиций, воспитания у граждан любви к Отечеству, а также поддержки творческих инициатив.

В этой связи следует отметить, что культура играет большую роль в различных сферах деятельности, в том числе в страховой деятельности, включая все формы и способы человеческого самовыражения и самопознания, накопление человеком навыков и умений. Развитие страховой культуры напрямую воздействует на развитие самого страхового рынка, которое без ее распространения и создания условий, где каждый застрахованный чувствует себя защищенным, является проблематичным. И сегодня, на наш взгляд, все необходимые предпосылки для построения культурного страхового рынка в Республике Беларусь имеются.

Одним из факторов развития страховой культуры в стране, на наш взгляд, можно назвать введение в 1999 г. обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Подавляющее большинство автолюбителей на тот момент не имело практического опыта работы со страховой организацией, да и сами страховые организации не полностью были готовы к обслуживанию такого количества страхователей.

Согласно статистическим данным сегодня обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств охвачено 97,7% транспортных средств. Это наиболее быстрорастущий вид страхования. За последние десять лет количество заключенных договоров данного вида страхования увеличилось на 47% с 3,4 млн. до 5,0 млн. Страховые взносы выросли почти в 7,5 раз с 154,1 млрд. рублей до 1845,3 млрд. рублей, что соответствует среднегодовому темпу прироста 29,2%.

Лидирующие позиции по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств среди страховых организаций, уполномоченных на его проведение (далее – страховщики), по-прежнему удерживает Белгосстрах. Только в 2015 г. данным страховщиком было получено страховых взносов в сумме 806,2 млрд. рублей или 43,7%, ЗАСО «ТАСК» по объему поступлений страховых взносов в 2015 г. заняло второе место, собрав 308,1 млрд. рублей или 16,7%, третье место у ЗАСО «Белнефтестрах», которое собрало 266,0 млрд. рублей или 14,4%, четвертое место у ЗАСО «Промтрансинвест», которое собрало 213,6 млрд. рублей или 11,6%, пятое и шестое места заняли СООО «Белкоопстрах» и «Белэксимгарант», собрав 148,1 млрд. рублей или 8,0% и 103,3 млрд. рублей или 5,6% соответственно.

С введением обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств огромное количество граждан республики персонально оказались вовлеченными в страховой рынок. Они узнали о порядке его функционирования, приобрели опыт общения со страховыми организациями, смогли оценить их конкурентные преимущества и страхование сегодня уже не является для них неким диковинным

непонятным процессом. Многие из них имеют опыт по оформлению страхового случая, в особенности без участия сотрудников Государственной автомобильной инспекции путем заполнения бланков извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Например, по итогам 2015 г. количество страховых случаев, оформленных на основании извещений о дорожно-транспортном происшествии, составило 18,8 тыс. или 24,4% от всех заявленных страховых случаев, что на 43,4% или 5,7 тыс. случаев больше, чем за 2014 г. Общая сумма страховых выплат, произведенных на основании извещений о дорожно-транспортном происшествии, составила 73,3 млрд. рублей и по сравнению с 2014 г. увеличилась на 37,0 млрд. рублей или в 2 раза. При этом нареканий на работу страховщиков в данном сегменте обязательного страхования со стороны граждан или юридических лиц практически не было.

Как показывает практика, удовлетворенность автовладельцев регулированием страховщиком страхового случая после дорожно-транспортного происшествия за последние годы значительно возросла. Страховщики стали добросовестнее и оперативнее исполнять свои обязанности, что привело к повышению лояльности и общему росту доверия к ним. А это не что иное, как рост страховой культуры населения. Благодаря этому граждане осознали важность страхования в целом, и его предназначение - материальную защиту пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях. Только в 2015 г. страховщиками было заявлено о 80,4 тыс. страховых случаев. Объем выплат составил 990,6 млрд. рублей и оказался на 27,4% выше данных по предыдущему году. Средний размер выплат составил 10,9 млн. рублей, что больше прошлогоднего показателя на 2,2 млн. рублей.

Положительные результаты работы также достигнуты и в системе «Зеленая карта», включая выполнения страховщиками обязательств, принятых по договорам страхования «Зеленая карта» в связи с наступившими страховыми случаями на территории государств-членов данной системы. Так, за 2015 г. страховщиками было оплачено 4190 требований на общую сумму 7,2 млн. евро. В связи с тем, что все выплаты произведены страховщиками

своевременно, в адрес Белорусского бюро по транспортному страхованию за 2015 г. не поступило ни одного гарантийного требования. Наличие либо отсутствие гарантийных требований является одним из основных показателей работы в системе «Зеленая карта» и основанием для приостановления членства страны в этой системе.

К сожалению, проблема в процессе обслуживания страхователей и застрахованных лиц до конца не решена. Ведь главной составляющей свойств страхового продукта является надежность страховщика, быстрота и полнота выплаты страхового возмещения. Это воспринимается как эффективность страховщика, готовность и способность выполнить взятые на себя обязательства.

Вместе с тем, число жалоб на работу страховщиков по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств с 347 в 2014 г. выросло до 364 в 2015 г., из которых 127 раз жаловались на нарушение порядка и условий проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, 129 раз на нарушение порядка определения размера вреда и 108 раз на нарушение порядка выплаты страхового возмещения. При этом 13 из поступивших жалоб признаны обоснованными.

В настоящее время страховщики имеют большой опыт и подготовку в проведении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Страховщик по этому виду страхования накапливает большую клиентскую базу, позволяющую в дальнейшем предлагать другие страховые продукты. Кроме того, у страховщиков развита представительская и агентская сети. Таким образом, работа страховщиков должна быть налажена и направлена, в первую очередь, на своевременное и качественное обслуживание своих потенциальных клиентов и потерпевших в дорожно-транспортных происшествиях.

Белорусским бюро по транспортному страхованию, в свою очередь, издан приказ от 22 января 2016 г. № 3-од, утвердивший в новой редакции Положение о присвоении квалификационных категорий оценщикам и их аттестации для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев

транспортных средств, который позволит страховщикам для определения размера причиненного вреда выбирать оценщиков соответствующей квалификационной категории и избегать в дальнейшем ошибок при его расчете.

Грядущий год будет непростым для страхового рынка, включая обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Так, из-за сложившейся ситуации в Украине, падение продаж транспортных средств в Республике Беларусь и сокращение транзитных потоков через ее территорию наблюдается снижение количества заключаемых договоров пограничного страхования, внутреннего страхования и договоров страхования «Зеленая карта».

В этой связи во избежание указанных проблем перед нами стоит задача разработки дополнительных мер, направленных на совершенствование деятельности самих страховщиков, включая повышение квалификации специалистов и страховых агентов, улучшение качества обслуживания клиентов, дальнейшее развитие страховой культуры путем проведения политики максимальной информационной открытости, ведущей к повышению доверия со стороны населения к страховщикам, разъяснения достоинства данного вида страхования и четкого соблюдения норм законодательства, налаживания более тесного взаимодействия с органами, ведущими расследование дорожно-транспортных происшествий в части качественного оформления и своевременной выдачи документов по страховым случаям.

Хочу пожелать всем суметь правильно реализовать накопленный потенциал, работать в интересах клиентов и существенно повышать уровень страховой культуры.

С уважением,

главный редактор,  
генеральный директор Белорусского бюро  
по транспортному страхованию

А.П.Авсейко

## Проведение страхования

---



Начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

*Аксельрод  
Владимир Иванович:*

### **Некоторые вопросы оценки имущества (за исключением транспортных средств) для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств**

Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь (абзац двенадцатый части первой пункта 158 и пункт 196), утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 (далее – Положение), установлено, что лицо, претендующее на получение страхового возмещения, обязано сохранить погибшее (уничтоженное) или поврежденное имущество в послеаварийном состоянии до осмотра его оценщиком.

Несохранение погибшего (уничтоженного) либо поврежденного имущества в послеаварийном состоянии до осмотра его оценщиком, если это не позволяет достоверно установить наличие страхового случая и (или) размер вреда, подлежащего возмещению по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, может быть признано не страховым случаем.

Порядок определения размера вреда, причиненного иному, чем транспортное средство, имуществу (далее – имущество), регулируется Правилами определения размера вреда, причиненного имуществу (за исключением транспортного

## Проведение страхования

---

средства) потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 20 июня 2014 г. № 18-од по согласованию с Государственным комитетом по имуществу Республики Беларусь (далее – Правила).

На практике в последнее время возникает все больше вопросов, связанных с выплатой страхового возмещения за вред, причиненный имуществу потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП).

Приведем примеры.

1. В результате ДТП произошло падение опоры линии электропередачи, обеспечивающей подачу электрической энергии в жилые дома. Поврежденная опора была заменена владельцем электросетей и вывезена с места ДТП на склад предприятия. Осмотр данного имущества проведен спустя четыре рабочих дня с момента обращения потерпевшего.

Для того, чтобы определить, является ли данный случай страховым в свете требований Положения, необходимо ответить на два вопроса:

существовала ли у владельца электросетей возможность не восстанавливать поврежденную линию электропередач на протяжении четырех суток;

можно ли считать поврежденное имущество сохраненным в послеаварийном состоянии до его осмотра оценщиком вне места ДТП.

Согласно Правилам устройства электроустановок (издание шестое) от 1 июля 1985 г., действующим на территории Республики Беларусь, жилые дома относятся к третьей категории энергоснабжения и для данной категории максимальные перерывы электроснабжения, необходимые для ремонта или замены поврежденного элемента системы электроснабжения, не должны превышать одни сутки.

В этой связи у владельца электросетей отсутствовали законные основания нарушить установленный названными



## Проведение страхования

---

Правилами пресекательный срок и, как следствие, линия электропередач была им восстановлена.

Поврежденная опора, которую, как правило, можно идентифицировать по порядковому или иному номеру, сохранена для осмотра оценщиком. Ее состояние и местонахождение не являлись препятствием для принятия оценщиком решения о проведении необходимых ремонтных работ.

Таким образом, в рассматриваемой ситуации существовала возможность достоверно установить наличие страхового случая (причинен вред повреждением опоры) и определить размер вреда, подлежащего возмещению.

В случае восстановления стационарных инвентарных объектов до осмотра оценщиком путем замены этих объектов или их частей на аналогичные, оценщик должен прибыть на место нахождения объекта, убедиться в его замене, затем прибыть к месту хранения поврежденного имущества и на основании увиденного и представленных (при необходимости) потерпевшим документов принять решение о способе восстановления поврежденного имущества.

Если страховщик при принятии заявления от потерпевшего согласует с ним вопросы о месте осмотра имущества и действиях потерпевшего до осмотра, то никаких разногласий между страховщиком и потерпевшим, как правило, не возникает.

Аналогичный порядок действий и взаимоотношений страховщика и потерпевшего необходимо соблюдать и в случаях повреждения элементов дорожной инфраструктуры (ограждения, дорожные и информационные знаки, светофоры, рекламные щиты и пр.), так как поврежденные элементы или препятствуют безопасному дорожному движению, или имеют установленный соответствующими нормативными правовыми актами срок для их восстановления.

2. Одной из крайностей при определении размера вреда, причиненного имуществу, является оценка поврежденного имущества без проведения его осмотра.

Согласно Правилам (пункты 16, 101 и 207) оценка без осмотра имущества производится только в случае вынужденного

## Проведение страхования

---

убоя или гибели животных.

Стоимость ремонта имущества определяется затратным методом на основании акта (актов) осмотра на дату оценки. Определение размера вреда производится на основании акта (актов) осмотра объекта оценки.

На практике при повреждении товара потерпевшим зачастую предоставляются акты выбраковки, списания или другие документы, составленные комиссией предприятия.

Такие документы принимаются оценщиком для определения размера вреда, однако, основным документом является акт осмотра этого имущества.

Таким образом, при оценке любого имущества (за исключением вынужденно убитых или погибших животных) определение размера вреда должно начинаться с осмотра поврежденного имущества.

Отказ потерпевшего предоставить товар для осмотра, что особенно часто происходит при повреждении продуктов питания, является основанием для полного или частичного отказа в выплате страхового возмещения.

При оценке размера вреда, причиненного имуществу, необходимо исходить из того, что повреждение упаковки, акцизных марок и т.п. не означает, что такая продукция не подлежит дальнейшему использованию. Ее можно уценить, переупаковать, заменить акцизные марки, что приведет к снижению размера вреда.

Рассмотрим два случая:

1) в ДТП повреждены кондитерские изделия, расфасованные и затем упакованные в картонные коробки. При осмотре оценщик указал, что в партии товара имеются деформированные коробки, картон поврежден. Потерпевший предоставил акт выбраковки, в котором указаны перечень и стоимость всего товара, находившегося в поврежденных коробках, и отказался вскрывать коробки, сославшись на отсутствие санитарных условий, хотя осмотр проводился на предприятии-изготовителе кондитерских изделий. При дополнительном осмотре ситуация повторилась. В результате страховщик выплатил страховое

## Проведение страхования

---

возмещение только за поврежденную картонную упаковку;

2) в ДТП повреждены молочные изделия со сроком хранения до одного месяца (творог, йогурт, сметана). Потерпевшим были отсортированы все поврежденные продукты и свалены в контейнеры до их осмотра оценщиком. Прибывшему на осмотр оценщику представлен акт выбраковки, в котором указаны перечень и стоимость всего товара, находящегося в контейнерах. Представить к осмотру содержимое контейнеров потерпевший отказался. После отказа в выплате страхового возмещения потерпевший представил товар к осмотру. При осмотре выяснилось, что у части товара вскрыта верхняя крышка, содержимое отсутствует, то есть отношения к ДТП повреждения этого товара не имеют. Часть товара имела незначительные вмятины пластиковой упаковки, которые не влияли на качество товара и возможность его реализации в торговой сети без уценки. В результате размер вреда оказался меньше заявленной потерпевшим суммы.

## Проведение страхования

---

**Список  
оценщиков-ассистентов транспортного средства, прошедших  
аттестацию в Белорусском бюро  
по транспортному страхованию  
с 01.01.2016 по 31.03.2016**

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Бурак Сергей Игнатьевич	10.03.2016	31.03.2017
Герман Владимир Сергеевич	10.03.2016	31.03.2017
Грень Владимир Степанович	11.02.2016	28.02.2017
Савин Виталий Анатольевич	10.03.2016	31.03.2017

**Список  
оценщиков транспортного средства, прошедших аттестацию в  
Белорусском бюро по транспортному страхованию  
с 01.01.2016 по 31.03.2016**

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Андробайло Юрий Викторович	14.01.2016	13.01.2018
Бабок Виктор Алексеевич	12.03.2016	31.03.2017
Берестевич Олег Боневич	14.01.2016	13.01.2017
Бурдилов Денис Михайлович	05.02.2016	04.02.2017
Демьянков Сергей Петрович	11.02.2016	28.02.2017

## Проведение страхования

Дроздович Андрей Владимирович	12.03.2016	31.03.2017
Жигачёв Олег Владимирович	14.01.2016	13.01.2018
Загорец Николай Николаевич	14.01.2016	13.01.2018
Зайцев Юрий Юрьевич	13.03.2016	31.03.2019
Ивашенко Павел Витальевич	10.03.2016	31.03.2017
Ищенко Владимир Николаевич	11.02.2016	28.02.2017
Клименков Денис Сергеевич	13.02.2016	12.02.2017
Колесник Валерий Сергеевич	12.03.2016	31.03.2017
Кунашко Алексей Анатольевич	14.01.2016	13.01.2017
Марцинкевич Эдуард Адольфович	13.02.2016	28.02.2019
Мушинский Виктор Васильевич	15.01.2016	14.01.2019
Полонников Александр Иванович	12.03.2016	31.03.2017
Теслюк Николай Михайлович	23.03.2016	31.03.2017
Топик Дмитрий Владимирович	10.03.2016	31.03.2017
Трембач Александр Юрьевич	11.02.2016	28.02.2017
Чапко Андрей Леонидович	10.03.2016	31.03.2017
Черепанов Александр Михайлович	14.01.2016	13.01.2018
Чистяков Александр Александрович	14.01.2016	13.01.2019
Щурский Иван Михайлович	14.01.2016	13.01.2017

**Список  
оценщиков имущества (за исключением транспортного  
средства), прошедших аттестацию в Белорусском бюро  
по транспортному страхованию  
с 01.01.2016 по 31.03.2016**

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свиде- тельства об аттестации	Дата окончания действия свиде- тельства об аттестации
Жигулич Владимир Васильевич	10.03.2016	31.03.2017



Главный юрисконсульт  
юридического отдела  
Белорусского бюро по  
транспортному  
страхованию

***Ходневич  
Павел Викторович:***

### **Ограничение права должника на управление механическими транспортными средствами как мера по обеспечению исполнительного документа**

Далеко не все должники стремятся к погашению задолженности в добровольном порядке. В этой связи проблема реального исполнения судебных постановлений не теряет своей актуальности, поскольку только после реального исполнения решения (определения) суда либо добровольно должником, либо судебным исполнителем с помощью различных мер принудительного характера можно с уверенностью сказать, что права взыскателя защищены.

Одной из мер, обеспечивающих исполнение судебных постановлений и иных актов, подлежащих исполнению, является временное ограничение права должника - гражданина Республики Беларусь на управление механическими транспортными средствами, на управление маломерными судами, на охоту.

В силу специфики деятельности Белорусского бюро по транспортному страхованию наибольший интерес представляет мера, ограничивающая право должника на управление механическими транспортными средствами. Об этой мере обеспечения исполнения речь пойдет далее в настоящей статье.

В соответствии с Гражданским процессуальным кодексом

## Правовая работа

---

Республики Беларусь (пункт 10 части второй статьи 482) (далее – ГПК Республики Беларусь) суд по заявлению взыскателя или представлению судебного исполнителя вправе временно ограничить права должника - гражданина Республики Беларусь на управление механическими транспортными средствами, за исключением случаев необходимости пользования этими правами в связи с инвалидностью либо в качестве единственного средства получения доходов, - на срок, установленный судом до исполнения обязательств, но не более чем на пять лет.

Принятие указанной меры по обеспечению исполнения исполнительного документа допускается во всяком положении исполнительного производства, если ее непринятие может затруднить или сделать невозможным исполнение исполнительного документа.

В ГПК Республики Беларусь указаны условия применения рассматриваемой меры по обеспечению исполнения:

неисполнение либо уклонение должника от исполнения обязательств;

недостаточно иных мер по исполнению;

данная мера не препятствует исполнению иных обязательств должника.

Между тем, законодателем не разъяснено, каким именно обязательствам должника может препятствовать ограничение права должника на управление механическими транспортными средствами, исполняемым в порядке, предусмотренном для исполнения исполнительных документов, либо в добровольном порядке.

Вопрос о временном ограничении права должника - гражданина Республики Беларусь на управление механическими транспортными средствами рассматривается судом в течение трех дней со дня поступления заявления взыскателя либо представления судебного исполнителя. Рассмотрение вопроса о принятии данных мер осуществляется с извещением сторон. О принятии мер по обеспечению исполнения исполнительного документа суд выносит определение, копии которого направляются

## Правовая работа

---

взыскателю и должнику, а также другим лицам, на которых возложена обязанность по исполнению этого постановления.

Необходимо отметить, что данная мера по обеспечению исполнения исполнительного документа может применяться судом только к гражданам Республики Беларусь, что прямо вытекает из пункта 10 части второй статьи 482 ГПК Республики Беларусь.

При этом ГПК Республики Беларусь не позволяет применять указанную меру обеспечения исполнения к должникам, в случае если управление механическими транспортными средствами является единственным средством получения дохода либо пользование этим правом необходимо в связи с инвалидностью.

Данная мера по обеспечению исполнения исполнительного документа является временной и применяется на срок, установленный судом, до исполнения обязательств, но не более чем на пять лет. Между тем, законодателем не разъяснен вопрос применения данных мер по обеспечению исполнения по истечении пяти лет повторно, при неисполнении исполнительного документа.

Определение суда о принятии данных мер по обеспечению исполнения исполнительного документа подлежит исполнению с момента извещения должника (часть седьмая статьи 482 ГПК Республики Беларусь).

Порядок извещения должника разъяснен в Инструкции о порядке взаимодействия общих судов с Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел Республики Беларусь, Государственной инспекцией по маломерным судам, организациями, подчиненными Министерству лесного хозяйства Республики Беларусь, утвержденной постановлением Министерства юстиции Республики Беларусь от 6 ноября 2012 г. № 262 (далее – Инструкция).

Согласно Инструкции (пункты 7, 8, 12 и 12-1) копия определения направляется сторонам исполнительного производства, не явившимся в судебное заседание, не позднее следующего рабочего дня после его вынесения копия определения направляется по почте в адрес должника заказной корреспонденцией с обратным уведомлением о вручении. В



остальных случаях копия определения выдается сторонам исполнительного производства только по их просьбе. Моментом извещения должника является дата получения им копии определения либо отказа в получении корреспонденции из суда, а также дата оглашения судом определения в присутствии должника.

Не позднее следующего рабочего дня с момента извещения должника суд направляет (передает) копию определения судебному исполнителю для принятия мер к исполнению.

Исполнение определения суда о принятии данной меры по обеспечению исполнения производится путем изъятия судебным исполнителем у должника водительского удостоверения на право управления механическим транспортным средством соответствующей категории, подкатегории и талона к нему. При этом судебным исполнителем в двух экземплярах составляется акт изъятия удостоверения, первый экземпляр остается в производстве судебного исполнителя, а второй – взамен изъятых удостоверения выдается должнику под роспись на первом экземпляре акта.

Возврат удостоверения должнику производится после исполнения им обязательств под расписку в книге учета удостоверений, изъятых по исполнительным производствам. В случае невозможности возврата удостоверения должнику по независящим от судебного исполнителя причинам (смерть должника, изменение должником места жительства, неявка без уважительной причины и т.д.) удостоверение направляется (передается) в орган (организацию), его выдавший.

В соответствии ГПК Республики Беларусь (части одиннадцатая - двенадцатая статьи 482), допускается замена меры по обеспечению исполнения исполнительного документа другой, ее отмена, либо приостановление исполнения данной меры.

Определение суда по вопросам обеспечения исполнения исполнительного документа может быть обжаловано или опротестовано в порядке, установленном ГПК Республики Беларусь.

Подача жалобы (частной жалобы) или принесение протеста (частного протеста) на определение суда по вопросам обеспечения

## Правовая работа

---

исполнения исполнительного документа не приостанавливают исполнения этого определения.

## Статистика

### Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за 2015 г. (внутреннее страхование)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		2015 г.	2014 г.	2015 г.	2014 г.	2015 г.	2014 г.
1.	Белгосстрах	1945096	1976023	612798,8	473879,0	450290,0	365162,0
2.	Белкоопстрах	246713	263250	68541,8	55178,1	54396,5	44668,2
3.	Белнефгестрах	423606	428700	133868,5	101468,4	104821,4	80546,8
4.	Белэксимгарант	134358	145521	44711,0	35273,9	34616,7	29886,2
5.	Промтрансинвест	299124	288277	103203,9	75269,5	79875,2	59894,3
6.	ТАСК	456534	465245	171845,6	128958,9	132086,9	103491,5
7.	Багач					36,0	44,4
8.	ЭРГО					7,2	7,5
9.	Белвнешстрах					0,0	0,1
10.	БелИнгострах					16,1	8,8
11.	Белросстрах					5,4	7,2
12.	Купала					4,5	4,4
<b>Итого:</b>		3505431	3567016	1134969,6	870027,8	856155,9	683721,4

### Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за 2015 г. (комплексное внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		2015 г.	2014 г.	2015 г.	2014 г.	2015 г.	2014 г.
1.	Белгосстрах	4468	3831	5139,7	3442,2	2419,4	1443,7
2.	Белкоопстрах	265	225	456,4	285,8	727,9	129,1
3.	Белнефгестрах	454	333	720,0	325,3	560,8	364,4

## Статистика

4.	Белэксимгарант	138	126	255,7	195,9	305,4	44,4
5.	Промтрансинвест	514	397	925,3	484,8	236,4	238,2
6.	ТАСК	372	350	725,5	512,8	892,7	611,6
<b>Итого:</b>		6211	5262	8222,6	5246,8	5142,6	2831,4

### Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за 2015 г. (пограничное страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		2015 г.	2014 г.	2015 г.	2014 г.	2015 г.	2014 г.
1.	Белгосстрах	48997	77438	12321,1	15245,8	773,3	753,7
2.	Белэксимгарант	20443	27065	5058,3	5367,9	590,1	266,7
<b>Итого:</b>		69440	104503	17379,4	20613,7	1363,4	1020,4

### Сведения о реализации белорусских страховых сертификатов «Зеленая карта» за 2015 г.

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов	
		2015 г.	2014 г.	2015 г.	2014 г.
1.	Белгосстрах	395339	379608	175900,0	148078,4
2.	Белкоопстрах	114868	108997	53284,0	44185,6
3.	Белнефтестрах	289768	276513	131430,8	102388,4
4.	Белэксимгарант	177401	171010	79107,4	66905,7
5.	Промтрансинвест	183790	179381	109428,0	90374,7
6.	ТАСК	234523	250200	135566,4	111484,2
<b>Итого:</b>		1395689	1365709	684716,6	563417,0

**БЕЛОРУССКОЕ БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ  
СТРАХОВАНИЮ**

**ПРИКАЗ**

**25 января 2016 г. № 4-од**

**г. Минск**

**О ВНЕСЕНИИ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИКАЗ  
БЕЛОРУССКОГО БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ  
СТРАХОВАНИЮ ОТ 12 ОКТЯБРЯ 2000 Г. № 27-ОД**

На основании Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, и Устава Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в Инструкцию о порядке проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденную приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 12 октября 2000 г. № 27-од (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., № 111, 10/44; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 20.06.2014, 10/187), следующие дополнения и изменения:

1.1. в пункте 5:

абзац второй после слов «(при его наличии)» дополнить словами «, идентификационный номер (при его наличии)»;

после абзаца второго дополнить пункт абзацем следующего содержания:

«фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) и место жительства собственника транспортного средства - физического лица согласно свидетельству о регистрации транспортного средства или полное наименование и место

## Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

---

нахождения собственника транспортного средства - юридического лица согласно свидетельству о регистрации транспортного средства;»;

абзацы третий - десятый считать соответственно абзацами четвертым - одиннадцатым;

в абзаце десятом слова «распространялся договор страхования» заменить словами «распространялись предыдущие договоры страхования, заключенные в отношении данного транспортного средства»;

1.2. в части первой пункта 6:

слова «отсутствия либо» исключить;

слова «владение транспортным средством» заменить словами «приобретение или получение транспортного средства»;

1.3. в части первой пункта 13:

слова «отсутствия либо» исключить;

слова «владение транспортным средством» заменить словами «приобретение или получение транспортного средства»;

1.4. в части второй подпункта 18.13 пункта 18 слово «владелец» заменить словом «страхователь»;

1.5. подпункт 29.9 пункта 29 после слов «месту нахождения» дополнить словами «согласно сведениям, содержащимся в свидетельстве о регистрации (техническом паспорте) транспортного средства»;

1.6. в пункте 42:

в части третьей слова «в связи с прекращением действия специального разрешения (лицензии)» заменить словами «в связи с тем, что страхователем сданы дублирующие регистрационные знаки на транспортное средство»;

абзац второй части пятой изложить в следующей редакции:

«Г1 - годовой страховой взнос в евро, подлежащий уплате при заключении договора страхования.»;

1.7. часть первую пункта 67 дополнить словами «(за исключением случая, предусмотренного в части четвертой пункта 187 Положения о страховой деятельности)»;

1.8. приложение 1 к этой Инструкции изложить в новой редакции (прилагается);

Нормативные документы Белорусского бюро  
по транспортному страхованию

---

1.9. в приложении 2 к этой Инструкции:  
в графе 17 слово «Примечание» заменить словами «Год  
выпуска транспортного средства»;  
в позиции

«Владелец транспортного средства \_\_\_\_\_»  
(подпись) (И.О.Фамилия)  
М.П.

слова «Владелец транспортного средства» заменить словом  
«Страхователь».

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его  
официального опубликования.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

Нормативные документы Белорусского бюро  
по транспортному страхованию

Приложение 1  
к Инструкции о порядке  
проведения обязательного  
страхования гражданской  
ответственности владельцев  
транспортных средств

\_\_\_\_\_  
(наименование страховой организации)

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**о заключении договора обязательного страхования гражданской**  
**ответственности**  
**владельцев транспортных средств**

\_\_\_\_\_  
(фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии),

идентификационный номер (при его наличии) и место жительства (место

пребывания) страхователя - физического лица или полное наименование и

место нахождения страхователя - юридического лица, номер телефона)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) и место

жительства собственника транспортного средства - физического лица

согласно свидетельству о регистрации транспортного средства или полное

наименование и место нахождения собственника транспортного

средства - юридического лица согласно свидетельству о регистрации

\_\_\_\_\_  
транспортного средства)

просит(шу) заключить договор \_\_\_\_\_

(договор внутреннего страхования либо

\_\_\_\_\_ страхования на территории  
договор комплексного внутреннего страхования)

Республики Беларусь на срок \_\_\_\_\_



## Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

(период)

с вступлением его в силу с \_\_\_\_\_  
(указать дату)

Транспортным средством владею на основании \_\_\_\_\_  
(права собственности,  
права хозяйственного ведения, оперативного управления, по договору аренды,  
по доверенности на управление транспортным средством и т.д., наименование,  
дата и номер документа)

### Сведения о транспортном средстве:

Тип	Марка (модель)	Регистрационный знак	Номер кузова (шасси)	Технические характеристики (рабочий объем двигателя, вместимость, грузоподъемность, количество мест, мощность двигателя)	Год выпуска

Транспортное средство не является

электромобилем или гибридным автомобилем

Транспортное средство является

электромобилем

гибридным автомобилем

Выданы дублирующие регистрационные знаки  
(на желтом фоне серии ТАХ, ТВХ, ТЕХ и т.п.)

да

нет

Транспортное средство:

используется в качестве такси

да

нет;

# Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

в качестве автобуса, используемого для перевозки пассажиров

в регулярном сообщении

в нерегулярном сообщении

Основание для получения скидки \_\_\_\_\_  
(наименование, серия (при наличии),

номер и дата выдачи соответствующего документа,

наименование государственного органа (организации), выдавшего документ)

Страховой взнос  
будет уплачен

единовременно

поэтапно

наличными денежными  
средствами

в безналичной форме в виде  
банковского перевода

в безналичной форме  
с использованием банковской  
платежной карточки

Наименование страховщика, с которым был заключен предыдущий  
договор страхования \_\_\_\_\_

Серия и номер страхового свидетельства \_\_\_\_\_

Срок страхования предыдущего договора страхования с \_\_\_\_ 20\_\_ г.  
по \_\_\_\_ 20\_\_ г.

Сведения о совершении в предшествующий заключению данного  
договора страхования год дорожно-транспортных происшествий и  
причинении вреда страхователем транспортного средства или лицами, на  
которых распространялись предыдущие договоры страхования,  
заключенные в отношении данного транспортного средства,

\_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_  
(количество ДТП) (даты ДТП)

Возраст страхователя

до 25 лет включительно

старше 25 лет

## Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

---

(для физического лица):

Стаж вождения по соответствующей категории транспортного средства:

до 2 лет включительно

больше 2 лет

в/у отсутствует

---

(подпись страхователя)

---

(инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ г.

## Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию

---

17.03.2016 № 02-11/2277

Страховые организации – члены  
Белорусского бюро по  
транспортному страхованию

Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь (пункт 187), утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, установлено, что при представлении потерпевшим документов, подтверждающих факт и оплату всего комплекса восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства на территории Республики Беларусь в организации автосервиса, имеющей сертификат соответствия на услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, выданный аккредитованным органом по сертификации, факт приобретения деталей и материалов, использованных при этом ремонте, и их оплату, страховщик (Белорусское бюро) обязан перерасчитать стоимость восстановительного ремонта, определенную в соответствии с Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате ДТП, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, и доплатить в пределах установленного лимита ответственности страховое возмещение с учетом стоимости нормо-часа работ данной организации автосервиса, деталей и материалов, относящихся к данному страховому случаю и использованных при этом ремонте, включающей налог на добавленную стоимость и иные налоги (сборы), включенные в затраты по производству и реализации этих товаров (работ, услуг).

Как следует из письма Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 5 марта 2016 г. № 04-08/422 услуги по техническому обслуживанию и ремонту

## Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию

---

транспортных средств в Республике Беларусь с 1 января 2016 г. не подлежат обязательному подтверждению соответствия.

Исходя из изложенного, представление с 1 января 2016 г. потерпевшим страховщику (Белорусскому бюро) документов, подтверждающих факт и оплату всего комплекса восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства без сертификата соответствия на услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств не является основанием для отказа в доплате страхового возмещения в соответствии с пунктом 187 Положения.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

Контактные телефоны сотрудников Белорусского бюро  
по транспортному страхованию

Генеральный директор	АВСЕЙКО Антон Петрович	209 85 01
Заместитель генерального директора	РАБЕЦКИЙ Сергей Владимирович	209 85 02
Главный бухгалтер	КОРОБАН Раиса Михайловна	209 85 03
Начальник Управления методологии, организации и актуарных расчетов	АЛЕКСАНДРОВИЧ Раиса Леонидовна	209 85 05
Начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	АКСЕЛЬРОД Владимир Иванович	209 85 06
Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела международных отношений	НОВАКОВСКИЙ Павел Сергеевич	209 85 25
Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела регулирования по внутреннему страхованию	МОСЕЙЧУК Андрей Яковлевич	209 85 28
Начальник отдела анализа, статистики и организации обязательного страхования Управления методологии, организации и актуарных расчетов	НЕСТЕРОВИЧ Ольга Николаевна	209 85 10
Начальник отдела регулирования по внешнему страхованию Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	КУЧЕРИНА Татьяна Петровна	209 85 32
Начальник отдела приема заявлений потерпевших и оценки размера вреда	ШУСТОВ Андрей Евгеньевич	209 85 15
Начальник юридического отдела	БУКИН Ярослав Игоревич	209 85 22

---

**Белорусское бюро по транспортному страхованию**

**Авсейко А.П. – главный редактор.**

**Редакционный совет:**

**Рабецкий С.В. – заместитель генерального директора;**

**Александрович Р.Л. – начальник Управления методологии, организации и актуарных расчетов;**

**Аксельрод В.И. – начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию;**

**Новаковский П.С. – заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела международных отношений;**

**Букин Я.И. – начальник юридического отдела.**