

Оглавление

Вступительное слово генерального директора Белорусского бюро по транспортному страхованию Авсейко А.П.	2
Работа в системе «Зеленая карта»	
Об отдельных вопросах, связанных с практикой регулирования требований потерпевших в результате дорожно-транспортных происшествий за пределами Республики Беларусь	11
Проведение страхования	
О доплате страхового возмещения при повреждении нового транспортного средства	16
Список специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 01.11.2013 по 31.01.2014	20
Правовая работа	
Ограничение выезда граждан за пределы Республики Беларусь как одна из мер по обеспечению исковых требований	21
Статистика	24
Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию	26



Уважаемые коллеги!

Наступивший 2014 год в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – обязательное страхование) ознаменован важными событиями. 19 февраля исполнилось 15 лет с момента введения в Республике Беларусь обязательного страхования и создания Белорусского бюро по транспортному страхованию (далее – Белорусское бюро).

Кто может сказать, 15 лет – это много или мало? Пожалуй, единственное, чем действительно можно измерить время – это наши дела. И в этом контексте 15-летний юбилей – это праздник взросления. Он знаменует собой наступление такого периода, когда сложности и ошибки начала пути уже остались позади, а на смену им пришли опыт, понимание и уверенность в своих силах.

За годы работы Белорусское бюро и страховые организации – члены Белорусского бюро (далее – страховые организации) смог-

ли завоевать авторитет и уважение профессионального сообщества, доверие граждан и государства. Мы многого добились. Когда 15 лет назад было введено обязательное страхование, многие скептики поспешили высказать свои критические замечания. Ведь введение обязательного страхования на территории Республики Беларусь, его модель, условия проведения изначально основывались на законодательстве и опыте европейских стран, где такое страхование развивалось с конца двадцатых годов прошлого столетия. Столько труда, сил, энтузиазма понадобилось от тех людей, которые стояли у истоков развития обязательного страхования и создания Белорусского бюро. Все начиналось с нуля, учили и учились в процессе работы, при этом специалистов в данной области было немного. По этой причине в первые годы в законодательство неоднократно вносились корректировки, которые носили в основном характер исправления, оттачивания проделанного. Затем, с учетом практики его проведения в Республике Беларусь законодательная база в данной области совершенствовалась, при этом в большей степени исходя из интересов потерпевших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП).

Надо отметить, что обязательное страхование вводилось в Республике Беларусь как социальная мера, гарантирующая возмещение вреда потерпевшим в автомобильных авариях. До введения обязательного страхования у автовладельцев имелась возможность застраховать свою гражданскую ответственность в порядке добровольного страхования. Однако востребованность этого вида страхования была крайне низкой и не обеспечивала в полной мере защиту потерпевших в ДТП, поскольку страхователь сам выбирал период страхования, самостоятельно определял размер страховой суммы, от которой зависела сумма страхового возмещения. Это значит, что в большинстве случаев потерпевший в ДТП оставался один на один со своими проблемами и, в лучшем случае, часть убытков ему возмещал виновник ДТП. На сегодняшний день обязательное страхование является одним из самых массовых видов обязательного страхования. Уровень охвата авто-

владельцев данным видом страхования в настоящее время достиг 97%. Удельный вес поступления страховых взносов по договорам обязательного страхования по отношению к страховым взносам, поступившим по договорам иных видов обязательного страхования, удерживается в пределах 50%.

Сегодня уже ни у кого не вызывает вопросов необходимость данного вида страхования, теперь страхователи знают, что их интересы защищены, а потерпевшие в ДТП получают страховое возмещение, а в случае отсутствия у виновника ДТП договора страхования, всю полноту ответственности будет нести Белорусское бюро.

Белорусское бюро было создано Указом Президента Республики Беларусь 19 февраля 1999 г. в форме республиканской ассоциации, объединяющей страховые организации республики, которые проводят обязательное страхование. На сегодняшний день членами Белорусского бюро являются 6 страховых организаций: Белорусское республиканское унитарное страховое предприятие «Белгосстрах», Белорусское республиканское унитарное предприятие экспортно-импортного страхования «Белэксимгарант», Закрытое акционерное страховое общество «Белнефтестрах», Закрытое акционерное страховое общество «Промтрансинвест», Закрытое акционерное страховое общество «ТАСК» и Страховое общество с ограниченной ответственностью «Белкоопстрах». Основная цель создания Белорусского бюро – организация проведения обязательного страхования.

Предметом деятельности Белорусского бюро является: организация обязательного страхования на территории Республики Беларусь, представление ее интересов в международной системе страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта» (далее – система «Зеленая карта»), координация деятельности членов Белорусского бюро и контроль выполнения взятых ими обязательств, разработка и внедрение инструкций и других регламентирующих документов, а также проведение расчетов в тех случаях, когда вред жизни здоровью или имуществу причиняется

автовладельцем, не застраховавшим собственную гражданскую ответственность, либо лицом, неправомерно управляющим чужим транспортным средством, а также при причинении вреда жизни или здоровью потерпевшего транспортным средством, установить принадлежность которого не представляется возможным.

По предложениям Белорусского бюро, выработанным совместно со страховыми организациями, неоднократно вносились изменения в Положение о порядке и условиях проведения обязательного страхования, были разработаны и утверждены: размеры страховых взносов, Правила применения системы скидок и надбавок к страховым взносам. Белорусским бюро утверждены Правила определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате ДТП, для целей обязательного страхования и Правила определения размера вреда, причиненного жизни или здоровью потерпевшего в результате ДТП, для целей обязательного страхования; Инструкция, регламентирующая порядок оформления документов при заключении договоров обязательного страхования и выплате страхового возмещения и ряд других нормативных документов.

С 1 июля 2010 г. на территории Республики Беларусь введено комплексное внутреннее страхование, включающее обязательное страхование – резидента Республики Беларусь и добровольное страхование его имущества (транспортного средства) на случай причинения вреда в результате ДТП.

Хотя согласно статистическим данным автовладельцы все чаще предпочтения отдают договорам внутреннего страхования, но прослеживается положительная динамика в развитии комплексного внутреннего страхования. Так, если в 2010 г. таких договоров страхования было заключено 2136, то в 2013 г. их количество увеличилось в 2 раза.

С 2000 г. в Белорусском бюро создана и функционирует Единая информационная база данных по обязательному страхованию, другими словами у автовладельцев появилась страховая история по данному виду страхования. С указанной даты страховщик обя-

зан вносить все сведения о страхователе и его автомобиле в Единую информационную базу данных, проверить понижающий или повышающий коэффициент «бонус-малус». База данных широко используется в целях организации проведения обязательного страхования, а также органами государственного управления для выполнения возложенных на них функций.

Ежегодно около 80 тыс. потерпевших в ДТП получают страховое возмещение по обязательному страхованию. Каждый год растет сумма страховых выплат, которая в 2013 г. превысила 685 млрд. рублей.

Внедряются новые способы урегулирования страховых случаев. Так, с 1 июля 2010 г. в Республике Беларусь действует упрощенная процедура оформления ДТП без сотрудников Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (далее – ГАИ). В таком случае водителями заполняется бланк извещения о ДТП. Эту возможность участники ДТП используют практически с момента ее появления. Если к страховым организациям по фактам ДТП, оформленных таким образом, в 2010 г. обратилось 550 потерпевших или 1,3% от всех заявленных в этом году случаев, то за 2013 г. их количество увеличилось до 9,8 тыс., что составило 12,8% от всех заявленных в 2013 г. страховых случаев.

С указанной даты упрощена процедура возмещения вреда путем введения прямого возмещения убытков. Это значит, что потерпевший с заявлением о выплате страхового возмещения вправе обратиться как к страховщику причинителя вреда, так и к страховщику, заключившему с ним договор обязательного страхования. В июне 2010 г. между страховщиками подписано Соглашение о взаимодействии в области урегулирования убытков по обязательному страхованию. За 3,5 года в рамках прямого возмещения убытков потерпевшим было выплачено 423,4 млрд. рублей.

Сокращены сроки выплаты страхового возмещения с 50 до 20 рабочих дней, а в случае оформления документов о ДТП без вызова сотрудников ГАИ – до 5 рабочих дней.

Повышается уровень качества предоставляемых услуг. Решаются такие проблемы, как наличие обоснованных жалоб на действия страховых организаций. Так, если в 2012 г. количество обоснованных жалоб составило – 20, то в 2013 г. их количество сократилось до 9.

Совершенствуются методы борьбы со страховым мошенничеством. С июля 2010 г. в Белорусском бюро функционирует программный модуль, с помощью которого осуществляется сбор, обработка и направление ежемесячно страховщикам данных о:

нескольких одновременно действующих договорах, заключенных в отношении одного и того же транспортного средства;

полученных потерпевшими нескольких страховых выплатах по одному и тому же страховому случаю. Полученная информация страховыми организациями проверяется.

В августе 2010 г. между Министерством внутренних дел Республики Беларусь, Белорусским бюро и страховщиками подписано Соглашение о взаимодействии по вопросам профилактики, выявления, пресечения нарушений законодательства об обязательном страховании.

В результате, за 3,5 года было установлено 549 фактов, имеющих подозрение на страховое мошенничество, выявлено 6 фактов необоснованного получения гражданами страхового возмещения в различных страховых организациях за одни и те же повреждения транспортных средств, полученные в результате одного и того же ДТП.

За 15 лет общими усилиями удалось сформировать стабильный цивилизованный рынок. Конечно, еще сохраняются вопросы, которые требуют решения, но и эти вопросы не остаются без внимания.

Так, исходя из практики проведения обязательного страхования, включая мировую, Министерством финансов Республики Беларусь на основании совместно выработанных предложений Белорусского бюро и страховых организаций разработан проект Указа Президента Республики Беларусь, который в настоящее

время находится на согласовании в республиканских органах государственного управления. Проектом Указа предусматривается:

предоставление потерпевшему права обращения к страховщику, заключившему договор страхования с причинителем вреда, либо к страховщику, с которой у него заключен договор обязательного страхования, либо к страховщику, с которым у него заключен договор добровольного страхования «КАСКО». Это предоставит возможность сократить затраты времени на обращения в различные страховые организации для получения страхового возмещения;

увеличение предельной суммы страховой выплаты в случае оформления ДТП без вызова сотрудников ГАИ с 200 до 400 евро.

Кроме этого предложено изменить подход к определению размера вреда. Проектом Указа предлагается по выбору потерпевшего:

определение размера вреда расчетным методом с учетом нормо-часа работ, установленных Белорусским бюро, за вычетом стоимости обновления поврежденного транспортного средства без учета НДС и других налогов;

осуществление выплаты либо доплаты страхового возмещения на основании предоставленных потерпевшим документов, подтверждающих факт ремонта поврежденного транспортного средства на предприятии автосервиса, с учетом нормо-часа работ, установленных таким предприятием, фактической стоимости материалов и частей, за вычетом стоимости обновления;

направление страховщиком поврежденного транспортного средства для ремонта на определенное им предприятие автосервиса и оплаты стоимости его ремонта непосредственно данному предприятию за вычетом стоимости обновления.

Третий вариант, на наш взгляд, является наиболее оптимальным, поскольку:

во-первых, потерпевшему не нужно будет искать самостоятельно предприятие автосервиса для ремонта своего транспортного средства, затрачивая на это часть денег и время;

во-вторых – поврежденное транспортное средство будет отремонтировано в легальных условиях и в соответствии с установленными требованиями, что, в свою очередь, обеспечит работой предприятия автосервиса и увеличит сумму предусмотренных отчислений в бюджет.

Проектом Указа предлагается Белорусскому бюро по согласованию с Государственным комитетом по имуществу утвердить порядок определения размера вреда, причиненного другому имуществу, что позволит установить единый подход при определении размера вреда и источники информации о стоимости данного имущества.

За этими достижениями – колоссальный труд, знания и профессионализм специалистов в области обязательного страхования, преданность делу и упорство. Впереди нас ждут важные задачи – предстоит работа по дальнейшему анализу применения законодательства об обязательном страховании, практики его проведения и, соответственно, совершенствования.

С 2003 г. Республика Беларусь была принята в члены системы «Зеленая карта», которая в настоящее время объединяет 46 стран. С 2007 г. статус Республики Беларусь в данной системе был повышен с временного (транзитного) до постоянного (полного). Данный статус освободил Белорусское бюро от целого ряда налагаемых на транзитных членов ограничений и позволил ему функционировать в системе «Зеленая карта» наравне с аналогичными организациями крупнейших европейских стран.

Значимым событием в 2014 г. по праву можно назвать проведение 48-ого заседания высшего руководящего органа системы «Зеленая карта» – Генеральной Ассамблеи Совета Бюро системы «Зеленая карта» в г. Минске, где примут участие делегаты от всех стран – участниц. Напомню, что решение о предоставлении столь почетной миссии Белорусскому бюро было принято на заседании 46-ой Генеральной Ассамблеи с учетом положительных результатов работы в данной системе Белорусского бюро и страховых организаций. Предполагается, что мероприятие такого

уровня станет хорошей предпосылкой для развития дальнейшего плодотворного сотрудничества не только в сфере обязательного страхования, но страховой и экономической в целом.

Сегодня Белорусским бюро проводится активная работа по подготовке к проведению 48-ого заседания Генеральной Ассамблеи Совета Бюро в 2014 г. в г. Минске.

Таким образом, наступивший 2014 год станет годом еще одной проверки Белорусского бюро и страховых организаций на прочность, от которых потребуются много усилий для реализации намеченных целей и поставленных задач.

Убежден, что их решение позволит усовершенствовать механизм защиты имущественных интересов граждан и организаций, усилить роль обязательного страхования в системе национального страхования и укрепить международные позиции Республики Беларусь и ее международный авторитет.

Хочется выразить слова благодарности специалистам Белорусского бюро, руководителям и специалистам страховых организаций, руководителям и специалистам органов государственного управления за многолетнее тесное сотрудничество и взаимодействие. Примите самые теплые поздравления по случаю 15-летия обязательного страхования!

Пусть 2014-й и последующие годы станут продолжением славной истории и плодотворной работы и принесут всем процветание, благополучие, интересные и радостные события.

С уважением,

главный редактор,
генеральный директор
Белорусского Бюро по
транспортному страхованию

А.П.Авсейко



Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела международных отношений Белорусского бюро по транспортному страхованию

Симонович Ирина Геннадьевна:

ОБ ОТДЕЛЬНЫХ ВОПРОСАХ, СВЯЗАННЫХ С ПРАКТИКОЙ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ПОТЕРПЕВШИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Российская Федерация

В соответствии с информацией, полученной по запросу Белорусского бюро по транспортному страхованию (далее – Белорусское бюро) из Российского Союза Автостраховщиков, в случае участия прицепа в дорожно-транспортном происшествии на территории Российской Федерации у его владельца возникает обязанность по возмещению причиненного прицепом вреда, независимо от того находился данный прицеп в сцепке с тягачом или нет.

В связи с этим в случаях причинения вреда только тягачом или только прицепом, находившимся с ним в сцепке (например, при движении задним ходом), регулирование страхового случая

Работа в системе «Зеленая карта»

будет производиться страховщиком ответственности соответствующего транспортного средства.

Вред, причиненный потерпевшему обоими транспортными средствами, возмещается страховщиками, заключившими договоры страхования гражданской ответственности в отношении обоих транспортных средств. При этом выплата страхового возмещения производится в пределах двух лимитов.

Германия

Судебная практика, сложившаяся в Германии, отличается от практики как Российской Федерации, так и Республики Беларусь.

В соответствии с немецким законодательством, в случае участия в дорожно-транспортном происшествии сцепки, у потерпевшего есть возможность выбора одного из двух страховщиков гражданской ответственности. Потерпевший вправе требовать полную сумму возмещения, при этом страховая компания, возместившая причиненный вред в полном объеме, может требовать 50% от общей суммы со страховщика второго транспортного средства такой сцепки, если позже становятся известны сведения о страховом покрытии ответственности в его отношении.

Франция

Центральное бюро Франции направило всем бюро стран системы «Зеленая карта» разъяснения процедуры регулирования требований во Франции по дорожно-транспортным происшествиям, совершенным иностранными тягачами в сцепке с прицепами.

Законодательство Франции предусматривает, что в случае дорожного происшествия с участием тягача в сцепке с прицепом, потерпевшая сторона может по своему выбору обратиться напрямую или к страховщику тягача или к страховщику прицепа. Цель – быстрое получение возмещения потерпевшим.

Работа в системе «Зеленая карта»

Это означает, что если потерпевший адресует свое требование страховщику, будь то страховщик тягача или страховщик прицепа, корреспондент такого страховщика не может отказать в регулировании требования.

Данное положение распространяется на обращение потерпевшей стороны в Центральное бюро Франции в случае, когда тягач или прицеп, находившийся с ним в сцепке, не были застрахованы. В таких случаях бюро обязано произвести выплату компенсации потерпевшему.

Законодательством Франции также предусмотрено, что страховщик ответственности в отношении транспортного средства, являющегося частью сцепки, имеет право регресса к страховщику другой части сцепки, или к любой другой стороне, которую могут признать ответственной за причиненный вред.

При этом порядок распределения бремени расходов на компенсацию между страховщиками следует из положений общего права.

Центральное бюро Франции также уведомило об ужесточении системы штрафов, налагаемых на страховщиков в связи с нарушением их обязательств информировать французскую службу социального страхования о дорожно-транспортном происшествии или о страховом возмещении. Данное разъяснение размещено на сайте Центрального Бюро Франции (www.bcf.asso.fr) в разделе «Документация».

Страховщики и ранее были обязаны сообщать в социальные органы о любых соглашениях, заключенных между лицом, совершившим дорожно-транспортное происшествие, его страховщиком и потерпевшим, являющимся членом социальных органов. В настоящее время утверждены новые суммы штрафов, которые зависят от сумм, полученных после регресса, и от тяжести правонарушения. Например, если суммы по социальному страхованию ниже 10 000 евро, то штраф составляет 50% таких сумм, но не более 4000 евро. Если суммы по социальному страхованию от 10 000 евро до 50 000 евро, штраф составляет 40% данных сумм, но не бо-

Работа в системе «Зеленая карта»

лее 15 000 евро. Если суммы согласно социальному страхованию от 50 000 евро до 100 000 евро, штраф равен 30% данных сумм, но не более 20 000 евро. Если суммы по социальному страхованию выше 100 000 евро, штраф равен 20%.

Эти штрафы могут быть увеличены до 50% (без максимального ограничения) в случае повторения нарушения.

Если потерпевший, являющийся членом социального органа, получил телесные повреждения в результате происшествия во Франции, в котором ответственно иностранное транспортное средство, то обязательство информировать остается, юридически, за иностранным страховщиком причинителя вреда или за иностранным бюро, но их корреспонденты или агенты Центрального бюро Франции являются первыми, кто должен сообщить данную информацию.

Именно по этой причине Центральное бюро Франции привлекает внимание своих агентов, а также корреспондентов страховых организаций-членов бюро системы «Зеленая карта», к данным штрафам. В частности, бюро рекомендует, чтобы они сообщали социальным органам о факте происшествия как можно скорее, поскольку, в случае повторения невыполнения, финансовый риск может быть очень высок.

В связи с отсутствием практики применения данного законодательства бюро Франции затрудняется предугадать, как социальные органы будут применять этот закон. В этой связи Центральное бюро Франции просит страховые организации – члены бюро системы «Зеленая карта» оказывать содействие своим корреспондентам или, в соответствующих случаях, агентам бюро Франции, предоставляя подтверждения гарантий как можно скорее.

Дополнительная информация

В последнее время участились случаи обращения страховых организаций – членов Белорусского бюро с просьбой оказать со-

Работа в системе «Зеленая карта»

действие в получении информации о дорожно-транспортных происшествиях, произошедших за пределами Республики Беларусь.

Поскольку такие вопросы регулируются Внутренними Положениями Совета Бюро системы «Зеленая карта», то такое содействие со стороны Белорусского бюро возможно исключительно в рамках обязательного страхования гражданской ответственности для решения вопроса о возмещении вреда, причиненного потерпевшему держателем белорусской зеленой карты, т.е. когда оба участника являются гражданами Республики Беларусь, и только по дорожно-транспортным происшествиям на территории Российской Федерации, Молдовы, Украины, Польши и Чехии.

В частности, Белорусским бюро достигнута договоренность о предоставлении Польским бюро моторных страховщиков информации о дорожно-транспортных происшествиях на территории Польши на основании данных, полученных из полиции Польши, по запросу Белорусского бюро.

При этом оказание Белорусским бюро содействия по вопросам, не относящимся к обязательному страхованию гражданской ответственности, не предусмотрено ни законодательством Республики Беларусь, ни договорами, заключенными им с национальными бюро системы «Зеленая карта».

Проведение страхования



Начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

Аксельрод Владимир Иванович:

О ДОПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ПРИ ПОВРЕЖДЕНИИ НОВОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

В Белорусское бюро обратился страховщик с вопросом, каким образом доплачивается страховое возмещение при представлении потерпевшим документов, подтверждающих факт ремонта транспортного средства (далее – ТС), если данное ТС является новым, еще нереализованным покупателю.

Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь (пункт 158), утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, установлено, что при представлении потерпевшим или резидентом Республики Беларусь, заключившим комплексный договор внутреннего страхования, документов, подтверждающих факт ремонта ТС в организации или у индивидуального предпринимателя, имеющих соответствующее разрешение, страховщик (Белорусское бюро) обязан доплатить страховое возмещение в размере фактически уплаченного налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов), включенных в стоимость оказанных автосервисом услуг, за устранение повреждений, относящихся к данному страховому случаю, в пределах установленного лимита ответственности.

Проведение страхования

В соответствии с пунктом 2 Правил определения размера вреда, причиненного ТС в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, утвержденных приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 14 сентября 2004 г. № 30-од по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Правила), новым ТС признается ТС, предлагаемое для продажи на первичном рынке, а гарантийным ТС признается ТС, имеющее действующую гарантию изготовителя или его официального представителя по пробегу или сроку эксплуатации.

Пунктом 10 Приложения 7 к Правилам установлено, что стоимость нормо-часа работ по ремонту поврежденного ТС, находящегося в гарантийном периоде обслуживания, подтвержденном документально, и при представлении документов, подтверждающих факт ремонта, определяется по тарифам на дату оказания услуги, применяемым организацией автосервиса, имеющей соответствующее разрешение уполномоченного органа на данный вид деятельности.

Согласно пункту 22 Приложения 13 к Правилам при определении стоимости ремонтных и прочих материалов для восстановления поврежденного ТС, находящегося в гарантийном периоде обслуживания, что в обязательном порядке должно быть подтверждено документально, учитываются затраты, связанные с применением материалов при ремонте ТС до такого состояния, которое соответствовало бы требованиям по возобновлению гарантийных обязательств. При представлении документов, подтверждающих факт ремонта, стоимость ремонтных и прочих материалов определяется по ценам, применяемым в данной организации автосервиса. Стоимость ремонта с использованием материалов рассчитывается исходя из норм расхода, установленных изготовителем или в программном обеспечении по оценке ТС.

Для начала разделим новые ТС на две категории по имущественным правам: первая – это ТС, принадлежащее его изготовите-

Проведение страхования

лю; вторая – это ТС, приобретенное у изготовителя оптовым продавцом (дилером) для последующей продажи.

Новое ТС, принадлежащее изготовителю, не может иметь гарантию изготовителя или его официального представителя по сроку эксплуатации и (или) пробегу (наработке) по определению, поскольку невозможно предоставить гарантию, например, по бесплатному устранению всех неисправностей ТС в течение определенного срока, самому себе.

Если в дорожно-транспортном происшествии повреждено новое ТС, принадлежащее его изготовителю, который является потерпевшим в этом происшествии, и данным изготовителем ТС предоставлены страховщику документы, подтверждающие факт ремонта ТС в сторонней организации или у индивидуального предпринимателя, имеющих соответствующее разрешение, то страховщик обязан доплатить страховое возмещение в размере фактически уплаченного налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов), включенных в стоимость оказанных автосервисом услуг, за устранение повреждений, относящихся к данному страховому случаю, в пределах установленного лимита ответственности.

Если изготовитель ТС произвел ремонт в условиях собственного производства, будь то мастерская, имеющая статус автосервиса, авторемонтная мастерская или авторемонтный цех предприятия и тому подобное подразделение, то доплата налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов), уплачиваемых с оборота по реализации услуг (работ, товаров) не производится, поскольку в таком случае восстановление ТС произведено хозяйственным способом (без заключения договора подряда) и реализация услуги по ремонту ТС не происходит, то есть, в соответствии с Особенной частью Налогового кодекса Республики Беларусь, отсутствует объект налогообложения.

На новое ТС, которое приобретено у изготовителя дилером для последующей продажи, но на дату наступления страхового случая дилером не было реализовано потребителю (то есть, еще

Проведение страхования

предлагаемое для продажи на первичном рынке), будет распространяться гарантия изготовителя с момента продажи ТС дилеру. В таком случае, при представлении потерпевшим документов, подтверждающих факт ремонта ТС в сторонней организации или у индивидуального предпринимателя, имеющих разрешение на ремонт гарантийных ТС, страховщик обязан доплатить страховое возмещение в размере фактически уплаченного налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов), включенных в стоимость оказанных автосервисом услуг, за устранение повреждений, относящихся к данному страховому случаю, в пределах установленного лимита ответственности, а также произвести перерасчет страхового возмещения с учетом тарифов указанного автосервиса на дату оказания услуги по ремонту ТС и стоимости ремонтных и прочих материалов, использованных при ремонте ТС, применение которых необходимо для восстановления ТС до уровня возобновления гарантийных обязательств изготовителя.

В случае, когда дилер произвел ремонт нового ТС в принадлежащей ему организации со статусом автосервиса имеющего разрешение на ремонт гарантийных ТС, но которая является собственным производством дилера, то доплата налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов), уплачиваемых с оборота по реализации услуг (работ, товаров) не производится по причине указанной выше. Кроме того, применяя при перерасчете страхового возмещения для такого нового гарантийного ТС тарифы этой организации, необходимо учитывать не их полную стоимость, а лишь себестоимость. Стоимость же использованных в ремонте материалов необходимо учитывать по ценам складского учета организации без каких-либо надбавок к их цене, поскольку получение прибыли субъектом хозяйствования возможно только при реализации услуг (работ, товаров), которая в данном случае отсутствует.

Проведение страхования

СПИСОК
специалистов по определению стоимости транспортных средств
оценщиков, прошедших аттестацию
в Белорусском бюро по транспортному страхованию
с 01.11.2013 по 31.01.2014

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Галабурда Иван Витольдович	29.11.2013	28.11.2014
Герман Владимир Сергеевич	15.01.2014	14.01.2016
Загорец Николай Николаевич	27.12.2013	26.12.2014
Кухарев Виталий Викторович	26.12.2013	25.12.2015
Логвинов Руслан Викторович	02.12.2013	01.12.2015
Мушинский Виктор Васильевич	14.01.2014	13.01.2016
Пашевич Виталий Николаевич	02.12.2013	01.12.2014
Песенько Сергей Николаевич	29.11.2013	28.11.2015
Погудо Юрий Александрович	26.12.2013	25.12.2014
Сабилло Виктор Иванович	27.12.2013	26.12.2015
Черепанов Александр Михайлович	29.11.2013	28.11.2014
Шобот Юрий Владимирович	28.11.2013	27.11.2014
Щербицкий Александр Михайлович	15.12.2013	14.12.2015
Щурский Иван Михайлович	29.11.2013	28.11.2014



Главный специалист юридического отдела Белорусского бюро по транспортному страхованию

Курзова Диана Викторовна:

ОГРАНИЧЕНИЕ ВЫЕЗДА ГРАЖДАН ЗА ПРЕДЕЛЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ КАК ОДНА ИЗ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ИСКОВЫХ ТРЕБОВАНИЙ

Белорусскому бюро по транспортному страхованию зачастую приходится сталкиваться с отсутствием добровольного возмещения физическими лицами, виновными в причинении вреда, сумм, выплаченных потерпевшим в результате дорожно-транспортных происшествий, и, как следствие, с необходимостью обращаться в суд за защитой своих прав и интересов.

Однако, даже при обращении в суд, Белорусское бюро сталкивается с тем, что ответчики, не желая возмещать понесенные расходы, пытаются затянуть судебный процесс и воспрепятствовать исполнению судебных постановлений, меняют место жительства без уведомления суда, выезжают за пределы Республики Беларусь или скрывают имеющееся имущество.

С целью предупреждения вышеуказанных действий со стороны должника возникает необходимость принятия соответствующих мер.

Правовая работа

В соответствии со статьей 254 Гражданского процессуального кодекса Республики Беларусь (далее – ГПК) суд по заявлению юридически заинтересованных в исходе дела лиц или по своей инициативе может принять меры к обеспечению иска. Меры по обеспечению иска применяются только судом первой инстанции и допускаются во всяком положении дела, если непринятие мер обеспечения может затруднить или сделать невозможным исполнение решения суда.

С 19 марта 2012 г. ГПК (пункт 6 части первой статьи 255) предусмотрена такая мера обеспечения иска и обеспечения исполнения исполнительного документа, как временное ограничение права ответчика (должника) на выезд из Республики Беларусь. Сделано это было, как представляется, в целях согласования норм ГПК с законодательством о порядке выезда из Республики Беларусь.

Временное ограничение права ответчика (должника) на выезд из Республики Беларусь регулируется Законом Республики Беларусь «О порядке выезда из Республики Беларусь и въезда в Республику Беларусь граждан Республики Беларусь», который вступил в силу 2 апреля 2010 г.

Перечень организаций, уполномоченных на принятие решений о временном ограничении права граждан на выезд из Республики Беларусь, определен статьей 8 данного Закона (далее – организации).

Граждане, право на выезд которых из Республики Беларусь временно ограничено, имеют право на обжалование таких решений в установленном порядке.

Согласно Положению о банке данных о гражданах Республики Беларусь, право на выезд которых из Республики Беларусь временно ограничено, утвержденному Указом Президента Республики Беларусь от 17 декабря 2007 г. № 643, в целях обеспечения учета граждан, право на выезд которых из Республики Беларусь временно ограничено, и организации информационного взаимодействия организаций, ведется банк данных о гражданах

Правовая работа

Республики Беларусь, право на выезд которых из Республики Беларусь временно ограничено (далее – банк данных).

Банк данных представляет собой информационно-техническую систему, включающую совокупность представляемых Министерством внутренних дел, Министерством обороны, Министерством юстиции, Комитетом государственной безопасности сведений о гражданах, право на выезд которых из Республики Беларусь временно ограничено.

Ведение банка данных осуществляется Министерством внутренних дел путем сбора достоверных и актуальных сведений о гражданах, оперативно представляемых организациями на электронных носителях.

Гражданин вправе получить информацию о наличии в банке данных сведений о себе и гражданах, законным представителем которых он является.

Гражданин, желающий получить такие сведения, не должен обосновывать свой интерес к запрашиваемой информации. Сведения, содержащиеся в банке данных, предоставляются бесплатно по запросу гражданина.

Временное ограничение на выезд гражданина из Республики Беларусь может быть снято после полного исполнения ответчиком (должником) решения суда. Данная процедура осуществляется организацией, принявшей решение о временном ограничении выезда из Республики Беларусь. Информация о снятии временного ограничения на выезд регистрируется в банке данных.

На практике данная мера является эффективной, но в большинстве случаев временное ограничение права на выезд из Республики Беларусь применяется в комплексе с другими мерами по обеспечению иска.

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за 2013 г. (внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые орга- низации	Кол-во заключен- ных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплачен- ного страхового возмещения	
		2013 г.	2012 г.	2013 г.	2012г.	2013 г.	2012 г.
1.	Белгосстрах	1942113	1888202	408769,4	366664,1	323761,4	291416,4
2.	Белкоопстрах	261363	256792	48205,9	45366,4	41592,4	36651,2
3.	Белнефгестрах	401431	345028	84660,9	66965,2	67735,1	52623,6
4.	Белэксимгарант	127924	115344	28928,5	24451,2	24493,1	19934,7
5.	Промтрансинвест	267809	231041	60559,6	48964,0	48060,1	38120,9
6.	ТАСК	438901	411688	104346,1	90040,3	86352,1	72495,7
7.	АльВеНа					6,0	5,4
8.	Багач					63,0	57,5
9.	ЭРГО					4,5	3,6
10.	Белвнешстрах					7,1	5,0
11.	БелИнгострах					7,8	5,7
12.	Белросстрах					4,1	0,4
13.	Купала					3,7	5,1
Итого:		3439541	3248095	735470,4	642451,2	592090,4	511325,2

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за 2013 г. (пограничное страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые органи- зации	Кол-во заключен- ных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплачен- ного страхового возмещения	
		2013 г.	2012 г.	2013 г.	2012 г.	2013 г.	2012 г.
1.	Белгосстрах	98655	108649	17149,1	16922,7	1274,4	1048,7
2.	Белэксимгарант	27695	26933	4804,7	4097,9	213,4	506,8
Итого:		126350	135582	21953,8	21020,6	1487,8	1555,5

Статистика

Сведения о реализации белорусских страховых сертификатов «Зеленая карта» за 2013 г.

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов	
		2013 г.	2012 г.	2013 г.	2012 г.
1.	Белгосстрах	475648	480450	143163,6	135039,5
2.	Белкоопстрах	140188	154696	44325,9	47012,1
3.	Белнефтестрах	292171	256819	84050,9	64976,1
4.	Белэксимгарант	204860	198820	63027,1	55062,9
5.	Промтрансинвест	194831	190589	77858,1	67171,3
6.	ТАСК	259204	262709	100254,6	94101,2
<i>Итого:</i>		1566902	1544083	512680,2	463363,1

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за 2013 г. (комплексное внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые органи- зации	Кол-во заклю- ченных догово- ров		Сумма собран- ных страховых взносов		Сумма выпла- ченного стра- хового возме- щения	
		2013 г.	2012 г.	2013 г.	2012 г.	2013 г.	2012 г.
1.	Белгосстрах	3063	2581	2363,0	1636,0	997,1	545,5
2.	Белкоопстрах	200	180	217,3	174,6	149,5	93,0
3.	Белнефтестрах	291	219	251,7	207,8	72,7	36,8
4.	Белэксимгарант	77	50	125,1	67,0	120,9	25,0
5.	Промтрансинвест	219	148	304,3	178,5	117,3	213,7
6.	ТАСК	306	242	383,7	285,8	330,3	210,3
<i>Итого:</i>		4156	3420	3645,1	2549,7	1787,8	1124,3

Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию

02.10.2012 № 02-03/11650

Страховые организации –
члены Белорусского бюро по
транспортному страхованию

В связи с поступающими запросами страховых организаций – членов Белорусского бюро по транспортному страхованию по вопросу применения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств страховых взносов в отношении автомобилей, приводимых в движение электрическими двигателями (далее – электромобили), и на основании пункта 11 Устава Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, Белорусское бюро разъясняет следующее.

В настоящее время Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 531 «Об установлении размеров страховых тарифов, страховых взносов, лимитов ответственности по отдельным видам обязательного страхования» страховые взносы по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств для электромобилей не установлены.

Однако, поскольку электромобили могут производиться в виде легковых, грузовых автомобилей, автобусов и других транспортных средств, то Белорусское бюро полагает возможным применить в отношении электромобиля страховой взнос, установленный для аналогичной модели транспортного средства, оборудованной двигателем внутреннего сгорания.

Для установления аналогичной модели транспортного средства в данном случае следует:

определить автомобиль с двигателем внутреннего сгорания, который будет являться аналогичным электромобилю по типу кузова с близкой полной массой. При этом приоритет должен отда-

Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию

ваться марке транспортного средства соответствующей марке электромобиля;

установить по данным справочников «Белорусский рынок» или «Автомобили» либо других источников информации (продавец, дилер марки транспортного средства и т.п.) объем двигателя внутреннего сгорания аналогичного транспортного средства, который по мощности будет являться близким двигателю электромобиля. При этом приоритет должен отдаваться бензиновому двигателю внутреннего сгорания без наддува;

определить размер страхового взноса по данному объему двигателя внутреннего сгорания, который необходимо будет применить при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в отношении электромобилей.

Генеральный директор

подпись

А.П.Авсейко

Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию

13.01.2014 № 02-10/389

Страховые организации –
члены Белорусского бюро по
транспортному страхованию

В связи с поступающими запросами страховых организаций – членов Белорусского бюро по транспортному страхованию по вопросам переоформления договора внутреннего страхования на договор комплексного внутреннего страхования и на основании пункта 11 Устава Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, Белорусское бюро разъясняет следующее.

В соответствии с Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь (пункты 123, 130, часть первая пункта 131 и пункт 132), утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 (далее – Положение), если страхователь в период действия договора внутреннего страхования увеличил страховой риск, он должен подать страховщику соответствующее заявление и доплатить причитающуюся часть страхового взноса.

По договору внутреннего страхования осуществляется страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства на случай причинения вреда в дорожно-транспортном происшествии другим лицам.

По договору комплексного внутреннего страхования осуществляется страхование как гражданской ответственности владельца транспортного средства на случай причинения вреда в дорожно-транспортном происшествии другим лицам, так и его транспортного средства.

Договор внутреннего страхования заключается, как правило, на один год. При заключении договора внутреннего страхования сроком на один год взнос может уплачиваться в два этапа.

Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию

Договор комплексного внутреннего страхования заключается на срок от шести месяцев до одного года. При этом страховщик производит осмотр транспортного средства и составляет справку об осмотре транспортного средства по форме, утвержденной Белорусским бюро. Уплата страхового взноса в два этапа по договору комплексного внутреннего страхования Положением не предусмотрена.

Таким образом, исходя из анализа вышеприведенных норм Положения, при заключении договора комплексного внутреннего страхования страхователь увеличивает страховой риск в части страхования своего транспортного средства.

В случае увеличения страхового риска страхователь, заключивший договор внутреннего страхования, может подать страховщику заявление и переоформить договор внутреннего страхования на договор комплексного внутреннего страхования с доплатой страхового взноса.

Отказ в переоформлении договора внутреннего страхования, в том числе на договор комплексного внутреннего страхования, если для этого имеются основания и заявление страхователя, Положением не предусмотрен.

Поскольку договор комплексного внутреннего страхования может быть заключен на срок не менее шести месяцев, то договор внутреннего страхования может быть переоформлен на договор комплексного внутреннего страхования, если до конца срока его действия осталось шесть и более месяцев.

При этом переоформление договора внутреннего страхования на договор комплексного внутреннего страхования производится после осмотра транспортного средства и составления соответствующей справки, как это определено частью четвертой пункта 132 Положения.

Поскольку уплата страхового взноса по договору комплексного внутреннего страхования производится одновременно, то в случае переоформления договора внутреннего страхования, заключенного на один год с уплатой страхового взноса в два этапа,

Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию

должна быть одновременно произведена доплата второй части страхового взноса (если она не оплачена), а также доплата части страхового взноса в связи с увеличением страхового риска.

Расчет размера части страхового взноса, подлежащего в данном случае доплате, производится в порядке, предусмотренном пунктом 36 Инструкции о порядке проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденной приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 27 октября 2000 г. № 27-од.

Генеральный директор

подпись

А.П.Авсейко

Контактные телефоны сотрудников Белорусского бюро
по транспортному страхованию

Генеральный директор	АВСЕЙКО Антон Петрович	200 93 55
Заместитель генерального директора	РАБЕЦКИЙ Сергей Владимирович	200 98 58
Главный бухгалтер	КОРОБАН Раиса Михайловна	220 50 11
Начальник Управления методо- логии, организации и актуарных расчетов	АЛЕКСАНДРОВИЧ Раиса Леонидовна	200 15 06
Начальник Управления между- народных отношений и вопросов регулирувания по внутреннему и внешнему страхованию	АКСЕЛЬРОД Владимир Иванович	200 18 65
Заместитель начальника Управ- ления международных отноше- ний и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела международных отношений	СИМОНОВИЧ Ирина Геннадьевна	200 18 47

Контактные телефоны сотрудников Белорусского бюро
по транспортному страхованию

<p>Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела регулирования по внутреннему страхованию</p>	<p>МОСЕЙЧУК Андрей Яковлевич</p>	<p>200 32 51</p>
<p>Начальник отдела анализа, статистики и организации обязательного страхования Управления методологии, организации и актуарных расчетов</p>	<p>НЕСТЕРОВИЧ Ольга Николаевна</p>	<p>200 18 75</p>
<p>Начальник отдела регулирования по внешнему страхованию Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию</p>	<p>КУЧЕРИНА Татьяна Петровна</p>	<p>226 47 64</p>
<p>Начальник отдела приема заявлений потерпевших и оценки</p>	<p>ШУСТОВ Андрей Евгеньевич</p>	<p>200 32 51</p>
<p>И.о. начальника юридического отдела</p>	<p>БУКИН Ярослав Игоревич</p>	<p>200 14 40</p>