

Оглавление

Вступительное слово генерального директора Белорусского бюро по транспортному страхованию Авсейко А.П.	2
Работа в системе «Зеленая карта»	
О назначении представителей от Региональной группы бюро стран Центральной Европы в комитетах и рабочих группах Совета Бюро международной системы «Зеленая карта»	7
Проведение страхования	
О применении среднестатистического пробега транспортного средства при расчете размера вреда	13
Список специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 01.12.2010 по 28.02.2011	16
Правовая работа	
Реализация права требования о возмещении вреда в случае смерти должника	18
Статистика	21
Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию	24
Нормативные документы	
Постановление Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 19 января 2011 г. № 15 «О внесении изменений и дополнений в постановление Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 23 февраля 2010 г. № 44»	27
Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 15 декабря 2010 г. № 25-од «Об утверждении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств»	32



Уважаемые коллеги!

Закончился 2010 год, последний год ушедшей пятилетки, по результатам которой подводятся итоги как социально-экономического развития Республики Беларусь в целом, так и отдельных ее сегментов, включая страхование.

Согласно статистическим данным страховая отрасль набирает обороты, особенно это показательно в 2009-2010 гг. Так, в 2009 г. рост страховых взносов по прямому страхованию и сострахованию по сравнению с 2008 г. составил 18,7%, а в 2010 г. по сравнению с 2009 г. – 20%.

В данном сегменте одним из динамично развивающихся видов страхования является обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, удельный вес которого по отношению ко всем видам страхования удерживается на уровне 25%, а удельный вес во всех обязательных видах страхования – на уровне 51%. При этом увеличивается и охват населения данным видом страхования, который по итогам 2010 г. составил 97%, что сопоставимо с 100-процентным уровнем охвата, поскольку 3% составляют в основном транспортные средства, по различным причинам не используемые в дорожном движении, в связи с чем не подлежащие обязательному

страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, либо используемые сезонно.

Положительная динамика развития обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств обусловлена, в первую очередь, избранным курсом усиления защиты имущественных интересов и законных прав граждан и организаций и, соответственно, совершенствованием законодательства, регулирующего порядок и условия проведения данного вида страхования, слаженной работой Белорусского бюро и страховых организаций, в том числе их взаимодействием между собой, а также с государственными органами и другими организациями, широким информированием через средства массовой информации о необходимости заключения договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, их значении и преимуществах.

Ежегодно за счет этого вида обязательного страхования увеличиваются суммы, выплачиваемые потерпевшим в счет возмещения вреда, причиненного их жизни, здоровью и (или) имуществу. Так, если в 2005 г. сумма выплат страхового возмещения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств составила 57994,4 млн. руб., в 2006 г. – 69607,8 млн. руб., в 2007 г. – 82821,3 млн. руб., в 2008 г. – 104240,3 млн. руб., в 2009 г. – 144669,8 млн. руб., то в 2010 г. по сравнению с 2005 г. увеличилась в 3,3 раза и составила 193458,4 млн. руб.

Законодательством Республики Беларусь с 1 июля 2010 г., наряду с имущественными интересами потерпевших в результате дорожно-транспортных происшествий, были учтены и интересы лиц, ответственных за причинение вреда в таких происшествиях, путем предоставления им возможности заключения договора комплексного внутреннего страхования, по которому возмещается вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевших в результате дорожно-транспортного происшествия, а также вред, причиненный транспортному средству лица, ответственного за причинение вреда в этом происшествии.

С указанной даты упрощен порядок оформления дорожно-транспортных происшествий как с участием государственной автомобильной инспекции путем выдачи справки на месте дорожно-транспортного происшествия с указанием в ней всех сведений, имеющих существенное значение для выплаты страхового возмещения (обстоятельства дорожно-транспортного происшествия, сведения об участниках этого происшествия, договорах страхования и др.), так и без вызова государственной автомобильной инспекции путем оформления самими участниками дорожно-транспортного происшествия извещения об этом происшествии.

В настоящее время количество заключенных договоров комплексного внутреннего страхования составило около 2700, а случаев оформления дорожно-транспортных происшествий без вызова государственной автомобильной инспекции – около 1300. Данные цифры свидетельствуют о том, что и договор комплексного внутреннего страхования, и новый метод оформления дорожно-транспортных происшествий, пока не в полной мере, но все же приживаются на практике.

По прогнозам, договор комплексного внутреннего страхования может быть востребован большинством страхователей. Ведь, заключив такой договор страхования и будучи виновным в дорожно-транспортном происшествии, страхователь может не беспокоиться о возмещении причиненных им убытков, поскольку в данном случае за него это сделает страховая организация, а также возместит стоимость ремонта его автомобиля. Немаловажным является и тот факт, что владельцы новых автомобилей предпочитают заключать договоры добровольного страхования «КАСКО». Возможно, одним из сдерживающих факторов заключения договоров комплексного внутреннего страхования является единовременная уплата страхового взноса, тогда как по договору внутреннего страхования страховой взнос можно уплатить в два этапа.

Небольшое количество обращений за выплатой страхового возмещения на основании оформленного извещения о дорожно-транспортном происшествии обусловлено, на наш взгляд, неуверенностью их участников относительно правильного определения размера причиненного вреда (до 200 евро). Кроме того, многие участники до-

рожно-транспортных происшествий побаиваются обходиться без вызова государственной автомобильной инспекции ввиду сложившихся стереотипов, а также в связи с недостатком навыков в заполнении бланков извещения о дорожно-транспортном происшествии. При этом следует отметить, что порядок заполнения названного бланка изложен на оборотной его стороне, что предоставляет возможность страхователям заранее изучить все нюансы его заполнения.

С 1 июля 2010 г. сокращены сроки выплаты страхового возмещения с 50 до 20 рабочих дней, а в случае оформления дорожно-транспортного происшествия без вызова государственной автомобильной инспекции – до 5 рабочих дней.

С учетом новых требований Белорусским бюро и страховыми организациями пересмотрены принципы работы, в связи с чем нареканий со стороны граждан и организаций на их действия не поступает, за исключением отдельных фактов неправильного определения размера вреда, причиненного повреждением транспортного средства.

В этой связи Белорусским бюро предпринимается ряд мер как к страховым организациям в целом, так и к отдельным специалистам по определению стоимости транспортных средств оценщика. Так, в течение 2010 г. к указанным специалистам за нарушение установленного порядка определения размера вреда принимались соответствующие меры вплоть до аннулирования свидетельства об аттестации, выданного Белорусским бюро на право определения размера вреда для целей обязательного страхования.

Кроме того, Белорусским бюро внесено в Министерство финансов предложение о необходимости введения нормы, предусматривающей обязательное прохождение аттестации в Белорусском бюро не только специалистами по определению стоимости транспортных средств оценщика, но и специалистами страховых организаций.

Но, каким бы не было совершенным законодательство, хочу в очередной раз обратить внимание сотрудников страховых организаций на необходимость неукоснительного выполнения принятых по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств обязательств перед страхователями, потерпевшими и другими лицами, обслуживания их на самом высоком уровне,

четко и квалифицированно разъясняя им права и обязанности, быть терпеливее, в особенности к потерпевшим, не забывая, что в данном случае их обращения вызваны последствиями дорожно-транспортных происшествий, которые приводят не только к повреждению или потере имущества, но и самому ценному в жизни – здоровью, а порой и горю, выразившемуся в потере близких людей.

Белорусское бюро, со своей стороны, на постоянной основе будет продолжать анализировать практику проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, поступающие обращения по улучшению работы в данном направлении, готовить и вносить предложения по изменению законодательства, приближая его к европейским стандартам, и принимать другие в пределах своей компетенции меры в целях обеспечения максимальной защиты имущественных интересов и законных прав граждан и организаций.

С уважением,

главный редактор,
генеральный директор
Белорусского бюро
по транспортному страхованию

А.П.Авсейко



Главный специалист отдела международных отношений Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

Скрипко Дарья Михайловна:

О НАЗНАЧЕНИИ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ОТ РЕГИОНАЛЬНОЙ ГРУППЫ БЮРО СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЕВРОПЫ В КОМИТЕТАХ И РАБОЧИХ ГРУППАХ СОВЕТА БЮРО МЕЖДУНАРОДНОЙ СИСТЕМЫ «ЗЕЛЕНАЯ КАРТА»

Международная система «Зеленая карта» была создана для быстрого решения различных вопросов в области обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, эффективного преодоления возникающих трудностей и, в целом, для скоординированной работы стран – членов данной системы.

Известно, что международная система «Зеленая карта» имеет центральный руководящий орган – Совет Бюро, который, среди прочего, занимается согласованием основных нормативных документов с Европейской Комиссией, с Комитетом Европейских Страховщиков, а также с другими европейскими органами, оказывающими влияние на законодательную базу в области обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Не в последнюю очередь Совет Бюро согласовывает нормативные документы международной системы «Зеленая карта» и с правительствами других

Работа в системе «Зеленая карта»

стран, как являющихся, так и не являющихся членами Евросоюза, но входящими в состав данной системы.

Поскольку каждая страна является суверенным государством со своими интересами и приоритетами, то одного лишь взаимодействия со сторонними организациями недостаточно. Для развития и повышения эффективности международной системы «Зеленая карта» необходим внутренний контроль происходящих процессов, а также обсуждение и тщательная работа над различными аспектами обязательного страхования гражданской ответственности с применением рациональных корректировок.

При этом следует учитывать то, что границы международной системы «Зеленая карта» имеют тенденцию к расширению, принимая новые страны, желающие применить отработанные схемы страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, что, естественно, позволит многим их гражданам заблаговременно позаботиться об обеспечении страхового покрытия своей ответственности при планировании какой-либо деловой или частной поездки. Законодательные базы присоединяющихся стран имеют свои особенности, которые также требуют каких-либо адаптивных изменений для того, чтобы система работала как единый отлаженный механизм.

Одним из элементов, влияющих на эффективность и корректность работы международной системы «Зеленая карта», является то обстоятельство, что требования, возникающие в результате дорожно-транспортных происшествий, регулируются бюро стран происшествия либо их уполномоченными корреспондентами. Таким образом, бюро страны происшествия является наиболее компетентным консультантом по вопросам законодательства своей страны в области страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, и его вмешательство исключает любую путаницу, способную возникнуть от незнания его норм.

Также для целей внутреннего контроля и повышения продуктивности работы в международной системе «Зеленая карта» создан целый ряд комитетов и рабочих групп, занимающихся обсуждением и согласованием различных аспектов, касающихся страхования ответственности и смежных с ним областей.

Работа в системе «Зеленая карта»

Практически каждое бюро страны – члена международной системы «Зеленая карта» принимает участие в каком-либо комитете или рабочей группе, и целью Совета Бюро является задействовать все бюро для адекватного и объективного отношения, учитывающего интересы всех 45 членов этой системы.

В настоящее время схема комитетов, рабочих групп и принимающих в них участие бюро стран – членов международной системы «Зеленая карта», выглядит следующим образом.

Управляющий комитет	Комитет по заявлениям	Комитет по мониторингу	Комитеты по Внутренним Положениям		Комитет внутренних аудиторов	Комитет стран, подписавших Многостороннее Соглашение
			Общие правила	Особые правила		
Германия Польша Испания Финляндия Мальта Нидерланды Австрия Словения Болгария Греция	Польша Дания Бельгия Венгрия Кипр	Германия Эстония Ирландия Словакия Румыния	Франция Германия Италия Польша Литва Бельгия Марокко Чехия Украина Греция Сербия	Италия Польша Испания Великобритания Швеция Ирландия Нидерланды Австрия Швейцария Кипр Румыния	Литва Швейцария Турция	Андорра Австрия Бельгия Болгария Хорватия Кипр Чехия Дания Эстония Финляндия Франция Германия Греция Венгрия Исландия Ирландия Италия Латвия Литва Люксембург Мальта Норвегия Польша Португалия Румыния Словакия Словения

Работа в системе «Зеленая карта»

							Испания Швеция Швейцария Нидерланды Великобритания
--	--	--	--	--	--	--	--

РГ по конвенциям	РГ по финансовой стабильности	РГ по пограничному страхованию	РГ по зеленым картам и отправляемым ТС	РГ по VAT	РГ по Марокко	РГ по Тунису	РГ по защите данных
Бельгия Франция Германия Греция Литва Швейцария	Чехия Эстония Германия Ирландия Нидерланды Турция	Австрия Чехия Эстония Финляндия Франция Германия Греция Венгрия Италия Литва Польша Словения Испания	Бельгия Чехия Франция Нидерланды Украина	Болгария Чехия Франция Германия Испания Швеция Нидерланды	Бельгия Франция Италия Испания	Бельгия Франция Германия Италия Испания	Чехия Германия Сербия Швеция Нидерланды Великобритания ГФ Болгарии ГФ Румынии

Участие бюро той или иной страны в комитете или рабочей группе определяется голосованием членов.

Во время голосования и выбора того или иного бюро в различные органы Совета Бюро соблюдаются принципы ротации и продолжения. Принцип ротации означает, что бюро периодически сменяют друг друга на определенном месте, позволяя друг другу участвовать в решении самых разных вопросов. Принцип продолжения означает, что при отсутствии альтернативных кандидатов бюро может занимать предыдущее место.

Работа в системе «Зеленая карта»

Как видно из таблицы, бюро Беларуси во время текущего срока не было представлено ни в одном комитете или рабочей группе.

На заседании Региональной группы бюро стран Центральной Европы, которое проходило 21-23 октября 2010 г. в Вене, проводились выборы представителей в комитеты и рабочие группы Совета Бюро на очередной срок.

При этом в результате голосования представители распределились следующим образом.

Представителями от Региональной группы бюро стран Центральной Европы в Управляющем комитете до настоящего времени были бюро Словении и Австрии. На следующий срок повторно выбрано бюро Словении, а также бюро Украины.

В Комитете по общим правилам бюро Чехии осталось на следующий срок, а бюро Украины сменило бюро Австрии.

В Комитете по специальным правилам также одно бюро продолжит участие: бюро Швейцарии. Но теперь оно будет работать с коллегами не из бюро Австрии, а Венгрии.

Представителями Координационного комитета до настоящего времени являлись бюро Швейцарии и Словении. На следующий срок будут представлены кандидатуры бюро Швейцарии и Чехии.

Недавно в результате слияния Рабочей группы по финансовой стабильности и Комитета по мониторингу был сформирован новый комитет. В его состав наряду с бюро стран других региональных групп международной системы «Зеленая карта» входили бюро Чехии, представитель от Рабочей группы по финансовой стабильности, бюро Словакии, представитель от Комитета по мониторингу. Оба бюро относятся к Региональной группе бюро стран Центральной Европы. В будущем бюро Чехии сменит бюро Хорватии.

В Рабочей группе по Информационным центрам появилось дополнительное место и на основании этого наряду с бюро Австрии будет работать бюро Венгрии.

В составе Комитета по заявлениям до настоящего времени находилось бюро Венгрии, место которого займет бюро Беларуси.

Возможная частичная корректировка состава комитетов и рабочих групп Совета Бюро будет произведена во время заседания Региональ-

Работа в системе «Зеленая карта»

ной группы бюро стран Центральной Европы, запланированного на май текущего года в г. Прага (Чехия), результаты которой будут представлены Совету Бюро для утверждения на Генеральной Ассамблеи 26-27 мая текущего года в г. Дубровник (Хорватия).



Начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

Аксельрод Владимир Иванович:

О ПРИМЕНЕНИИ СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКОГО ПРОБЕГА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПРИ РАСЧЕТЕ РАЗМЕРА ВРЕДА

В адрес Белорусского бюро по транспортному страхованию поступают вопросы от специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков и страховщиков о применении износа среднестатистического пробега при значительном отличии этого пробега от показаний одометра для расчета размера вреда.

В этой связи следует отметить, что согласно пункту 7 приложения 6 «Методика определения пробега транспортного средства» (далее – Методика) к Правилам определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденным приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 14 сентября 2004 г. № 30-од (с изменениями и дополнениями) по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, если показания одометра с учетом качественной оценки не соответствуют техническому состоянию транспортного средства, внешнему виду транспортного средства, а также его показания имеют значитель-

Проведение страхования

ные отличия (более 20%) от среднестатистического значения пробега аналогичного транспортного средства, то расчетный пробег определяется как среднестатистический.

Поскольку данная норма Методики указывает на отличие именно показаний одометра от среднестатистического пробега, то при назначении предельной границы доверия в 20 процентов расчет необходимо проводить от значения показаний одометра.

Вместе с тем, наличие расхождения показаний одометра со значением среднестатистического пробега более чем на 20 процентов не является определяющим фактором для принятия среднестатистического пробега в качестве расчетного. Специалисту при проведении осмотра транспортного средства необходимо провести качественную оценку на предмет соответствия показаний одометра техническому состоянию и внешнему виду оцениваемого транспортного средства. Эта оценка заключается в том, что специалист, основываясь на своем опыте, знаниях, практике работы, при общем осмотре транспортного средства определяет, соответствует ли реальное состояние оцениваемого транспортного средства (состояние лакокрасочного покрытия под ручками дверей, вокруг люка топливного бака, потертости лака от многочисленных моек кузова, потертости ручек дверей, фиксаторов замков дверей, обивок сидений, накладок педалей, коврика и обивок багажника, следы коррозии на панелях кузова, эрозия лакокрасочного покрытия от песка в районе арок колес и порогов и пр.) состоянию аналогичного среднестатистического транспортного средства с пробегом равным показаниям одометра. Причиной непринятия показания одометра в качестве расчетного пробега на автомобилях со значительным сроком эксплуатации может быть также пятиразрядный одометр. Решение принять в качестве расчетного пробега среднестатистический принимается при наличии одновременно двух факторов: несоответствие показаний одометра техническому состоянию и внешнему виду транспортного средства и отличие более чем на 20 процентов показаний одометра от среднестатистического значения пробега аналогичного транспортного средства. Если же состояние транспортного средства с учетом качественной оценки соответствует пробегу равному показаниям одометра этого транспортного средства, то у специа-

Проведение страхования

листа отсутствуют формальные основания (нет доказательств) недоверия показаниям одометра при любом их отличии от среднестатистического пробега.

Более того, согласно пункту 9 Методики при использовании среднестатистического пробега в качестве расчетного пробега в акте осмотра транспортного средства специалистом в разделе «Выводы» производится запись о результатах экспертных оценок с обоснованием критериев, по которым в расчетах применяется среднестатистический пробег.

Только после этого показания одометра не принимаются к расчету, а в качестве расчетного пробега применяется среднестатистический пробег.

Проведение страхования

**Список
специалистов по определению стоимости транспортных средств
оценщиков, прошедших аттестацию
в Белорусском бюро по транспортному страхованию
с 01.12.2010 по 28.02.2011**

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Абметко Александр Владимирович	02.12.2010	01.12.2011
Андробайло Юрий Викторович	14.01.2011	13.01.2012
Антипов Андрей Валерьевич	13.01.2011	12.01.2012
Берестевич Олег Боневич	14.01.2011	13.01.2012
Бутурлакин Андрей Алексеевич	03.02.2011	02.02.2012
Величко Олег Николаевич	13.01.2011	12.01.2012
Гапонов Владимир Семенович	05.12.2010	04.12.2011
Гудун Сергей Валерьевич	14.01.2011	13.01.2012
Демьянков Сергей Петрович	04.02.2011	03.02.2012
Жигачев Олег Владимирович	11.01.2011	10.01.2013
Згирский Петр Владимирович	03.02.2011	02.02.2012
Зохан Дмитрий Георгиевич	15.12.2010	14.12.2011
Казинец Леон Иосифович	03.12.2010	02.12.2012
Ковальский Олег Алексеевич	03.02.2011	02.02.2012
Колесник Валерий Сергеевич	08.02.2011	07.02.2013
Коломийцев Алексей Александрович	05.12.2010	04.12.2012
Костюк Ярослав Леонидович	14.01.2011	13.01.2013

Проведение страхования

Лапунов Геннадий Иванович	02.12.2010	01.12.2011
Литвинов Михаил Александрович	14.01.2011	13.01.2012
Логвинов Руслан Викторович	02.12.2010	01.12.2011
Любоневич Александр Николаевич	04.12.2010	03.12.2012
Макейчик Сергей Николаевич	14.01.2011	13.01.2012
Малиновский Андрей Анатольевич	02.12.2010	01.12.2011
Марцинкевич Эдуард Адольфович	08.02.2011	07.02.2013
Осмоловский Вячеслав Арсентьевич	05.02.2011	04.02.2012
Пашевич Виталий Николаевич	02.12.2010	01.12.2011
Сабило Виктор Иванович	07.12.2010	06.12.2012
Сидор Сергей Павлович	02.12.2010	01.12.2011
Смольский Владимир Бронеславович	03.12.2010	02.12.2012
Тикунов Дмитрий Иванович	04.02.2011	03.02.2012
Топик Дмитрий Владимирович	14.01.2011	13.01.2013
Фальковская Галина Антоновна	14.01.2011	13.01.2012
Хархурин Денис Леонидович	02.12.2010	01.12.2011
Шиманский Андрей Александрович	14.01.2011	13.01.2012
Щербицкий Александр Михайлович	15.12.2010	14.12.2012
Яшкевич Олег Иванович	02.12.2010	01.12.2011



Главный юрисконсульт юридического отдела Белорусского бюро по транспортному страхованию

Тицкая Ольга Сергеевна:

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРАВА ТРЕБОВАНИЯ О ВОЗМЕЩЕНИИ ВРЕДА В СЛУЧАЕ СМЕРТИ ДОЛЖНИКА

Белорусское бюро по транспортному страхованию реализует свое право требования к лицу, ответственному за причинение вреда, посредством предъявления к последнему претензии, а в случае отсутствия добровольного возмещения, – иска, по результатам рассмотрения которого суд выносит решение.

Вместе с тем, зачастую взыскатель, имея вступившее в законную силу решение, сталкивается с такой проблемой, как невозможность его исполнения по причине смерти должника.

В данном случае необходимо определить, допускают ли правоотношения правопреемство.

Согласно нормам Гражданского кодекса Республики Беларусь в состав наследства входят все права и обязанности, принадлежавшие наследодателю на момент открытия наследства, существование которых не прекращается его смертью. Определено, что права и обязанности, неразрывно связанные с личностью наследодателя, не входят в состав наследства: права членства (участия) в коммерческих и других организациях, являющихся юридическими лицами, если иное не уста-

новлено законом или учредительными документами; право на возмещение вреда, причиненного жизни или здоровью; права и обязанности по алиментным обязательствам; права на пенсии, пособия и другие выплаты на основании законодательства о труде и социальном обеспечении; личные неимущественные права, не связанные с имущественными. Указанный перечень прав и обязанностей, не переходящих по наследству, является исчерпывающим и расширительному толкованию не подлежит.

Обязанность наследодателя по возмещению причиненного им вреда в этот перечень не входит, и, следовательно, включается в состав наследства.

Таким образом, правоотношение о возмещении вреда, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия, допускает правопреемство в случае смерти должника.

Согласно статье 1031 Гражданского кодекса Республики Беларусь при наследовании имущество умершего переходит к другим лицам в неизменном виде как единое целое в один и тот же момент (универсальное правопреемство).

В этой связи и на основании статьи 1086 Гражданского кодекса Республики Беларусь каждый из наследников, принявших наследство, отвечает по долгам наследодателя в пределах стоимости перешедшего к нему наследственного имущества. Если наследников несколько, то они несут ответственность в пределах своей доли полученного наследственного имущества.

По общему правилу свидетельство о праве на наследство выдается наследникам по истечении шести месяцев со дня открытия наследства. Получение свидетельства о праве на наследство является правом, а не обязанностью наследника, т.е. лица, по закону имеющие право наследовать, но не вступившие в права наследования, не могут быть правопреемниками наследодателя.

Если наследственного имущества, принятого наследниками, недостаточно для возмещения долга наследодателя, то разница между суммой его долга и стоимостью наследственного имущества не подлежит возмещению наследниками.

Правовая работа

Несколько наследников, принявших наследство в размере причитающихся им долей, отвечают по долгам наследодателя пропорционально доле принятого каждым из них наследства.

На практике имеют место случаи, когда судебные исполнители, получив сведения о смерти должника, прекращают исполнительное производство, даже не выяснив наличие правопреемников.

Согласно пункту 51 Инструкции по исполнительному производству, утвержденной постановлением Министерства юстиции Республики Беларусь от 20 декабря 2004 г. № 40 в случае смерти должника, объявления его умершим или признания безвестно отсутствующим, если установленное судом правоотношение допускает правопреемство, исполнительное производство подлежит обязательному приостановлению.

Указанная обязанность суда регламентирована также статьей 489 Гражданского процессуального кодекса Республики Беларусь.

В соответствии с нормативными предписаниями статьи 491 Гражданского процессуального кодекса Республики Беларусь в случае смерти должника исполнительное производство приостанавливается до определения правопреемника должника.

Таким образом, в случае обжалования постановления судебного исполнителя о прекращении исполнительного производства по причине смерти должника указанное постановление подлежит отмене, если судебным исполнителем не были проведены все действия по установлению правопреемников умершего должника.

Исполнительное производство возобновляется после установления правопреемников, с которых и производится взыскание задолженности.

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за 2010 г. (внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		2010 г.	2009 г.	2010 г.	2009 г.	2010 г.	2009 г.
1.	Белгосстрах	2020563	1912254	138831,3	126623,7	116224,0	85131,2
2.	Белкоопстрах	295617	297664	17333,9	15820,9	12636,9	10774,3
3.	Белнефгестрах	342114	314797	21971,2	19051,9	17746,3	12606,3
4.	Белэксимгарант	116625	111549	8747,6	7637,8	7261,1	5471,2
5.	Промтрансинвест	222838	206582	16435,1	15148,1	13830,5	10617,4
6.	ТАСК	398087	379550	29795,6	27048,9	25704,2	19964,1
7.	АльВеНа					4,5	7,4
8.	Багач					22,2	31,3
9.	ЭРГО					3,2	9,2
10.	Белвнешстрах					3,3	4,2
11.	БелИнгострах					4,0	13,8
12.	Белросстрах					11,2	23,5
13.	Купала					7,0	15,9
Итого:		3395844	3222396	233114,7	211331,3	193458,4	144669,8

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за 2010 г. (пограничное страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		2010 г.	2009 г.	2010 г.	2009 г.	2010 г.	2009 г.
1.	Белгосстрах	130380	138874	7699,6	8272,5	383,9	417,1
2.	Белэксимгарант	24699	28224	1393,3	1691,0	75,4	43,4
Итого:		155079	167098	9092,9	9963,5	459,3	460,5

Сведения о реализации белорусских страховых сертификатов «Зеленая карта» за 2010 г.

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов	
		2010 г.	2009 г.	2010 г.	2009 г.
1.	Белгосстрах	349743	288636	30183,5	22723,9
2.	Белкоопстрах	118084	95533	11469,3	8558,0
3.	Белнефтестрах	157060	121945	15597,5	11188,8
4.	Белэксимгарант	116932	88722	9338,4	6074,2
5.	Промтрансинвест	126732	90819	13569,8	10219,1
6.	ТАСК	147526	115674	20428,3	17820,7
Итого:		1016077	801329	100586,8	76584,7

Статистика

**Сведения
по обязательному страхованию гражданской ответственности
владельцев транспортных средств на территории
Республики Беларусь за 2 полугодие 2010 г.
(комплексное внутреннее страхование)**

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров	Сумма собранных страховых взносов	Сумма выплаченного страхового возмещения
1.	Белгосстрах	1333	334,9	33,6
2.	Белкоопстрах	175	61,1	2,3
3.	Белнефтгестрах	227	76,4	6,2
4.	Белэксимгарант	23	10,5	0,5
5.	Промтрансинвест	163	69,9	74,8
6.	TACK	215	97,5	14,3
Итого:		2136	650,3	131,7

Письма и разъяснения
Белорусского бюро по транспортному страхованию

21.02.2011 № 02-03/2074

Страховые организации –
члены Белорусского бюро по
транспортному страхованию

В соответствии с Уставом Белорусского бюро по транспортному страхованию (пункт 11), утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, Белорусское бюро разъясняет следующее.

Постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 19 января 2011 г. № 15 «О внесении изменений и дополнений в постановление Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 23 февраля 2010 г. № 44» по согласованию с Министерством финансов Республики Беларусь (далее – постановление № 15) внесены изменения и дополнения в форму справки, выдаваемой сотрудниками органов государственной автомобильной инспекции на месте дорожно-транспортного происшествия потерпевшему, резиденту Республики Беларусь, заключившему комплексный договор внутреннего страхования, в связи с чем форма данной справки утверждена в новой редакции.

Постановление № 15 опубликовано в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь 21 февраля 2011 г. и вступило в силу 22 февраля 2011 г.

При этом обращаем ваше внимание, что согласно постановлению № 15 (пункт 2) справки, изготовленные по форме, утвержденной постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 23 февраля 2010 г. № 44, будут выдаваться до их полного расходования.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

22.02.2011 № 02-03/2165

Страховые организации –
члены Белорусского бюро по
транспортному страхованию

В связи с поступающими запросами страховых организаций по вопросу правомерности включения суммы комиссионного вознаграждения, выплаченной страховщиком другому страховщику, полностью возместившему вред потерпевшему по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в требование, предъявляемое в порядке регресса к лицу, ответственному за причинение вреда в результате дорожно-транспортного происшествия, и в соответствии с Уставом Белорусского бюро по транспортному страхованию (пункт 11), утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, Белорусское бюро разъясняет следующее.

В соответствии с Гражданским кодексом Республики Беларусь (статьи 948, 950) владелец транспортного средства обязан возместить вред, причиненный этим транспортным средством.

Лицо, возместившее вред, причиненный другим лицом, имеет право обратного требования (регресса) к этому лицу в размере выплаченного возмещения, если иной размер не определен законодательством, или в порядке, им устанавливаемом.

В соответствии с Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь (пункты 170 и 171), утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 (далее – Положение), страховщик производит выплату страхового возмещения потерпевшему (их наследникам) либо по их поручению организации или индивидуальному предпринимателю, оказавшим услуги по ремонту транспортного средства, и в размере вреда, рассчитанном в соответствии с Положением.

Согласно Положению (пункт 152) и постановлению Министерства финансов Республики Беларусь от 26 мая 2010 г. № 62 «Об установлении комиссионного вознаграждения» комиссионное вознаграждение выплачивается при возврате страхового возме-

Письма и разъяснения
Белорусского бюро по транспортному страхованию

ния либо соответствующей его доли страховщиком другому страховщику, за оказанную им услугу по возмещению вреда, причиненного потерпевшему, и в состав страхового возмещения, подлежащего выплате потерпевшему, не входит.

Исходя из изложенного, Белорусское бюро считает, что включение суммы комиссионного вознаграждения, выплаченной страховщиком другому страховщику, полностью возместившему вред потерпевшему по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в требование, предъявляемое в порядке регресса к лицу, ответственному за причинение вреда в результате дорожно-транспортного происшествия, является неправомерным.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19 января 2011 г. № 15

г. Минск

О внесении изменений и дополнений в постановление Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 23 февраля 2010 г. № 44

На основании подпункта 1.1.35 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 23 октября 2009 г. № 519 «О внесении изменений и дополнений в некоторые указы Президента Республики Беларусь по вопросам страхования», подпункта 9.4 пункта 9 Положения о Министерстве внутренних дел Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 4 декабря 2007 г. № 611 «О некоторых вопросах Министерства внутренних дел и организаций, входящих в систему органов внутренних дел», Министерство внутренних дел Республики Беларусь

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в форму справки, выдаваемой на месте дорожно-транспортного происшествия потерпевшему, резиденту Республики Беларусь, заключившему комплексный договор внутреннего страхования, утвержденную постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 23 февраля 2010 г. № 44 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 66, 8/22008)

Нормативные документы

(далее – справка), изменения и дополнения, изложив ее в новой редакции (прилагается).

2. Справки, изготовленные до вступления в силу настоящего постановления, выдаются на месте дорожно-транспортного происшествия потерпевшему, резиденту Республики Беларусь, заключившему комплексный договор внутреннего страхования, до их полного расходования.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр
генерал-майор милиции

А.Н.Кулешов

СОГЛАСОВАНО
Министр финансов
Республики Беларусь
А.М.Харковец
18.01.2011

Нормативные документы

2.8. Сведения о прохождении (об отказе от прохождения) освидетельствования для выявления состояния алкогольного опьянения и (или) состояния, вызванного потреблением наркотических, психотропных, токсических или других одурманивающих средств _____

(наименование организации здравоохранения, вынесенное

_____ заключение по результатам освидетельствования, отметка об отказе от прохождения освидетельствования, запись об отсутствии оснований для направления на освидетельствование)

2.9. Нарушены пункты _____ Правил дорожного движения, ответственность предусмотрена частью _____ статьи _____ КоАП (УК), частью _____ статьи _____ КоАП (УК), частью _____ статьи _____ КоАП (УК).

2.10. Оставил место ДТП _____

(да, нет)

2.11. С определением меня причинителем вреда согласен _____
(подпись причинителя вреда)

(инициалы, фамилия)

(должность сотрудника, заполнившего справку)

(наименование органа внутренних дел)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

М.П.

<*> Оформляется в двух экземплярах, один из которых – оригинал бланка справки, имеющий элементы защиты от подделки, – выдается на месте ДТП потерпевшему, резиденту Республики Беларусь, заключившему комплексный договор внутреннего страхования, а второй – самокопирующаяся копия справки – приобщается к материалам дела об административном правонарушении либо материалам уголовного дела.

**БЕЛОРУССКОЕ БЮРО
ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ**

ПРИКАЗ

15 декабря 2010 г. № 25-од

г. Минск

Об утверждении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

На основании части второй пункта 162 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить среднеарифметическую стоимость одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств согласно приложению.

2. Признать утратившим силу приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 19 января 2010 г. № 4-од «Об утверждении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Нормативные документы

средств» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 58, 10/123).

3. Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

В.И.Дервенков

15.12.2010

Нормативные документы

Приложение
к приказу Белорусского бюро по
транспортному страхованию
15.12.2010 № 25-од

Среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств
(по данным на октябрь 2010 года)

№ п/п	Категория транспортного средства (далее – ТС)	Возраст ТС	Стоимость нормо-часа, руб.	
			для Минска и Минского района	для областей Республики Беларусь
1.	Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы и мотоколяски производства стран СНГ*	любой	41490	33310
2.	Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы производства стран дальнего зарубежья	до 5 лет	94730	
		от 5 до 10 лет	70050	39800
		свыше 10 лет	57500	35250
3.	Грузовые автомобили, прицепы, полуприцепы и автобусы производства стран СНГ	любой	41560	
4.	Грузовые автомобили, прицепы, полуприцепы и автобусы производства стран дальнего зарубежья	до 5 лет	77860	
		свыше 5 лет	51910	
*ТС производства стран СНГ под марками заводов изготовителей стран дальнего зарубежья (БМВ – Россия, ДЭУ – Узбекистан, Форд – Беларусь и т.п.) считать ТС производства стран дальнего зарубежья.				

Примечания:

Нормативные документы

1. Гарантийный срок эксплуатации ТС учитывается для всех категорий ТС.

Гарантийный срок – календарный срок (в месяцах) или наработка (в часах, циклах срабатывания, километрах пробега и т.д.), в течение которых товар (результат работы, услуга) должен соответствовать всем требованиям к его качеству, определенным в порядке, установленном Законом Республики Беларусь от 9 января 2002 года «О защите прав потребителей» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 10, 2/839; 2008 г., № 170, 2/1463).

2. Для ТС в период гарантийного срока эксплуатации среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа работ по восстановлению ТС для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – стоимость нормо-часа работ) определяется согласно фактическим затратам предприятия автосервиса фирменного обслуживания.

В случае отсутствия документов, подтверждающих факт ремонта ТС в период гарантийного срока эксплуатации на предприятии автосервиса фирменного обслуживания, стоимость нормо-часа работ принимается в соответствии с категорией и возрастом ТС.

3. Стоимость нормо-часа работ определена для всех типов ремонтно-восстановительных работ.

4. Стоимость нормо-часа работ по мере необходимости подлежит определению и публикации в установленном порядке.

Контактные телефоны сотрудников Белорусского бюро
по транспортному страхованию

Генеральный директор	АВСЕЙКО Антон Петрович	200 93 55
Заместитель генерального директора	РАБЕЦКИЙ Сергей Владимирович	200 98 58
Главный бухгалтер	КОРОБАН Раиса Михайловна	220 50 11
Начальник Управления методологии, организации и актуарных расчетов	АЛЕКСАНДРОВИЧ Раиса Леонидовна	200 15 06
Начальник Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	АКСЕЛЬРОД Владимир Иванович	200 18 65
Заместитель начальника Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию – начальник отдела международных отношений	СИМОНОВИЧ Ирина Геннадьевна	200 18 47
Начальник отдела регулирования по внешнему страхованию Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	КУЧЕРИНА Татьяна Петровна	226 47 64
Начальник отдела регулирования по внутреннему страхованию Управления международных отношений и вопросов регулирования по внутреннему и внешнему страхованию	МОСЕЙЧУК Андрей Яковлевич	200 32 51
Начальник отдела по определению размера вреда	АЛПЕЕВ Евгений Александрович	200 32 51
Начальник юридического отдела	ЖУКОВИЧ Людмила Эдуардовна	200 14 40

